

INSIGHT COMEX EC

DUAL MANAGEMENT REPORT



Q1 2026

FINAL RESULTS



Modalidad:
100% en línea

Duración:
4 meses

Carga horaria:
200 horas

PROGRAMA ESPECIALIZADO EN FREIGHT FORWARDING

Desarrollo de habilidades para la gestión de carga y procesos estratégicos en comercio exterior y logística internacional.



Información y Ventas:

+593 9 8727 0375

capacitacion@dual-logistics.com

INSIGHT COMEX EC

12ª EDICIÓN

Te traemos la 12ava edición de Insight Comex con el análisis consolidado de las operaciones Comex del país, integrando los principales indicadores del primer trimestre del año 2026.

Los resultados operativos reflejan la dinámica del sector y el crecimiento sostenido de las actividades de logística internacional, fortaleciendo la competitividad de las cadenas de suministro y el desarrollo del comercio exterior ecuatoriano.

A su vez, esta edición incorpora un reportaje especial por los 13 años de Dual Logistics, destacando nuestra trayectoria, evolución y compromiso con el desarrollo del sector en el país. Un recorrido por los principales hitos que han marcado nuestro crecimiento y consolidación dentro de la industria.

Insight Comex continúa posicionándose como una herramienta estratégica de análisis y proyección para los operadores de comercio exterior y profesionales vinculados al comercio internacional.

¡Disfruten la lectura!

CRÉDITOS:

Santiago Brito
Dirección General/ Control de cifras

Fiorella Benalcázar
Diseño de estructura

Ma.Gabriela Ocaña
Editorial

FUENTE DE INFORMACIÓN:

Dual Business Intelligence





Soluciones Integrales EN Logística Internacional



Transporte Marítimo



Transporte Aéreo



Transporte Terrestre



Soluciones logísticas



SEA EXPORT



AIR EXPORT



[pacificocean.sa](https://www.pacificocean.sa)



[PACIFIC OCEAN S.A](https://www.pacificocean.sa)



www.pacificocean.com.ec

EDITORIAL: EMPRESAS FREIGHT FORWARDING
UN EJE ESTRATÉGICO

01 ADUANA IMPORTACIÓN

REFRENDOS IMPORT	01
------------------	----

02 MARÍTIMO

MARÍTIMO IMPORT

INFORMACIÓN GENERAL	
Teus	02
Embarques	02
CARGA FCL	
Datos Principales	02
Orígenes	02
Productos	02
CARGA LCL	
Datos Principales	02
Orígenes	02
Productos	02

MARÍTIMO EXPORT

INFORMACIÓN GENERAL	
Teus	02
Embarques	02
CARGA FCL	
Datos Principales	02
Destinos	02
Productos	02
CARGA LCL	
Datos Principales	02
Destinos	02
Productos	02

PUBLIRREPORTAJE: DUAL LOGISTICS
13 AÑOS EN EL SECTOR COMEX

03 AÉREO

AÉREO IMPORT

INFORMACIÓN GENERAL	
Toneladas	03
Embarques	03
CARGA	
Datos Principales	03
Orígenes	03
Productos	03
COURIER	
Datos Principales	03
Orígenes	03

AÉREO EXPORT

INFORMACIÓN GENERAL	
Toneladas	03
Embarques	03
CARGA	
Datos Principales	03
Destinos	03
Productos	03
COURIER	
Datos Principales	03
Destinos	03



EMPRESAS DE FREIGHT FORWARDING

UN EJE ESTRATÉGICO EN EL COMERCIO EXTERIOR

En un entorno global donde la eficiencia logística define la competitividad de las economías, las Agencias Consolidadoras de Carga (Freight Forwarders) y Agentes de Carga Internacional de Exportación, se han consolidado como actores estratégicos dentro del comercio exterior. Su función va mucho más allá de coordinar fletes internacionales; hoy integra operaciones, administra procesos complejos y garantiza la continuidad de las cadenas de suministro internacionales.

El Freight Forwarding combina conocimientos de comercio exterior, logística, aduanas y negocios internacionales para optimizar el flujo físico y documental de mercancías entre exportadores e importadores, bajo el marco de los Incoterms y las regulaciones globales vigentes.

Continuidad Operativa ante escenarios complejos

La relevancia de este tipo de OCE (Operadores de Comercio Exterior) radica en su capacidad para sostener la estabilidad operativa frente a escenarios complejos como congestión portuaria, restricciones regulatorias, variaciones tarifarias, interrupciones logísticas globales y un sinnúmero de factores que pueden generarse en el día a día.

Su intervención permite prevenir y alertar de costos críticos asociados a demoras, almacenajes, inspecciones extraordinarias o bloqueos documentales que pueden afectar directamente la rentabilidad de una operación internacional. Más allá del transporte, su verdadero valor se encuentra en la capacidad de anticipar ante posibles riesgos y garantizar fluidez operativa.

Asimismo, el Freight Forwarder aporta inteligencia logística mediante el análisis de rutas, tiempos de tránsito y alternativas multimodales. Esto permite reducir costos unitarios, optimizar tiempos de entrega y mejorar la competitividad de las empresas en mercados internacionales.

El Impacto del Sector en Ecuador

La dimensión económica del sector refleja claramente su importancia dentro del aparato productivo ecuatoriano. Según datos del SENAEC, el SRI y la Superintendencia de Compañías, actualmente existen 209 empresas certificadas como Consolidadoras y Agentes de Carga con código OCE vigente, que generan aproximadamente 3.800 empleos directos.

A ello se suman alrededor de 788 empresas vinculadas a actividades relacionadas y de arias

complementarias como planificación, diseño y apoyo en Operaciones de Transporte Nacional e Internacional— que sostienen más de 4.500 empleos adicionales y cerca de 8.600 profesionales independientes registrados bajo RUC de persona natural.

Estas cifras evidencian que el agenciamiento de carga constituye una infraestructura empresarial transversal que sostiene el flujo logístico nacional y facilita la integración del Ecuador al comercio global.

Flexibilidad Operativa en Importaciones y Exportaciones

La participación del Freight Forwarder presenta dinámicas distintas entre importación y exportación, reflejando su capacidad de adaptación operativa.

En importaciones, las agencias de carga mantienen una posición dominante en términos de gestión operativa lo cual se refleja en la cantidad de embarques, considerando que las operaciones directas con empresas de transporte representan el 41% de participación (21.659 SHPT), las agencias concentran el 59%, equivalente a 30.866 embarques. Esto confirma que el Freight Forwarder continúa siendo el principal articulador logístico para operaciones fragmentadas y cargas orientadas al segmento PYME.

Sin embargo, en volumen movilizado de contenedores completos (FCL), las líneas directas alcanzan el 60% del mercado con 100.546 TEUs, mientras que las agencias registran 68.429 TEUs, equivalentes al 40%. Esta diferencia refleja que los grandes contratos de volumen suelen negociarse directamente con navieras, mientras las agencias absorben la complejidad operativa y documental.

En exportaciones, las estadísticas muestran que las operaciones directas representan el 89% de los TEUs movilizados (256.993 TEUs), mientras que las agencias participan con el 11% (30.434 TEUs). En cantidad de embarques, el mercado directo alcanza el 70% (56.544 SHPT), frente al 30% administrado por agencias de carga (24.384 SHPT).

No obstante, esta lectura no refleja completamente la realidad operativa. Una parte importante de las operaciones directas funciona bajo la modalidad Booking Agent, donde el exportador negocia la tarifa con la naviera, pero delega toda la ejecución operativa al Freight Forwarder. Este servicio representa al menos un 10% adicional del mercado exportador, elevando significativamente la participación real de las agencias dentro de las exportaciones ecuatorianas.

El Valor del Capital Humano

La especialización técnica requerida convierte al talento humano en uno de los principales activos del sector. Ante la ausencia de programas universitarios específicos en Freight Forwarding, las empresas forman profesionales provenientes de áreas como Comercio Internacional, Logística y Aduanas mediante procesos intensivos de capacitación operativa.

La curva de aprendizaje puede extenderse entre seis y nueve meses antes de alcanzar autonomía funcional, lo que incrementa el valor del conocimiento práctico y la experiencia dentro de las organizaciones.

Ma. Gabriela Ocaña
Desarrolladora de Servicios
Dual Logistics

AGENTE DE ADUANA CON SERVICIO LOGÍSTICO INTEGRAL

20 AÑOS

CONSTRUYENDO CONFIANZA
EN COMERCIO EXTERIOR

- ✓ Transporte Internacional
- ✓ Importaciones y Exportaciones
- ✓ Logística Integral
- ✓ Aduana y Seguro de Carga
- ✓ Coordinación Operativa

¿Por qué elegirnos?



Procesos ágiles,
seguros y
eficientes



Atención
personalizada



Experiencia y respaldo
en comercio exterior



Soluciones adaptadas
a cada operación
logística

Certificaciones:



CERTIFIED
ISO 9001:2015



oea
Operador Económico Autorizado
ADUANA DEL ECUADOR



+593 98 499 7613



rivimpsa.com

ADUANA IMPORTACIÓN

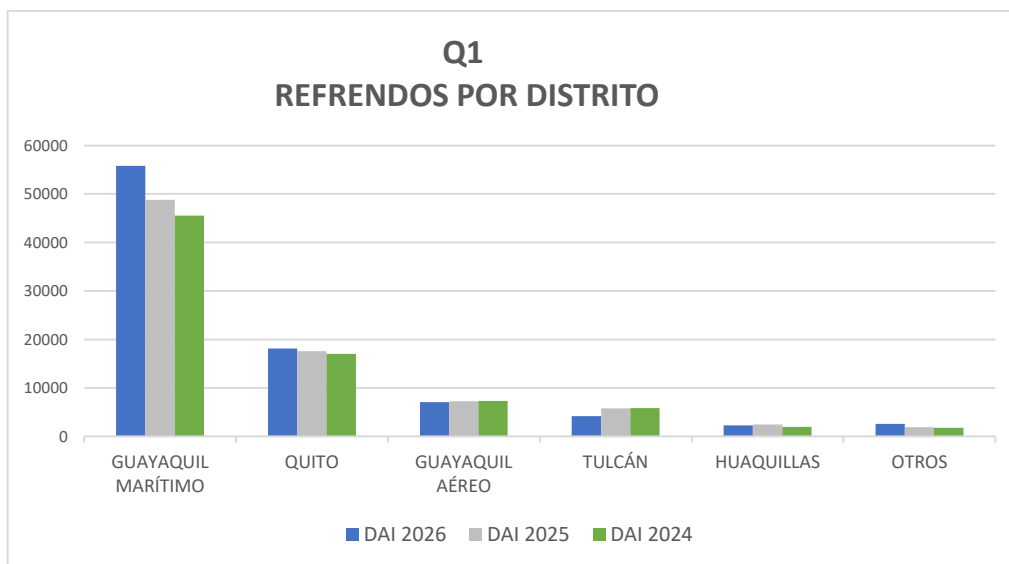


CANTIDAD DE REFRENDOS INSIGHT COMEX EC



DISTRITOS ADUANEROS

	2026	MKTS 2026	2025	MKTS 2025	%DIF 25	2024	MKTS 2024	%DIF 24
GUAYAQUIL MARÍTIMO	55794	61,94%	48772	58,21%	14,40 %	45561	57,28%	22,46 %
QUITO	18134	20,13%	17590	20,99%	3,09 %	17055	21,44%	6,33 %
GUAYAQUIL AÉREO	7058	7,84%	7253	8,66%	-2,69 %	7307	9,19%	-3,41 %
TULCÁN	4211	4,68%	5803	6,93%	-27,43 %	5857	7,36%	-28,10 %
HUAQUILLAS	2276	2,53%	2446	2,92%	-6,95 %	1976	2,48%	15,18 %
OTROS	2600	2,89%	1921	2,29%	35,35 %	1788	2,25%	45,41 %



TIPOS DE AFORO ADUANA

	2026	MKTS 2026	2025	MKTS 2025	%DIF 25	2024	MKTS 2024	%DIF 24
AUTOMÁTICO	67537	74,98%	64471	76,95%	4,46 %	62517	78,59%	8,03 %
FÍSICO INTRUSIVO	12943	14,37%	12957	15,46%	-0,10 %	11258	14,15%	14,97 %
DOCUMENTAL	8755	9,72%	4811	5,74%	81,98 %	5723	7,19%	52,98 %
FÍSICO NO INTRUSIVO	838	0,93%	1546	1,85%	0,00 %	46	0,06%	0,00 %

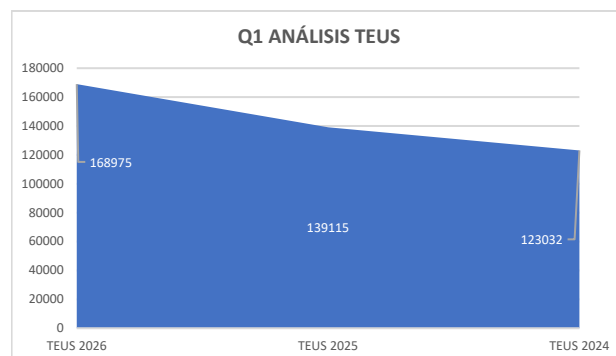
MARÍTIMO IMPORTACIONES

TEUS
INSIGHT COMEX EC

VOLUMEN COMPARATIVO TEUS 2026 - 2024

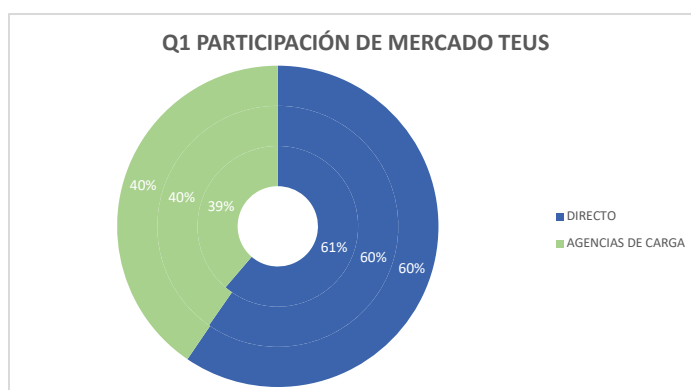
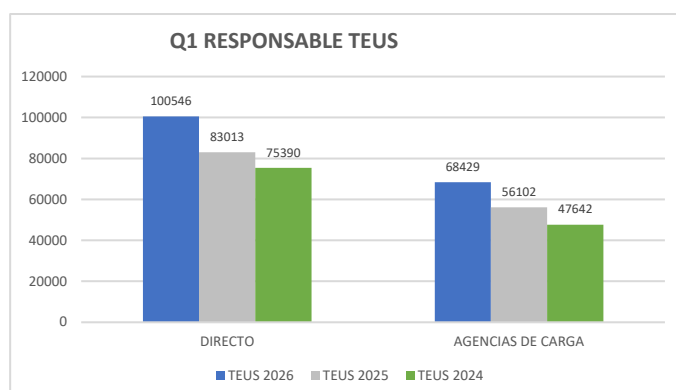
TEUS 2026	TEUS 2025	%DIF 25	TEUS 2024	%DIF 24
168975	1391165	21,46 %	123032	37,34 %

En 2026 se evidencia un crecimiento significativo consolidando una tendencia positiva en el volumen movilizado durante el primer trimestre del año.



COMPARATIVO TEUS 2026 - 2024 - RESPONSABLE

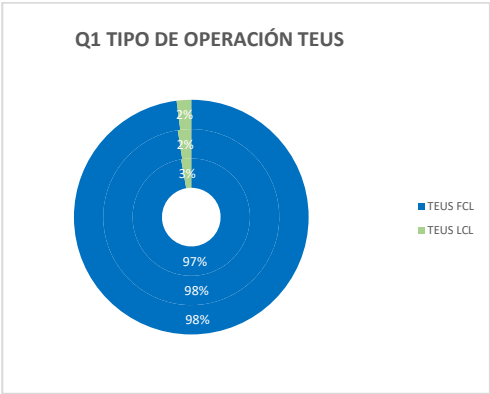
RESPONSABLE	TEUS 2026	MKTS 2026	TEUS 2025	MKTS 2025	%DIF 25	TEUS 2024	MKTS 2024	%DIF 24
DIRECTO	100546	60%	83013	60%	21,12 %	75390	61%	33,37 %
AGENCIAS DE CARGA	68429	40%	56102	40%	21,97 %	47642	39%	43,63 %





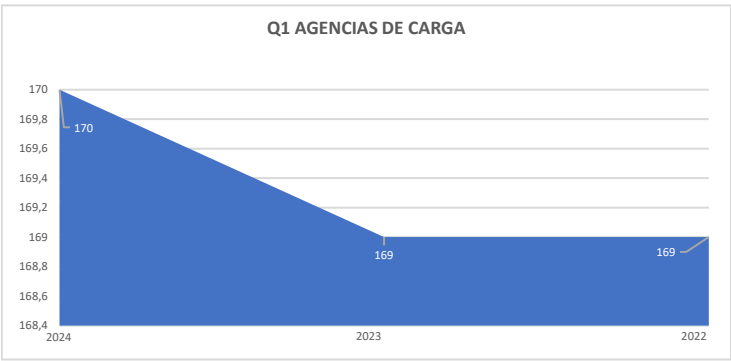
COMPARATIVO TEUS 2026 - 2024- TIPO DE OPERACIÓN

DATOS	2026	MKTS 2026	2025	MKTS 2025	%DIF 25	2024	MKTS 2024	%DIF 24
TEUS FCL	165596	98%	135691	98%	22,04 %	119622	97%	38,43 %
TEUS LCL	3379	2%	3424	2%	-1,31 %	3410	3%	-0,91 %



AGENCIAS DE CARGA IMPORTACIÓN MARÍTIMA

DATOS	2026	2025	%DIF 25	2024	%DIF 24
TOTAL AGENCIAS DE CARGA	170	169	1 %	169	1%

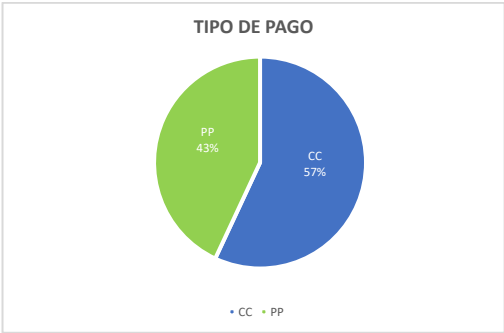
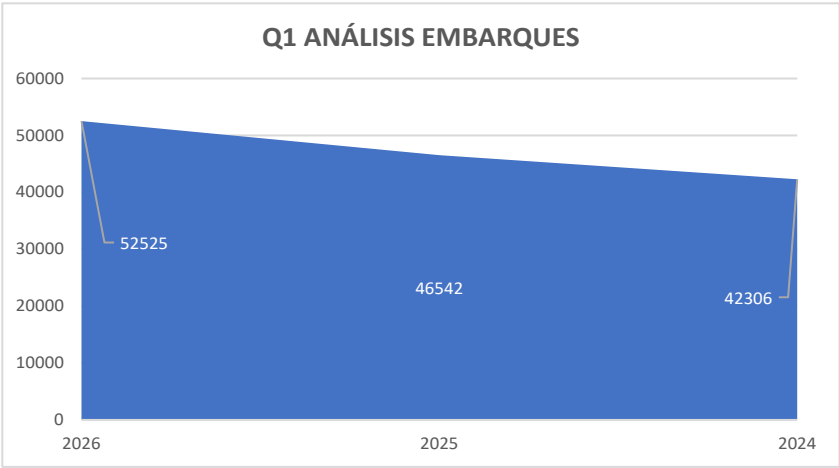


EMBARQUES
INSIGHT COMEX EC

VOLUMEN COMPARATIVO EMBARQUES 2026 - 2024

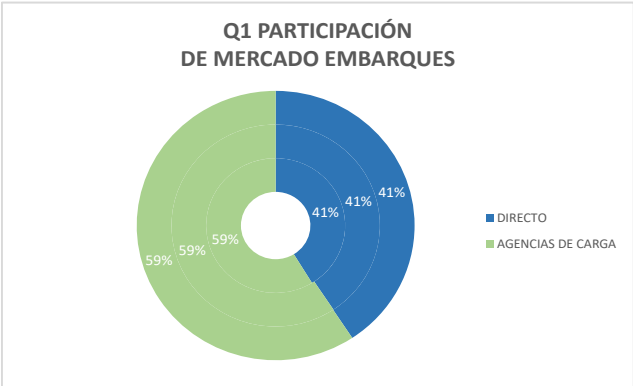
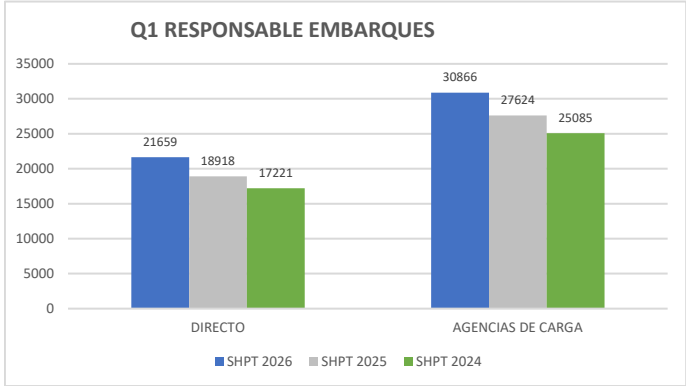
DATOS	2026	2025	%DIF 25	2024	%DIF 24
TOTAL	52525	46542	12,86 %	42306	24,15 %

TIPO DE PAGO	CANTIDAD
CC	29003
PP	21919



COMPARATIVO EMBARQUES 2026 - 2024 - RESPONSABLE

RESPONSABLE	SHPT 2026	MKTS 2026	SHPT 2025	MKTS 2025	%DIF 25	SHPT 2024	MKTS 2024	%DIF 24
DIRECTO	21659	41%	18918	41%	14,49 %	17221	41%	25,77 %
AGENCIAS DE CARGA	30866	59%	27624	59%	11,74 %	25085	59%	23,05 %

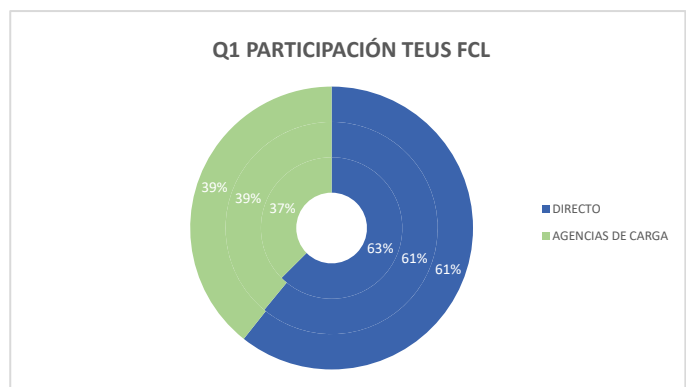
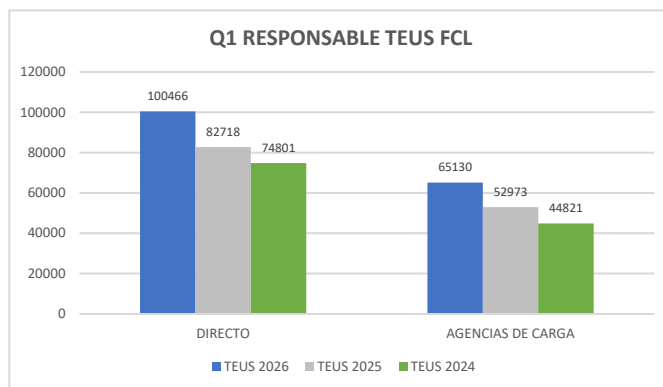


CARGA IMPORTACIÓN FCL

INSIGHT COMEX EC

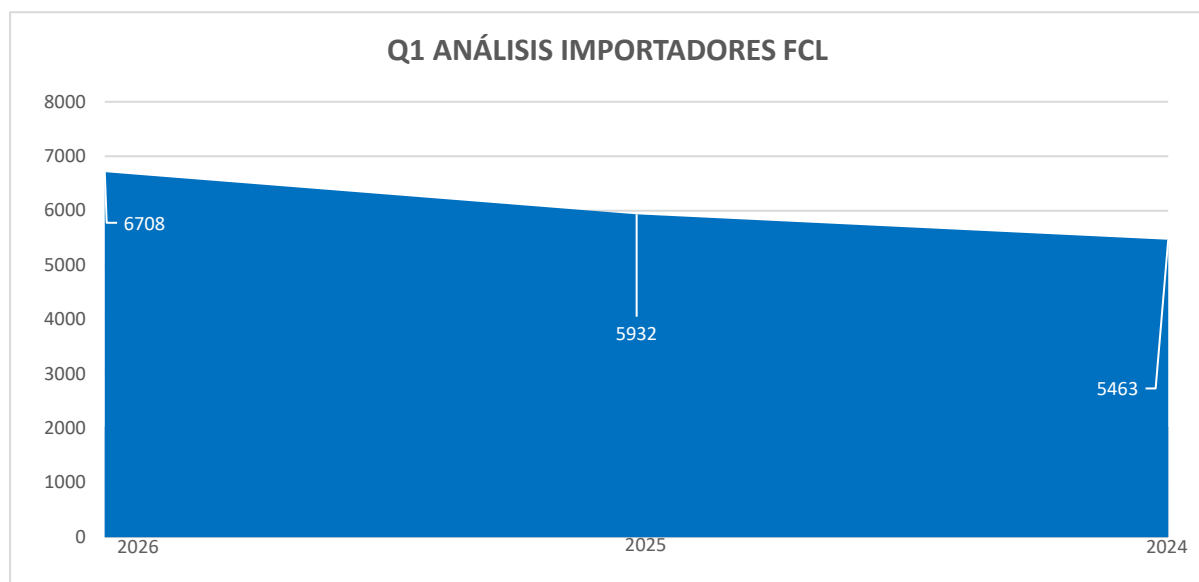
RESPONSABLE OPERACIÓN TEUS FCL 2026 – 2024

DATOS	2026	MKTS 2026	2025	MKTS 2025	%DIF 25	2024	MKTS 2024	%DIF 24
DIRECTO	100466	61%	82718	61%	21,46 %	74801	63%	34,31 %
AGENCIAS DE CARGA	65130	39%	52973	39%	22,95 %	44821	37%	45,31 %



IMPORTADORES FCL 2026 – 2024

DATOS	2026	2025	%DIF 25	2024	%DIF 24
TOTAL IMPORTADORES FCL	6708	5932	13,08 %	5463	22,79 %



FCL PUERTO DE EMBARQUE - POL

INSIGHT COMEX EC

PRINCIPALES PUERTOS DE EMBARQUE 2026 - 2024

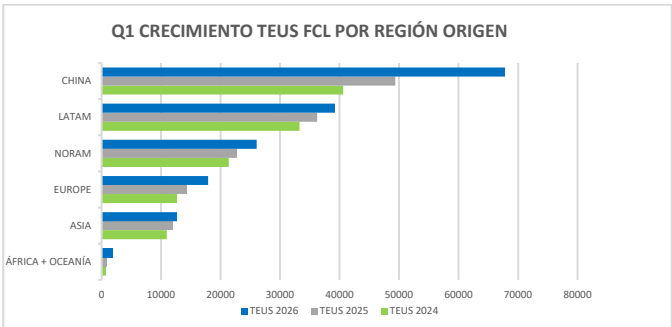
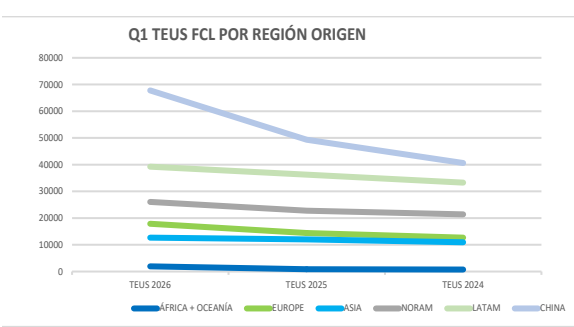
PUERTO EMBARQUE	TEUS 2026	MKTS 2026	TEUS 2025	MKTS 2025	TEUS 2024	MKTS 2024
NINGBO	13345	8%	10835	8%	8579	7%
QINGDAO	12731	8%	9058	7%	7165	6%
SHANGHAI	11002	7%	8546	6%	6155	5%
HOUSTON	6790	4%	5913	4%	4759	4%
CALLAO	6783	4%	7111	5%	4900	4%
SAN ANTONIO	6592	4%	5306	4%	5404	5%
SHEKOU	6443	4%	3759	3%	3022	3%
SAVANNAH	4778	3%	4932	4%	3746	3%
TIANJINXINGANG	3877	2%	3432	3%	2484	2%
SANTOS	3730	2%	2584	2%	3247	3%
CHONGQING	3417	2%	1947	1%	1579	1%
PUERTO QUETZAL	2909	2%	2390	2%	1754	1%
XIAMEN	2762	2%	1570	1%	1337	1%
ANTWERPEN	2646	2%	1859	1%	2218	2%
BUENAVENTURA	2509	2%	3944	3%	3234	3%

FCL REGIÓN PUERTO DE EMBARQUE - POL

INSIGHT COMEX EC

IMPORTACIÓN FCL POR REGIÓN 2026 - 2024

REGIÓN EMBARQUE	TEUS 2026	MKTS 2026	TEUS 2025	MKTS 2025	TEUS 2024	MKTS 2024
ÁFRICA + OCEANÍA	1915	1%	882	1%	718	1%
ASIA	12676	8%	12031	9%	10960	9%
EUROPE	17903	11%	14394	11%	12681	11%
NORAM	26073	16%	22772	17%	21384	18%
LATAM	39229	24%	36244	27%	33270	28%
CHINA	67800	41%	49368	36%	40609	34%



PRINCIPALES TIPOS DE PRODUCTOS FCL

TIPO DE PRODUCTOS EN FCL		2026	2025	2024
	Papel, libros y otros artículos	22479	20612	16601
	Artículos de plástico	18941	15289	13640
	Vehículos y sus partes	14775	9805	11396
	Materiales de construcción, pintura y acabados	13143	11259	7580
	Alimentos y productos para su elaboración	12493	10179	10154
	Electrodomésticos	12164	8751	7266
	Productos de metal	7771	7616	7776
	Productos químicos	7615	6859	2541
	Consumo productos para animales	7467	3562	5392
	Productos agroquímicos	4827	4102	5624
	Tejidos y telas naturales y sintéticas	4285	3782	2881
	Maquinaria Industrial sus partes y piezas	3974	4526	3581
	Equipos médicos y productos farmacéuticos	3956	3182	1734
	Productos de consumo masivo	3825	2802	4964
	Aparatos y material eléctrico	3679	3426	2220

Logística internacional

con respaldo global

PRESENCIA INTERNACIONAL

América · Europa · Asia



CERTIFICACIÓN



BUSINESS ALLIANCE FOR SECURE COMMERCE

SOLUCIONES LOGÍSTICAS

- » Transporte Internacional
- » Importaciones y Exportaciones
- » Logística Integral
- » Aduana y Seguro de Carga
- » Coordinación Operativa

Contáctanos

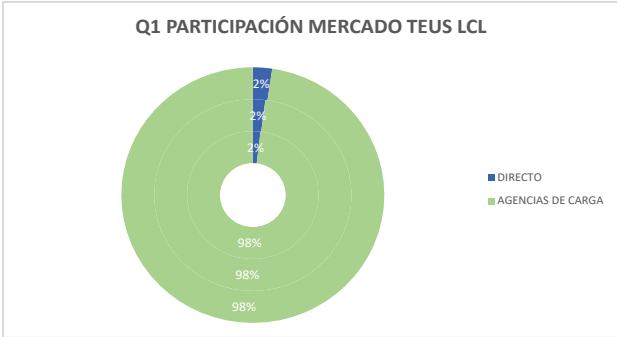
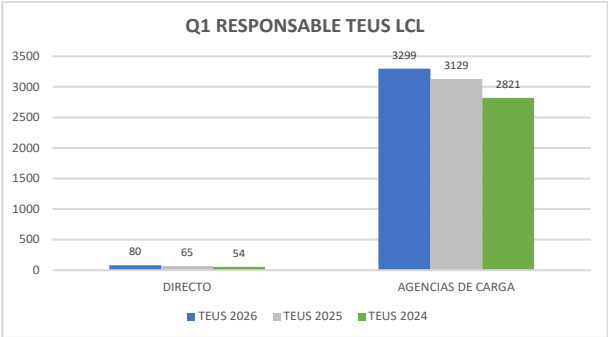


CARGA IMPORTACIÓN LCL

INSIGHT COMEX EC

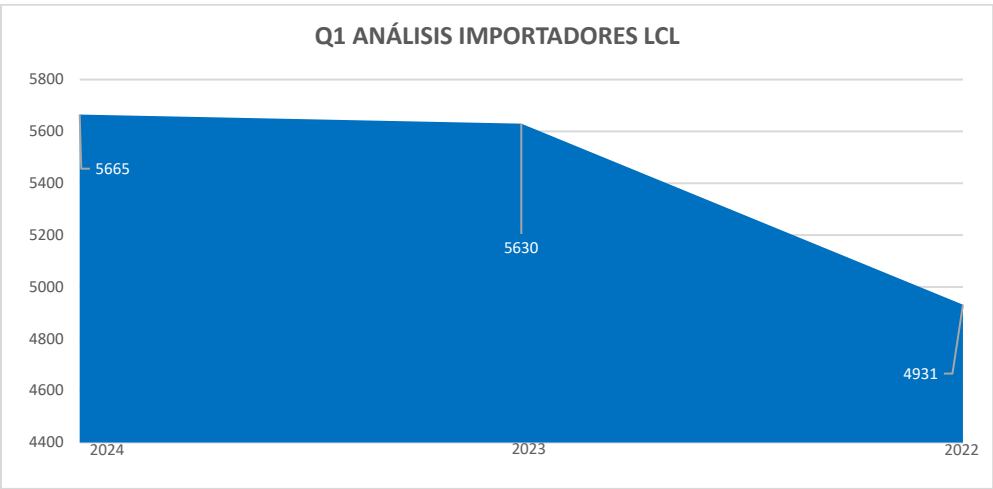
RESPONSABLE OPERACIÓN TEUS LCL 2026 – 2024

RESPONSABLE	2026	MKTS 2026	2025	MKTS 2025	%DIF 25	2024	MKTS 2024	%DIF 24
DIRECTO	80	2%	65	2%	23,08%	54	2%	48,15 %
AGENCIAS DE CARGA	3299	98%	3129	98%	5,43%	2821	98%	16,94 %



IMPORTADORES LCL 2026 – 2024

DATOS	2026	2025	%DIF 25	2024	%DIF 24
TOTAL IMPORTADORES LCL	5665	5630	0.62 %	4931	14.89 %



LCL PUERTO DE EMBARQUE - POL

INSIGHT COMEX EC

PRINCIPALES PUERTOS DE EMBARQUE 2026 - 2024

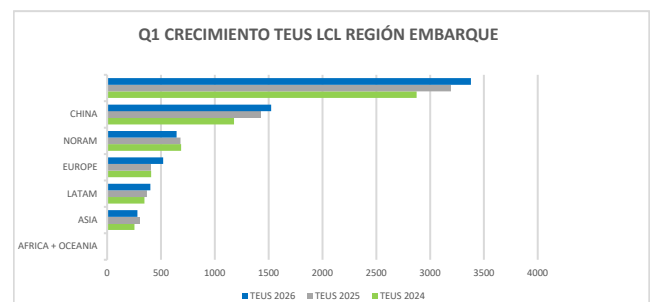
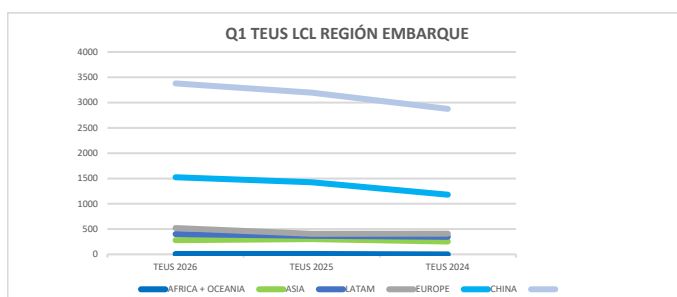
PUERTO EMBARQUE	TEUS 2026	MKTS 2026	TEUS 2025	MKTS 2025	TEUS 2024	MKTS 2024
SHANGHAI	525	15,5%	467	14,6%	355	12,3%
MIAMI	451	13,3%	487	15,2%	478	16,6%
NINGBO	297	8,8%	333	10,4%	288	10,0%
QINGDAO	176	5,2%	177	5,5%	116	4,0%
SHENZHEN	158	4,7%	114	3,6%	104	3,6%
HAMBURG	124	3,7%	87	2,7%	93	3,2%
CALLAO	96	2,8%	58	1,8%	50	1,7%
GUANGZHOU	92	2,7%	62	1,9%	28	1,0%
GENOA	89	2,6%	87	2,7%	59	2,1%
SANTOS	87	2,6%	88	2,8%	82	2,9%
SHEKOU	86	2,5%	103	3,2%	74	2,6%
BARCELONA	79	2,3%	76	2,4%	44	1,5%
SAN ANTONIO	64	1,9%	42	1,3%	41	1,4%
BUSAN (EX PUSAN)	61	1,8%	38	1,2%	32	1,1%
MANZANILLO	60	1,8%	84	2,6%	77	2,7%

LCL REGIÓN PUERTO DE EMBARQUE - POL

INSIGHT COMEX EC

IMPORTACIÓN LCL POR REGIÓN 2026 - 2024

REGIÓN EMBARQUE	TEUS 2026	MKTS 2026	TEUS 2025	MKTS 2025	TEUS 2024	MKTS 2024
AFRICA + OCEANIA	8	0%	8	0%	0	0%
ASIA	281	8%	302	9%	253	9%
LATAM	402	12%	369	12%	347	12%
EUROPE	520	15%	408	13%	409	14%
NORAM	645	19%	681	21%	687	24%
CHINA	1523	45%	1426	45%	1179	41%



TIPO DE PRODUCTO CARGA LCL - EMBARQUES

TIPO DE PRODUCTOS EN LCL		2026	2025	2024
	Materiales de construcción, pintura y acabados	1171	1390	1481
	Maquinaria Industrial sus partes y piezas	1103	1832	1576
	Vehículos y sus partes	999	819	935
	Aparatos y material eléctrico	836	1416	1216
	Artículos de plástico	783	852	920
	Productos de meta	738	459	544
	Electrodomésticos	611	712	837
	Equipos médicos y productos farmacéuticos	568	572	643
	Productos de consumo masivo	515	466	555
	Alimentos y productos para su elaboracion	392	272	311
	Artículos de belleza y cuidado personal	389	446	481
	Prendas de vestir y calzado	349	410	376
	Productos químicos	328	471	500
	Computadoras, equipos de oficina y otros equipos tecnológicos	303	323	379
	Artículos de ferretería	144	317	351

13 AÑOS CONSTRUYENDO UN ECOSISTEMA ESTRATEGICO EN EL SECTOR COMEX



Una marca que se consolida con servicios innovadores para el sector

En un entorno donde el comercio exterior exige cada vez mayor capacidad de adaptación, análisis e inteligencia empresarial, mantenerse vigente durante 13 años representa mucho más que permanencia operativa. Para Dual Logistics, ha significado evolucionar constantemente hasta consolidar un ecosistema estratégico orientado a fortalecer distintas áreas clave para las empresas vinculadas al sector Comex.

La historia de la compañía ha estado marcada por la transformación permanente y por una visión de crecimiento construida junto a sus clientes. Lo que inició como una firma enfocada en capacitación continua y asesoría especializada para operadores de comercio exterior, con el tiempo fue ampliando su alcance hacia nuevas soluciones adaptadas a las necesidades reales del mercado.

“Cuando iniciamos, las empresas buscaban principalmente apoyo técnico y acompañamiento operativo. Sin embargo, las dinámicas del comercio exterior comenzaron a cambiar rápidamente y entendimos que el sector necesitaba mucho más que un proveedor de servicios”, explica Santiago Brito

En sus primeros años, la empresa concentró sus esfuerzos en brindar soporte a las empresas para fortalecer procesos operativos y comerciales relacionados con logística internacional, aduana, transporte y cadena de suministro. La prioridad era aportar estructura, planificación y una visión estratégica que permitiera a las compañías mejorar su competitividad dentro de un entorno cada vez más exigente.

A medida que se generaban procesos de mejora continua para los clientes, se identificó una necesidad de impacto dentro del mercado: el fortalecimiento del talento humano. Fue entonces cuando comenzó a incorporar programas de capacitación técnica y ejecutiva orientados al desarrollo profesional de equipos vinculados al comercio exterior y la incorporación de personal clave, a través de una red de talentos especializada.

“Las organizaciones empezaron a comprender que la competitividad no depende únicamente de la operación, sino también de la preparación de las personas y de la capacidad de adaptación frente a los cambios del mercado”, señala Brito.

Uno de los conceptos que ha acompañado la evolución de la compañía ha sido precisamente la “dualidad”, principio que forma parte de la identidad

empresarial de Dual Logistics y que se basa en el trabajo conjunto con cada cliente. Más allá de una relación comercial tradicional, la empresa ha buscado convertirse en un aliado estratégico involucrado activamente en los procesos de crecimiento y transformación de las organizaciones.

“Siempre hemos trabajado bajo una visión colaborativa. No creemos en relaciones únicamente proveedor-cliente, sino en construir soluciones de manera conjunta, entendiendo las necesidades específicas de cada empresa y acompañando su evolución”, comenta el ejecutivo.

Con el crecimiento de las exigencias del mercado, Dual Logistics dio posteriormente un paso importante hacia la inteligencia de negocios y el análisis estratégico de información. La empresa comenzó a desarrollar herramientas enfocadas en facilitar la toma de decisiones dentro de operaciones internacionales, integrando análisis comparativos, tendencias de mercado, visualización de oportunidades y procesamiento de datos especializados del sector Comex.

“La información se convirtió en un activo estratégico. Hoy las empresas necesitan tomar decisiones más rápidas, pero también más sustentadas en datos confiables y análisis técnicos”, afirma Brito.

La evolución de la compañía continuó con el fortalecimiento de soluciones enfocadas en comunicación corporativa, posicionamiento empresarial y presencia digital. Este proceso permitió integrar estrategias orientadas a conectar empresas con potenciales clientes, fortalecer marcas dentro del ecosistema logístico y generar espacios de difusión especializados para el sector.

Más recientemente, Dual Logistics consolidó su apuesta por la formación continua mediante un modelo híbrido de aprendizaje diseñado para fortalecer competencias técnicas, digitales y estratégicas. La iniciativa integra metodologías prácticas, herramientas tecnológicas y capacitación especializada adaptada a las nuevas dinámicas del mercado internacional.

Más recientemente, Dual Logistics consolidó su apuesta por la formación continua mediante un modelo híbrido de aprendizaje diseñado para fortalecer competencias técnicas, digitales y estratégicas.

La iniciativa integra metodologías prácticas, herramientas tecnológicas y capacitación especializada adaptada a las nuevas dinámicas del mercado internacional.

Para Santiago Brito, esta evolución responde directamente a la velocidad con la que cambia el comercio exterior y a la necesidad de que las empresas cuenten con estructuras más preparadas y adaptables.

“El mercado exige compañías más ágiles, más informadas y con equipos capaces de responder rápidamente a los cambios. Nuestro objetivo durante estos años ha sido construir un ecosistema que permita acompañar a las empresas desde diferentes frentes estratégicos”, concluye.

Actualmente, Dual Logistics integra asesoría estratégica, capacitación especializada, inteligencia de negocios, posicionamiento corporativo y fortalecimiento del talento humano bajo una visión orientada a impulsar operaciones más competitivas, sostenibles y preparadas para enfrentar los desafíos del comercio internacional moderno.



Juan Santiago Brito Calero

Director General

Dual Logistics

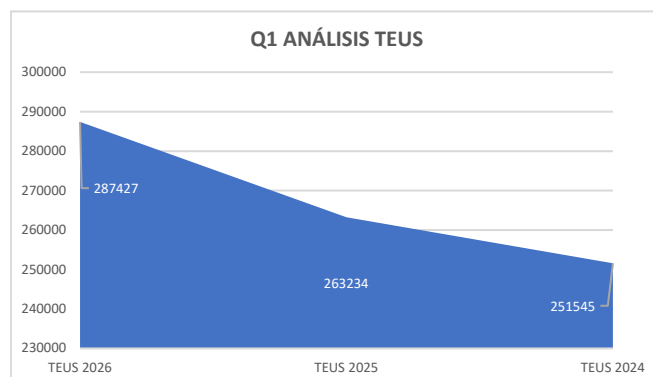
MARÍTIMO EXPORTACIONES

TEUS
INSIGHT COMEX EC

VOLUMEN COMPARATIVO TEUS 2026 - 2024

TEUS 2026	TEUS 2025	%DIF 25	TEUS 2024	%DIF 24
287427	263234	9,19%	251545	14,26 %

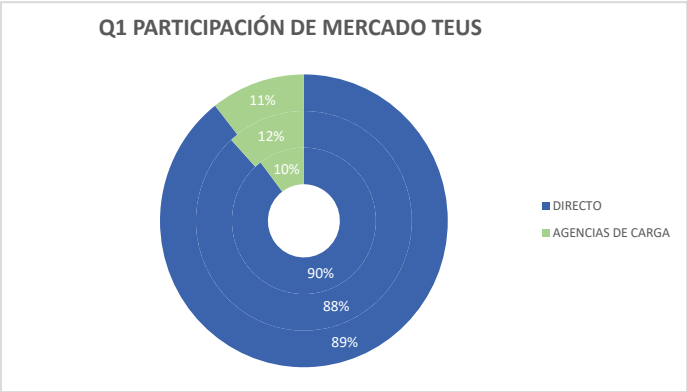
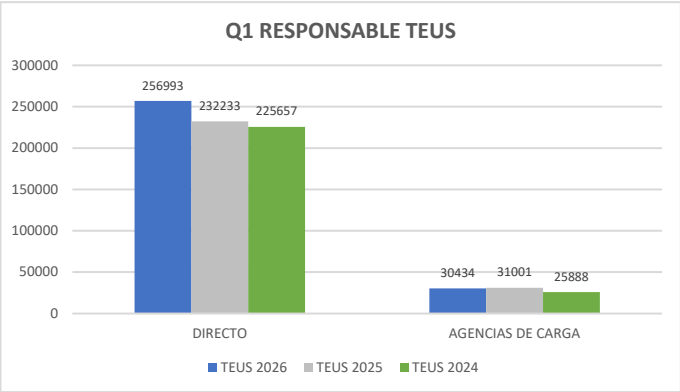
En 2026 existe un aumento de 24.193 TEUS, en comparación con el volumen del año 2025.





COMPARATIVO TEUS 2026 - 2024 - RESPONSABLE

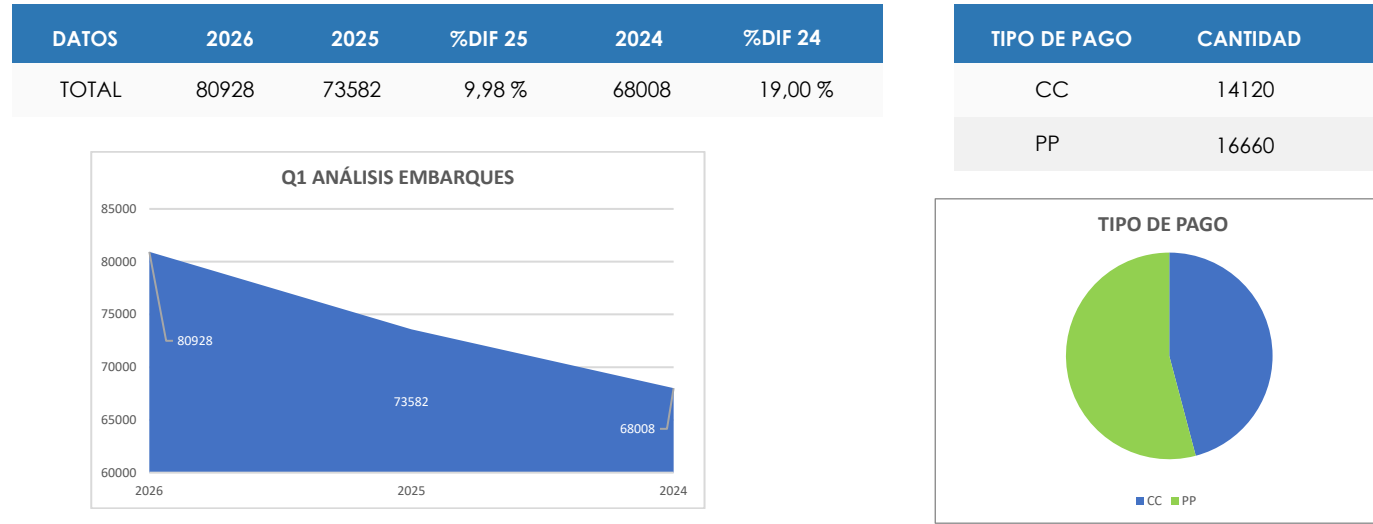
RESPONSABLE	TEUS 2026	MKTS 2026	TEUS 2025	MKTS 2025	%DIF 25	TEUS 2024	MKTS 2024	%DIF 24
DIRECTO	256993	89%	232233	88%	10,66 %	225657	90%	13,89 %
AGENCIAS DE CARGA	30434	11%	31001	12%	-1,83 %	25888	10%	17,56 %



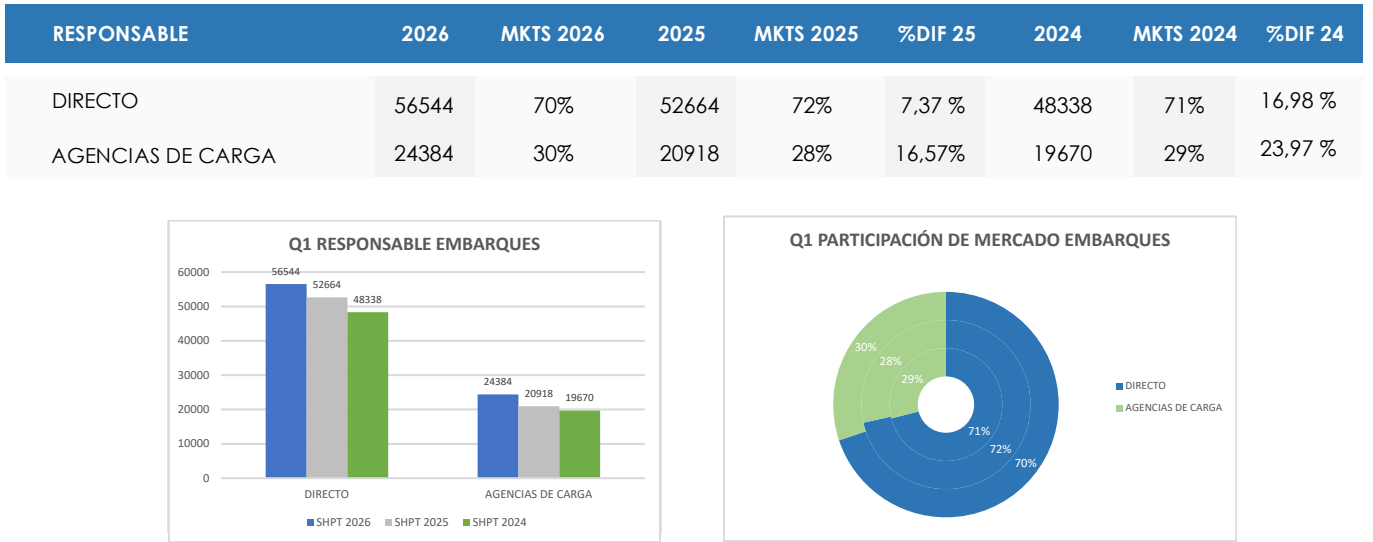
EMBARQUES

INSIGHT COMEX EC

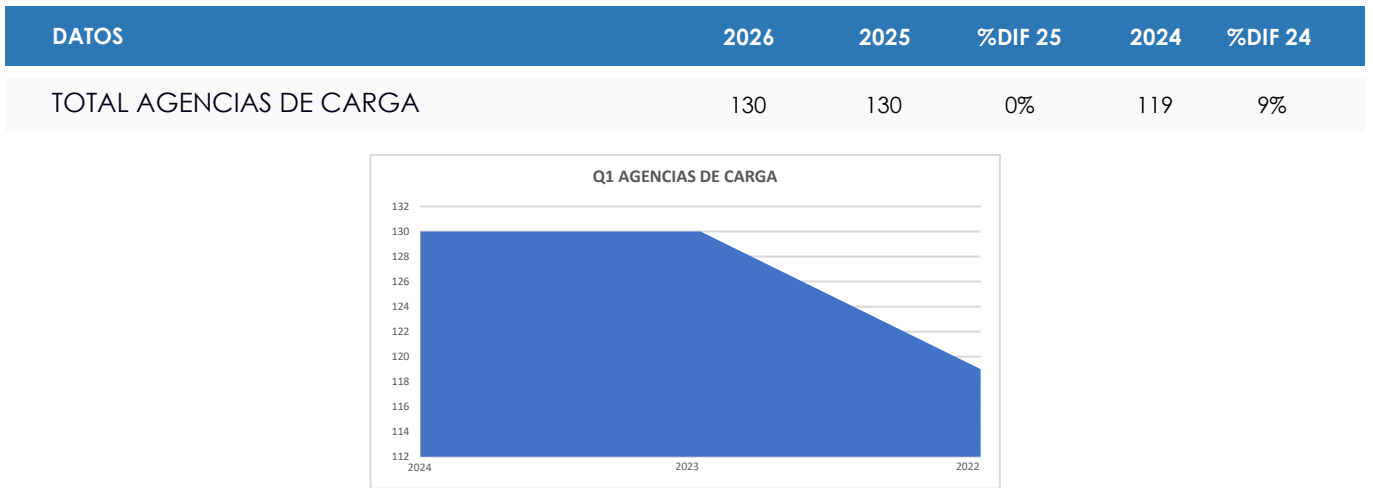
VOLUMEN COMPARATIVO EMBARQUES Q1 2026 - 2024



VOLUMEN COMPARATIVO EMBARQUES POR OCE 2026 - 2024



AGENCIAS DE CARGA EXPORTACIÓN MARÍTIMA

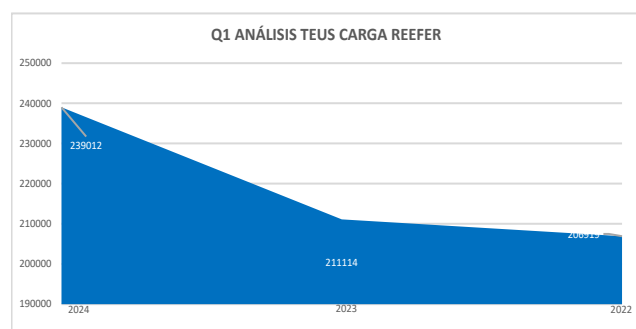
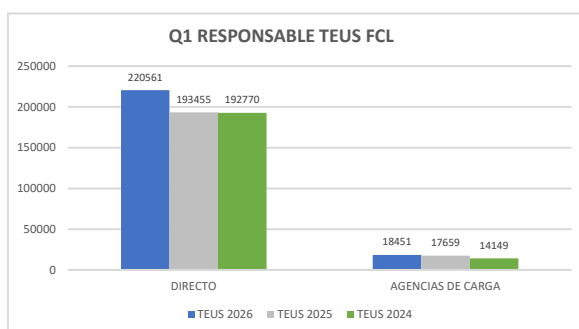


CARGA EXPORTACIÓN FCL REEFER

INSIGHT COMEX EC

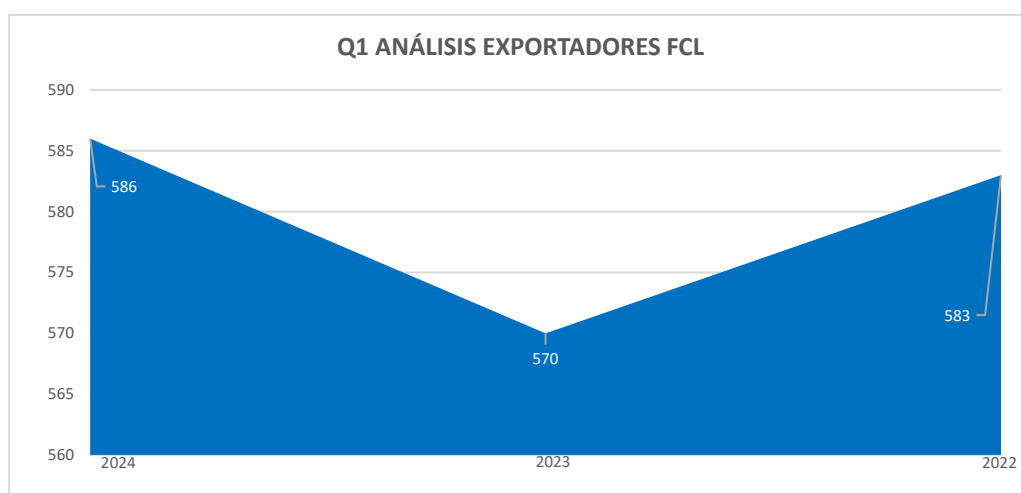
RESPONSABLE OPERACIÓN TEUS FCL REEFER 2026 – 2024

DATOS	2026	MKTS 2026	2025	MKTS 2025	%DIF 25	2024	MKTS 2024	%DIF 24
DIRECTO	220561	92 %	193455	92 %	14,01 %	192770	93%	14,42 %
AGENCIAS DE CARGA	18451	8 %	17659	8 %	4,48 %	14149	7%	30,40 %
TOTAL CARGA REEFER	239012	100 %	211114	100 %	13,21 %	206919	100 %	15,51 %



EXPORTADORES FCL REEFER 2026 – 2024

DATOS	2026	2025	%DIF 25	2024	%DIF 24
TOTAL EXPORTADORES FCL REEFER	586	570	2,81 %	583	0,51 %



Con una ligera variación, se observa que el número de exportadores se mantiene. Existe un incremento del 2,81% en operaciones directas en comparación al mismo periodo en 2025.

FCL PUERTO DE ARRIBO - POA

INSIGHT COMEX EC

PRINCIPALES PUERTOS DE ARRIBO 2026 - 2024

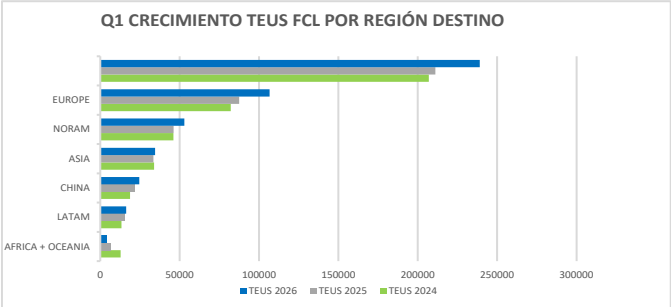
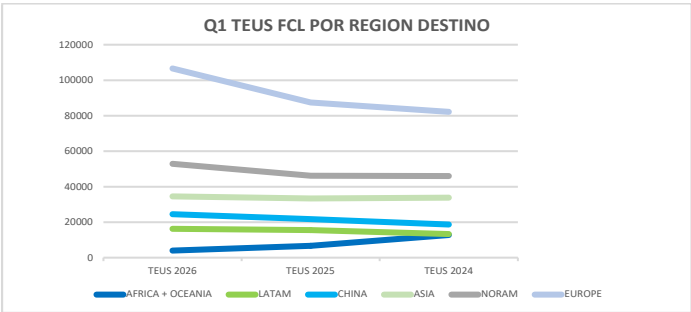
PUERTO ARRIBO	TEUS 2026	MKTS 2026	TEUS 2025	MKTS 2025	TEUS 2024	MKTS 2024
PETERSBURGO	27058	11%	22300	11%	20320	10%
SAN DIEGO	12234	5%	11554	5%	11946	6%
TIANJINXINGANG	11216	5%	11112	5%	9987	5%
ROTTERDAM	8840	4%	7966	4%	7535	4%
MERSIN, ICEL	8822	4%	6034	3%	5698	3%
JEDDAH	6870	3%	4568	2%	3160	2%
SAN ANTONIO	6522	3%	6506	3%	6447	3%
ANTWERPEN	6022	3%	5918	3%	5298	3%
MIAMI	5900	2%	4644	2%	3646	2%
THESSALONIKI	5482	2%	3862	2%	3322	2%
HAMBURG	4777	2%	4619	2%	4877	2%
WILMINGTON	4628	2%	3142	1%	3424	2%
KOPER	4382	2%	2522	1%	2332	1%
PHILADELPHIA	4218	2%	4994	2%	3644	2%
PORT EVERGLADES	4098	2%	2912	1%	4207	2%

FCL REGIÓN PUERTO DE ARRIBO - POA

INSIGHT COMEX EC

EXPORTACIÓN FCL REEFER POR REGIÓN 2026 - 2024

REGIÓN ARRIBO	TEUS 2026	MKTS 2026	TEUS 2025	MKTS 2025	TEUS 2024	MKTS 2024
ÁFRICA + OCEANÍA	4058	2%	6758	3%	12760	6%
LATAM	16275	7%	15576	7%	13336	6%
CHINA	24538	10%	21714	10%	18755	9%
ASIA	34547	14%	33401	16%	33860	16%
NORAM	52947	22%	46170	22%	46048	22%
EUROPE	106647	45%	87495	41%	82160	40%



PRINCIPALES TIPOS DE PRODUCTOS FCL REEFER

TIPO DE PRODUCTOS EN FCL		2026	2025	2024
	BANANO	184900	160694	161520
	CAMARON CONGELADO	34224	31303	26967
	PLATANO	5316	6216	6404
	FRUTAS FRESCAS PIÑAS	3430	2932	2574
	BROCOLI	3000	3460	2900
	PESCADO CONGELADO	2830	2152	2202
	FRUTAS FRESCAS PITAHAYA	1152	1140	980
	CHIFLES CONGELADOS	984	750	684
	TARO	576	644	512
	PULPA DE FRUTA	360	278	229
	FRUTAS FRESCAS	316	48	24

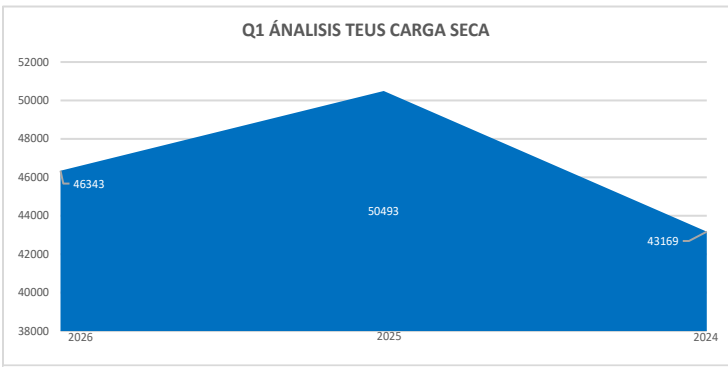
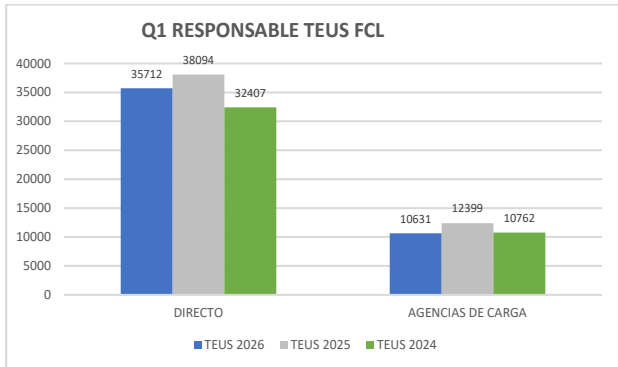


EXPORTACIÓN FCL CARGA SECA

INSIGHT COMEX EC

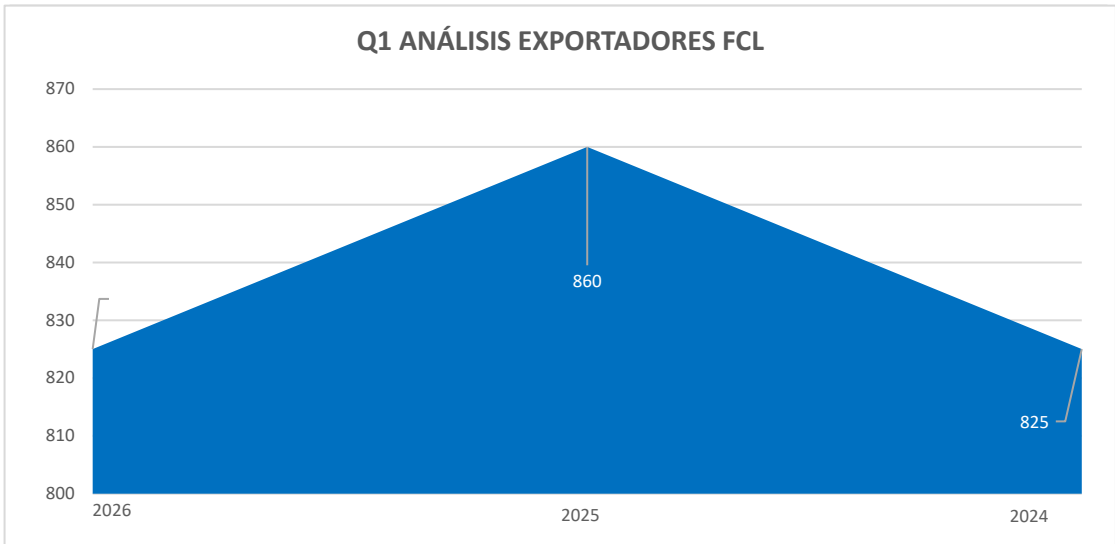
RESPONSABLE OPERACIÓN TEUS FCL CARGA SECA 2026 – 2024

RESPONSABLE	2026	MKTS 2026	2025	MKTS 2025	%DIF 25	2024	MKTS 2024	%DIF 24
DIRECTO	35712	77%	38094	75%	-6,25 %	32407	75%	10,20 %
AGENCIAS DE CARGA	10631	23%	12399	25%	-14,26%	10762	25%	-1,22 %
TOTAL CARGA SECA	46343	100%	50493	100%		43169	100%	



EXPORTADORES FCL CARGA SECA 2026 – 2024

DATOS	2026	2025	%DIF25	2024	%DIF24
TOTAL EXPORTADORES CARGA SECA	825	860	-4,07%	825	0,00 %



FCL CARGA SECA PUERTO DE ARRIBO - POA

INSIGHT COMEX EC

PRINCIPALES PUERTOS DE ARRIBO 2026 - 2024

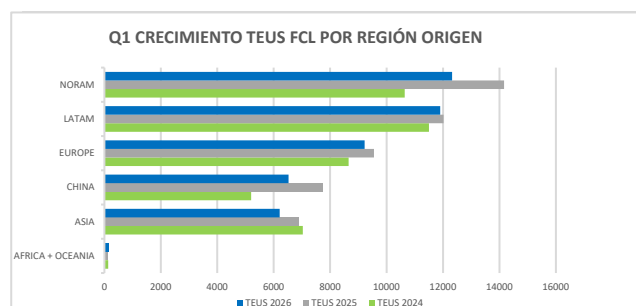
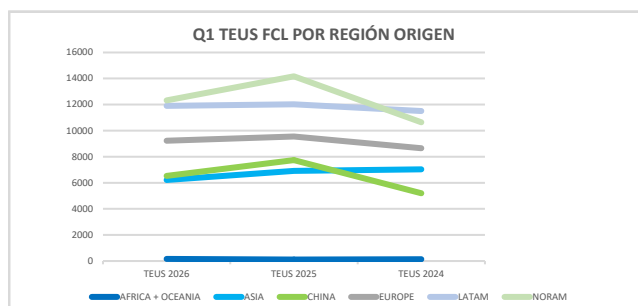
PUERTO ARRIBO	TEUS 2026	MKTS 2026	TEUS 2025	MKTS 2025	TEUS 2024	MKTS 2024
CALLAO	2898	6%	2748	5%	2513	6%
SHANGHAI	2400	5%	3367	7%	1266	3%
PHILADELPHIA	2100	5%	2367	5%	1414	3%
MIAMI	1745	4%	1322	3%	1692	4%
NEW YORK	1562	3%	2816	6%	588	1%
QINGDAO	1506	3%	1763	3%	1272	3%
MUNDRA	1361	3%	1167	2%	1305	3%
SAN ANTONIO	1227	3%	1287	3%	1140	3%
PORT EVERGLADES	1099	2%	1447	3%	590	1%
ROTTERDAM	1073	2%	1152	2%	1176	3%
HOUSTON	1017	2%	1180	2%	1148	3%
RODMAN	855	2%	716	1%	636	1%
VALENCIA	821	2%	776	2%	774	2%
BUSAN	817	2%	384	1%	142	0%
AMSTERDAM	776	2%	1228	2%	601	1%

FCL CARGA SECA REGIÓN PUERTO DE ARRIBO

INSIGHT COMEX EC

EXPORTACIÓN FCL REEFER POR REGIÓN 2026 - 2024

REGIÓN ARRIBO	TEUS 2026	MKTS 2026	TEUS 2025	MKTS 2025	TEUS 2024	MKTS 2024
AFRICA + OCEANIA	160	0,3%	113	0%	138	0%
ASIA	6213	13,4%	6908	14%	7029	16%
CHINA	6526	14,1%	7738	15%	5201	12%
EUROPE	9221	19,9%	9554	19%	8655	20%
LATAM	11900	25,7%	12018	24%	11501	27%
NORAM	12323	26,6%	14162	28%	10645	25%





Asiapac Global Forwarding

Soluciones integrales en
logística internacional y
freight forwarding
para importación y exportación.

SERVICIOS:

- Transporte Marítimo
(FCL, LCL, Break Bulk)
- Transporte Aéreo
(Directo y Consolidado)
- Despacho aduanero y
gestión documental
- Soluciones logísticas
puerta a puerta

Conoce más de nosotros:



Integramos Logística
Internacional, Transporte y
Estrategia para optimizar
cada operación



PRINCIPALES TIPOS DE PRODUCTOS FCL CARGA SECA

TIPO DE PRODUCTOS EN FCL		2026	2025	2024
	CACAO	7720	10140	7532
	ATUN EN CONSERVA	6003	6157	4928
	MADERA DE Balsa	3608	3749	2042
	MADERA AGLOMERADA	3492	3844	4225
	CONCENTRADO DE MINERIA	2934	3216	2279
	CHATARRA	1675	1461	1541
	MADERA DE TECA	1618	1550	1774
	PURE DE FRUTA	1375	1269	1355
	CHIFLES	1336	1575	1135
	ELECTRODOMESTICOS	1238	950	1127

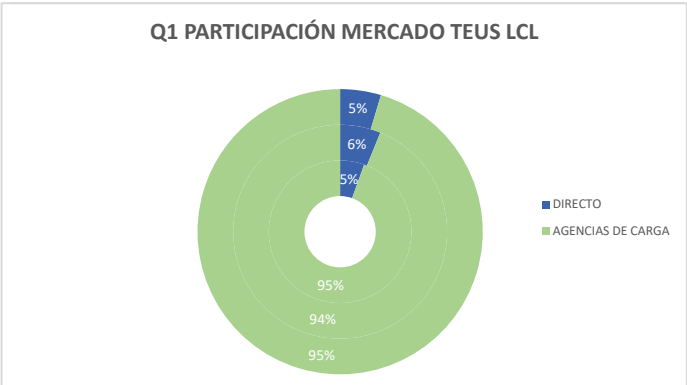
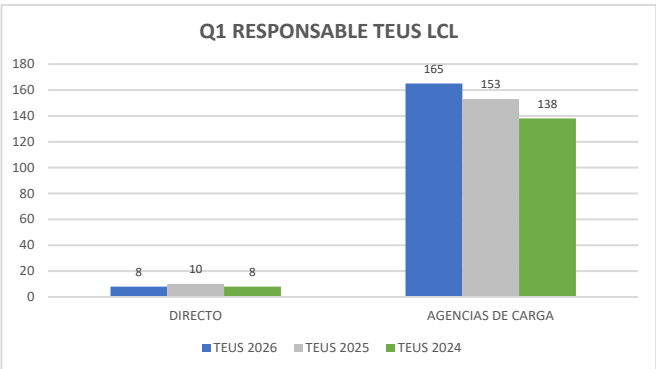


EXPORTACIÓN CARGA SECA LCL

INSIGHT COMEX EC

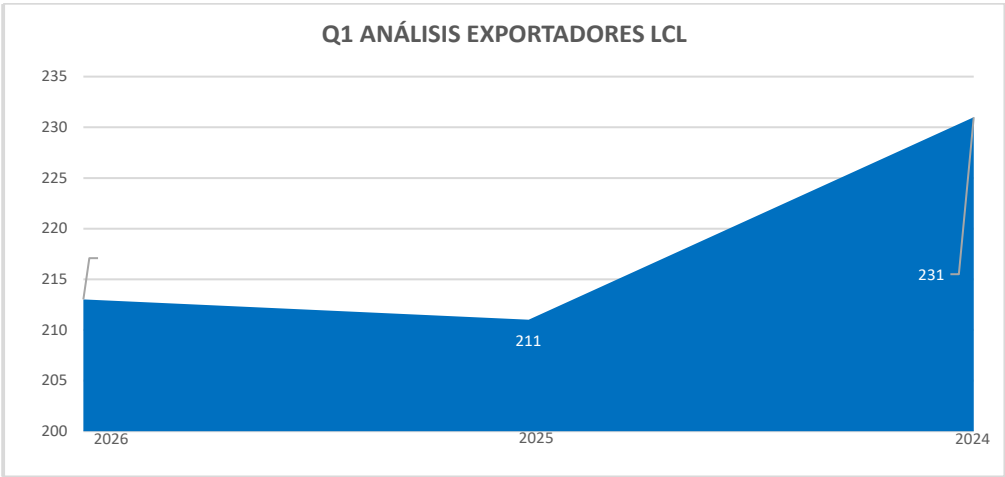
RESPONSABLE OPERACIÓN TEUS LCL CARGA SECA 2026 – 2024

RESPONSABLE	TEUS 2026	MKTS 2026	TEUS 2025	MKTS 2025	%DIF 25	TEUS 2024	MKTS 2024	%DIF 24
DIRECTO	8	5%	10	6%	-20,00 %	8	5%	0,00 %
AGENCIAS DE CARGA	165	95%	153	94%	7,84 %	138	95%	19,57 %



EXPORTADORES LCL CARGA SECA 2026 – 2024

DATOS	2026	2025	%DIF 25	2024	%DIF 24
TOTAL EXPORTADORES CARGA SECA LCL	213	211	0,95 %	231	-7,79 %



LCL CARGA SECA PUERTO DE ARRIBO - POA

INSIGHT COMEX EC

PRINCIPALES PUERTOS ARRIBO LCL CARGA SECA 2026 - 2024

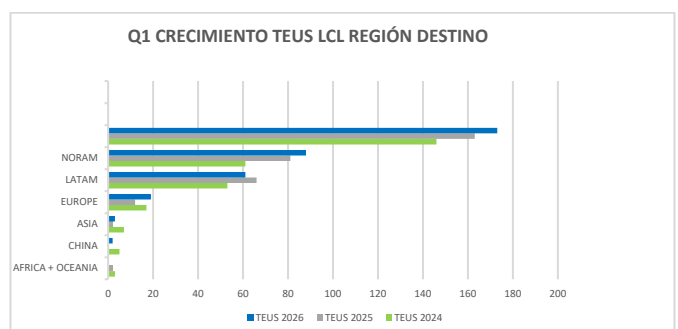
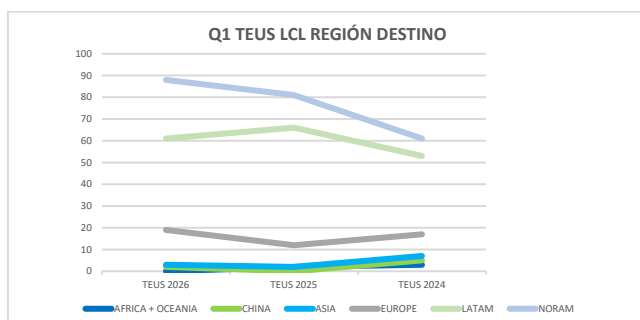
PUERTO ARRIBO	TEUS 2025	MKTS 2025	TEUS 2024	MKTS 2024	TEUS 2023	MKTS 2023
BROOKLYN	36	21%	44	27%	30	21%
RODMAN	21	12%		0%		0%
CALLAO	12	7%	9	6%	8	5%
NEW YORK	8	5%	8	5%	13	9%
PROGRESO	8	5%		0%		0%
SAN ANTONIO	7	4%	8	5%	3	2%
HAMBURG	6	3%	3	2%	1	1%
NEWARK	6	3%	4	2%	8	5%
SAN VICENTE	6	3%		0%		0%
ENSENADA	4	2%		0%		0%
GUAYMAS	4	2%		0%		0%
MANZANILLO	4	2%	2	1%		0%
LE HAVRE	3	2%		0%	1	0%
PORT EVERGLADES	3	2%		0%		1%
TORONTO	3	2%		0%		0%

LCL CARGA SECA REGIÓN PUERTO DE ARRIBO

INSIGHT COMEX EC

EXPORTACIÓN LCL CARGA SECA POR REGIÓN 2026 - 2024

REGIÓN ARRIBO	TEUS 2026	MKTS 2026	TEUS 2025	MKTS 2025	TEUS 2024	MKTS 2024
AFRICA + OCEANIA	0	0%	2	1%	3	2%
CHINA	2	1%	0	0%	5	3%
ASIA	3	2%	2	1%	7	5%
EUROPE	19	11%	12	7%	17	12%
LATAM	61	35%	66	40%	53	36%
NORAM	88	51%	81	50%	61	42%



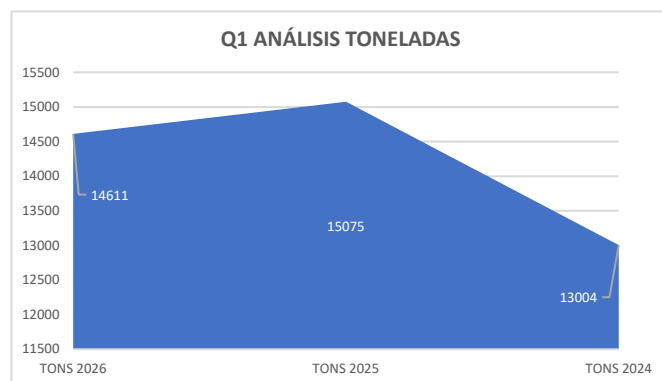
AÉREO IMPORTACIONES

TONELADAS
INSIGHT COMEX EC

VOLUMEN COMPARATIVO TONELADAS 2026 - 2024

TON 2026	TON 2025	%DIF 25	TON 2024	%DIF 24
14611	15075	-3,08%	13004	12,35%

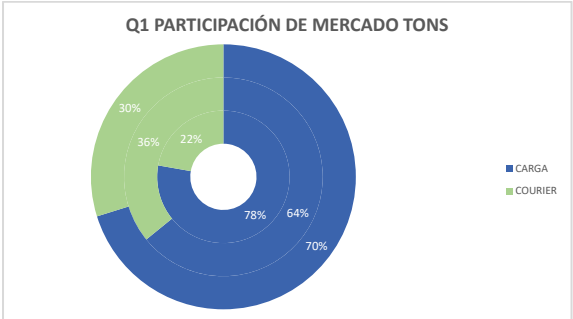
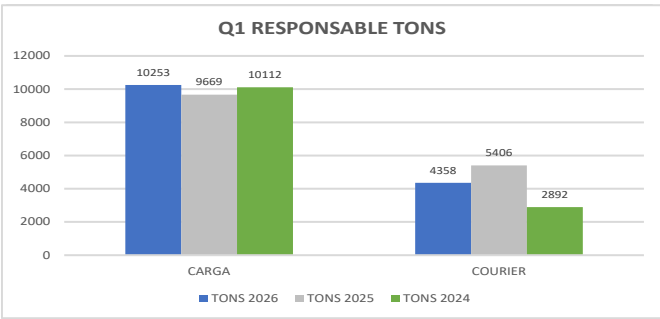
El volumen de carga del año 2026 presenta una reducción del 3,08% en comparación con el año 2025.





COMPARATIVO TONELADAS 2026 - 2024 - RESPONSABLE

RESPONSABLE	TONS 2026	MKTS 2026	TONS 2025	MKTS 2025	%DIF 25	TONS 2024	MKTS 2024	%DIF 24
CARGA	10253	70%	9669	64%	6,04 %	10112	78%	1,39%
COURIER	4358	30%	5406	36%	-19,40 %	2892	22%	50,67 %



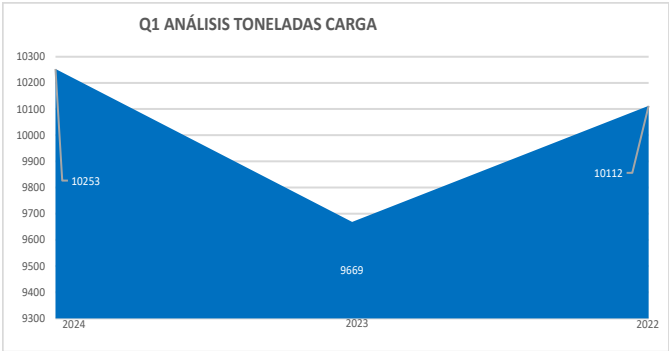
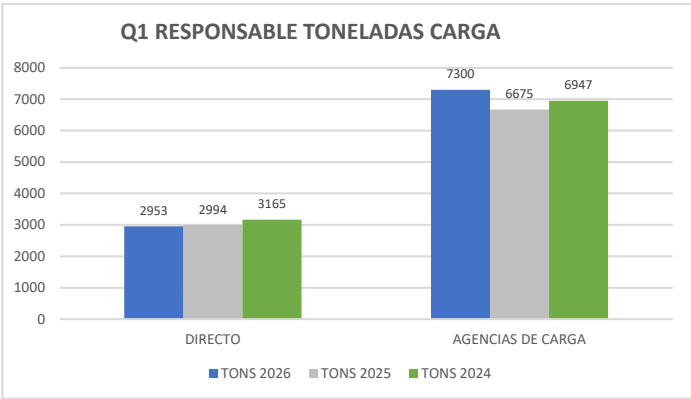
El sector courier mantiene una reducción en el año 2026 de -148 toneladas en comparación con el año anterior.

TONELADAS CARGA

INSIGHT COMEX EC

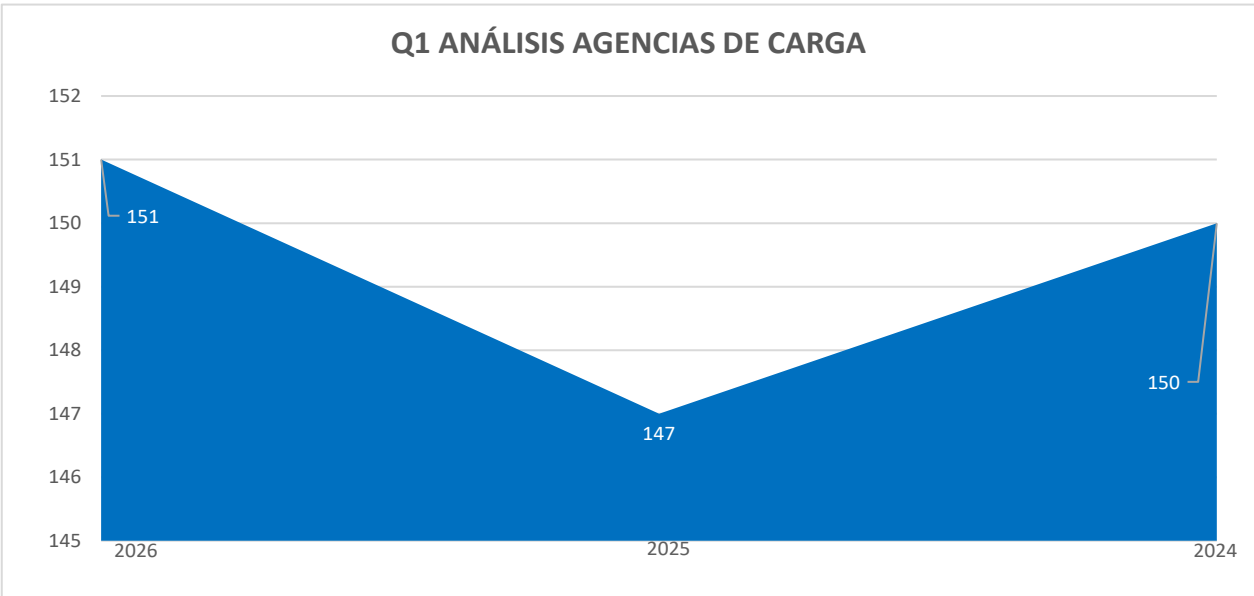
RESPONSABLE CARGA AÉREA 2026 - 2024

RESPONSABLE	2026	MKTS 2026	2025	MKTS 2025	%DIF 25	2024	MKTS 2024	%DIF 24
DIRECTO	2953	29%	2994	31%	-1,36 %	3165	31%	-6,70 %
AGENCIAS DE CARGA	7300	71%	6675	69%	9,36 %	6947	69%	5,08 %
TOTAL CARGA	10253	100%	9669	100%	6,04 %	10112	100%	1,39%



AGENCIAS DE CARGA IMPORTACIÓN AÉREA

DATOS	2026	2025	%DIF 25	2024	%DIF 24
TOTAL AGENCIAS DE CARGA	151	147	2,72%	150	0,67%



EMBARQUES CARGA

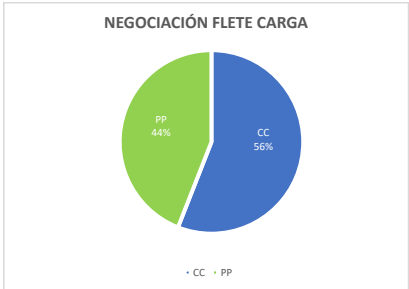
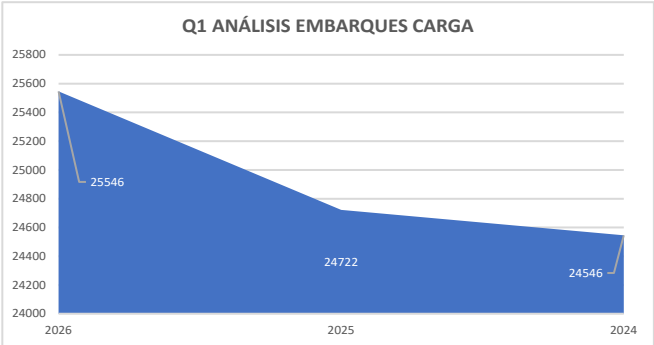
INSIGHT COMEX EC



VOLUMEN COMPARATIVO EMBARQUES CARGA 2026 - 2024

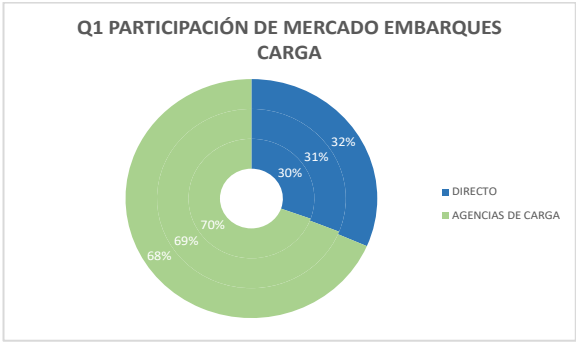
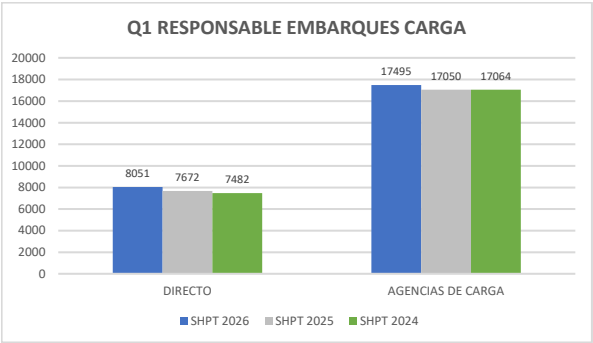
DATOS	2026	2025	%DIF 25	2024	%DIF 24
TOTAL	25546	24722	3,33 %	24546	4,07 %

TIPO DE PAGO	CANTIDAD
CC	13485
PP	10617



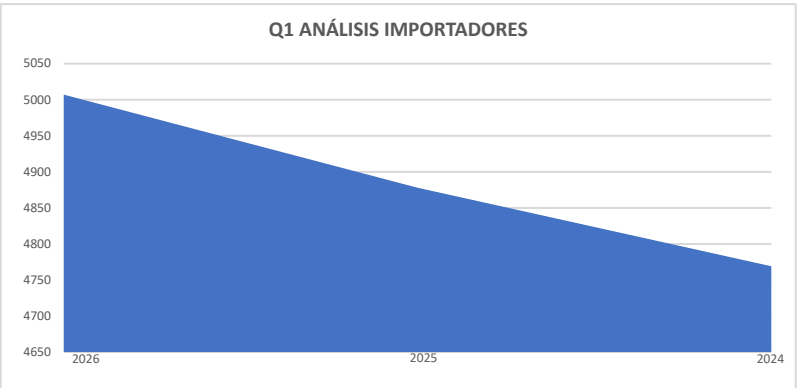
COMPARATIVO EMBARQUES CARGA 2026 - 2024 RESPONSABLE

RESPONSABLE	2026	MKTS 2026	2025	MKTS 2025	%DIF 25	2024	MKTS 2024	%DIF 24
DIRECTO	8051	32%	7672	31%	4,94 %	7482	30%	7,60 %
AGENCIAS DE CARGA	17495	68%	17050	69%	2,61 %	17064	70%	2,53 %



IMPORTADORES CARGA AEREA 2026 - 2024

DATOS	2026	2025	%DIF 25	2024	%DIF 24
TOTAL IMPORTADORES	5007	4878	2,64 %	4769	4,99%



PUERTO DE EMBARQUE CARGA - TONELADAS

INSIGHT COMEX EC

PRINCIPALES PUERTOS EMBARQUE CARGA 2026 – 2024

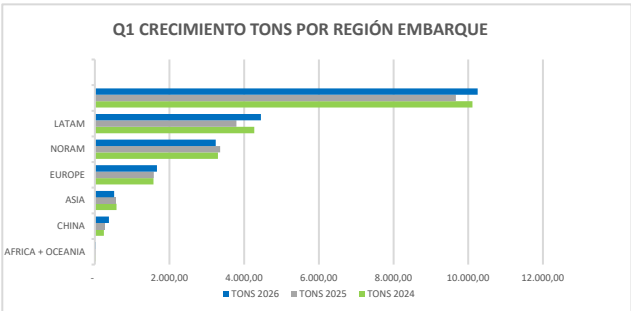
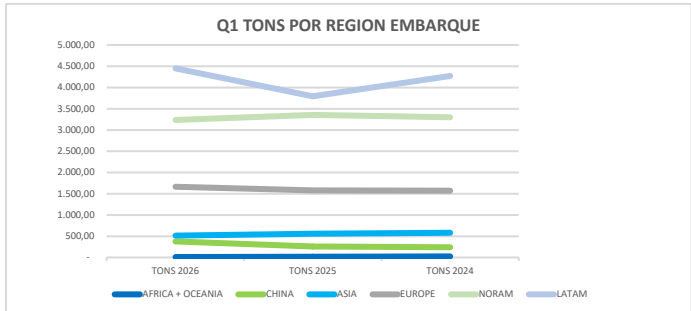
PUERTO EMBARQUE	TONS 2026	MKTS 2026	TONS 2025	MKTS 2025	TONS 2024	MKTS 2024
MIAMI	2.583,72	25%	2.653,11	27%	2.567,43	25%
SAO PAULO-VIRACOPOS APT	1.158,46	11%	1.038,71	11%	805,58	8%
GUARULHOS APT/SAO PAULO	963,08	9%	844,89	9%	951,27	9%
BOGOTA	814,13	8%	646,14	7%	894,08	9%
EZEISA APT/BUENOS AIRES	419,86	4%	269,30	3%	155,30	2%
PANAMA CITY	362,16	4%	267,14	3%	275,16	3%
MADRID	361,54	4%	221,10	2%	350,84	3%
HOUSTON - INTERCONTINENTAL	168,76	2%	196,01	2%	256,81	3%
FRANKFURT/MAIN	167,37	2%	207,34	2%	178,20	2%
MEXICO CITY	164,81	2%	213,23	2%	181,27	2%
HONG KONG	164,11	2%	207,64	2%	236,48	2%
PUDONG	153,29	1%	141,76	1%	128,67	1%
LIMA	144,62	1%	182,01	2%	162,59	2%
BARCELONA	117,62	1%	134,24	1%	93,53	1%
AMSTERDAM	113,04	1%	150,92	2%	111,74	1%

CARGA REGIÓN PUERTO DE EMBARQUE

INSIGHT COMEX EC

IMPORTACIÓN CARGA POR REGIÓN 2026 - 2024

REGIÓN EMBARQUE	TONS 2026	MKTS 2026	TONS 2025	MKTS 2025	TONS 2024	MKTS 2024
ÁFRICA + OCEANÍA	10,98	0%	17,08	0%	25,73	0%
CHINA	376,49	4%	259,73	3%	241,31	2%
ASIA	516,25	5%	560,55	6%	582,56	6%
EUROPE	1.663,41	16%	1.578,22	16%	1.570,35	16%
NORAM	3.236,99	32%	3.354,95	35%	3.298,97	33%
LATAM	4.448,98	43%	3.793,40	39%	4.270,84	42%



PRINCIPALES TIPOS DE PRODUCTOS TONELADAS DE CARGA

TIPO DE PRODUCTOS	2026	2025	2024
 Equipos médicos y productos farmacéuticos	1.577,63	1.590	2.203,96
 Prendas de vestir y calzado	1.141,44	953,60	911,84
 Maquinaria Industrial sus partes y piezas	993,99	828,93	776,97
 Alimentos y productos para su elaboracion	709,67	501,66	346,22
 Aparatos y material eléctrico	638,55	564,14	362,35
 Computadoras, equipos de oficina y otros equipos tecnológicos	549,26	501,74	575,35
 Artículos de belleza y cuidado personal	534,03	387,66	248,55
 Materiales de construcción, pintura y acabados	488,80	506,35	575,22
 Equipos móviles	412,68	536,32	536,95
 Artículos de plástico	405,85	402,29	289,56
 Vehículos y sus partes	379,29	394,40	415,00
 Electrodomésticos	240,12	257,51	259,77
 Equipos logísticos	210,45	267,29	4,45
 Productos Químicos	187,99	286,66	330,26
 Productos de consumo masivo	182,62	132,52	200,08



DUAL B-LEARNING

Modelo de formación continua para **desarrollar competencias** técnicas y estratégicas en **Comercio Exterior y Logística**.

B-Learning

Programa especializado en **Freight Forwarding**

E-Learning o In-Company

Formación estratégica **operativa y comercial**

E-Academy on demand

Plan continuo de **aprendizaje**



Desarrollo de casos prácticos reales



Diseño de talleres a la medida



Modalidad Virtual
Herramientas de E-Learning **24/7**



Información y Ventas:

☎ +593 9 8727 0375

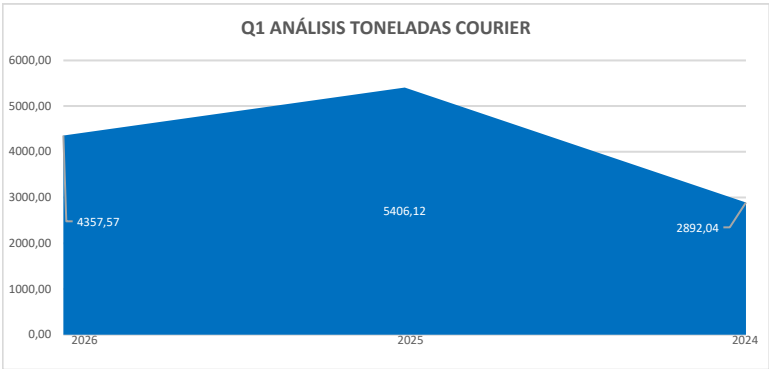
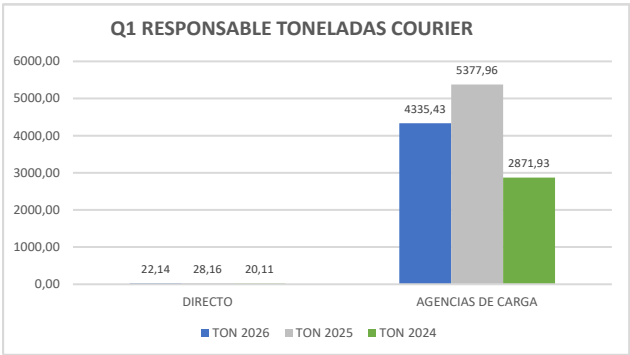
✉ capacitacion@dual-logistics.com

TONELADAS COURIER IMPORTACIÓN

INSIGHT COMEX EC

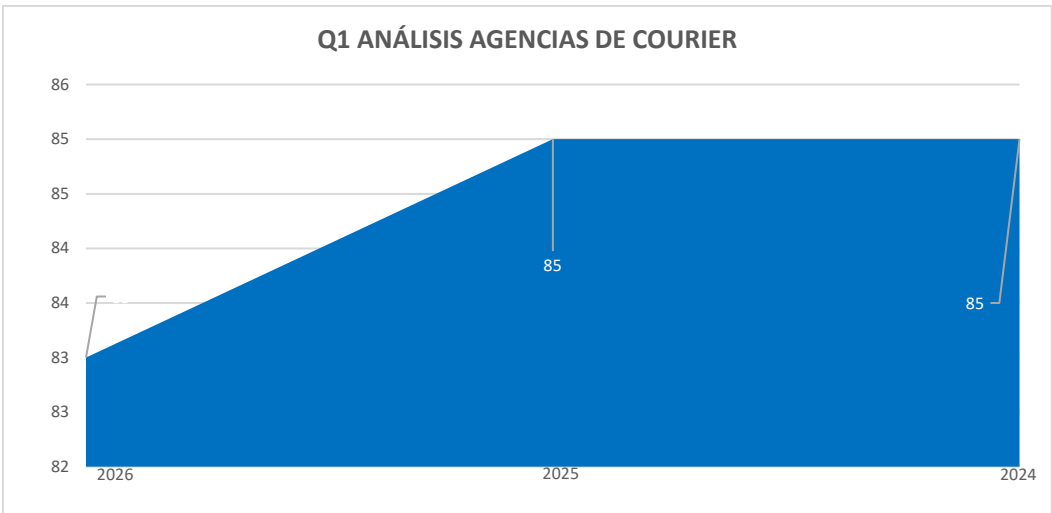
COMPARATIVO TONELADAS COURIER 2026 - 2024 RESPONSABLE

RESPONSABLE	2026	MKTS 2026	2025	MKTS 2025	%DIF 25	2024	MKTS 2024	%DIF 24
DIRECTO	22,14	1%	28,16	1%	-21,38%	20,11	1%	10,09%
AGENCIAS DE CARGA	4.335,43	99%	5.377,96	99%	-19,39%	2.871,93	99%	50,96%
TOTAL CARGA SECA	4.357,57	100%	5.406,12	100%	-19,40%	2.892,04	100%	50,67%



AGENCIAS DE COURIER IMPORTACIÓN AÉREA

DATOS	2026	2025	%DIF 25	2024	%DIF 24
TOTAL AGENCIAS DE COURIER	83	85	-2,35%	85	-2,35%





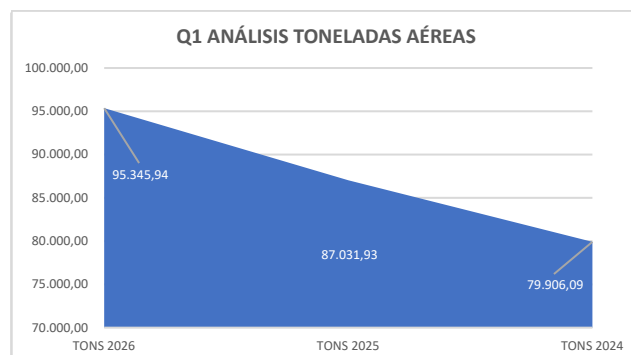
AÉREO EXPORTACIONES

TONELADAS
INSIGHT COMEX EC

VOLUMEN COMPARATIVO TONELDAS 2026 - 2024

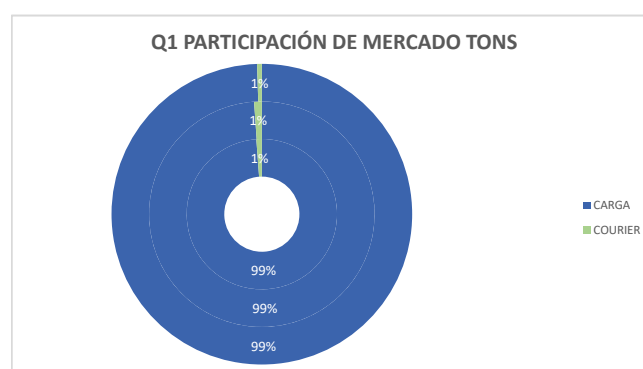
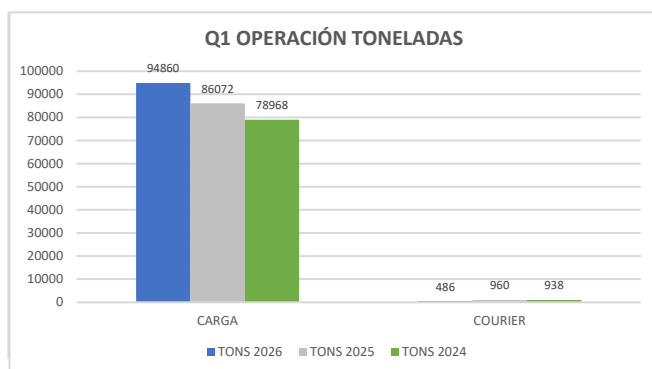
TON 2026	TON 2025	%DIF 25	TON 2024	%DIF 24
95.345,94	87.031,93	9,55 %	79.906,09	19.32%

Las exportaciones aéreas incrementaron en el año 2026, con un crecimiento del 9,55% en relación al año 2025.



COMPARATIVO TONELADAS 2026 - 2024 RESPONSABLE

RESPONSABLE	TONS 2026	MKTS 2026	TONS 2025	MKTS 2025	%DIF 25	TONS 2024	MKTS 2024	%DIF 24
CARGA	94860	99%	86072	99%	10,21 %	78968	99%	20,12 %
COURIER	486	1%	960	1%	-49,32 %	938	1%	-48,15 %



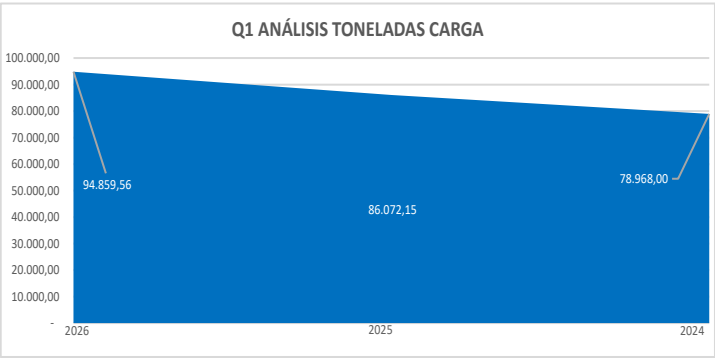
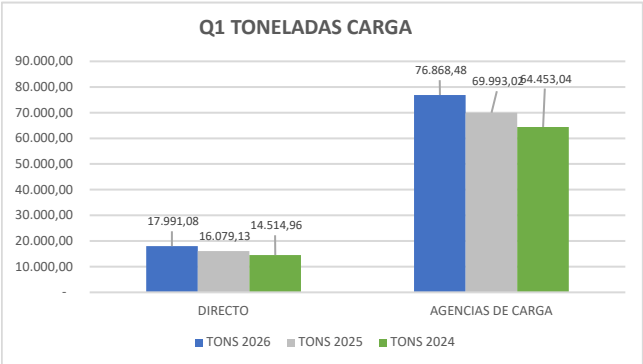
TONELADAS CARGA

INSIGHT COMEX EC



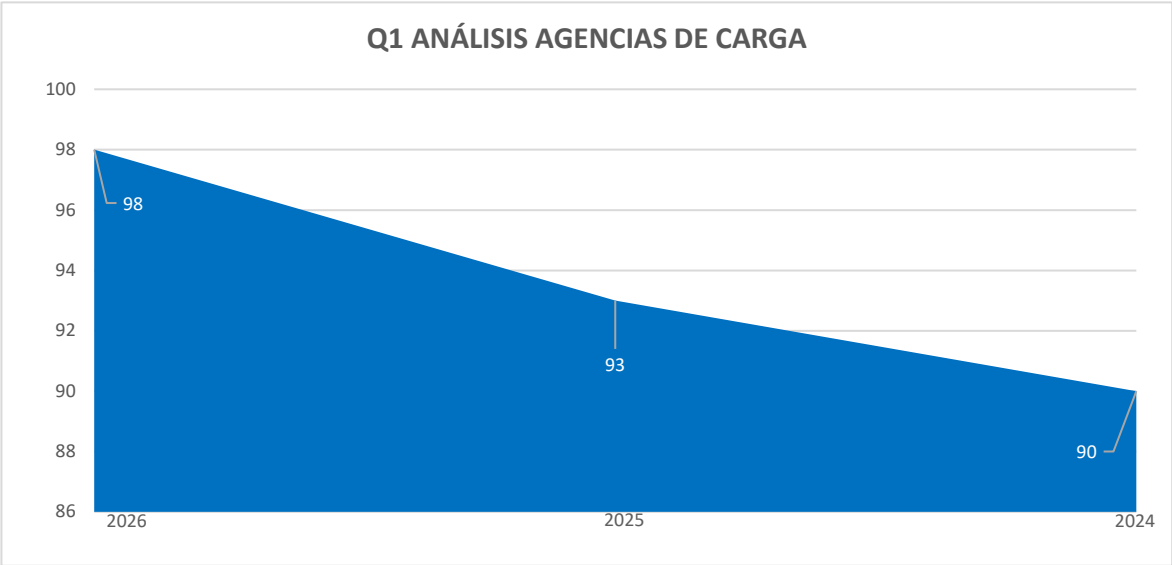
TONELADAS CARGA 2026 - 2024 RESPONSABLE

RESPONSABLE	2026	MKTS 2026	2025	MKTS 2025	%DIF 25	2024	MKTS 2024	%DIF 24
DIRECTO	17991,08	19%	16079,13	19%	11,89%	14514,96	18%	23,95%
AGENCIAS DE CARGA	76868,48	81%	69993,02	81%	9,82%	64453,04	82%	19,26%
TOTAL CARGA SECA	94.859,56	100%	86.072,15	100%	10,21%	78.968,00	100%	20,12%



AGENCIAS DE CARGA EXPORTACIÓN AÉREA

DATOS	2026	2025	%DIF 25	2024	%DIF 24
TOTAL AGENCIAS DE CARGA	98	93	5,38 %	90	8,89%

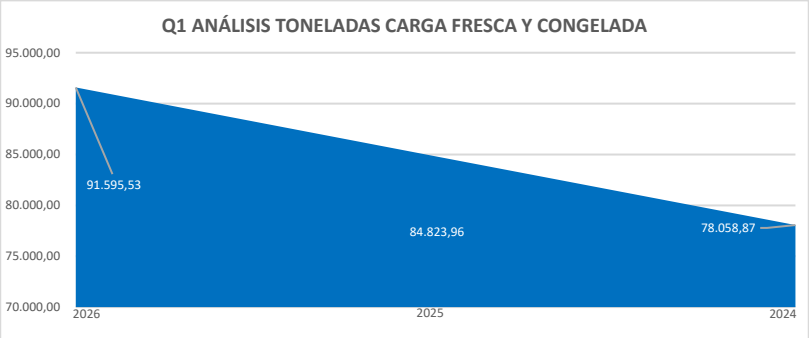
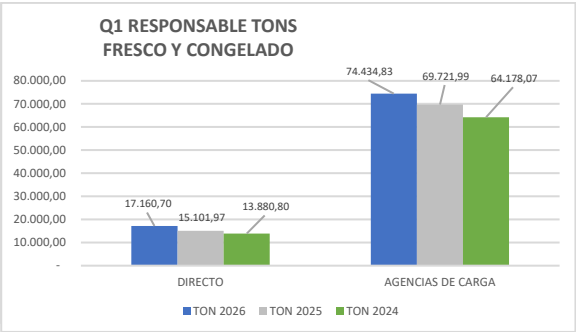


TONELADAS CARGA REEFER

INSIGHT COMEX EC

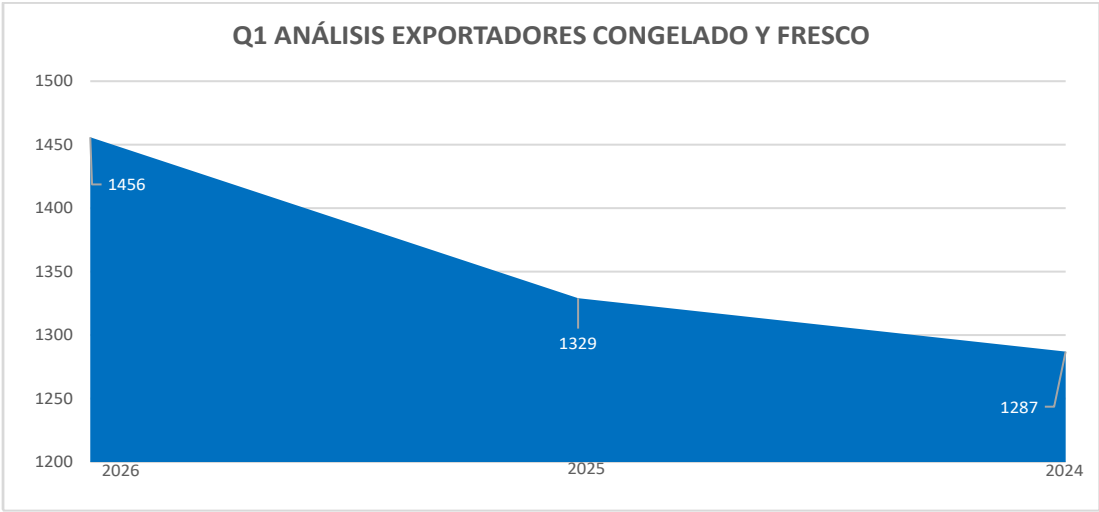
RESPONSABLE OPERACIÓN CARGA REFEER 2026- 2024

RESPONSABLE	2026	MKTS 2026	2025	MKTS 2025	%DIF 25	2024	MKTS 2024	%DIF 24
DIRECTO	17.160,7	19%	15.101,97	18%	13,63%	13.880,8	18%	23,63%
AGENCIAS DE CARGA	74.434,83	81%	69.721,99	82%	6,76%	64.178,07	82%	15,98%
TOTAL CARGA SECA	91.595,53	100%	84.823,96	100%	7,98%	78.058,87	100%	17,34%



EXPORTADORES CARGA REEFER 2026 - 2024

DATOS	2026	2025	%DIF 25	2024	%DIF 24
TOTAL EXPORTADORES CARGA REFFER	1456	1329	9.56%	1287	13.13 %



CARGA REEFER PUERTO DE ARRIBO

INSIGHT COMEX EC

PRINCIPALES PUERTOS ARRIBO CARGA REEFER 2026 - 2024

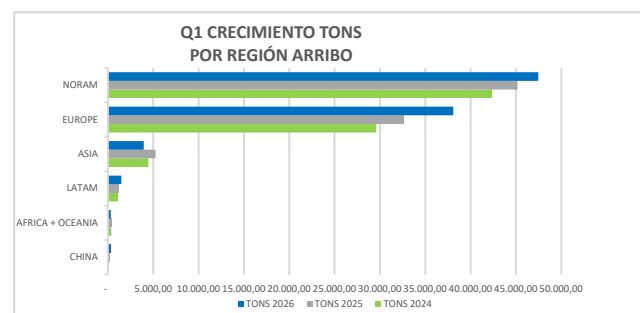
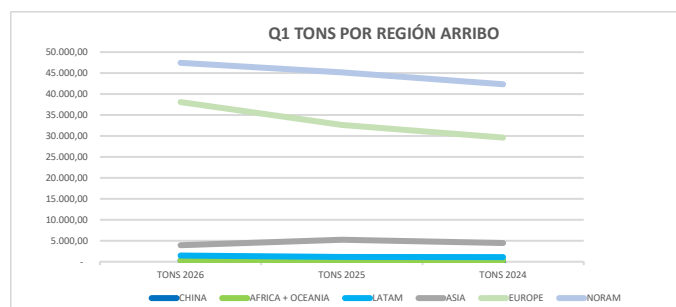
PUERTO ARRIBO	TONS 2026	MKTS 2026	TONS 2025	MKTS 2025	TONS 2024	MKTS 2024
MIAMI	39.872,44	44%	38.455,88	45%	35.521,16	46%
AMSTERDAM	32.375,1	35%	28.190,76	33%	25.994,38	33%
LOS ANGELES	5.865,30	6%	5.450,87	6%	5.462,13	7%
MADRID	3.340,36	4%	2.578,10	3%	2.192,89	3%
CHARLES DE GAULLE APT/PARIS	531,941	1%	409,45	0%	287,98	0%
KARAGANDA	514,70	1%	1.234,14	1%	1.410,75	2%
BISHKEK (EX FRUNZE)	451,49	0%	1.180,44	1%	108,09	0%
DOHA	445,50	0%	430,22	1%	431,56	1%
TBILISI	425,90	0%	203,28	0%	143,70	0%
HEATHROW APT/LONDON	399,42	0%	418,77	0%	287,58	0%

CARGA REEFER REGIÓN PUERTO DE ARRIBO

INSIGHT COMEX EC

REGIONES Y SUS PORCENTAJES DE CARGA REEFER

REGIÓN ARRIBO	TEUS 2026	MKTS 2026	TEUS 2025	MKTS 2025	TEUS 2024	MKTS 2024
CHINA	298,67	0%	184,81	0%	127,02	0%
AFRICA + OCEANIA	311,82	0%	389,78	0%	372,96	0%
LATAM	1485,19	2%	1.155,87	1%	1.120,08	1%
ASIA	3.950,07	4%	5.265,83	6%	4.466,11	6%
EUROPE	38.089,61	42%	32.648,61	38%	29.607,67	38%
NORAM	47.460,15	52%	45.179,07	53%	42.365,02	54%

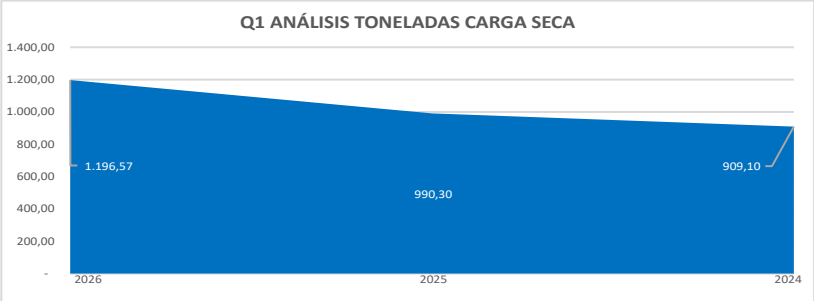
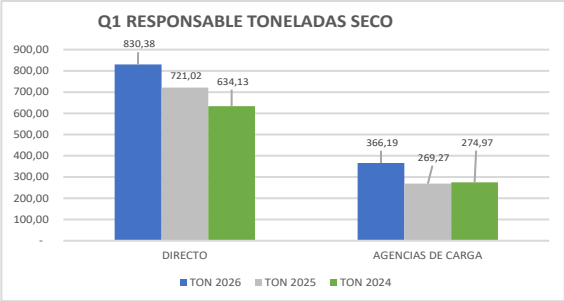


TONELADAS CARGA SECA

INSIGHT COMEX EC

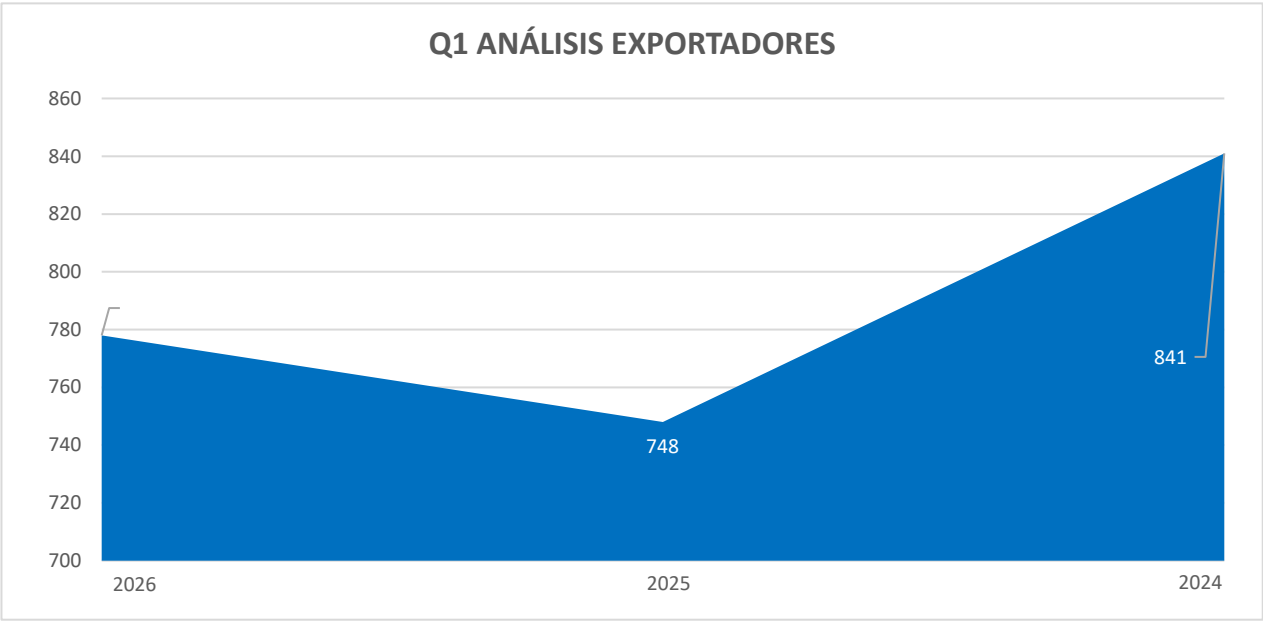
RESPONSABLE OPERACIÓN CARGA CARGA SECA 2026 - 2024

RESPONSABLE	2026	MKTS 2026	2025	MKTS 2025	%DIF 25	2024	MKTS 2024	%DIF 24
DIRECTO	830,38	69%	721,02	73%	15,17%	634,13	70%	30,95%
AGENCIAS DE CARGA	366,19	31%	269,27	27%	35,99%	274,97	30%	33,17%
TOTAL CARGA SECA	1.196,57	100%	990,30	100%	20,83%	909,10	100%	31,62%



EXPORTADORES CARGA SECA 2026 - 2024

DATOS	2026	2025	%DIF 25	2024	%DIF 24
TOTAL EXPORTADORES CARGA SECA	778	748	4,01%	841	-7,49%



CARGA SECA PUERTO DE ARRIBO

INSIGHT COMEX EC

PRINCIPALES PUERTOS ARRIBO CARGA SECA 2026 - 2024

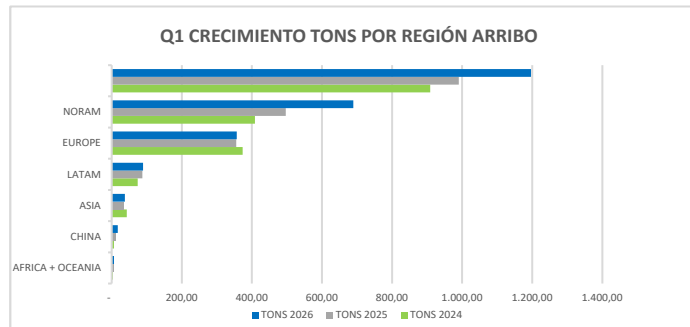
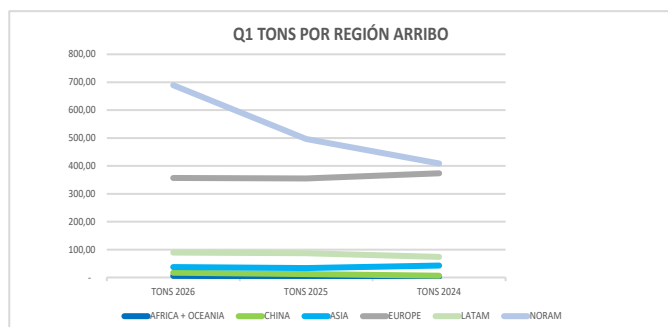
PUERTO ARRIBO	TEUS 2026	MKTS 2026	TEUS 2025	MKTS 2025	TEUS 2024	MKTS 2024
MIAMI	255,99	21%	137,88	14%	180,03	20%
NEW YORK-JOHN F. KENNEDY APT	129,34	11%	94,01	9%	19,99	2%
NEWARK APT/NEW YORK	100,54	8%	71,02	7%	7,37	1%
PANAMA CITY	95,13	8%	81,03	8%	47,70	5%
BOGOTA	76,76	6%	55,61	6%	67,71	7%
GUATEMALA CITY	25,60	2%	16,11	2%	24,78	3%
SANTIAGO	22,59	2%	55,79	6%	20,95	2%
MADRID	22,10	2%	1,94	0%	3,99	0%
CHICAGO - HARE INTERNATIONAL	20,82	2%	18,87	2%	11,25	1%
GUADALAJARA	17,35	1%	32,28	3%	8,81	1%

CARGA SECA REGIÓN PUERTO DE ARRIBO

INSIGHT COMEX EC

PRINCIPALES PUERTOS REGIÓN DE ARRIBO CARGA SECA

REGIÓN ARRIBO	TONS 2026	MKTS 2026	TONS 2025	MKTS 2025	TONS 2024	MKTS 2024
ÁFRICA + OCEANÍA	6,07	1%	4,64	0%	3,24	0%
CHINA	17,12	1%	12,38	1%	6,60	1%
ASIA	37,71	3%	34,20	3%	42,91	5%
LATAM	89,45	7%	87,27	9%	73,89	8%
EUROPE	356,78	30%	355,11	36%	373,56	41%
NORAM	689,45	58%	496,70	50%	408,91	45%

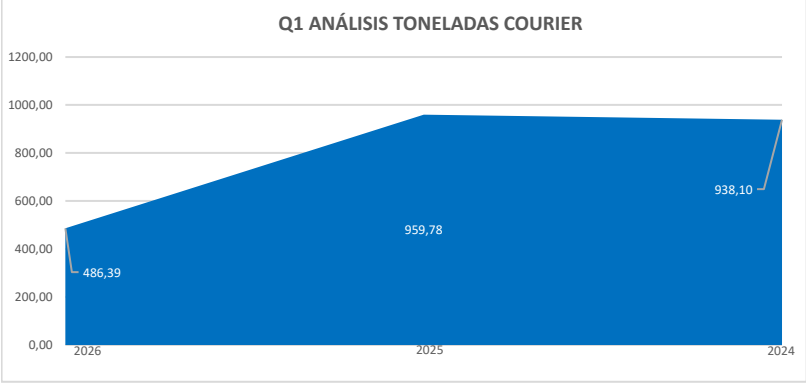
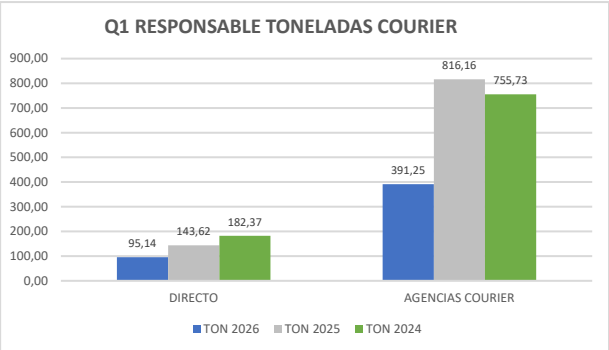


TONELADAS COURIER EXPORTACIÓN

INSIGHT COMEX EC

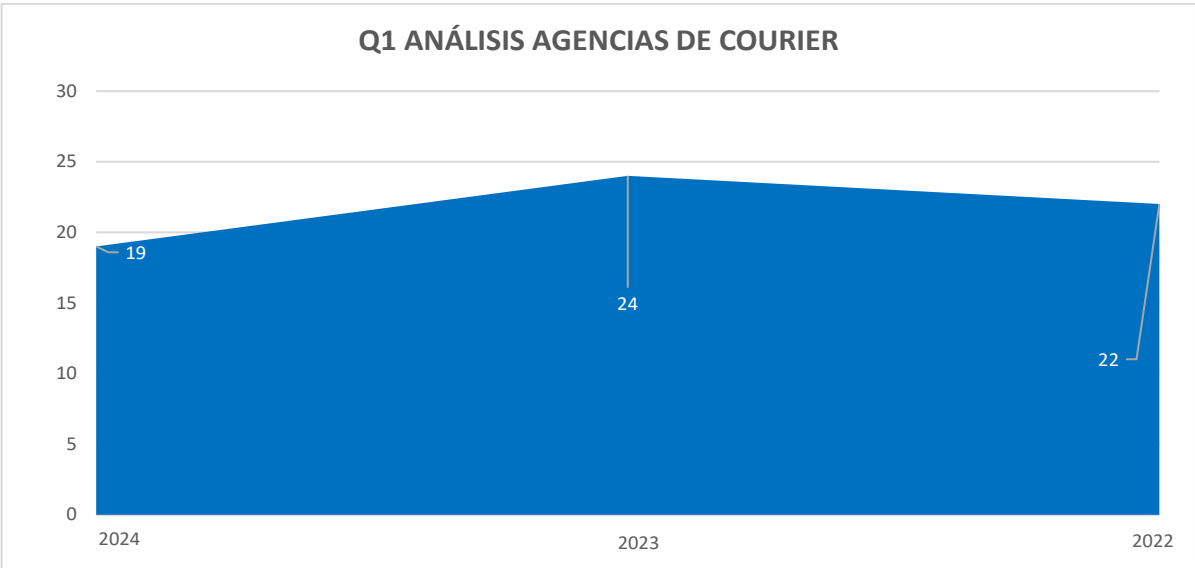
COMPARATIVO TONELADAS COURIER 2026 - 2024 RESPONSABLE

RESPONSABLE	2026	MKTS 2026	2025	MKTS 2025	%DIF 25	2024	MKTS 2024	%DIF 24
DIRECTO	95,14	20%	143,62	15%	-33.76%	182,37	19%	-47,83%
AGENCIAS COURIER	391,25	80%	816,16	85%	-52.06%	755,73	81%	-48,23%
TOTAL CARGA SECA	486,39	100%	959,78	100%	-49.32%	938,10	100%	-48,15%



AGENCIAS DE CARGA EXPORTACIÓN AÉREA

DATOS	2026	2025	%DIF 25	2024	%DIF 24
TOTAL AGENCIAS COURIER	19	24	-20,83%	22	-13,64 %



PRINCIPALES TIPOS DE PRODUCTOS TONELADAS EXPORTACIÓN

PRODUCTO REEFER		2026	2025	2024
	FLORES FRESCAS	81.493,09	75.964,63	70.096,48
	FRUTAS FRESCAS PITAHAYA	64.86,345	4.727,50	4.128,78
	PESCADO CONGELADO	2.287,57	2.695,25	2.785,31
	FRUTAS FRESCAS	594,59	854,11	391,18
	HORTALIZAS	155,39	197,03	76,63



PRODUCTO SECO		2026	2025	2024
	ALIMENTOS	157,59	101,71	25,29
	BEBIDAS	109,65	84,61	0,18
	ARTESANIAS Y TEXTILES	106,03	139,13	177,15
	PARTES Y PIEZAS	95,87	74,33	90,84
	EQUIPO AERONAUTICO	71,05	57,09	103,91





**¡Servicios innovadores
para operadores Comex!**



Av. de los Shyris N32 - 218 y
Av. Eloy Alfaro
QUITO - ECUADOR



Dual Logistics



Dual Logistics



www.dual-logistics.com



+593 98 727 0375
+593 98 727 0107



dlcomercial@dual-logistics.com
info@dual-logistics.com