

# INSIGHT COMEX EC

— Q1 - Q3 2025 —

DUAL MANAGEMENT REPORT



# Soluciones logísticas que impulsan tu conexión global



Transporte Internacional



Transporte Terrestre interno



Tramitología Aduanera



Seguro de Carga



Logística Inversa Internacional



Cargas especiales



# INSIGHT COMEX EC

## 10MA EDICIÓN

Bienvenidos a la 10ma edición de nuestra revista Insight Comex, la edición de cierre del año 2025.

Una fuente de información única en el país, que permite conocer de cerca la situación real de las operaciones de logística internacional que se desarrollan en Ecuador, desde el volumen de courier, seguido por la carga aérea y el transporte marítimo en contenedores.

Los resultados finales con corte a septiembre 2025, marcan un crecimiento en todas las verticales de transporte de importación y exportación, lo cual demuestra una fortaleza, impulsando, desde el comercio exterior, el crecimiento del PIB para este año.

El cierre del 2025 refleja en números de teus y kilos, los reconocimientos internacionales que mantienen los productos de exportación, como el camarón, el cacao y la pitahaya, sumado a los ya conocidos como el banano, las flores y las conservas de atún.

Conoce de cerca la mejor información operativa de comercio exterior del país. Utilízala para tus proyecciones del 2026 como un soporte estratégico para el desarrollo de tus principales objetivos comerciales.

¡Disfruten la lectura!

---

### CRÉDITOS:

Santiago Brito  
Dirección General

Mayra Achiña  
Diseño Editorial

Nicole Bernal  
Control de cifras

---

### FUENTE DE INFORMACIÓN:

Dual Business Intelligence

---





# 33

*Aniversario*

ASEACI celebra con gran satisfacción su 33º aniversario, más de tres décadas impulsando, facilitando y fortaleciendo de manera estratégica las actividades relacionadas con el transporte y la logística internacional de carga.

Durante este camino recorrido, el apoyo, la confianza y la participación activa de nuestros socios han sido esenciales para consolidar al sector como un pilar clave del comercio exterior en el Ecuador.

Gracias por ayudarnos a construir una comunidad visionaria y comprometida con el desarrollo del país. Renovamos nuestra gratitud y compromiso de continuar aportando valor, promoviendo buenas prácticas y generando oportunidades que impulsen el crecimiento sostenible de la logística y el comercio internacional.

¡Gracias por caminar junto a nosotros durante estos 33 años! Continuaremos trabajando con dedicación, entusiasmo y profesionalismo para alcanzar juntos nuevas metas y desafíos.



## 01 ADUANA IMPORTACIÓN

---

### REFRENDOS IMPORT

01

## 02 MARÍTIMO

---

### MARÍTIMO IMPORT

#### INFORMACIÓN GENERAL

Teus	02
Embarques	02

#### CARGA FCL

Datos Principales	02
Orígenes	02
Productos	02

#### CARGA LCL

Datos Principales	02
Orígenes	02
Productos	02

### MARÍTIMO EXPORT

#### INFORMACIÓN GENERAL

Teus	02
Embarques	02

#### CARGA FCL

Datos Principales	02
Destinos	02
Productos	02

#### CARGA LCL

Datos Principales	02
Destinos	02
Productos	02

## REPORTAJE

---

## 03 AÉREO

---

### AÉREO IMPORT

#### INFORMACIÓN GENERAL

Toneladas	03
Embarques	03

#### CARGA

Datos Principales	03
Orígenes	03
Productos	03

#### COURIER

Datos Principales	03
Orígenes	03

### AÉREO EXPORT

#### INFORMACIÓN GENERAL

Toneladas	03
Embarques	03

#### CARGA

Datos Principales	03
Destinos	03
Productos	03

#### COURIER

Datos Principales	03
Destinos	03



# FREIGHT FORWARDER O AGENCIA DE CARGA DE EXPORTACIÓN: ¿CUÁL ES LA DIFERENCIA?

En el comercio exterior ecuatoriano, los términos Freight Forwarder y Agencia de Carga de exportación se escuchan con frecuencia, y a menudo se usan como sinónimos. Sin embargo, ante la autoridad aduanera y dentro de la cadena logística, mantienen diferencias importantes a considerar.

Los dos tipos de operadores intervienen en el transporte internacional de mercancías, pero su naturaleza legal, los permisos requeridos y las responsabilidades ante la aduana son distintos. Comprender esta diferencia es esencial para evitar confusiones y elegir correctamente con quién trabajar en una operación logística.

## **El Freight Forwarder: el arquitecto del transporte internacional**

El Freight Forwarder es un operador logístico especializado en la coordinación integral del transporte internacional. Su función principal es organizar y gestionar el movimiento de mercancías entre distintos países, utilizando medios marítimos, aéreos o terrestres.

Según la **Federación Internacional de Asociaciones de Transitarios (FIATA)**, el Freight Forwarder es el “**arquitecto del transporte internacional**”, ya que diseña la mejor

combinación de rutas, medios y costos para garantizar que la carga llegue a su destino.

En Ecuador, para ser autorizado como Freight Forwarder, debe obtener una **autorización ante el Servicio Nacional de Aduana (SENAE)**, su rol principal es estratégico y operativo, enfocado en la gestión logística internacional.

## **La Agencia de Carga de Exportación: un operador autorizado para el apoyo a exportadores**

A diferencia del Freight Forwarder, **la Agencia de Carga de Exportación**, es una figura **jurídicamente regulada por el SENAE para el sector exportador**. De acuerdo con el Reglamento al Título de Facilitación Aduanera para el Comercio del Libro V del COPCI, estas agencias están habilitadas para prestar servicios de manejo y consolidación de carga, presentación de la declaración aduanera de las exportaciones, sujetándose a reglamentos y acuerdos específicos, así como otros propios de su actividad.

Solo las agencias debidamente registradas ante el SENAE están autorizadas para emitir documentos de transporte como House Bill of Lading (HBL) y House Airwaybill (HAWB), documentos esenciales en el comercio internacional.

## Ventajas competitivas

### Freight Forwarder

Para contar con la certificación como OCE, debe mantener una infraestructura física autorizada, bodegas operativas, personal acreditado, sistemas de control y estándares definidos de calidad; a su vez debe presentar una garantía ante SENAE.

Esta capacidad operativa se traduce en control, eficiencia y flexibilidad para clientes que manejan grandes volúmenes o requieren optimizar espacio, combinar cargas o implementar soluciones multimodales. Su fortaleza está en la operación física y en la agilidad para adaptar procesos según las necesidades de cada embarque.

### Agencia de Carga de Exportación

Su especialidad es coordinar el proceso exportador con precisión, desde la reserva con el transportista hasta la transmisión correcta de datos y documentos. Su aporte está en reducir errores, mantener orden en cada etapa y asegurar una operación fluida y confiable para el exportador, apoyándolo en el envío de sus productos de calidad de una manera ágil y correcta.

### Un enfoque que promueve el comercio exterior

Con un mayor número de empresas certificadas como Consolidadoras, los Freight Forwarders destacan como el operador con mayor presencia, reflejando su capacidad para atender importación y exportación respaldados por una infraestructura preparada para operaciones completas.

Las Agencias Internacionales de Carga de Exportación, representan un modelo distinto: especializado, enfocado en la exactitud documental, el cumplimiento normativo y el acompañamiento directo al exportador.

En síntesis, el **Freight Forwarder** ofrece una ventaja operativa, basada en infraestructura y manejo físico de la carga; mientras que la Agencia de Carga de Exportación ofrece una ventaja documental, basada en la coordinación y exactitud del proceso exportador. Ambos son OCE, pero cada uno aporta valor desde un enfoque distinto dentro de la cadena logística.

Más que una diferencia de volumen, estos datos revelan dos formas válidas y complementarias de participar en la cadena logística. Para quienes buscan concentrarse exclusivamente en exportación, mantener orden documental y asegurar cumplimiento, la figura de Agente de Carga de Exportación es la vía natural. Para quienes aspiran a operar en ambos frentes y ofrecer un servicio verdaderamente integral, el camino apunta al Freight Forwarder.

Hoy, la clave no es únicamente mover mercancías, sino orquestrar un sistema donde la especialización y la integración de roles generan valor real, sostenible y medible dentro del dinámico tablero del comercio internacional.

### Ma. Gabriela Ocaña

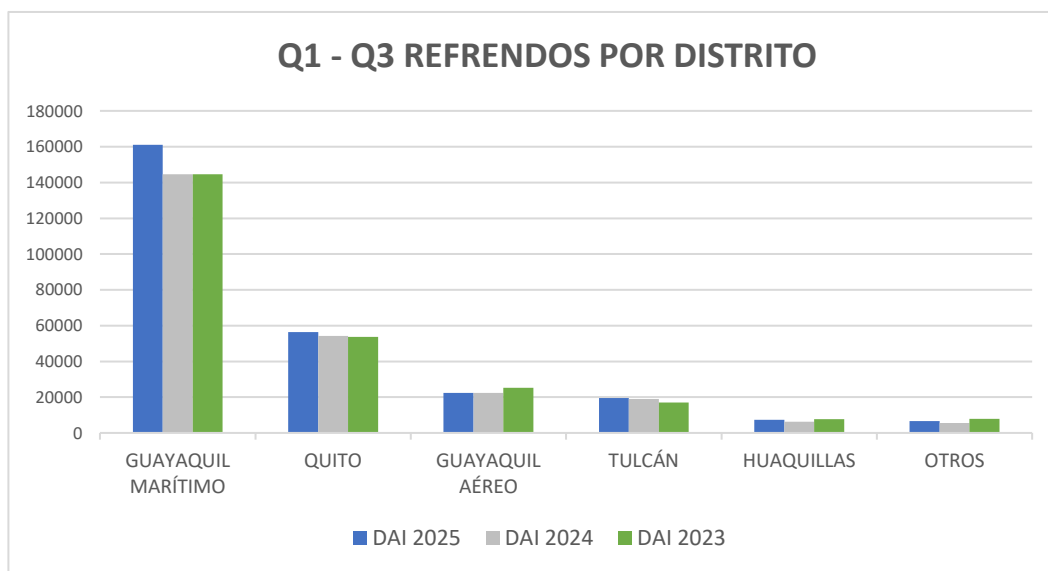
Lcda. en Comunicación Corporativa  
Coordinador académico

# ADUANA IMPORTACIÓN

## CANTIDAD DE REFRENDOS INSIGHT COMEX EC

### DISTRITOS ADUANEROS

	2025	MKTS 2025	2024	MKTS 2024	%DIF 24	2023	MKTS 2023	%DIF 23
GUAYAQUIL MARÍTIMO	161153	58,9%	144578	57,3%	11,46 %	144627	56,4%	11,43 %
QUITO	56477	20,6%	54267	21,5%	4,07 %	53811	21,0%	4,95 %
GUAYAQUIL AÉREO	22439	8,2%	22459	8,9%	-0,09 %	25210	9,8%	-10,99 %
TULCÁN	19615	7,2%	18943	7,5%	3,55 %	17023	6,6%	15,23 %
HUAQUILLAS	7332	2,7%	6391	2,5%	14,72 %	7726	3,0%	-5,10 %
OTROS	6619	2,4%	5516	2,2%	20,00 %	7908	3,1%	-16,30 %



### TIPOS DE AFORO ADUANA

	2025	MKTS 2025	2024	MKTS 2024	%DIF 24	2023	MKTS 2023	%DIF 23
AUTOMÁTICO	206428	75,44%	200130	79,37%	3,15 %	206225	80,46%	0,10 %
DOCUMENTAL	15038	5,50%	19370	7,68%	-22,36 %	19979	7,80%	-24,73 %
FÍSICO INTRUSIVO	45604	16,67%	31555	12,51%	44,52 %	29079	11,35%	56,83 %
FÍSICO NO INTRUSIVO	6462	2,36%	944	0,37%	0,00 %	880	0,34%	0,00 %

**Impulsando el desarrollo del  
comercio exterior en el país**

**75**  
**AÑOS**

Hoy rendimos homenaje a quienes  
construyeron este camino y a quienes  
continúan dejando huella en el comercio  
exterior ecuatoriano.

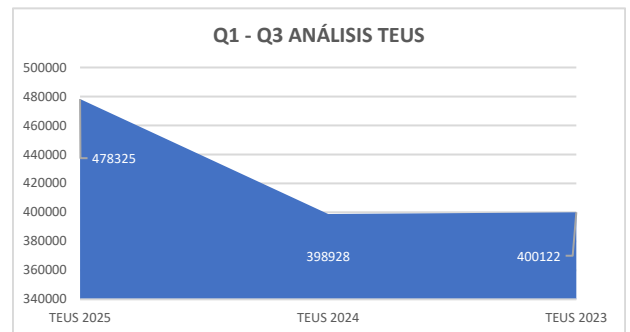
# MARÍTIMO IMPORTACIONES

TEUS  
INSIGHT COMEX EC

## VOLUMEN COMPARATIVO TEUS Q1 - Q3 2023 - 2025

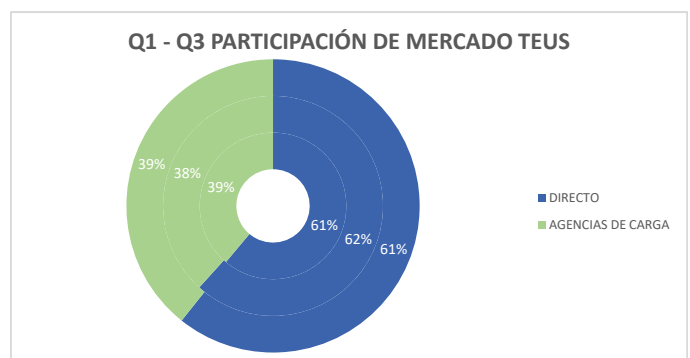
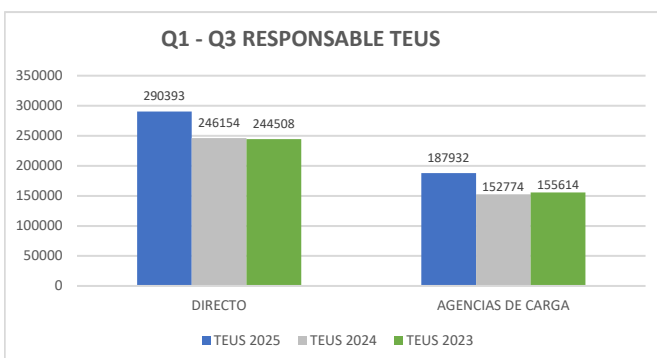
TEUS 2025	TEUS 2024	%DIF 24	TEUS 2023	%DIF 23
478325	398928	19.90 %	400122	19,54 %

En 2025 se evidencia un crecimiento significativo consolidando una tendencia positiva en el volumen movilizado durante el primer y segundo trimestre del año.



## COMPARATIVO TEUS Q1 - Q3 2023 - 2025 - RESPONSABLE

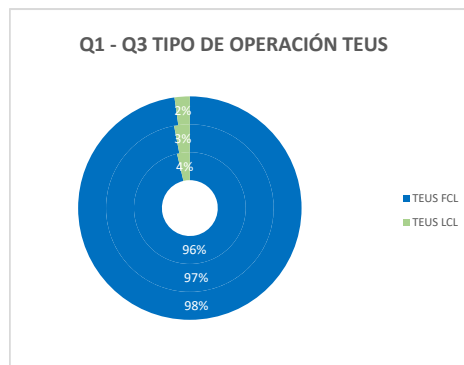
RESPONSABLE	TEUS 2025	MKTS 2025	TEUS 2024	MKTS 2024	%DIF 24	TEUS 2023	MKTS 2023	%DIF 23
DIRECTO	290393	61%	246154	62%	17,97 %	244508	61%	18,77 %
AGENCIAS DE CARGA	187932	39%	152774	38%	23,01 %	155614	39%	20,77 %





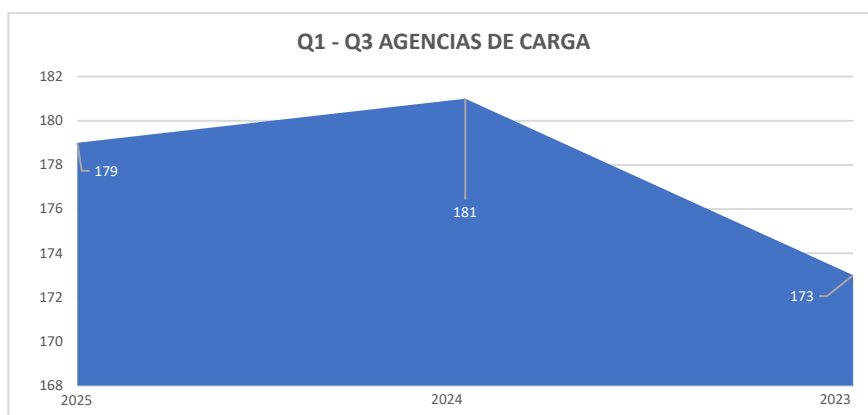
## COMPARATIVO TEUS Q1 - Q3 2023 - 2025 - TIPO DE OPERACIÓN

DATOS	2025	MKTS 2025	2024	MKTS 2024	%DIF 24	2023	MKTS 2023	%DIF 23
TEUS FCL	467799	98%	386902	97%	20,91 %	385382	96%	21,39 %
TEUS LCL	10526	2%	12026	3%	-12,47 %	14740	4%	-28,59 %



## AGENCIAS DE CARGA IMPORTACIÓN MARÍTIMA

CANTIDAD DE AGENCIAS DE CARGA	2025	2024	%DIF 24	2023	%DIF 23
AGENCIAS DE CARGA	179	181	-1 %	173	3 %



# EMBARQUES

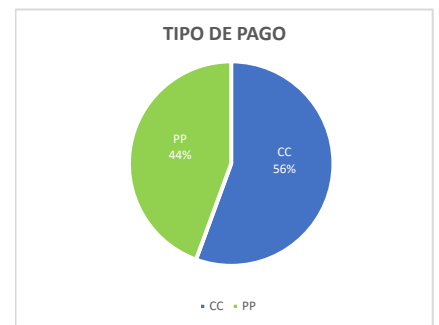
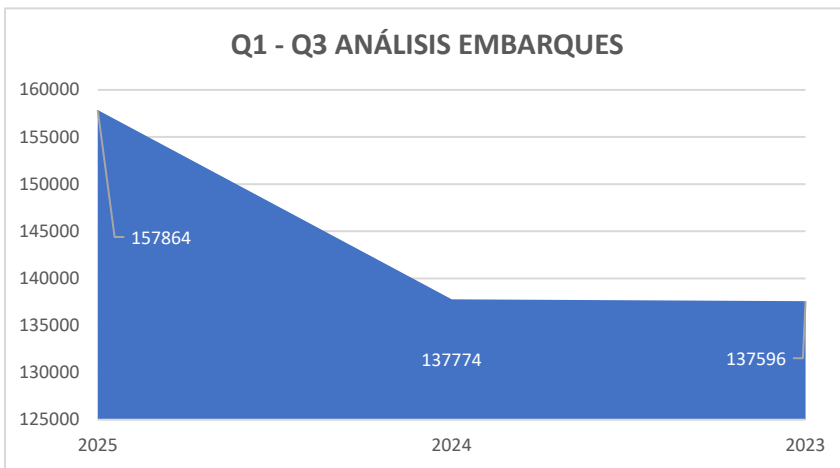
INSIGHT COMEX EC



## VOLUMEN COMPARATIVO EMBARQUES Q1 - Q3 2023 - 2025

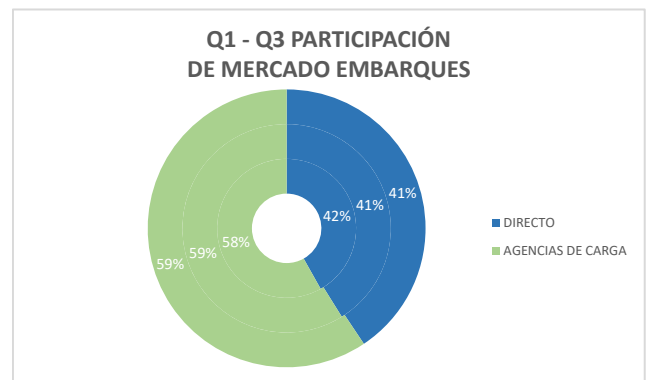
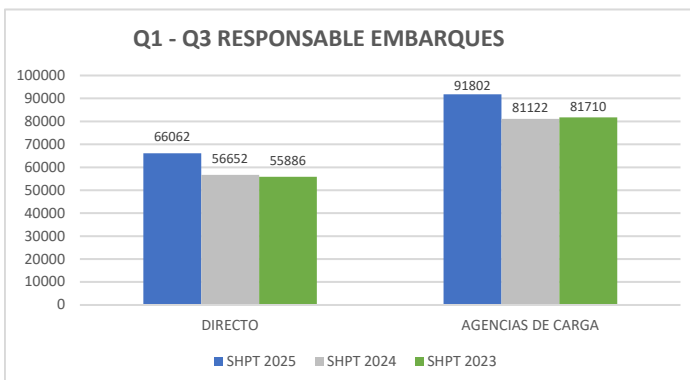
DATOS	2025	2024	%DIF 24	2023	%DIF 23
TOTAL	157864	137774	14,58 %	137596	14,73 %

TIPO DE PAGO	CANTIDAD
CC	83172
PP	66446



## COMPARATIVO EMBARQUES Q1 - Q3 2023 - 2025 - RESPONSABLE

RESPONSABLE	SHPT 2025	MKTS 2025	SHPT 2024	MKTS 2024	%DIF 24	SHPT 2023	MKTS 2023	%DIF 23
DIRECTO	66062	42%	56652	41%	16,61 %	55886	41%	18,21 %
AGENCIAS DE CARGA	91802	58%	81122	59%	13,17 %	81710	59%	12,35 %

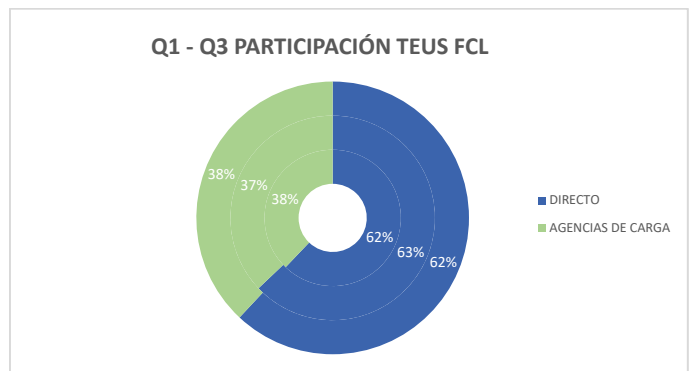
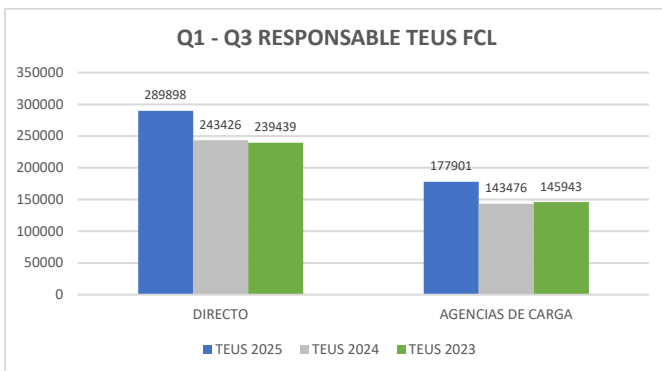


# CARGA IMPORTACIÓN FCL

## INSIGHT COMEX EC

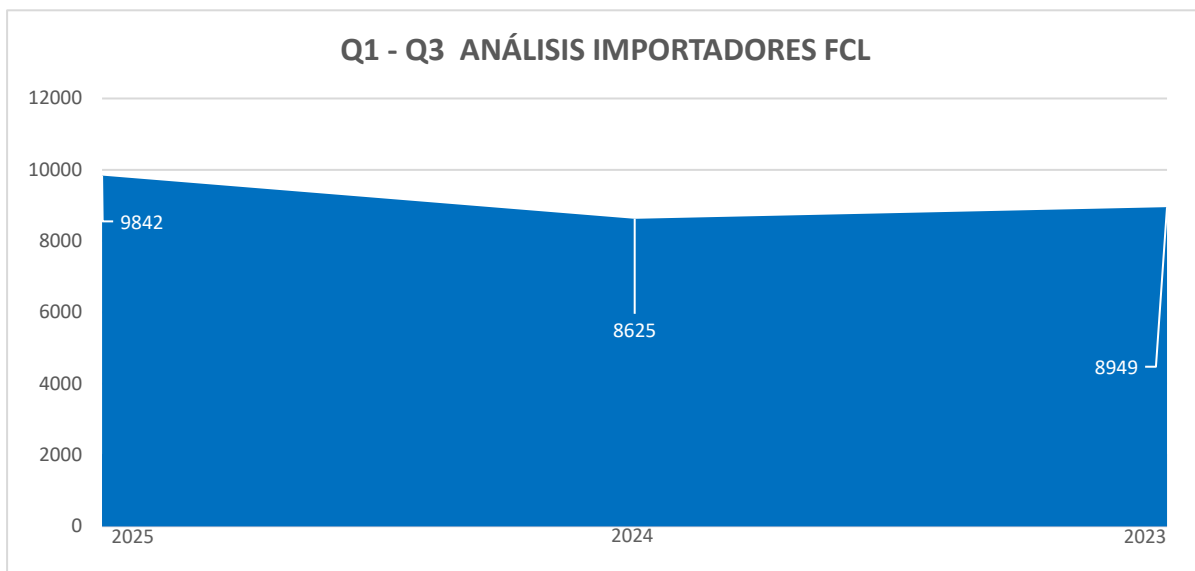
### RESPONSABLE OPERACIÓN TEUS FCL Q1 - Q3 2023 – 2025

DATOS	2025	MKTS 2025	2024	MKTS 2024	%DIF 24	2023	MKTS 2023	%DIF 23
DIRECTO	289898	62%	243426	63%	19,09 %	239439	62%	21,07 %
AGENCIAS DE CARGA	177901	38%	143476	37%	23,99 %	145943	38%	21,90 %



### IMPORTADORES FCL Q1 - Q3 2023 – 2025

DATOS	2025	2024	%DIF 24	2023	%DIF 23
TOTAL IMPORTADORES FCL	9842	8625	14,11 %	8949	9,98 %



# FCL PUERTO DE EMBARQUE - POL

INSIGHT COMEX EC

## PRINCIPALES PUERTOS DE EMBARQUE Q1 - Q3 2023 - 2025

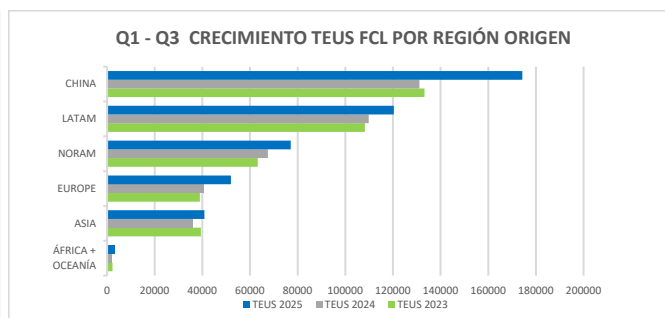
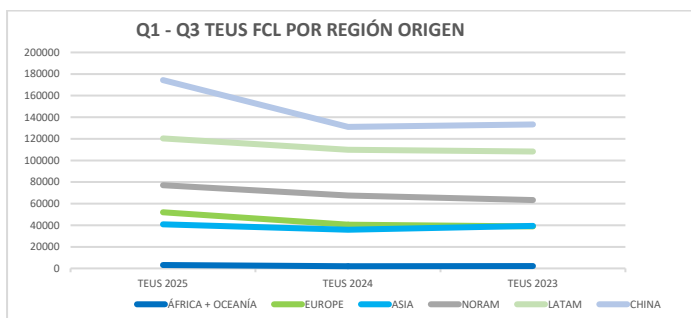
PUERTO EMBARQUE	TEUS 2025	MKTS 2025	TEUS 2024	MKTS 2024	TEUS 2023	MKTS 2023
NINGBO	37057	8%	28125	7%	26779	7%
QINGDAO	34308	7%	25342	7%	25078	7%
SHANGHAI	30035	6%	20144	5%	18688	5%
CALLAO	22518	5%	16596	4%	15509	4%
HOUSTON	19339	4%	15016	4%	13363	3%
SAN ANTONIO	18208	4%	16449	4%	16590	4%
SAVANNAH	16751	4%	14039	4%	9191	2%
BUENAVENTURA	12328	3%	11738	3%	14487	4%
TIANJINXINGANG	12303	3%	8275	2%	9984	3%
SHEKOU	11607	2%	9648	2%	7094	2%
SANTOS	10887	2%	11116	3%	8212	2%
ANTWERPEN	7463	2%	6265	2%	6018	2%
MANZANILLO	6525	1%	5976	2%	8661	2%
CARTAGENA	7261	2%	9204	2%	6883	2%
ITAPOA	7240	2%	3272	1%	4629	1%

# FCL REGIÓN PUERTO DE EMBARQUE - POL

INSIGHT COMEX EC

## IMPORTACIÓN FCL POR REGIÓN Q1 - Q3 2023 - 2025

REGIÓN EMBARQUE	TEUS 2025	MKTS 2025	TEUS 2024	MKTS 2024	TEUS 2023	MKTS 2023
ÁFRICA + OCEANÍA	3199	1%	2090	1%	2289	1%
ASIA	40850	9%	35872	9%	39434	10%
EUROPE	51985	11%	40508	10%	38951	10%
NORAM	77129	16%	67510	17%	63284	16%
LATAM	120352	26%	109811	28%	108185	28%
CHINA	174284	37%	131111	34%	133233	35%



## PRINCIPALES TIPOS DE PRODUCTOS FCL

TIPO DE PRODUCTOS EN FCL		2025	2024	2023
	Papel, libros y otros artículos	70772	56808	51128
	Artículos de plástico	52166	43478	41144
	Materiales de construcción, pintura y acabados	37768	28047	24524
	Vehículos y sus partes	34723	28464	39404
	Alimentos y productos para su elaboración	33959	29949	33083
	Electrodomésticos	28793	28022	23786
	Productos de metal	25257	21800	22440
	Productos Químicos	23870	20092	7507
	Consumo productos para animales	16346	11975	18440
	Tejidos y telas naturales y sintéticas	13605	10238	10815
	Productos Agroquímicos	13465	12761	17554
	Productos de consumo masivo	13424	11052	17463
	Maquinaria Industrial sus partes y piezas	12920	9332	10651
	Artículos de belleza y cuidado personal	11149	10188	7213
	Equipos médicos y productos farmacéuticos	9947	9360	5767

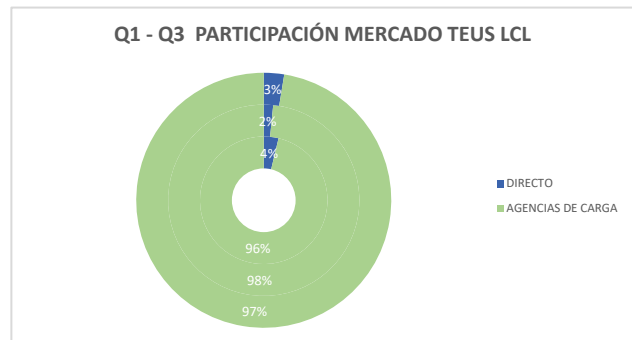
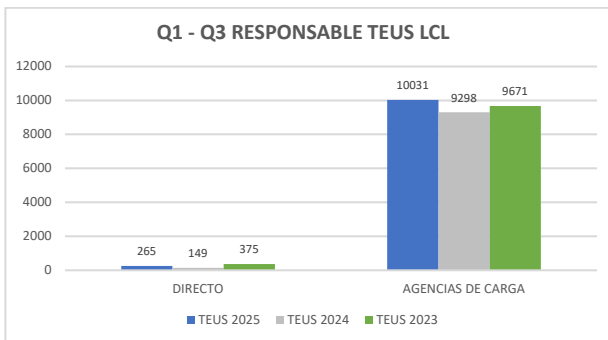
# CARGA IMPORTACIÓN LCL

## INSIGHT COMEX EC



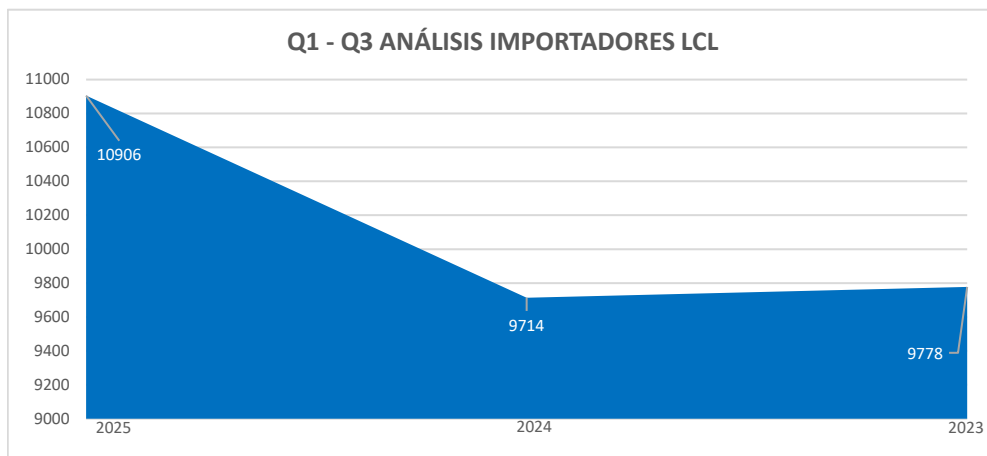
### RESPONSABLE OPERACIÓN TEUS LCL Q1 - Q3 2023 - 2025

RESPONSABLE	2025	MKTS 2025	2024	MKTS 2024	%DIF 24	2023	MKTS 2023	%DIF 23
DIRECTO	265	3%	149	2%	77,85%	375	4%	-29,33 %
AGENCIAS DE CARGA	10031	97%	9298	98%	7,88%	9671	96%	3,72 %



### IMPORTADORES LCL Q1 - Q3 2023 - 2025

DATOS	2025	2024	%DIF 24	2023	%DIF 23
TOTAL IMPORTADORES LCL	10906	9714	12,27 %	9778	11,54 %



# LCL PUERTO DE EMBARQUE - POL

## INSIGHT COMEX EC

### PRINCIPALES PUERTOS DE EMBARQUE Q1 - Q3 2023 - 2025

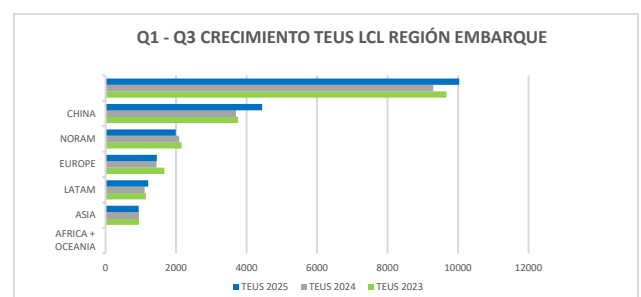
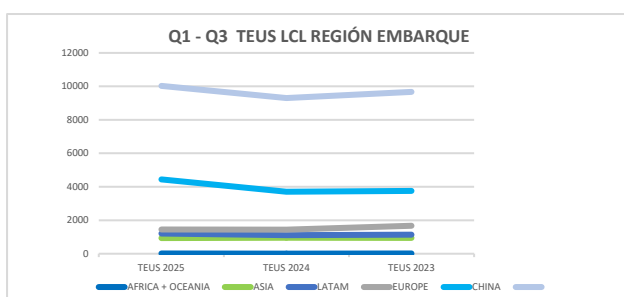
PUERTO EMBARQUE	TEUS 2025	MKTS 2025	TEUS 2024	MKTS 2024	TEUS 2023	MKTS 2023
MIAMI	1476	14,7%	1515	16,3%	1549	16,0%
SHANGHAI	1471	14,7%	1192	12,8%	1169	12,1%
NINGBO	996	9,9%	895	9,6%	916	9,5%
QINGDAO	577	5,8%	441	4,7%	413	4,3%
SHENZHEN	380	3,8%	352	3,8%	346	3,6%
HAMBURG	352	3,5%	383	4,1%	408	4,2%
SHEKOU	323	3,2%	222	2,4%	226	2,3%
GENOA	315	3,1%	258	2,8%	280	2,9%
SANTOS	303	3,0%	295	3,2%	313	3,2%
MANZANILLO	257	2,6%	274	2,9%	285	2,9%
BARCELONA	223	2,2%	197	2,1%	213	2,2%
CALLAO	214	2,1%	163	1,8%	192	2,0%
GUANGZHOU	196	2,0%	116	1,2%	172	1,8%
ANTWERPEN	182	1,8%	182	2,0%	194	2,0%
HONG KONG	178	1,8%	150	1,6%	106	1,1%

# LCL REGIÓN PUERTO DE EMBARQUE - POL

## INSIGHT COMEX EC

### IMPORTACIÓN LCL POR REGIÓN Q1 - Q3 2023 - 2025

REGIÓN EMBARQUE	TEUS 2025	MKTS 2025	TEUS 2024	MKTS 2024	TEUS 2023	MKTS 2023
AFRICA + OCEANIA	12	0,12%	6	0,06%	11	0,11%
ASIA	934	9,31%	951	10,23%	944	9,76%
LATAM	1206	12,02%	1106	11,90%	1142	11,81%
EUROPE	1451	14,47%	1442	15,51%	1666	17,23%
NORAM	1989	19,83%	2085	22,42%	2153	22,26%
CHINA	4439	44,25%	3708	39,88%	3755	38,83%



## TIPO DE PRODUCTO CARGA LCL - EMBARQUES

TIPO DE PRODUCTOS EN LCL	2025	2024	2023
 Maquinaria Industrial sus partes y piezas	5057	4384	3604
 Materiales de construcción, pintura y acabados	4396	4163	4143
 Aparatos y material eléctrico	3858	3321	2724
 Artículos de plástico	2894	2678	2707
 Vehículos y sus partes	2783	2779	3377
 Electrodomésticos	2393	2221	2086
 Equipos médicos y productos farmacéuticos	2014	1798	2114
 Productos de metal	1671	1468	2488
 Productos de consumo masivo	1651	1526	1684
 Productos Químicos	1588	1567	1209
 Artículos de belleza y cuidado personal	1577	1533	1243
 Prendas de vestir y calzado	1239	1088	1181
 Computadoras, equipos de oficina y otros equipos tecnológicos	1037	962	1096
 Artículos de ferretería	1025	1000	558
 Tejidos y telas naturales y sintéticas	942	866	913

# AGUNSA

*We make it possible*

## Nuestros servicios:

- Agenciamiento marítimo
- Representación de compañías aéreas
- Administración y operación en terminales
- Servicio logístico a la minería
- Depósito de contenedores
- Venta y arriendo de contenedores y módulos
- Servicio intergal al comercio exterior
- Logística y distribución
- Almacenaje
- Transporte terrestre
- Logística portuaria
- Comercio electrónico
- Servicios de estiba

**MIRGLOBAL ARETINA PORTTRANS**

**MODALTRADE**

**COESTIBAS**  
Compañía de Estibas y Servicios S.A.

**TPM**  
Terminal Portuario de Manta

**TEPM**  
Terminal Extraportuario de Manta



AGUNSA

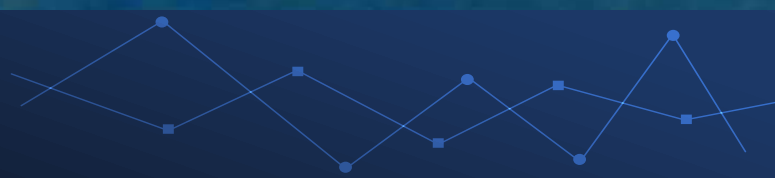


[www.agunsa.com](http://www.agunsa.com)



# MARÍTIMO EXPORTACIONES

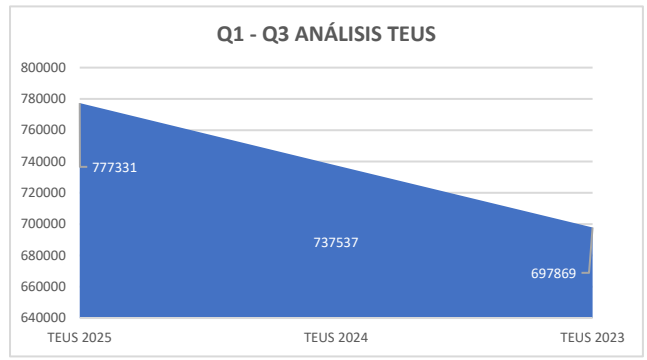
TEUS  
INSIGHT COMEX EC



## VOLUMEN COMPARATIVO Q1 - Q3 TEUS 2023 - 2025

TEUS 2025	TEUS 2024	%DIF 24	TEUS 2023	%DIF 23
777331	737537	5,40 %	697869	11,39 %

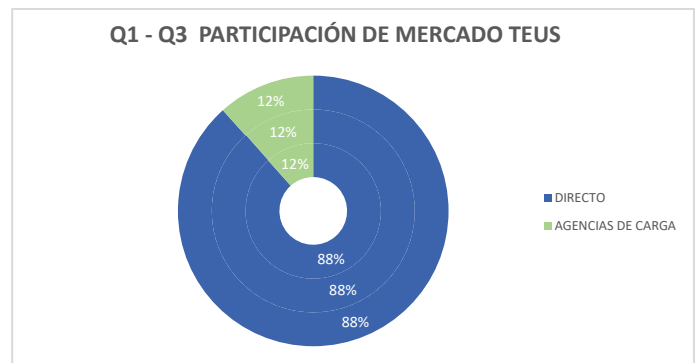
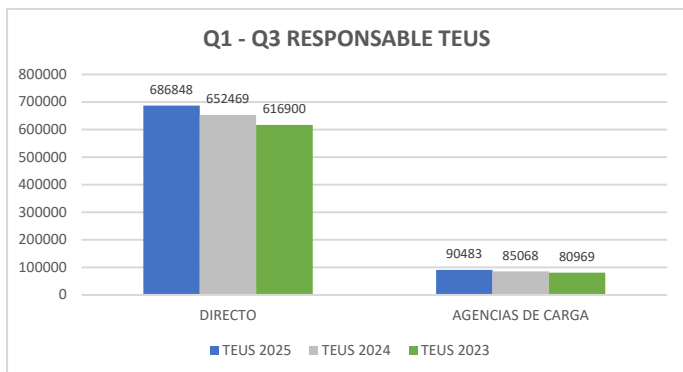
En 2025 existe un aumento de 39.794 TEUS, en comparación con el volumen del año 2024.





## COMPARATIVO TEUS Q1 - Q3 2023 - 2025 - RESPONSABLE

RESPONSABLE	TEUS 2025	MKTS 2025	TEUS 2024	MKTS 2024	%DIF 24	TEUS 2023	MKTS 2023	%DIF 23
DIRECTO	686848	88%	652469	88%	5,27 %	616900	88%	11,34 %
AGENCIAS DE CARGA	90483	12%	85068	12%	6,37 %	80969	12%	11,75 %



# EMBARQUES

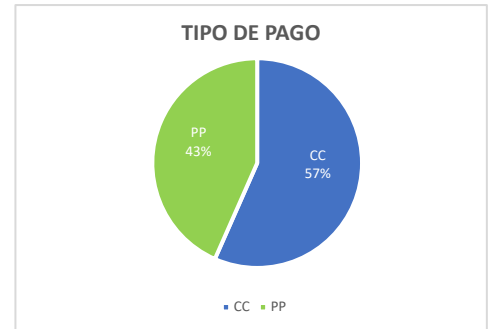
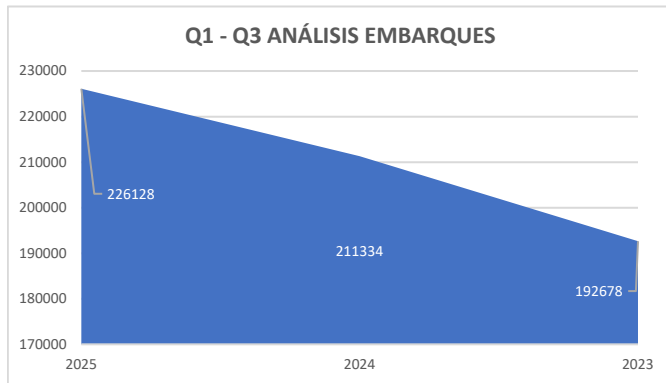
INSIGHT COMEX EC



## VOLUMEN COMPARATIVO EMBARQUES Q1 - Q3 2023 - 2025

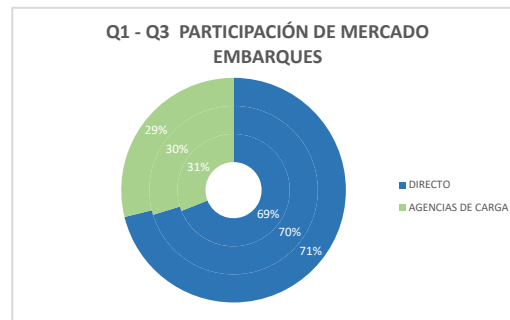
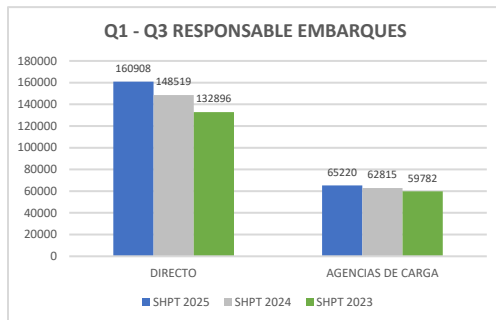
DATOS	2025	2024	%DIF 24	2023	%DIF 23
TOTAL	226128	211334	7.00 %	192678	17.36 %

TIPO DE PAGO	CANTIDAD
CC	56141
PP	43021



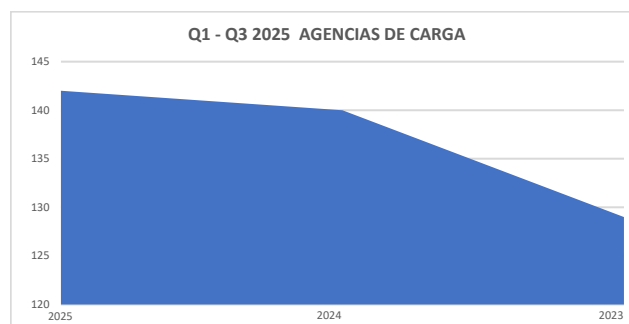
## VOLUMEN COMPARATIVO EMBARQUES POR OCE 2023 - 2025

RESPONSABLE	2025	MKTS 2025	2024	MKTS 2024	%DIF 24	2023	MKTS 2023	%DIF 23
DIRECTO	160908	71%	148519	70%	8,34 %	132896	69%	21,08 %
AGENCIAS DE CARGA	65220	29%	62815	30%	3,83 %	59782	31%	9,10 %



## AGENCIAS DE CARGA EXPORTACIÓN MARÍTIMA

CANTIDAD DE AGENCIAS DE CARGA	2025	2024	%DIF 24	2023	%DIF 23
AGENCIAS EMBARQUE DE MERCADO	142	140	1%	129	10%

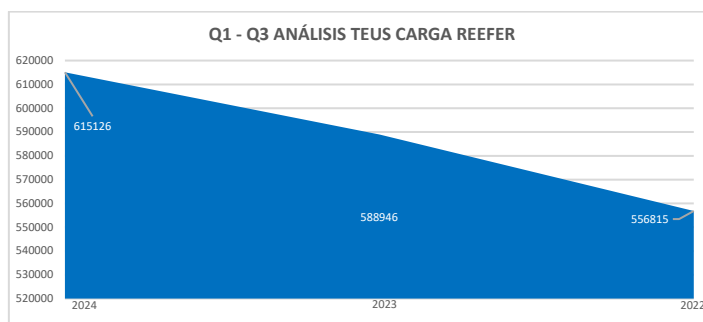
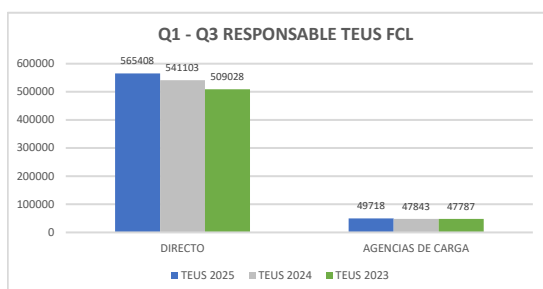


# CARGA EXPORTACIÓN FCL REEFER

## INSIGHT COMEX EC

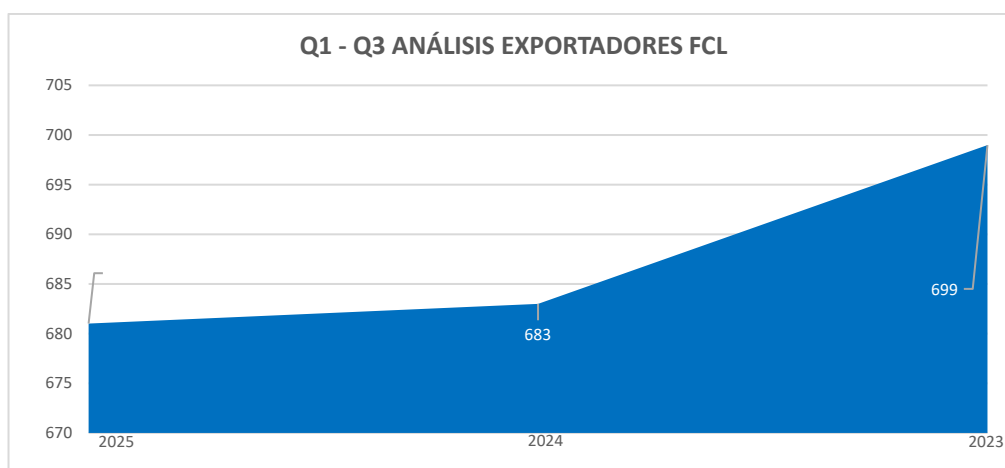
### RESPONSABLE OPERACIÓN TEUS FCL REEFER Q1 - Q3 2023 – 2025

DATOS	2025	MKTS 2025	2024	MKTS 2024	%DIF 24	2023	MKTS 2023	%DIF 23
DIRECTO	565408	92 %	541103	92 %	4,49 %	509028	91 %	11,08 %
AGENCIAS DE CARGA	49718	8 %	47843	8 %	3,92 %	47787	9 %	4,04 %
<b>TOTAL CARGA REEFER</b>	<b>615126</b>	<b>100 %</b>	<b>588946</b>	<b>100 %</b>	<b>4,45 %</b>	<b>556815</b>	<b>100 %</b>	<b>10,47 %</b>



### EXPORTADORES FCL REEFER Q1 - Q3 2023 – 2025

DATOS	2025	2024	%DIF 24	2023	%DIF 23
TOTAL EXPORTADORES FCL REEFER	681	683	-0.29 %	699	-2.58 %



Con una ligera variación, se observa que el número de exportadores se mantiene. Existe un incremento del 4,49% en operaciones directas en comparación al mismo periodo en 2024.

# FCL PUERTO DE ARRIBO - POA

INSIGHT COMEX EC

## PRINCIPALES PUERTOS DE ARRIBO Q1 - Q3 2023 - 2025

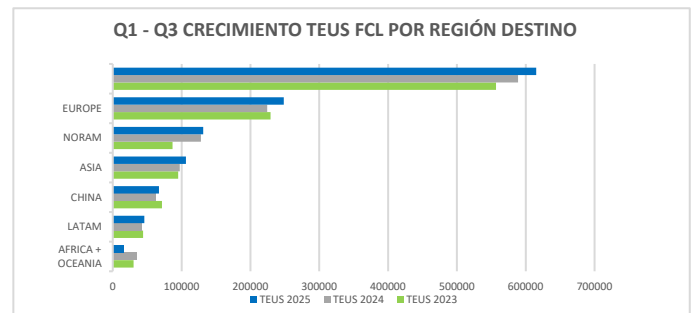
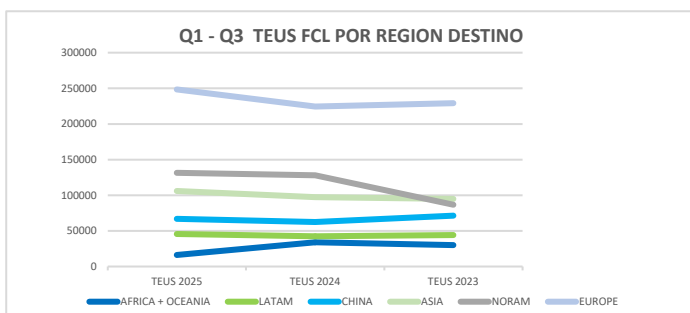
PUERTO ARRIBO	TEUS 2025	MKTS 2025	TEUS 2024	MKTS 2024	TEUS 2023	MKTS 2023
PETERSBURGO	58468	10%	54476	9%	61854	11%
TIANJINXINGANG	32488	5%	32225	5%	35224	6%
SAN DIEGO	30960	5%	31684	5%	12592	2%
MERSIN, ICEL	23832	4%	16730	3%	17916	3%
ROTTERDAM	22938	4%	20241	3%	21559	4%
SAN ANTONIO	19898	3%	19308	3%	18325	3%
ANTWERPEN	15694	3%	14302	2%	16398	3%
PHILADELPHIA	15034	2%	11136	2%	6572	1%
JEDDAH	14520	2%	10558	2%	13304	2%
MIAMI	14318	2%	10730	2%	9825	2%
HAMBURG	13875	2%	11658	2%	15388	3%
BREMERHAVEN	11966	2%	12564	2%	5966	1%
PORT HUENEME	11942	2%	9008	2%	9018	2%
MENDOZA	11240	2%	6800	1%	8928	2%
THESSALONIKI	11054	2%	8806	1%	9242	2%

# FCL REGIÓN PUERTO DE ARRIBO - POA

INSIGHT COMEX EC

## EXPORTACIÓN FCL REEFER POR REGIÓN Q1 - Q3 2023 - 2025

REGIÓN ARRIBO	TEUS 2025	MKTS 2025	TEUS 2024	MKTS 2024	TEUS 2023	MKTS 2023
ÁFRICA + OCEANÍA	16280	3%	34006	6%	30088	5%
LATAM	45768	7%	42440	7%	44138	8%
CHINA	67003	11%	62595	11%	71508	13%
ASIA	106134	17%	97329	17%	95029	17%
NORAM	131418	21%	128128	22%	86818	16%
EUROPE	248523	40%	224448	38%	229234	41%



## PRINCIPALES TIPOS DE PRODUCTOS FCL REEFER

TIPO DE PRODUCTOS EN FCL	2025	2024	2023
 BANANO	458620	445324	421156
 CAMARON CONGELADO	98109	88063	88404
 PLATANO	15172	17732	14612
 BROCOLI	9580	8806	7856
 PESCADO CONGELADO	9166	8449	7202
 FRUTAS FRESCAS PIÑAS	9152	7760	7184
 CHIFLES CONGELADOS	2666	2370	2060
 FRUTAS FRESCAS PITAHAYA	2496	2352	1877
 TARO	1932	1738	1638
 PULPA DE FRUTA	891	704	964

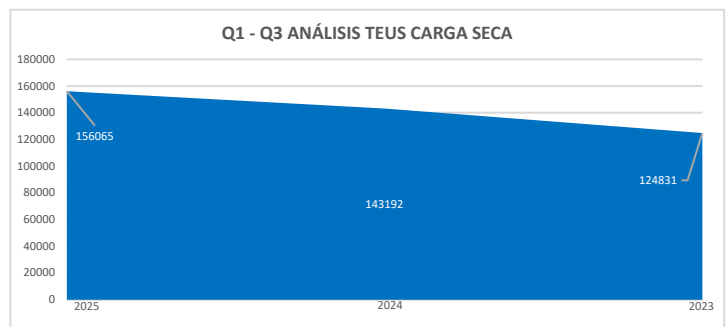
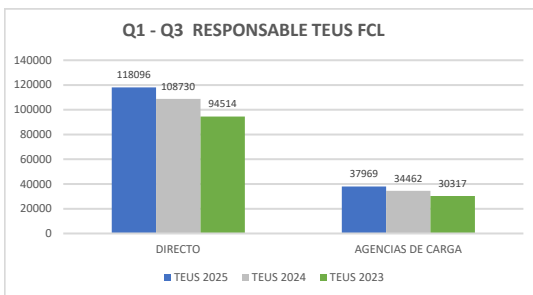


# EXPORTACIÓN FCL CARGA SECA

## INSIGHT COMEX EC

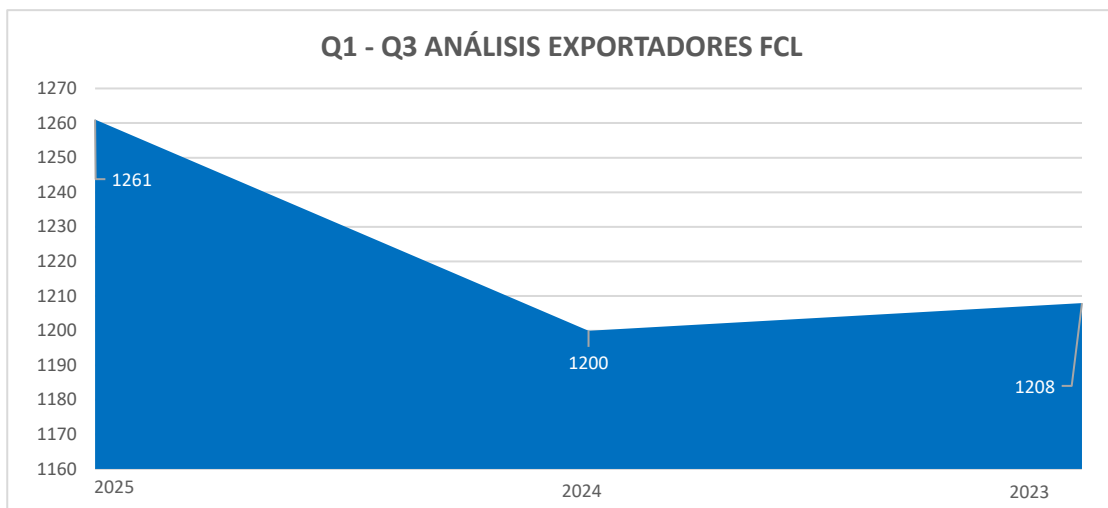
### RESPONSABLE OPERACIÓN TEUS FCL CARGA SECA Q1 - Q3 2023 – 2025

RESPONSABLE	2025	MKTS 2025	2024	MKTS 2024	%DIF 24	2023	MKTS 2023	%DIF 23
DIRECTO	118096	76%	108730	76%	8,61 %	94514	74%	24.95 %
AGENCIAS DE CARGA	37969	24%	34462	24%	10,18 %	30317	26%	25.24 %
<b>TOTAL CARGA SECA</b>	<b>156065</b>	<b>100%</b>	<b>143192</b>	<b>100%</b>		<b>124831</b>	<b>100%</b>	



### EXPORTADORES FCL CARGA SECA Q1 - Q3 2023 – 2025

CANTIDAD DE EXPORTADORES	2025	2024	%DIF24	2023	%DIF23
TOTAL EXPORTADORES CARGA SECA	1261	1200	5,08 %	1208	4,39 %



# FCL CARGA SECA PUERTO DE ARRIBO - POA

INSIGHT COMEX EC

## PRINCIPALES PUERTOS DE ARRIBO Q1 - Q3 2023 - 2025

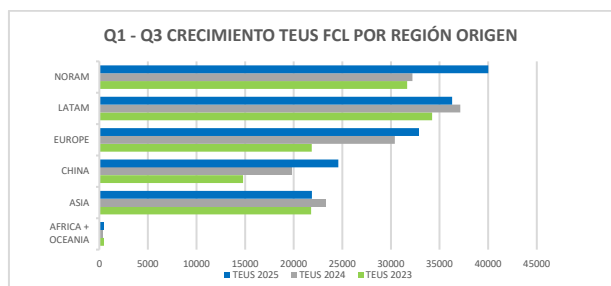
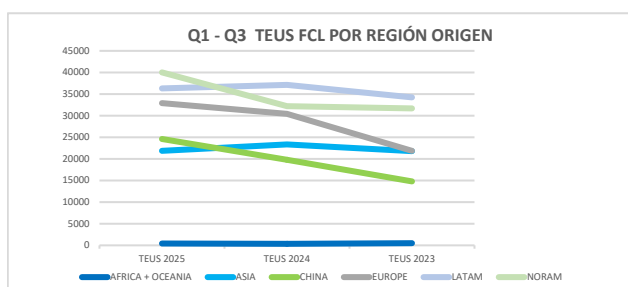
PUERTO ARRIBO	TEUS 2025	MKTS 2025	TEUS 2024	MKTS 2024	TEUS 2023	MKTS 2023
SHANGHAI	10771	7%	6891	5%	4829	4%
CALLAO	8059	5%	8339	6%	4799	4%
PHILADELPHIA	6039	4%	3808	3%	4304	3%
QINGDAO	5983	4%	3473	2%	3203	3%
MUNDRA	5746	4%	7870	5%	5902	5%
NEW YORK	5681	4%	2351	2%	2190	2%
PORT EVERGLADES	4499	3%	2029	1%	2343	2%
MIAMI	4271	3%	5072	4%	4291	3%
AMSTERDAM	4154	3%	2215	2%	2028	2%
SAN ANTONIO	3884	2%	3783	3%	3055	2%
ROTTERDAM	3839	2%	3506	2%	3006	2%
HOUSTON	3735	2%	3533	2%	3589	3%
HAMBURG	3553	2%	4826	3%	2244	2%
ANTWERPEN	3142	2%	3177	2%	1109	1%
PASIR GUDANG, JOHOR	3003	2%	2809	2%	3110	2%

# FCL CARGA SECA REGIÓN PUERTO DE ARRIBO

INSIGHT COMEX EC

## EXPORTACIÓN FCL REEFER POR REGIÓN Q1 - Q3 2023 - 2025

REGIÓN ARRIBO	TEUS 2025	MKTS 2025	TEUS 2024	MKTS 2024	TEUS 2023	MKTS 2023
AFRICA + OCEANIA	407	0,3%	329	0,2%	473	0,4%
ASIA	21866	14,0%	23329	16,3%	21789	17,5%
CHINA	24586	15,8%	19774	13,8%	14793	11,9%
EUROPE	32893	21,1%	30405	21,2%	21863	17,5%
LATAM	36294	23,3%	37140	25,9%	34239	27,4%
NORAM	40019	25,6%	32213	22,5%	31674	25,4%




# Fortalece el conocimiento de tu equipo

En **Dual Logistics** potenciamos el talento con programas formativos diseñados para el desarrollo operativo y comercial.



Que tu equipo ejecute y proponga soluciones con criterio y enfoque estratégico.

## PRINCIPALES TIPOS DE PRODUCTOS FCL CARGA SECA

TIPO DE PRODUCTOS EN FCL		2025	2024	2023
	CACAO	28008	22127	20532
	ATUN EN CONSERVA	19444	16790	12911
	MADERA DE Balsa	13379	8207	6971
	MADERA AGLOMERADA	11657	12441	11088
	CONCENTRADO DE MINERIA	9240	7874	6786
	MADERA DE TECA	7817	10010	8184
	MADERA DE SAMAN	4603	4301	2771
	CHATARRA	4309	5119	4290
	CHIFLES	4245	3444	2990
	PURE DE FRUTA	3824	4162	4360

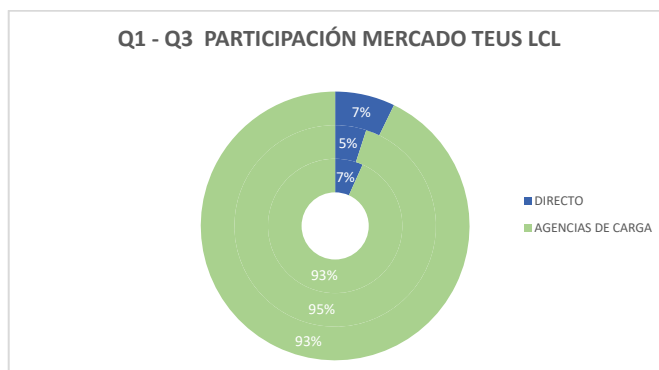
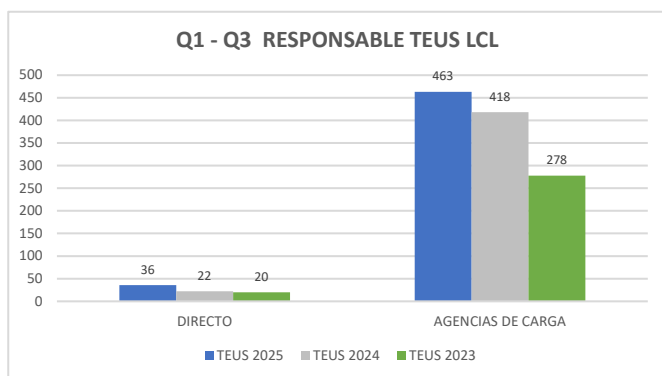


# EXPORTACIÓN CARGA SECA LCL

INSIGHT COMEX EC

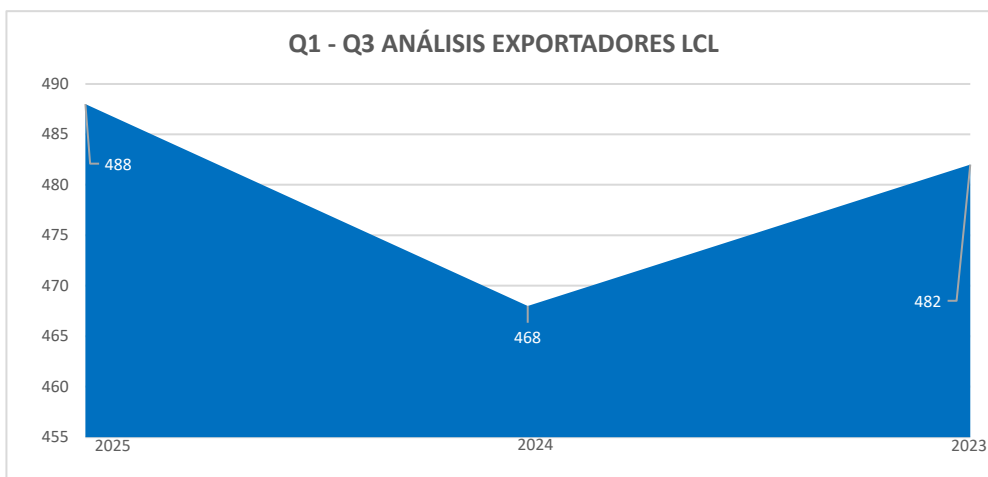
## RESPONSABLE OPERACIÓN TEUS LCL CARGA SECA Q1 - Q3 2023 – 2025

RESPONSABLE	TEUS 2025	MKTS 2025	TEUS 2024	MKTS 2024	%DIF 24	TEUS 2023	MKTS 2023	%DIF 23
DIRECTO	36	7%	22	5%	63,64 %	20	7%	80,00 %
AGENCIAS DE CARGA	463	93%	418	95%	10,77 %	278	93%	66,55 %



## EXPORTADORES LCL CARGA SECA Q1 - Q3 2023 – 2025

CANTIDAD DE EXPORTADORES	2025	2024	%DIF 24	2023	%DIF 23
EXPORTADORES CARGA SECA LCL	488	468	4.27 %	482	1.24 %



# LCL CARGA SECA PUERTO DE ARRIBO - POA

## INSIGHT COMEX EC

### PRINCIPALES PUERTOS ARRIBO LCL CARGA SECA Q1 - Q3 2023 - 2025

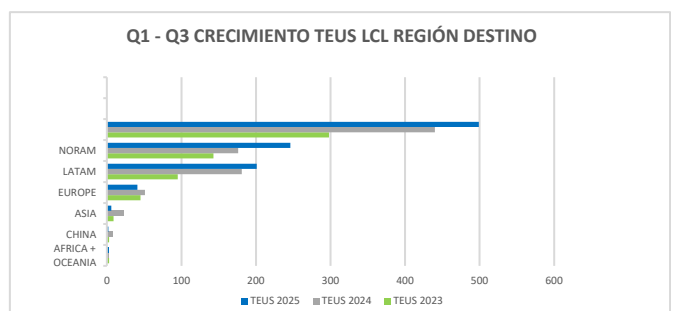
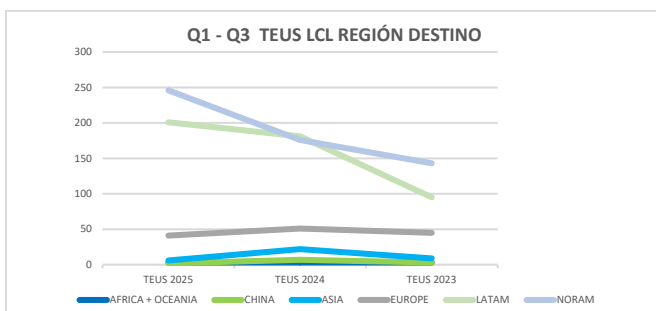
PUERTO ARRIBO	TEUS 2025	MKTS 2025	TEUS 2024	MKTS 2024	TEUS 2023	MKTS 2023
BROOKLYN	132	26,5%	98	22,3%	30	10,1%
CALLAO	37	7,4%	28	6,4%	18	6,0%
MIAMI	35	7,0%	14	3,2%	16	5,4%
NEW YORK	25	5,0%	22	5,0%	51	17,1%
SAN ANTONIO	21	4,2%	16	3,6%	10	3,4%
BALBOA	20	4,0%	25	5,7%	19	6,4%
NEWARK	20	4,0%	18	4,1%	12	4,0%
RODMAN	15	3,0%	14	3,2%	0	0,0%
MARACAIBO	12	2,4%	2	0,5%	0	0,0%
PHILADELPHIA	10	2,0%	2	0,5%	2	0,7%
COLON	9	1,8%	3	0,7%	2	0,7%
CARTAGENA	8	1,6%	14	3,2%	2	0,7%
HAMBURG	8	1,6%	6	1,4%	5	1,7%
SAN JOSE	8	1,6%	7	1,6%	3	1,0%
SAN SALVADOR	8	1,6%	0	0,0%	0	0,0%

# LCL CARGA SECA REGIÓN PUERTO DE ARRIBO

## INSIGHT COMEX EC

### EXPORTACIÓN LCL CARGA SECA POR REGIÓN Q1 - Q3 2023 - 2025

REGIÓN ARRIBO	TEUS 2025	MKTS 2025	TEUS 2024	MKTS 2024	TEUS 2023	MKTS 2023
AFRICA + OCEANIA	3	0,6%	3	1%	3	1%
CHINA	2	0,4%	7	2%	3	1%
ASIA	6	1,2%	22	5%	9	3%
EUROPE	41	8,2%	51	12%	45	15%
LATAM	201	40,3%	181	41%	95	32%
NORAM	246	49,3%	176	40%	143	48%



# 4 EJES QUE IMPULSAN EL DESARROLLO EMPRESARIAL

Vivimos en una era donde la logística global evoluciona exponencialmente, la tecnología redefine sin parar los modelos operativos y el comportamiento del mercado exige respuestas cada vez más ágiles.

Es en este tiempo, marcado por la rapidez del cambio, que las empresas esperan contar con un aliado estratégico capaz de anticiparse, interpretar tendencias y ofrecer soluciones especializadas, tanto para fortalecer sus operaciones, optimizar recursos, proyectar un crecimiento sostenible y principalmente, mantenerse competitivas.

Desde un enfoque integral, **Dual Logistics** propone acompañar el desarrollo de sus clientes con base en la experiencia, la tecnología y una estructura centrada en cuatro ejes estratégicos; los mismos que responden a las necesidades reales del sector, y acompañan la evolución natural de las organizaciones: crecer, profesionalizarse y proyectarse con claridad.

Con la integración de servicios especializados, encaminados en reforzar aspectos clave en las empresas de servicio de comercio exterior y logística, Dual Logistics propone soluciones innovadoras, enfocadas en cuatro ejes

relacionados con la estrategia de las organizaciones, impulsando el fortalecimiento empresarial.

## 1. Inteligencia de negocios para encontrar el camino correcto

Toda decisión estratégica cuenta con una pregunta clave: **¿hacia dónde debe avanzar la empresa?** En la actualidad, una respuesta clave a esta inquietud, es contar con información real y oportuna relacionada con el giro de su negocio.

Ofrecer a las empresas un análisis especializado sobre los aspectos más importantes de su mercado objetivo, sus competidores, sus posibles aliados y su posición competitiva, con el fin de definir una ruta adecuada para el desarrollo de un plan estratégico, son factores clave para el éxito. La inteligencia de negocios, abarca comparativos históricos, datos actuales y reportes especializados, que funcionan como

punto de partida para planificar y tomar decisiones con fundamentos.

## **2. Un asesor para construir nuevos proyectos**

Con el crecimiento empresarial, las empresas requieren un mayor orden interno, procesos claros y una estructura capaz de sostener la evolución de las operaciones a corto y mediano plazo. Apoyar a la gerencia en identificar puntos de mejora o estructurar modelos de gestión que permitan avanzar con control y coherencia.

En este sentido, la asesoría de Dual Logistics, se convierte en un eje clave para optimizar procesos, definir indicadores, consolidar áreas clave e implementar nuevos servicios, que generen en las empresas una ventaja competitiva clave para su desarrollo.

## **3. Presencia corporativa y comunicación estratégica digital**

En la actualidad, los medios digitales se han convertido en el espacio donde las empresas se muestran, conectan, informan y construyen confianza con clientes, colegas y proveedores.

Para este desarrollo es indispensable tener una comunicación clara y coherente que permita ampliar el alcance, proyectar profesionalismo y acercarse a públicos clave en entornos donde la audiencia es cada vez más digital.

Dual Logistics brinda a las empresas el soporte necesario para el posicionamiento de su marca, con estrategias que integran diseño, contenido especializado y herramientas digitales para la oferta de servicios en un entorno B2B y B2C.

## **4. Aprendizaje continuo con talento especializado**

La especialización del talento humano es un eje fundamental para el desarrollo empresarial. Todas las personas que son parte de una empresa de servicios deben ser asesores que brindan soluciones a sus clientes.

Nuestra propuesta es impulsar el desarrollo de equipos a través de capacitación especializada, talleres in-house y programas enfocados en áreas operativas, comerciales y de servicio. Complementariamente, los procesos de selección orientados a perfiles con experiencia real en el sector permiten a las organizaciones contar con profesionales capaces de responder a sus desafíos.

## **Una visión integral para el 2026**

La definición de los cuatro ejes relacionados con información, comunicación, procesos y talento; son la propuesta de Dual Logistics es a través de su modelo "one stop shop", que propone a las empresas afrontar el 2026 con mayor claridad, control operativo y capacidad estratégica. En este camino, Dual Logistics se consolida como un aliado estratégico para el cumplimiento de sus objetivos, acompañando a las organizaciones con soluciones que fortalecen su gestión, impulsan su competitividad y las preparan para los desafíos futuros.

**Juan Santiago Brito**

Director General

Dual Logistics



# AÉREO IMPORTACIONES

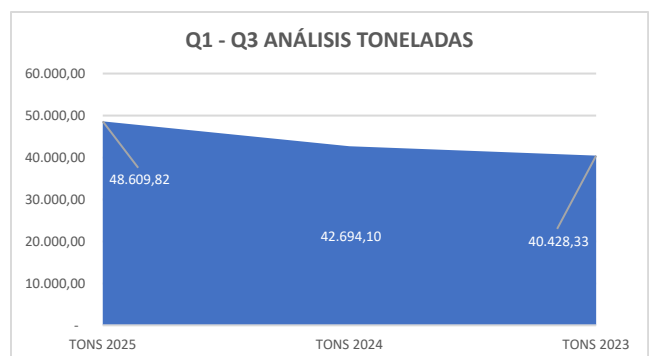
TONELADAS  
INSIGHT COMEX EC



## VOLUMEN COMPARATIVO TONELADAS 2023 - 2025

TON 2025	TON 2024	%DIF 24	TON 2023	%DIF 23
48.609,82	42.694,10	13.86 %	40.428,33	20.24 %

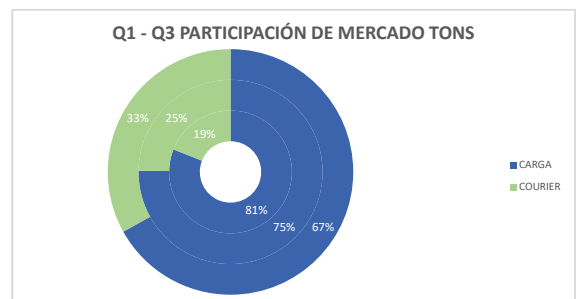
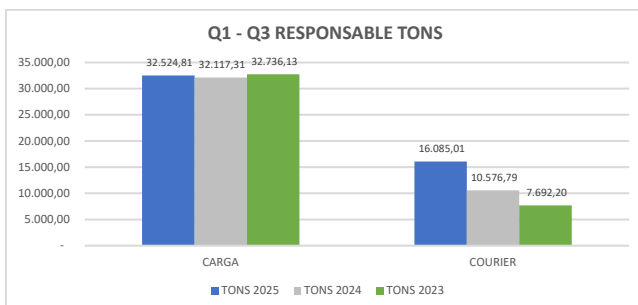
El volumen de carga del año 2025 presenta un aumento de 13.86% en comparación con el año 2024.





## COMPARATIVO TONELADAS Q1 - Q3 2023 - 2025 - RESPONSABLE

RESPONSABLE	TONS 2025	MKTS 2025	TONS 2024	MKTS 2024	%DIF 24	TONS 2023	MKTS 2023	%DIF 23
CARGA	32.524,81	67%	32.117,31	75%	1,27 %	32.736,13	81%	-0,65 %
COURIER	16.085,01	33%	10.576,79	25%	52,08 %	7.692,20	19%	109,11 %

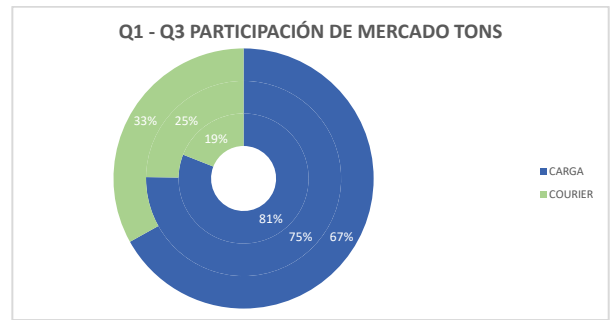
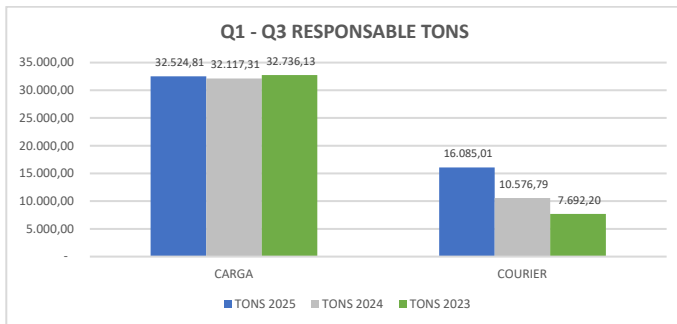


El sector courier ha crecido de forma significativa durante el año 2025 con 550.822 toneladas en comparación con el año anterior, y 839.281 toneladas en comparación al 2023.

# TONELADAS CARGA INSIGHT COMEX EC

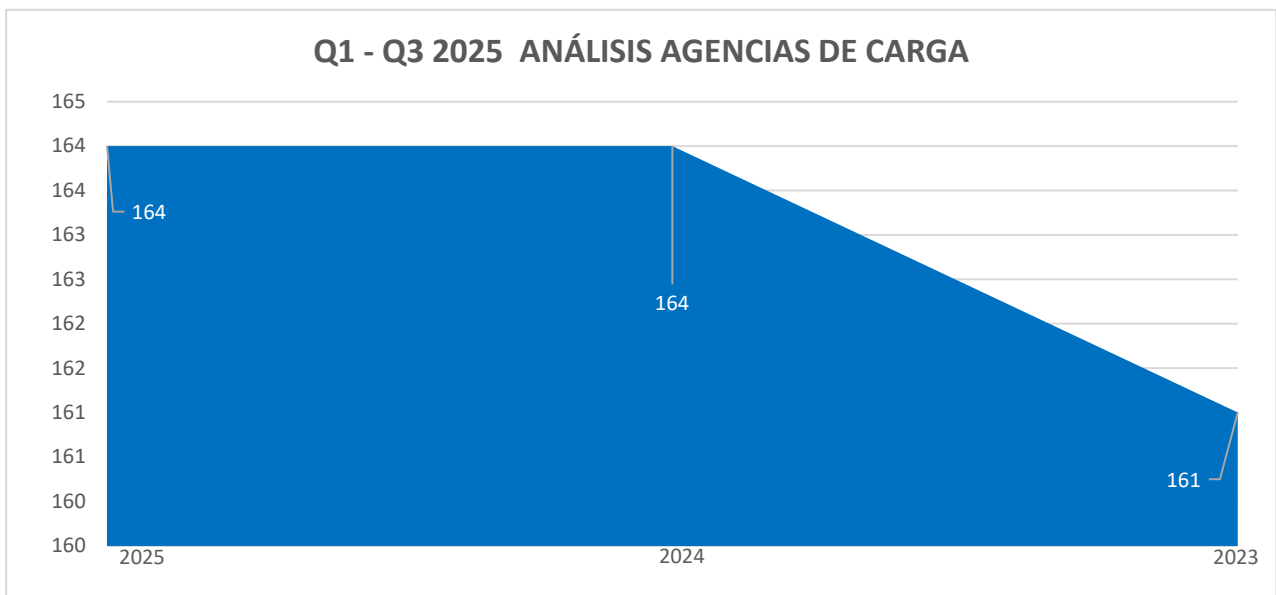
## Q1 - Q3 2023 - 2025 RESPONSABLE CARGA AÉREA

RESPONSABLE	2025	MKTS 2025	2024	MKTS 2024	%DIF 24	2023	MKTS 2023	%DIF 23
DIRECTO	32.524,81	67%	32.117,31	75%	1,27 %	32.736,13	81%	-0,65 %
AGENCIAS DE CARGA	16.085,01	33%	10.576,79	25%	52,08 %	7.692,20	19%	109,11 %
<b>TOTAL CARGA SECA</b>	<b>48.609,82</b>	<b>100%</b>	<b>42.694,10</b>	<b>100%</b>		<b>40.428,33</b>	<b>100%</b>	



## AGENCIAS DE CARGA IMPORTACIÓN AÉREA

DATOS	2025	2024	%DIF 24	2023	%DIF 23
AGENCIAS DE CARGA	164	164	0.00%	161	1.86 %



# EMBARQUES CARGA

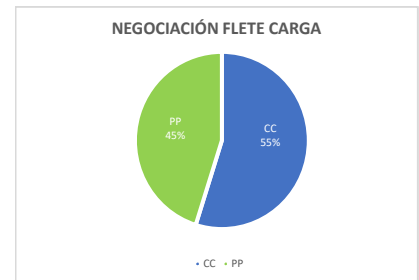
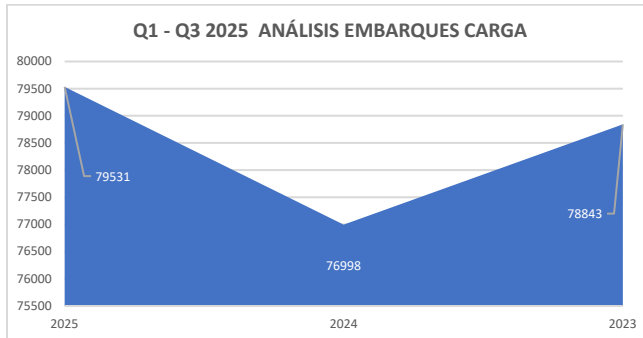
INSIGHT COMEX EC



## VOLUMEN COMPARATIVO EMBARQUES CARGA Q1 - Q3 2023 - 2025

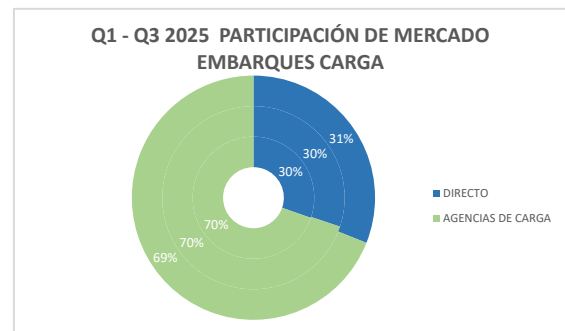
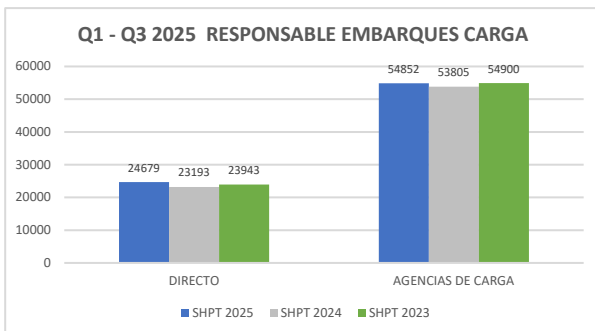
DATOS	2025	2024	%DIF 24	2023	%DIF 23
TOTAL	79531	76998	3,29 %	78843	0,87 %

TIPO DE PAGO	CANTIDAD
CC	40758
PP	33522



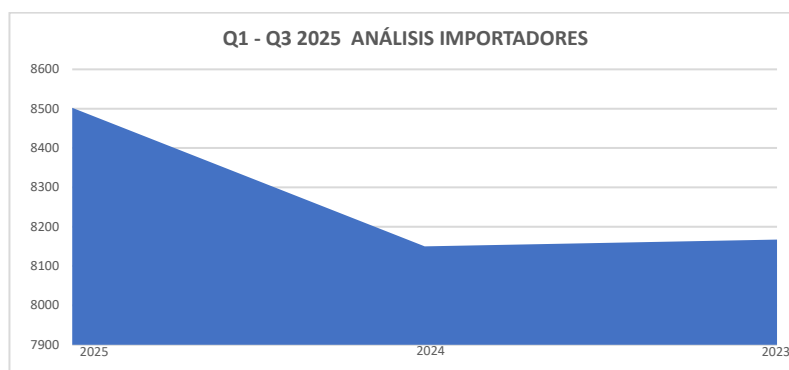
## COMPARATIVO EMBARQUES CARGA Q1 - Q3 2023 - 2025 RESPONSABLE

RESPONSABLE	2025	MKTS 2025	2024	MKTS 2024	%DIF 24	2023	MKTS 2023	%DIF 23
DIRECTO	24679	31%	23193	30%	6,41 %	23943	30%	3,07 %
AGENCIAS DE CARGA	54852	69%	53805	70%	1,95 %	54900	70%	-0,09 %



## IMPORTADORES CARGA AEREA Q1 - Q3 2023 - 2025

DATOS	2025	2024	%DIF 24	2023	%DIF 23
IMPORTADORES	8502	8150	4,32 %	8167	4,10%



# PUERTO DE EMBARQUE CARGA - TONELADAS

INSIGHT COMEX EC

## PRINCIPALES PUERTOS EMBARQUE CARGA Q1 - Q3 2023 - 2025

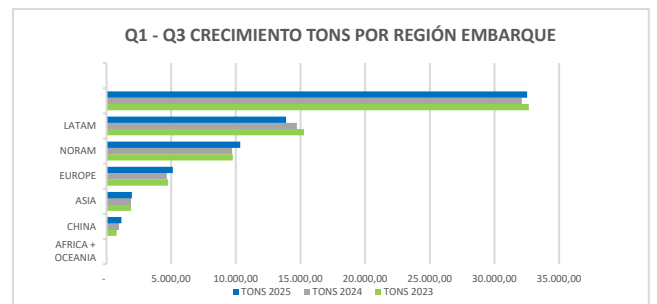
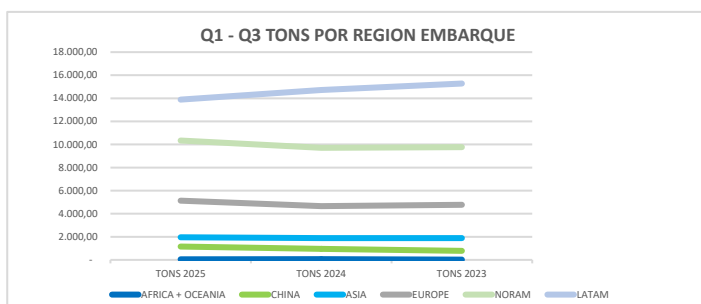
PUERTO EMBARQUE	TONS 2025	MKTS 2025	TONS 2024	MKTS 2024	TONS 2023	MKTS 2023
MIAMI	8.101,67	25%	7.564,71	24%	7.816,64	24%
SAO PAULO-VIRACOPOS APT	4.055,14	12%	3.767,07	12%	4.376,57	13%
GUARULHOS APT/SAO PAULO	2.923,62	9%	3.793,63	12%	1.885,62	6%
BOGOTA	2.067,42	6%	2.262,85	7%	2.771,04	8%
PANAMA CITY	984,85	3%	896,76	3%	993,07	3%
EZEISA APT/BUENOS AIRES	864,71	3%	846,09	3%	700,71	2%
MADRID	829,52	3%	899,76	3%	681,44	2%
LIMA	696,40	2%	598,19	2%	654,03	2%
HONG KONG	673,16	2%	763,74	2%	750,60	2%
HOUSTON - INTERCONTINENTAL	672,95	2%	731,38	2%	638,88	2%
MEXICO CITY	648,48	2%	581,24	2%	588,70	2%
FRANKFURT/MAIN	568,45	2%	538,65	2%	518,53	2%
AMSTERDAM	475,72	1%	364,87	1%	387,89	1%
PUDONG	466,68	1%	508,37	2%	345,32	1%
BARCELONA	399,67	1%	304,39	1%	327,13	1%

# CARGA REGIÓN PUERTO DE EMBARQUE
















INSIGHT COMEX EC

## IMPORTACIÓN CARGA POR REGIÓN Q1 - Q3 2023 - 2025

REGIÓN EMBARQUE	TONS 2025	MKTS 2025	TONS 2024	MKTS 2024	TONS 2023	MKTS 2023
ÁFRICA + OCEANÍA	56,40	0%	63,93	0%	30,73	0%
CHINA	1.154,25	4%	961,39	3%	788,41	2%
ASIA	1.959,05	6%	1.890,50	6%	1.895,33	6%
EUROPE	5.127,39	16%	4.664,39	15%	4.774,17	15%
NORAM	10.341,14	32%	9.713,95	30%	9.768,40	30%
LATAM	13.886,57	43%	14.718,16	46%	15.276,65	47%



## PRINCIPALES TIPOS DE PRODUCTOS TONELADAS DE CARGA

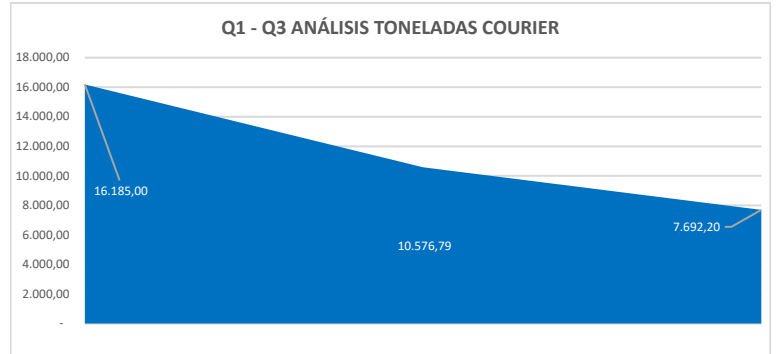
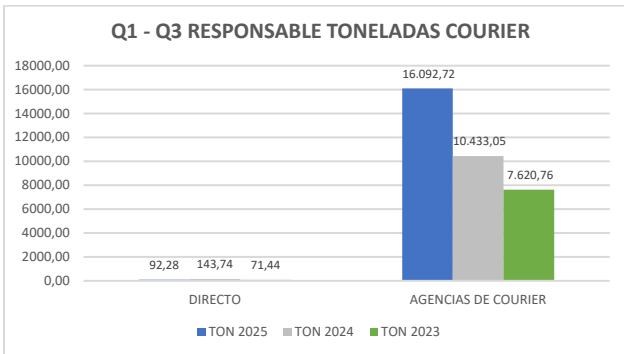
TIPO DE PRODUCTOS	2025	2024	2023
 Equipos médicos y productos farmacéuticos	5.449,70	5.496,50	7.840,17
 Prendas de vestir y calzado	3.392,05	3.412,89	3.714,48
 Maquinaria Industrial sus partes y piezas	2.507,52	2.466,07	2.179,52
 Alimentos y productos para su elaboración	1.819,01	1.788,00	1.257,93
 Aparatos y material eléctrico	1.795,24	1.822,58	1.128,64
 Computadoras, equipos de oficina y otros equipos tecnológicos	1.669,60	1.663,75	1.970,85
 Equipos móviles	1.615,33	1.493,88	1.604,06
 Materiales de construcción, pintura y acabados	1.534,98	1.424,08	1.684,53
 Vehículos y sus partes	1.318,48	1.187,77	1.390,47
 Artículos de plástico	1.217,88	1.337,78	1.141,30
 Artículos de belleza y cuidado personal	1.204,66	1.164,86	792,48
 Papel, libros y otros artículos	918,41	2.143,51	1.149,90
 Equipos logísticos	877,12	619,19	28,59
 Electrodomésticos	810,43	872,39	757,40
 Productos Químicos	657,87	680,13	921,91

# TONELADAS COURIER IMPORTACIÓN

## INSIGHT COMEX EC

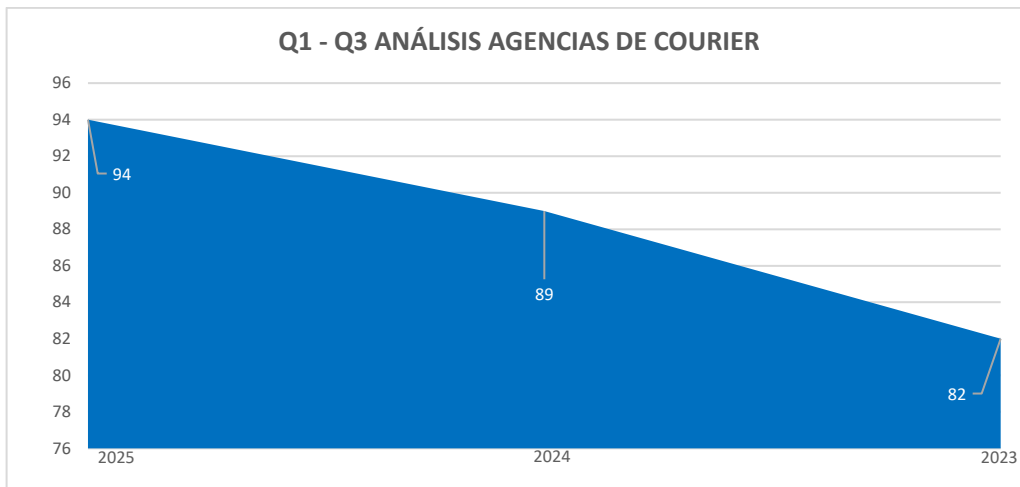
### COMPARATIVO TONELADAS COURIER Q1 - Q3 2023 - 2025 RESPONSABLE

RESPONSABLE	2025	MKTS 2025	2024	MKTS 2024	%DIF 24	2023	MKTS 2023	%DIF 23
DIRECTO	92,28	1%	143,74	1%	-35,80%	71,44	1%	29,17%
AGENCIAS DE CARGA	16.092,72	99%	10.433,05	99%	54,25%	7.620,76	99%	111,17%
<b>TOTAL CARGA SECA</b>	<b>16.185,00</b>	<b>100%</b>	<b>10.576,79</b>	<b>100%</b>	<b>53,02%</b>	<b>7.692,20</b>	<b>100%</b>	<b>110,41%</b>



### AGENCIAS DE COURIER IMPORTACIÓN AÉREA

DATOS	2025	2024	%DIF 24	2023	%DIF 23
AGENCIAS DE COURIER	94	89	5,62 %	82	14,63 %





# LÍDERES EN CARGA REFRIGERADA Y ESPECIALIZADA

25 AÑOS DE EXPERIENCIA



## NUESTROS SERVICIOS



Transporte  
Marítimo



Transporte  
Aéreo



Transporte  
Terrestre



Carga  
Consolidada



Manejo de  
Percibles



Cargas  
Proyecto



Despacho  
de Aduana

Contamos con **certificaciones reconocidas**



Conectamos Ecuador  
**con el mundo**

[www.ecl.com.ec](http://www.ecl.com.ec)

042681131

@ExpressCargoLine



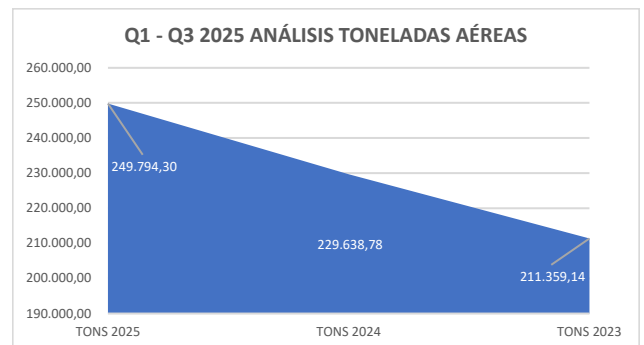
# AÉREO EXPORTACIONES

TONELADAS  
INSIGHT COMEX EC

## VOLUMEN COMPARATIVO TONELDAS Q1 - Q3 2023 - 2025

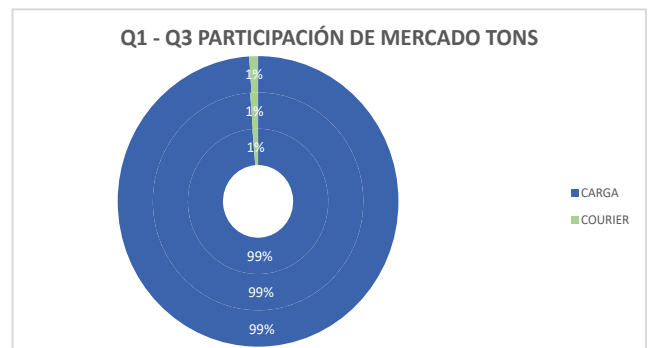
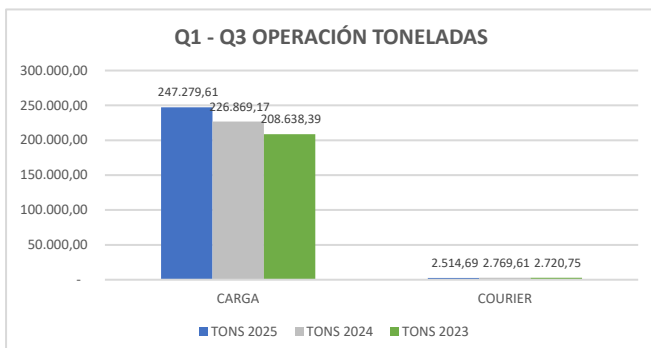
TON 2025	TON 2024	%DIF 24	TON 2023	%DIF 23
249.749,30	229.638,78	8,78 %	211.359,14	18.18 %

Las exportaciones aéreas incrementaron en el año 2025, con un crecimiento del 8.78% en relación al año 2024.



## COMPARATIVO TONELADAS Q1 - Q3 2023 - 2025 RESPONSABLE

RESPONSABLE	TONS 2025	MKTS 2025	TONS 2024	MKTS 2024	%DIF 24	TONS 2023	MKTS 2023	%DIF 23
CARGA	247.279,61	99%	226.869,17	99%	9,00 %	208.638,39	99%	18,52 %
COURIER	2.514,69	1%	2.769,61	1%	-9,20 %	2.720,75	1%	-7,57 %



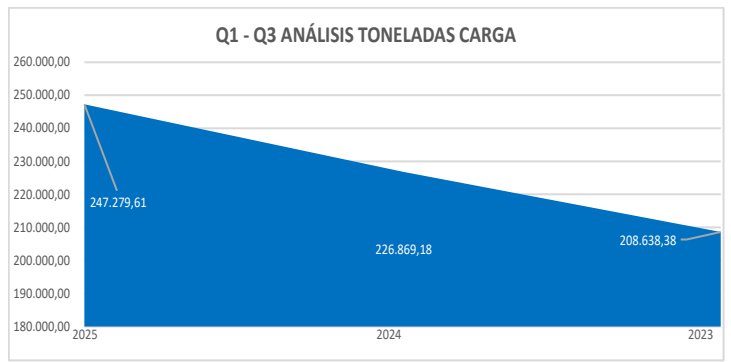
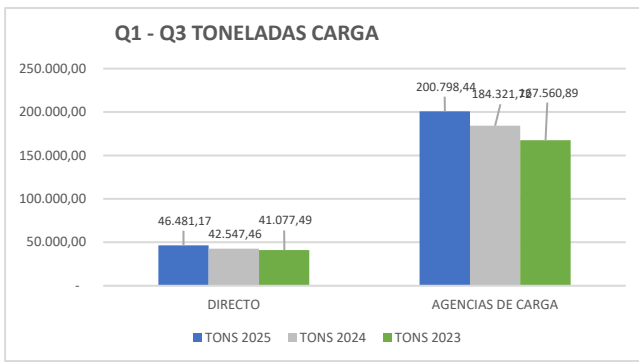
# TONELADAS CARGA

## INSIGHT COMEX EC



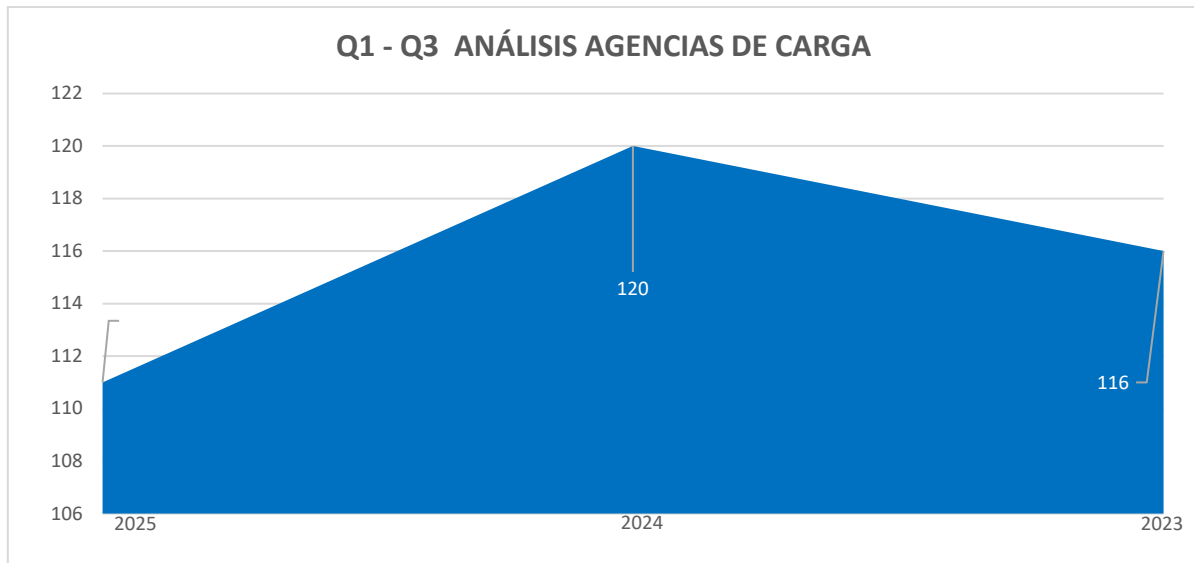
### TONELADAS CARGA Q1 - Q3 2023 - 2025 RESPONSABLE

RESPONSABLE	2025	MKTS 2025	2024	MKTS 2024	%DIF 24	2023	MKTS 2023	%DIF 23
DIRECTO	46.481,17	19%	42.547,46	19%	9,25%	41.077,49	20%	13,15%
AGENCIAS DE CARGA	200.798,44	81%	184.321,72	81%	8,94%	167.560,89	80%	19,84%
<b>TOTAL CARGA SECA</b>	<b>247.279,61</b>	<b>100%</b>	<b>226.869,18</b>	<b>100%</b>	<b>9,00%</b>	<b>208.638,38</b>	<b>100%</b>	<b>18,52%</b>



### AGENCIAS DE CARGA EXPORTACIÓN AÉREA

DATOS	2025	2024	%DIF 24	2023	%DIF 23
AGENCIAS DE CARGA	111	120	-7.50 %	116	-4.31 %



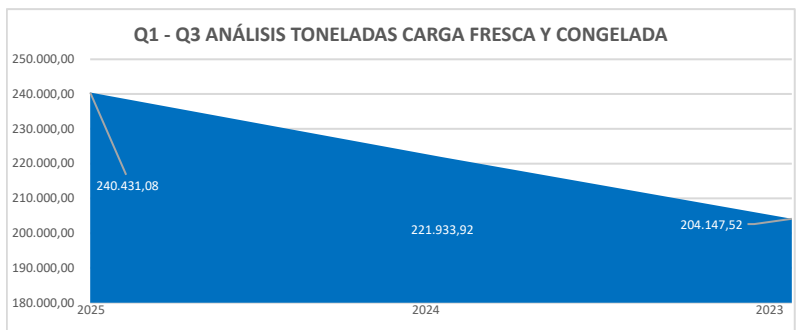
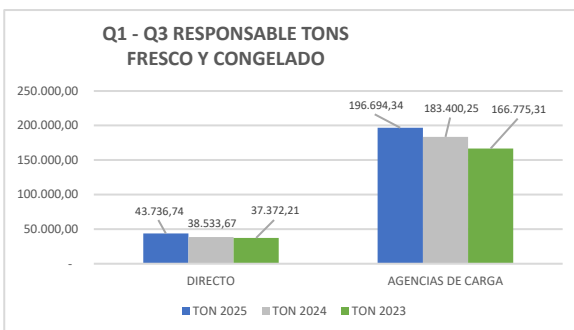
# TONELADAS CARGA REEFER

## INSIGHT COMEX EC



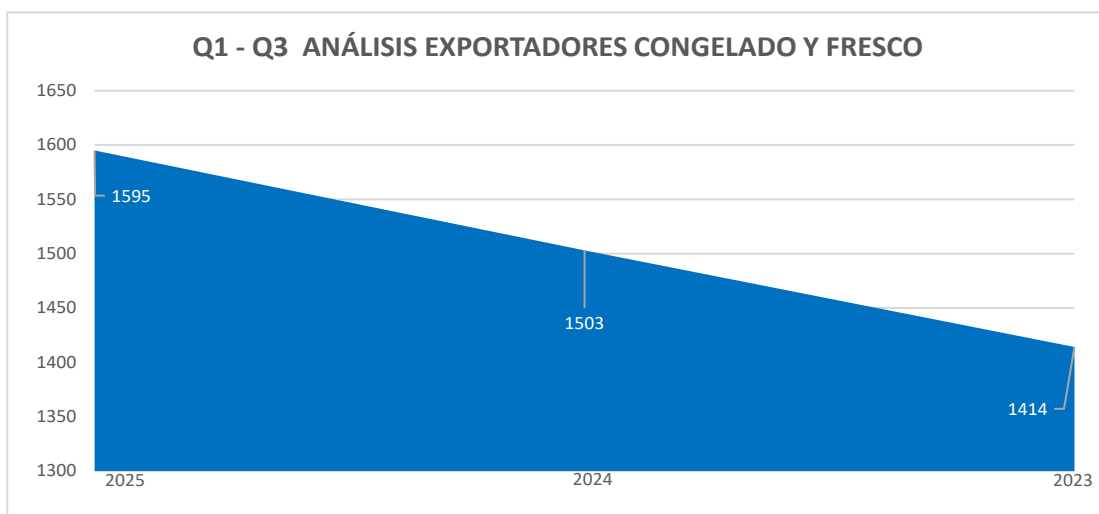
### RESPONSABLE OPERACIÓN CARGA REFEER Q1 - Q3 2023 - 2025

RESPONSABLE	2025	MKTS 2025	2024	MKTS 2024	%DIF 24	2023	MKTS 2023	%DIF 23
DIRECTO	43.736,74	18%	38.533,67	18%	13,50%	37.372,21	18%	17,03%
AGENCIAS DE CARGA	196.694,34	82%	183.400,25	82%	7,25%	166.775,31	82%	17,94%
<b>TOTAL CARGA SECA</b>	<b>240.431,08</b>	<b>100%</b>	<b>221.933,92</b>	<b>100%</b>	<b>8,33%</b>	<b>204.147,52</b>	<b>100%</b>	<b>17,77%</b>



### EXPORTADORES CARGA REEFER Q1 - Q3 2023 - 2025

DATOS	2025	2024	%DIF 24	2023	%DIF 23
EXPORTADORES CARGA REEFER	1595	1503	6.12 %	1414	12.80 %



# CARGA REEFER PUERTO DE ARRIBO

## INSIGHT COMEX EC

### PRINCIPALES PUERTOS ARRIBO CARGA REEFER Q1 - Q3 2023 - 2025

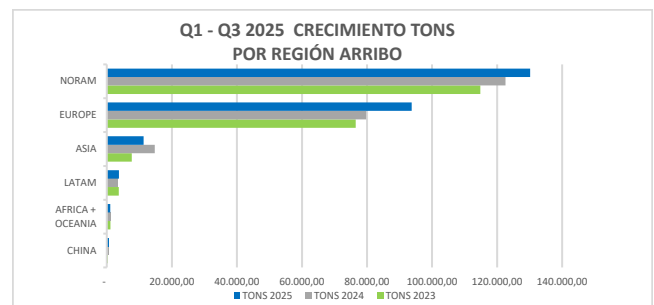
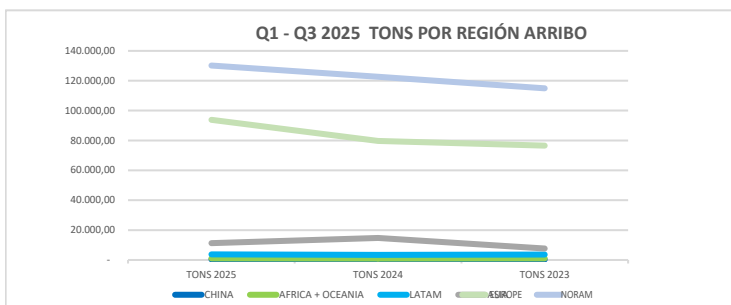
PUERTO ARRIBO	TONS 2025	MKTS 2025	TONS 2024	MKTS 2024	TONS 2023	MKTS 2023
MIAMI	109.895,23	46%	102.770,90	46%	99.365,14	49%
AMSTERDAM	81.560,93	34%	69.272,26	31%	68.080,47	33%
LOS ANGELES	16.393,10	7%	16.017,44	7%	12.457,74	6%
MADRID	7.191,98	3%	6.114,62	3%	5.073,48	2%
KARAGANDA	2.428,24	1%	6.753,50	3%	586,67	0%
DOHA	1.459,45	1%	1.354,65	1%	1.160,46	1%
BISHKEK (EX FRUNZE)	1.450,59	1%	337,80	0%	233,62	0%
CHARLES DE GAULLE APT/PARIS	1.107,11	0%	786,96	0%	539,14	0%
ALMATY	1.097,32	0%	1.418,26	1%	986,48	0%
HEATHROW APT/LONDON	894,63	0%	716,21	0%	613,40	0%

# CARGA REEFER REGIÓN PUERTO DE ARRIBO

## INSIGHT COMEX EC

### REGIONES Y SUS PORCENTAJES DE CARGA REEFER

REGIÓN ARRIBO	TEUS 2025	MKTS 2025	TEUS 2024	MKTS 2024	TEUS 2023	MKTS 2023
CHINA	417,36	0%	416,20	0%	329,79	0%
AFRICA + OCEANIA	1.054,42	0%	1.035,40	0%	1.091,32	1%
LATAM	3.730,33	2%	3.402,10	2%	3.673,55	2%
ASIA	11.298,35	5%	14.754,35	7%	7.687,79	4%
EUROPE	93.754,76	39%	79.729,48	36%	76.511,06	37%
NORAM	130.175,86	54%	122.596,38	55%	114.853,72	56%

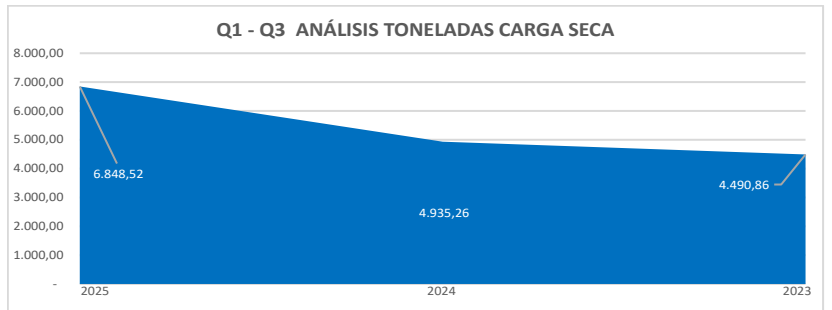
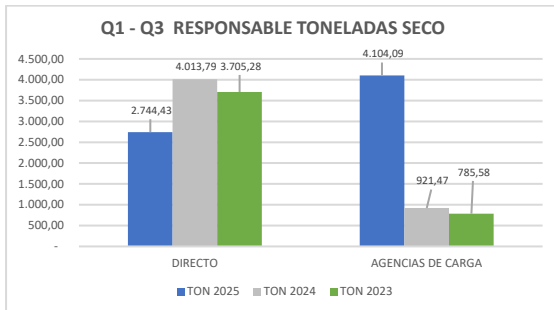


# TONELADAS CARGA SECA

INSIGHT COMEX EC

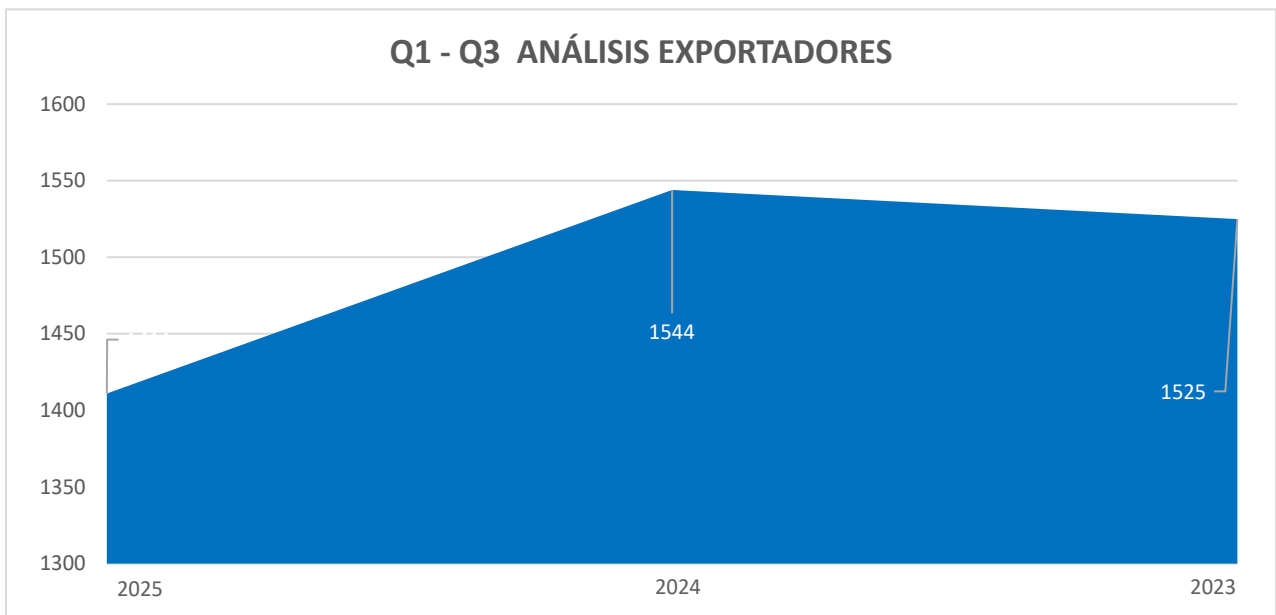
## RESPONSABLE OPERACIÓN CARGA CARGA SECA Q1 - Q3 2023 - 2025

RESPONSABLE	2025	MKTS 2025	2024	MKTS 2024	%DIF 24	2023	MKTS 2023	%DIF 23
DIRECTO	2.744,43	40%	4.013,79	81%	-31,62%	3.705,28	83%	-25,93%
AGENCIAS DE CARGA	4.104,09	60%	921,47	19%	345,39%	785,58	17%	422,43%
<b>TOTAL CARGA SECA</b>	<b>6.848,52</b>	<b>100%</b>	<b>4.935,26</b>	<b>100%</b>	<b>38,77%</b>	<b>4.490,86</b>	<b>100%</b>	<b>52,50%</b>



## EXPORTADORES CARGA SECA Q1 + Q2 2023- 2025

DATOS	2025	2024	%DIF 24	2023	%DIF 23
EXPORTADORES CARGA SECA	1411	1544	-8.61%	1525	-7.48%



# CARGA SECA PUERTO DE ARRIBO

INSIGHT COMEX EC



## PRINCIPALES PUERTOS ARRIBO CARGA SECA Q1 - Q3 2023 - 2025

PUERTO ARRIBO	TEUS 2025	MKTS 2025	TEUS 2024	MKTS 2024	TEUS 2023	MKTS 2023
AMSTERDAM	1.878,82	27%	780,02	16%	712,40	16%
MIAMI	1.737,15	25%	1.241,35	25%	945,60	21%
NEW YORK-JOHN F. KENNEDY APT	273,69	4%	163,73	3%	67,56	2%
LOS ANGELES	259,20	4%	271,62	6%	207,81	5%
BOGOTA	218,64	3%	208,26	4%	264,63	6%
NEW YORK-NEWARK APT	208,98	3%	62,00	1%	19,05	0%
PANAMA CITY	201,58	3%	151,69	3%	171,20	4%
SANTIAGO	113,05	2%	57,38	1%	97,09	2%
MADRID	106,71	2%	116,13	2%	82,98	2%
GUATEMALA CITY	90,15	1%	82,98	2%	76,91	2%

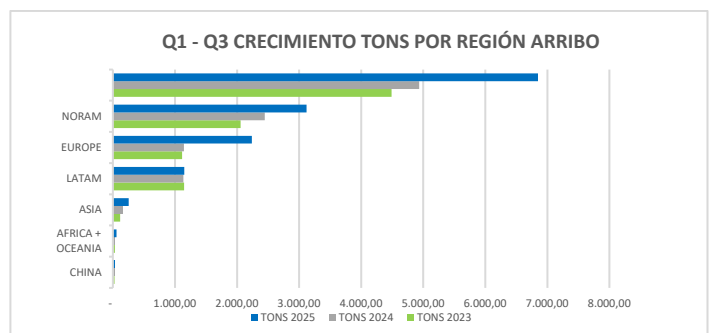
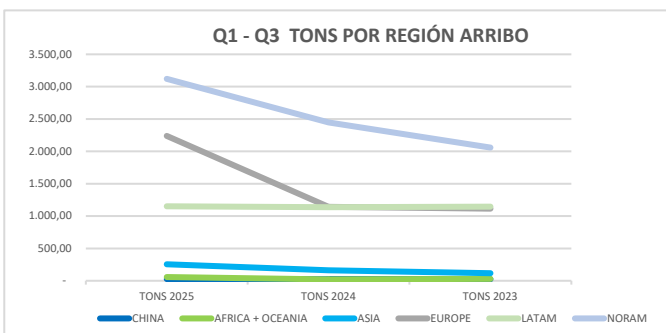
# CARGA SECA REGIÓN PUERTO DE ARRIBO

INSIGHT COMEX EC



## PRINCIPALES PUERTOS REGIÓN DE ARRIBO CARGA SECA

REGIÓN ARRIBO	TONS 2025	MKTS 2025	TONS 2024	MKTS 2024	TONS 2023	MKTS 2023
CHINA	27,70	0%	27,03	1%	26,59	1%
AFRICA + OCEANIA	57,06	1%	19,62	0%	30,31	1%
ASIA	253,97	4%	163,14	3%	116,15	3%
LATAM	1.150,79	17%	1.135,90	23%	1.146,01	26%
EUROPE	2.239,17	33%	1.143,07	23%	1.114,41	25%
NORAM	3.119,85	46%	2.446,49	50%	2.057,34	46%

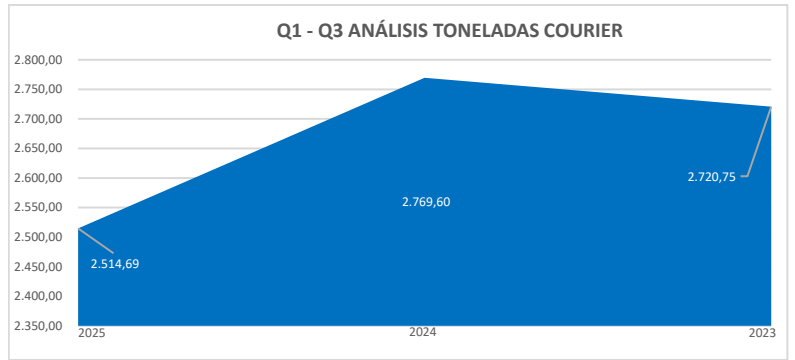
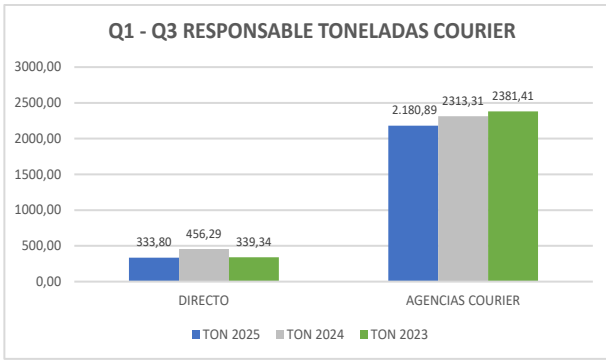


# TONELADAS COURIER EXPORTACIÓN

INSIGHT COMEX EC

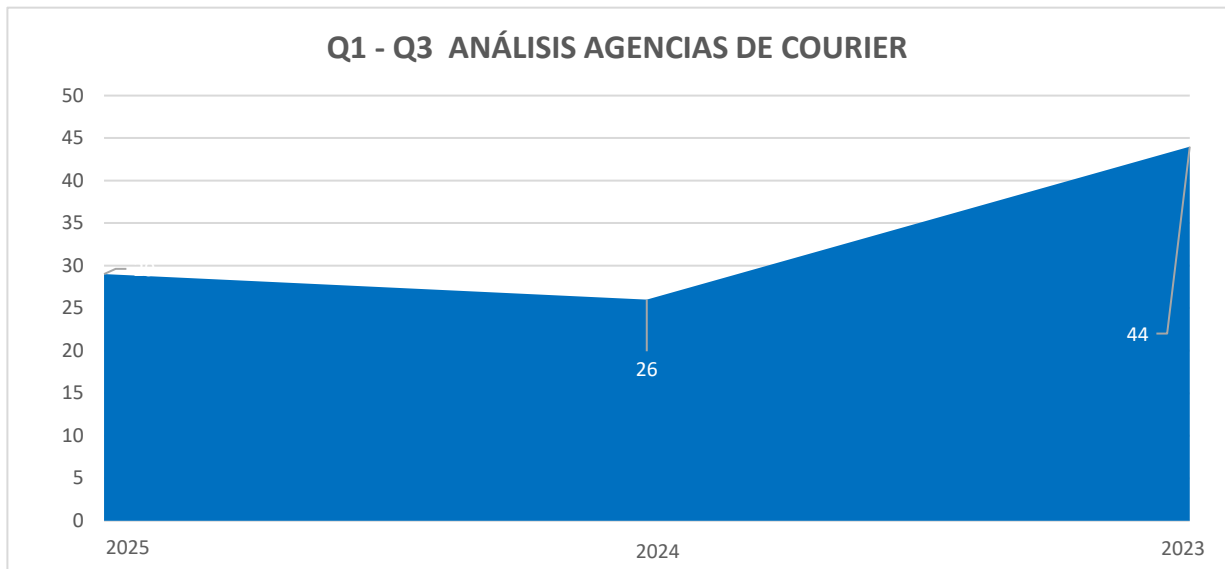
## VOLUMEN COMPARATIVO EMBARQUES POR OCE 2023 - 2025

RESPONSABLE	2025	MKTS 2025	2024	MKTS 2024	%DIF 24	2023	MKTS 2023	%DIF 23
DIRECTO	333,80	13%	456,29	16%	-26,84%	339,34	12%	-1,63%
AGENCIAS COURIER	2.180,89	87%	2313,31	84%	-5,72%	2381,41	88%	-8,42%
<b>TOTAL CARGA SECA</b>	<b>2.514,69</b>	<b>100%</b>	<b>2.769,60</b>	<b>100%</b>	<b>-9,20%</b>	<b>2.720,75</b>	<b>100%</b>	<b>-7,57%</b>








## AGENCIAS DE CARGA EXPORTACIÓN AÉREA






CANTIDAD DE AGENCIAS DE CARGA	2025	2024	%DIF 24	2023	%DIF 23
AGENCIAS COURIER	29	26	11,54 %	44	-34,09 %



## PRINCIPALES TIPOS DE PRODUCTOS TONELADAS EXPORTACIÓN

PRODUCTO REEFER	2025	2024	2023
 FLORES FRESCAS	217.039,27	200.001,46	183.040,36
 FRUTAS FRESCAS PITAHAYA	12.873,96	10.818,32	11.917,28
 PESCADO CONGELADO	6.337,85	7.706,77	5.880,96
 FRUTAS FRESCAS	1.996,30	1.371,30	1.586,20
 HORTALIZAS	503,39	219,69	217,17



PRODUCTO SECO	2025	2024	2023
 ARTESANIAS Y TEXTILES	510,31	642,03	736,55
 BEBIDAS	299,73	49,44	1,43
 PARTES Y PIEZAS	242,40	259,66	177,02
 EQUIPO AERONAUTICO	219,97	274,26	180,79
 ALIMENTOS	207,34	122,43	85,49





## ¡Servicios innovadores para operadores Comex!



Av. de los Shyris N32 - 218 y  
Av. Eloy Alfaro  
QUITO - ECUADOR



Dual Logistics



Dual Logistics



[www.dual-logistics.com](http://www.dual-logistics.com)



+593 98 727 0375  
+593 98 727 0107



[dlcomercial@dual-logistics.com](mailto:dlcomercial@dual-logistics.com)  
[info@dual-logistics.com](mailto:info@dual-logistics.com)