

INSIGHT COMEX EC

— Q1 + Q2 2025 —

DUAL MANAGEMENT REPORT





*¿Buscas un agente
confiable para
tus imports
LCL?*

COORDINA TU CARGA
CONSOLIDADA
CON NOSOTROS,
EN UN SERVICIO RÁPIDO,
RENTABLE Y DISEÑADO
SOLO PARA TI.

CHINA • EEUU • ALEMANIA • ESPAÑA • KOREA • ITALIA • MEXICO • PERÚ • CHILE • INDIA
TAIWAN • COLOMBIA • JAPON • MALASIA • TURKIA • VIETNAM • SINGAPUR • POLONIA

**SI ERES OPERADOR LOGÍSTICO O FREIGHT
FORWARDER, SERÁ UN PLACER ASISTIRTE.**

(+593) 503 9000 |



CHARTER LINK LOGISTICS ECUADOR

GUAYAQUIL - QUITO - ECUADOR

INSIGHT COMEX EC

9NA EDICIÓN

Bienvenidos a esta nueva edición de nuestra revista Insight Comex, un espacio dedicado a explorar las dinámicas, desafíos y oportunidades que enfrenta el comercio exterior en Ecuador, a través de reportes comparativos de las principales operaciones logísticas del país.

En esta edición, abordaremos temas clave sobre los servicios que son cada vez más relevantes en el país, como los que ofrecen las empresas de co-loading. Además contamos con publirreportajes realizados con líderes de la industria, quienes compartirán sus perspectivas sobre el futuro del transporte de carga y la importancia de adaptarse a un entorno en constante cambio.

Esperamos que esta revista no solo informe, sino que también inspire a profesionales, empresas y estudiantes a contribuir al desarrollo de un transporte de carga más eficiente, seguro y sostenible.

¡Disfruten la lectura!

CRÉDITOS:

Santiago Brito
Dirección General

Mayra Achiña
Diseño Editorial

Nicole Bernal
Control de cifras

FUENTE DE INFORMACIÓN:

Dual Business Intelligence





SIRVIENDO AL MUNDO SIRVIÉNDOLO A USTED!

Quienes somos?

Somos un operador logístico Internacional con presencia estratégica en Ecuador, Estados Unidos, Perú y Panamá, especializado en servicios de importación y exportación de carga marítima consolidada (**LCL**) y carga completa (**FCL**).

Nuestros mejores servicios



MARÍTIMO

Servicios semanales de **FCL** (contenedor completo), **LCL** (carga suelta), **BB** carga pesada y maquinaria
Contratos con todas las navieras
Servicio en todo tipo de Incoterm (**EXW, DAP, DDP, FOB, CIF**)



TERRESTRE

LTL (carga suelta terrestre) y **FTL** (camión completo terrestre)
Proyectos de carga extra grande y extra pesada.



AÉREO

Vuelos diarios desde y hacia USA, Asia, Europa y las Américas.
Consolidados diarios desde y hacia principales aeropuertos

Porqué elegirnos?

Contamos con una red regional fortalecida, servicios inteligentes y un equipo capacitado con visión estratégica para liderar una nueva etapa de crecimiento logístico en la región.



+593 4 380 5760

www.glovalshipping.com

CONTENIDO

INSIGHT COMEX EC

EDITORIAL: LAS EMPRESAS CO-LOADER EN ECUADOR

01 ADUANA IMPORTACIÓN

REFRENDOS IMPORT	01
------------------	----

02 MARÍTIMO

MARÍTIMO IMPORT

INFORMACIÓN GENERAL

Teus	02
Embarques	02

CARGA FCL

Datos Principales	02
Orígenes	02
Productos	02

CARGA LCL

Datos Principales	02
Orígenes	02
Productos	02

MARÍTIMO EXPORT

INFORMACIÓN GENERAL

Teus	02
Embarques	02

CARGA FCL

Datos Principales	02
Destinos	02
Productos	02

CARGA LCL

Datos Principales	02
Destinos	02
Productos	02

PUBLIRREPORTAJES

03 AÉREO

AÉREO IMPORT

INFORMACIÓN GENERAL

Toneladas	03
Embarques	03

CARGA

Datos Principales	03
Orígenes	03
Productos	03

COURIER

Datos Principales	03
Orígenes	03

AÉREO EXPORT

INFORMACIÓN GENERAL

Toneladas	03
Embarques	03

CARGA

Datos Principales	03
Destinos	03
Productos	03

COURIER

Datos Principales	03
Destinos	03



LAS EMPRESAS CO-LOADER EN ECUADOR

En el entorno del comercio exterior ecuatoriano, las empresas co-loader cumplen un papel fundamental. Son actores clave en la consolidación de carga, principalmente en el segmento marítimo, sin embargo, su presencia en las operaciones vía aérea de los últimos años ha generado un impacto positivo para las empresas que ofertan servicios de transporte internacional de carga.

Un co-loader es una empresa especializada en el servicio de consolidación de carga que agrupa mercancías de distintos clientes dentro de un mismo contenedor, para el despacho en contenedores para operaciones marítimas o pallets para el despacho aéreo. Pero su función va más allá de una simple intermediación: aporta eficiencia, flexibilidad y una optimización en el uso del espacio y frecuencias regulares.

Estas compañías mantienen acuerdos con los dueños del transporte para contar con espacios disponibles y frecuencias periódicas, lo cual les permite brindar un servicio dinámico

a sus clientes, que por lo general son empresas consolidadoras de carga. Las empresas ofrecen por lo general espacios a pequeños y medianos importadoras y exportadoras, que no cuentan con volúmenes suficientes para ocupar un contenedor completo en las operaciones marítimas.

En Ecuador, el crecimiento sostenido del comercio internacional, así como el desarrollo de operaciones tanto LCL (less container load) y aéreas, ha impulsado la relevancia de este tipo de operadores. El mercado exige cada vez mayor agilidad en los tiempos de tránsito y una estructura de costos más accesible, en ese contexto, los co-loaders permiten un acceso más eficiente a los servicios logísticos internacionales.

En términos operativos, estas empresas también ofrecen servicios complementarios en varios centros logísticos a nivel mundial, como: Miami, Panamá, Amberes, Shanghai, entre otros. Entre los principales servicios está el almacenamiento temporal, reempaque,

etiquetado, inspecciones previas al embarque, manejo de inventario simple y gestión documental.

Si bien su rol, con un portafolio de servicios relevantes para el sector puede ser determinante, es fundamental destacar que las operaciones de co-loading requieren un alto nivel de coordinación, trazabilidad y cumplimiento normativo. La carga consolidada implica un riesgo compartido entre múltiples embarcadores, por lo que es indispensable una correcta clasificación, documentación y manipulación. En Ecuador, las regulaciones aduaneras y de seguridad exigen que cada embarque individual cuente con la documentación que respalde su legalidad, origen y naturaleza, lo que implica un control riguroso por parte del co-loader.

También hay que destacar que el perfil de los usuarios finales de los servicios de carga suelta ha evolucionado a tal punto que tanto, MiPymes, Pymes y empresas grandes, los utilizan. Además, el comercio electrónico ha encontrado en los co-loaders un soporte operativo clave para el envío de mercancías de bajo volumen hacia hubs de distribución en Norteamérica, Europa y Asia.

En este escenario, Ecuador ha mostrado avances importantes en la profesionalización del servicio, con el desarrollo de redes sólidas con agentes corresponsales u oficinas de empresas multinacionales, que cuentan con herramientas digitales para el seguimiento de carga y una estructura operativa capaz de responder a los desafíos de un comercio exterior cada vez más competitivo.

Cabe destacar que el desarrollo del sector co-loader también contribuye a la sostenibilidad logística. La consolidación eficiente de carga reduce el uso de contenedores vacíos, optimiza los espacios en bodega y disminuye la huella de carbono por tonelada transportada. En un entorno global donde la sostenibilidad se ha convertido en una prioridad estratégica, este aspecto representa un valor agregado para las empresas que buscan integrar criterios ambientales, sociales y de gobernanza (ESG) en su cadena de suministro.

Juan Santiago Brito

Director Dual Logistics





112
AÑOS

**Creando nuevas ideas para
el desarrollo empresarial**

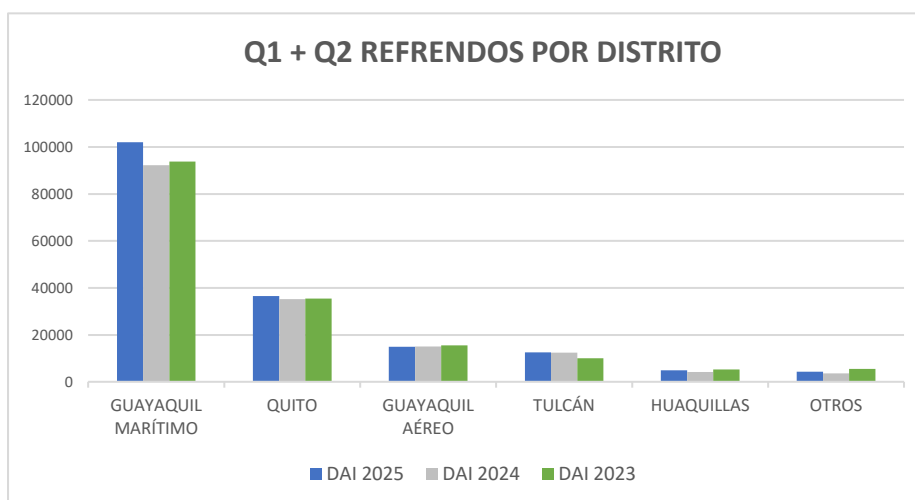


ADUANA IMPORTACIÓN

CANTIDAD DE REFRENDOS INSIGHT COMEX EC

DISTRITOS ADUANEROS

	2025	MKTS 2025	2024	MKTS 2024	%DIF 24	2023	MKTS 2023	%DIF 23
GUAYAQUIL MARÍTIMO	102090	58,21%	92246	56,71%	10,67 %	93807	56,65%	8,83 %
QUITO	36515	20,82%	35184	21,63%	3,78 %	35420	21,39%	3,09 %
GUAYAQUIL AÉREO	14925	8,51%	15014	9,23%	-0,59 %	15516	9,37%	-3,81 %
TULCÁN	12592	7,18%	12444	7,65%	1,20 %	10002	6,04%	25,90 %
HUAQUILLAS	4893	2,79%	4213	2,59%	16,15 %	5282	3,19%	-7,37 %
OTROS	4367	2,49%	3562	2,19%	22,59 %	5564	3,36%	-21,51 %



TIPOS DE AFORO ADUANA

	2025	MKTS 2025	2024	MKTS 2024	%DIF 24	2023	MKTS 2023	%DIF 23
AUTOMÁTICO	128896	73,49%	136331	82,33%	-5,45 %	137169	81,98%	-6,03 %
DOCUMENTAL	12046	6,87%	11440	6,91%	5,30 %	13351	8,42%	-9,77 %
FÍSICO INTRUSIVO	21238	12,11%	17671	10,67%	20,19 %	15063	9,55%	40,99 %
FÍSICO NO INTRUSIVO	405	0,23%	83	0,05%	0,00 %	0	0,05%	0,00 %



CHARTER LINK LOGISTICS ECUADOR

Con una red global en expansión y una propuesta operativa clara y enfocada en la trazabilidad, el tiempo de respuesta y la atención al cliente, Charter Link ha logrado posicionarse rápidamente en el país. En esta entrevista, Mónica Tapia, Gerente General de Ecuador, comparte los desafíos iniciales, las claves de su crecimiento y su compromiso con el fortalecimiento del comercio exterior ecuatoriano.



¿Cuáles han sido los principales desafíos que enfrentaron al iniciar su servicio y cómo lograron posicionarse en tan poco tiempo dentro del mercado nacional?

El mayor desafío fue empezar la operación en Ecuador; y tal vez muchos clientes se sentirán identificados con esto, puesto que los trámites que se deben hacer para obtener las aprobaciones correspondientes con las distintas autoridades toman un tiempo significativo. Recuerdo que mis directores comparaban el tiempo de tramitología que tenía Perú y Chile con el que teníamos acá, y esto era motivo de mucha tensión al inicio.

Por otra parte, no fue fácil obtener la credibilidad del mercado. Obviamente, éramos nuevos y al inicio tuvimos que enfrentar cierta resistencia a nuestro servicio e inclusive lidiar con el desmérito que nos hacían ciertas personas de empresas de la competencia. Sin embargo, como equipo de trabajo, hemos sido persistentes en conocer cada vez más a nuestros clientes y procurar ser lo suficientemente flexibles para cumplir con las necesidades logísticas de este mercado.

¿Cuáles son las tres prioridades operativas clave que guían su trabajo como agencia de co-loading?

El mercado ecuatoriano es altamente demandante, por lo cual valoramos el tiempo de respuesta, el manejo de problemas (que en el ámbito logístico siempre existirán), y la trazabilidad de la cadena logística.

¿Cómo fortalece Charter Link su red para aportar al crecimiento del comercio exterior en Ecuador?

Charter Link es una red de oficinas propias que cada año se va expandiendo más a nivel mundial. Cuando empezamos la operación en Ecuador, Guayaquil era la oficina No. 52. Hoy somos 68 oficinas alrededor del mundo, todas con la misma política de trabajo, sistemas de información y valores corporativos; y esto nos ha permitido brindar a nuestros clientes todo el respaldo que necesitan para que puedan ofrecer un servicio altamente confiable al mercado importador.



¿Cómo contribuye Charter Link al fortalecimiento del comercio exterior nacional?

Aunque nuestro servicio está diseñado estrictamente para agentes de carga y operadores logísticos, nos inspira el hecho de pensar que de manera indirecta servimos al emprendedor, al empresario PYME y a las compañías grandes en sus importaciones de carga LCL; ya que todos ellos día a día aportan al crecimiento de nuestro país.

Así mismo, recibimos siempre con gratitud el feedback que nos brindan nuestros clientes, y buscamos con mucho ahínco alinear nuestros procesos a sus necesidades. Nos sentimos muy comprometidos con cada uno de ellos, porque somos conscientes de que contribuimos a su competitividad dentro de este mercado. Por esta razón, nos esforzamos por ofrecer información clara y completa de la secuencia que sigue cada embarque; y por supuesto, la confidencialidad en el manejo de la información.

¿Qué tan determinante es para ustedes garantizar trazabilidad y visibilidad de los procesos logísticos?

Esto es fundamental, por ello es por lo que al ser todos oficinas que reportan a la misma matriz, contamos con el mismo sistema y otras aplicaciones de desarrollo propio que nos permiten acceder a la información necesaria para compartirla con nuestros clientes de la manera más eficiente.

¿Cuáles son las proyecciones de crecimiento dentro del país y la región?

Gracias a Dios, Charter Link no para; seguimos creciendo en presencia a nivel internacional. En Ecuador, hemos abierto recientemente la oficina de Quito con el propósito de servir, estar más cerca de nuestros clientes y cumplir nuestra misión que es "ofrecer a los agentes de carga un servicio de transporte internacional confiable, ágil y de fácil operatividad; y de esta manera contribuir con la competitividad de la comunidad logística ecuatoriana y servir indirectamente al sector empresarial."



Gerente General

Así mismo, seguimos abriendo nuevos orígenes para importación de cargas LCL. Recientemente hemos empezado servicios semanales desde algunos puertos cercanos de esta costa (Perú, Chile, Colombia), así como el servicio de consolidado exclusivo para carga peligrosa desde Shanghai.



MARÍTIMO IMPORTACIONES



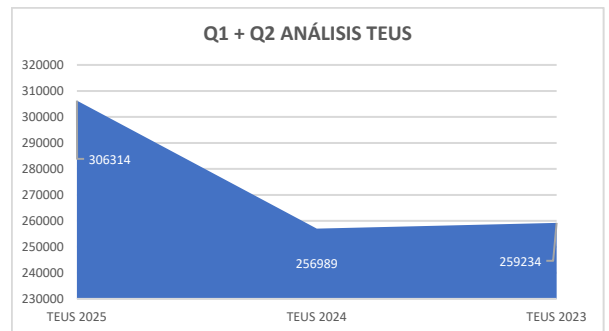
TEUS
INSIGHT COMEX EC



VOLUMEN COMPARATIVO TEUS Q1 + Q2 2023 - 2025

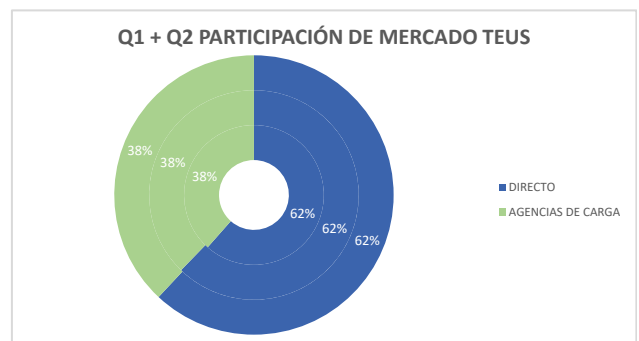
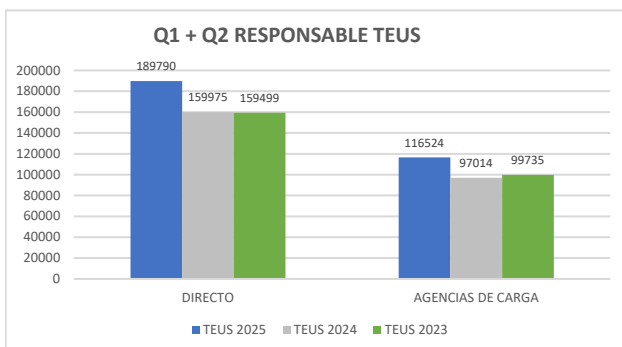
TEUS 2025	TEUS 2024	%DIF 24	TEUS 2023	%DIF 23
306314	256989	19.19 %	259234	18.16 %

En 2025 se evidencia un crecimiento significativo consolidando una tendencia positiva en el volumen movilizado durante el primer y segundo trimestre del año.



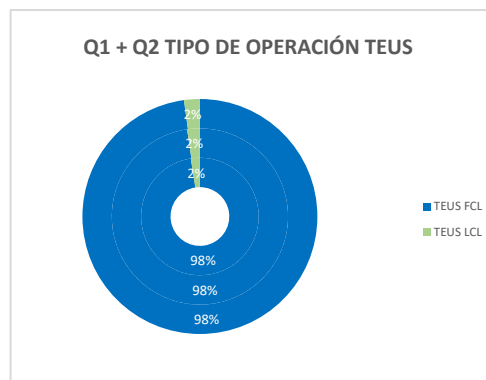
COMPARATIVO TEUS Q1 + Q2 2023 - 2025 - RESPONSABLE

RESPONSABLE	TEUS 2025	MKTS 2025	TEUS 2024	MKTS 2024	%DIF 24	TEUS 2023	MKTS 2023	%DIF 23
DIRECTO	189790	62%	159975	62%	18,64 %	159499	62%	18,99 %
AGENCIAS DE CARGA	116524	38%	97014	38%	20,11 %	99735	38%	16,83 %



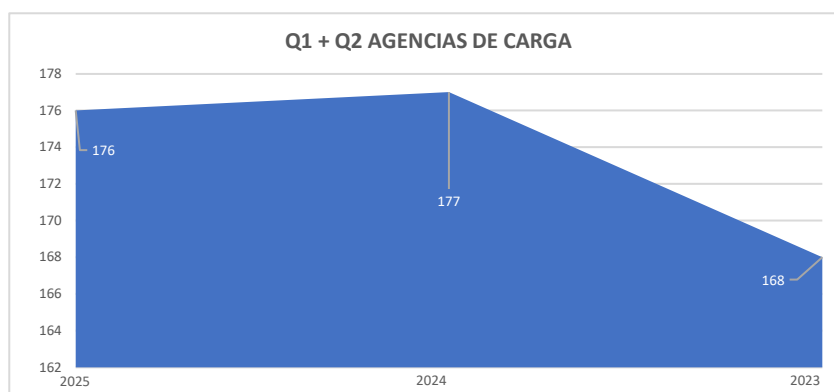
COMPARATIVO TEUS Q1 + Q2 2023 - 2025 - TIPO DE OPERACIÓN

DATOS	2025	MKTS 2025	2024	MKTS 2024	%DIF 24	2023	MKTS 2023	%DIF 23
TEUS FCL	299667	98%	249648	98%	20,04 %	249847	98%	19,94 %
TEUS LCL	6647	2%	5937	2%	11,96 %	6341	2%	4,83 %



AGENCIAS DE CARGA IMPORTACIÓN MARÍTIMA

CANTIDAD DE AGENCIAS DE CARGA	2025	2024	%DIF 24	2023	%DIF 23
AGENCIAS DE CARGA	176	177	-1 %	168	5 %



EMBARQUES

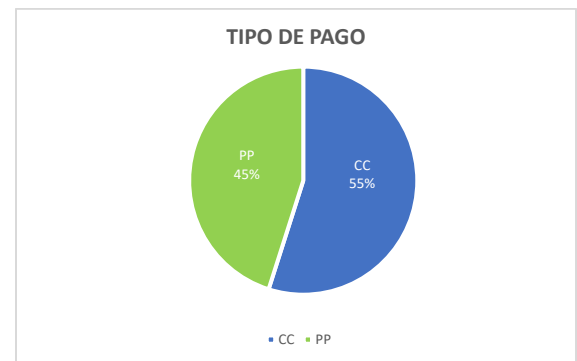
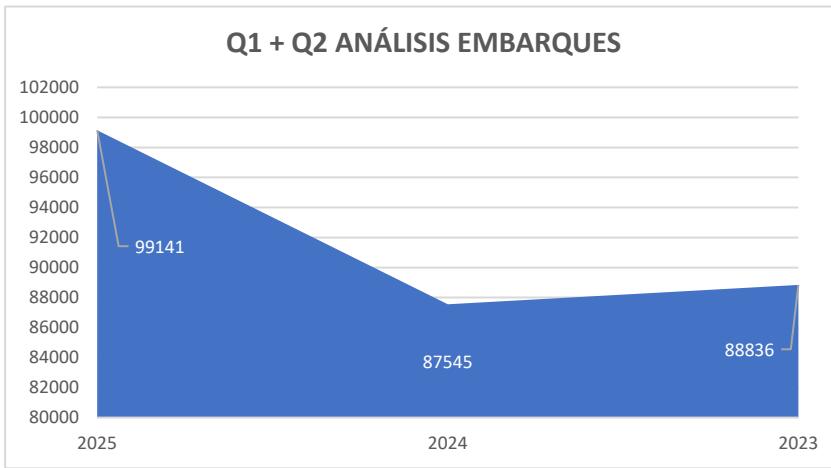
INSIGHT COMEX EC



VOLUMEN COMPARATIVO EMBARQUES Q1 + Q2 2023 - 2025

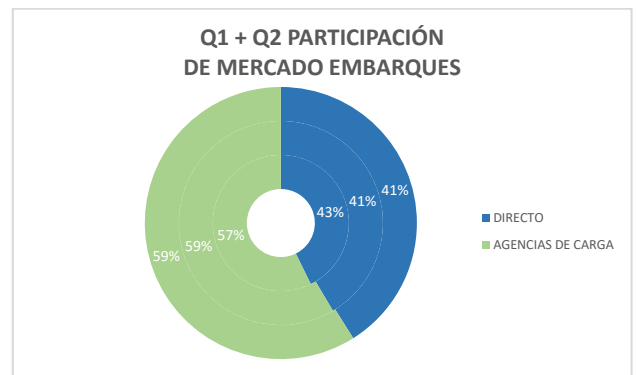
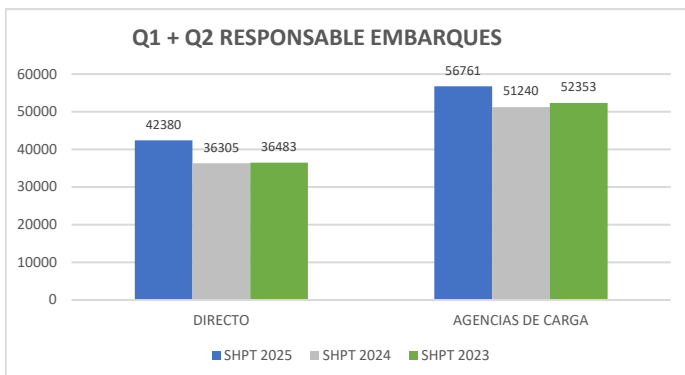
DATOS	2025	2024	%DIF 24	2023	%DIF 23
TOTAL	99141	87545	13.25 %	88836	11.50 %

TIPO DE PAGO	CANTIDAD
CC	51536
PP	42310



COMPARATIVO EMBARQUES Q1 + Q2 2023 - 2025 - RESPONSABLE

RESPONSABLE	SHPT 2025	MKTS 2025	SHPT 2024	MKTS 2024	%DIF 24	SHPT 2023	MKTS 2023	%DIF 23
DIRECTO	42380	43%	36305	41%	16,73 %	36483	41%	16.16 %
AGENCIAS DE CARGA	56761	57%	51240	59%	10,77 %	52353	59%	8.42 %

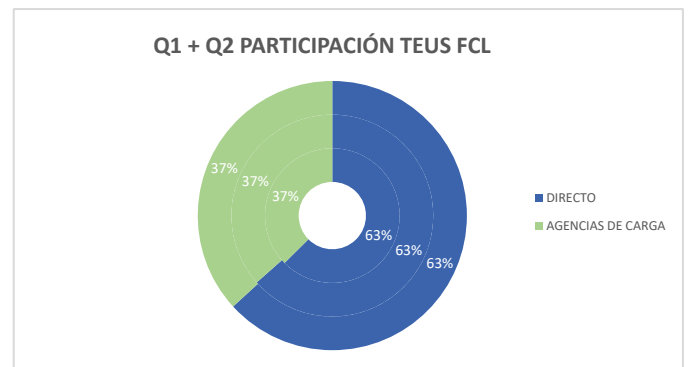
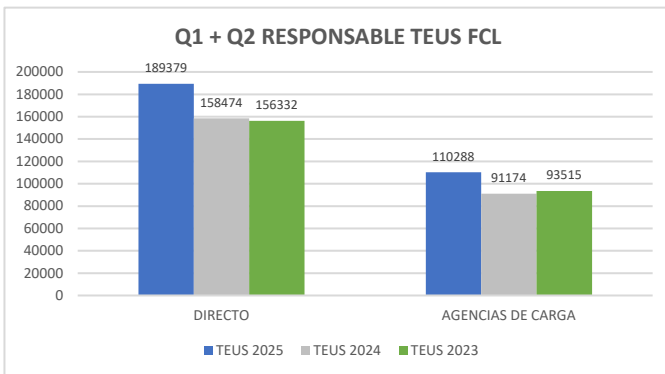


CARGA IMPORTACIÓN FCL

INSIGHT COMEX EC

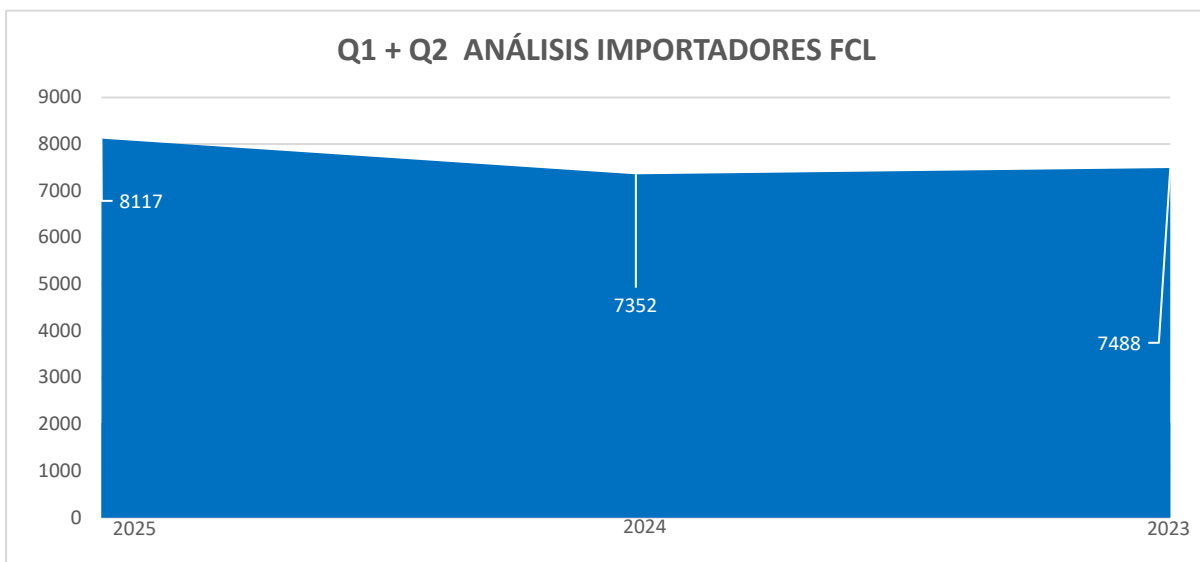
RESPONSABLE OPERACIÓN TEUS FCL Q1 + Q2 2023 – 2025

DATOS	2025	MKTS 2025	2024	MKTS 2024	%DIF 24	2023	MKTS 2023	%DIF 23
DIRECTO	189379	63%	158474	63%	19,50 %	156332	63%	21,14 %
AGENCIAS DE CARGA	110288	37%	91174	37%	20,96 %	93515	37%	17,94 %



IMPORTADORES FCL Q1 + Q2 2023 – 2025

DATOS	2025	2024	%DIF 24	2023	%DIF 23
TOTAL IMPORTADORES FCL	8117	7352	10.41 %	7488	8.40 %



FCL PUERTO DE EMBARQUE - POL

INSIGHT COMEX EC

PRINCIPALES PUERTOS DE EMBARQUE Q1 + Q2 2023 - 2025

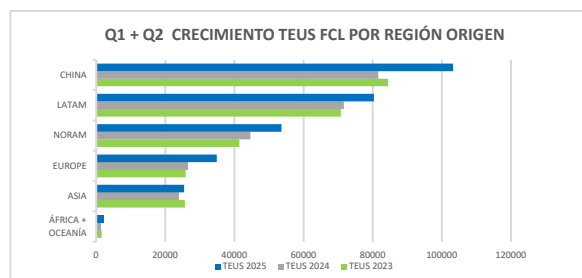
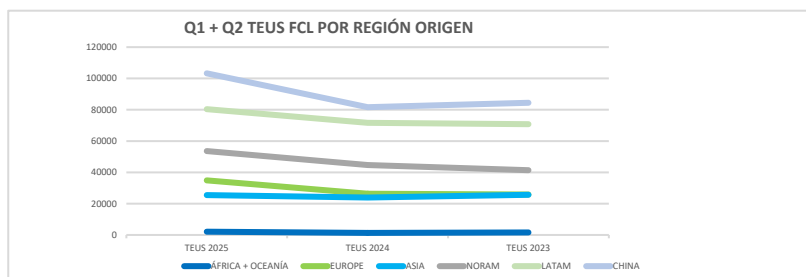
PUERTO EMBARQUE	TEUS 2025	MKTS 2025	TEUS 2024	MKTS 2024	TEUS 2023	MKTS 2023
NINGBO	21707	7%	16561	7%	16960	77%
QINGDAO	20654	7%	15320	6%	16703	7%
SHANGHAI	18141	6%	12586	5%	11751	5%
CALLAO	14913	5%	10590	4%	9843	4%
HOUSTON	13133	4%	9673	4%	8499	3%
SAVANNAH	13087	4%	8688	3%	5920	2%
SAN ANTONIO	12293	4%	11157	4%	11047	4%
BUENAVENTURA	8408	3%	7536	3%	10021	4%
TIANJINXINGANG	7620	3%	5410	2%	6987	3%
SHEKOU	7000	2%	5728	2%	4099	2%
SANTOS	6890	2%	7029	3%	4879	2%
ANTWERPEN	5123	2%	4325	2%	4062	2%
ITAPOA	4881	2%	2474	1%	3215	1%
CARTAGENA	4880	2%	6307	3%	4476	2%
PUERTO QUETZAL	4390	1%	4047	2%	4554	2%

FCL REGIÓN PUERTO DE EMBARQUE - POL

INSIGHT COMEX EC

IMPORTACIÓN FCL POR REGIÓN Q1 + Q2 2023 - 2025

REGIÓN EMBARQUE	TEUS 2025	MKTS 2025	TEUS 2024	MKTS 2024	TEUS 2023	MKTS 2023
ÁFRICA + OCEANÍA	2142	1%	1396	1%	1619	1%
ASIA	25463	8%	23978	10%	25673	10%
EUROPE	34902	12%	26348	11%	25878	10%
NORAM	53577	18%	44653	18%	41433	17%
LATAM	80348	27%	71651	29%	70756	28%
CHINA	103235	34%	81622	33%	84482	34%



PRINCIPALES TIPOS DE PRODUCTOS FCL

TIPO DE PRODUCTOS EN FCL		2025	2024	2023
	Artículos de plástico	8669	27291	26288
	Alimentos y productos para su elaboración	8270	21446	22483
	Materiales de construcción, pintura y acabados	5740	14994	15007
	Productos Químicos	4966	5435	4823
	Papel, libros y otros artículos	4532	36446	34412
	Electrodomésticos	3891	15160	13862
	Vehículos y sus partes	3789	21800	26149
	Tejidos y telas naturales y sintéticas	3197	6413	7034
	Maquinaria Industrial sus partes y piezas	3015	7712	6537
	Productos de metal	3005	16195	14943
	Productos de consumo masivo	2693	10186	9944
	Productos Agroquímicos	2340	11629	12185
	Artículos de belleza y cuidado personal	1995	4967	4825
	Consumo productos para animales	1705	11611	12982
	Nuemáticos	1533	5505	6456

GLOVAL SHIPPING

SIRVIENDO AL MUNDO, SIRVIÉNDOLO A USTED

Gloval Shipping es un operador logístico con presencia en Ecuador, EE. UU., Perú y Panamá, especializado en servicios LCL y FCL. Ofrece soluciones adaptadas al comercio exterior gracias a su experiencia, red regional y equipo capacitado, consolidándose como un socio estratégico con enfoque personalizado e innovación tecnológica.

Gloval Shipping hoy tiene presencia en Ecuador, EE.UU., Perú y Panamá. ¿Cómo han evolucionado desde sus inicios para consolidarse como un operador internacional con más de 20 años de experiencia en el sector?

Desde nuestros inicios tuvimos una visión clara: conectar mercados de manera eficiente, confiable y personalizada. Comenzamos como un operador enfocado en brindar soluciones logísticas adaptadas al comercio exterior ecuatoriano, y con el tiempo, expandimos nuestra cobertura a mercados clave como Estados Unidos, Perú y Panamá.

Nuestra evolución ha estado guiada por tres pilares: inversión en tecnología, desarrollo del talento humano y enfoque centrado en el cliente. Gracias a un equipo con más de 20 años de experiencia en logística internacional, construimos una red regional que ofrece control operativo directo, agilidad y soluciones integrales.

Desde la experiencia como operador ecuatoriano con alcance regional, ¿cuáles consideran son los principales retos del mercado local en servicios de consolidación?

Uno de los mayores retos es mantener frecuencias estables y tiempos de tránsito confiables en un entorno económico que puede ser volátil. A esto se suman desafíos en infraestructura logística, regulaciones cambiantes y una creciente demanda de trazabilidad por parte de los clientes.

En el segmento LCL, se requiere balance entre volumen, costo y servicio. En Gloval Shipping hemos superado retos con una infraestructura operativa flexible, equipos locales comprometidos y una propuesta digital que permite a nuestros clientes tener visibilidad sobre sus embarques.

¿Cómo ha cambiado la demanda de servicios LCL en los últimos años y qué ajustes han hecho en su operación para responder a esa evolución?

La demanda de servicios LCL ha crecido significativamente. Las empresas ahora buscan flexibilidad, mayor frecuencia y menores volúmenes, impulsadas por modelos comerciales más dinámicos y el auge del e-commerce.

En Gloval Shipping ampliamos nuestras rutas y frecuencias, optimizando procesos de consolidación en puertos clave y mejorado nuestra tecnología de trazabilidad. Esto nos permite brindar un servicio más rápido,

eficiente y con mayor control operativo, incluso en mercados con altos niveles de fragmentación logística.

¿Qué tres diferenciadores definen el valor de Gloval Shipping frente a sus competidores?

- Cobertura regional coordinada: operamos como un solo equipo integrado en Ecuador, EE.UU., Perú y Panamá, lo que se traduce en eficiencia y mejor control del flujo logístico.
- Servicio personalizado y ágil: nuestra atención se adapta a cada cliente, con soluciones para cada tipo de operación y carga.
- Tecnología de seguimiento en tiempo real: brindamos visibilidad completa de la carga desde el origen hasta el destino, con plataformas digitales accesibles y de fácil uso.

¿Qué papel cumple la innovación tecnológica en el modelo de atención al cliente y seguimiento de carga en tiempo real que ofrecen a sus usuarios?

La tecnología es el eje de nuestra experiencia de servicio. Desarrollamos plataformas digitales que permiten a nuestros clientes rastrear su carga en tiempo real, recibir alertas proactivas y acceder a reportes personalizados desde cualquier dispositivo.

Además, nuestras herramientas están diseñadas para integrarse con los sistemas del cliente, facilitando procesos de control de inventarios, planificación y toma de decisiones. Esto transforma la relación logística en una verdadera alianza digital basada en datos y eficiencia.

¿Cuál ha sido uno de los logros más representativos de su operación en Ecuador en el último año y qué factores lo hicieron posible?

Uno de nuestros hitos recientes más relevantes ha sido el lanzamiento de servicios consolidados de importación LCL semanales desde Asia, desde Los Ángeles y Panamá hacia Guayaquil. Esta expansión responde a una necesidad clara del mercado: contar con conexiones más frecuentes, confiables y rentables desde estos dos polos comerciales estratégicos.

Este logro fue posible gracias a la coordinación operativa entre nuestras oficinas internacionales y locales, una planificación logística centrada en el cliente, y una infraestructura adaptable que nos permite ofrecer tiempos de tránsito competitivos con altos estándares de servicio.

¿Qué planes tienen para ampliar destinos, incrementar frecuencias o lanzar nuevos servicios durante 2026 hacia mercados estratégicos dentro de su red regional?

Durante 2026 proyectamos un fortalecimiento de nuestros servicios de importación y exportación, tanto en LCL como en FCL, con una expansión en rutas clave desde Asia, América del Norte y Centroamérica.

Un eje estratégico será la potenciación de nuestro centro de distribución en el sur de la Florida, que se convertirá en un punto logístico clave para ofrecer a pequeños y medianos exportadores ecuatorianos acceso directo al mercado estadounidense. Desde allí ofreceremos servicios como consolidación, etiquetado, almacenamiento y distribución interna en EE.UU., reduciendo costos y mejorando los tiempos de llegada.

Esta estrategia busca democratizar el acceso a mercados internacionales, facilitando que más empresas ecuatorianas exporten de manera competitiva, ágil y con soporte especializado.

Visión de futuro con compromiso regional

Gloval Shipping reafirma su compromiso con el comercio exterior en América Latina, impulsando soluciones sostenibles que responden a las necesidades del sector. Con una red regional fortalecida, servicios inteligentes y equipo con visión estratégica, la compañía proyecta una nueva etapa de crecimiento logístico, conectando más mercados y potenciando el talento exportador de Ecuador y sus aliados regionales.

Andres Valdano

CEO GLOVAL SHIPPING GROUP

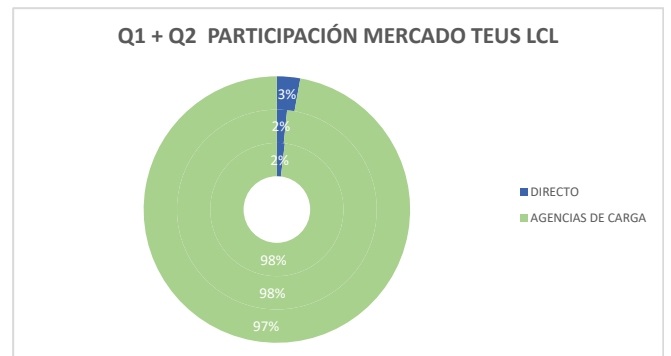
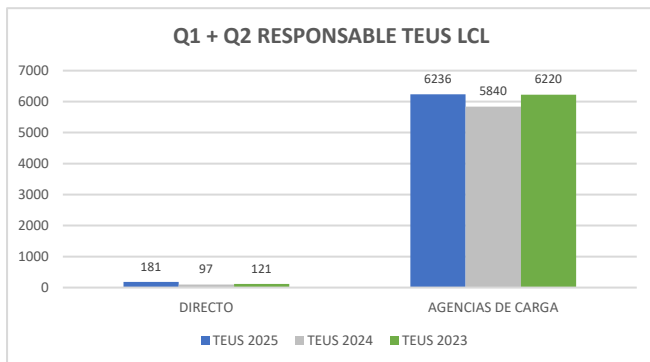
CARGA IMPORTACIÓN LCL

INSIGHT COMEX EC



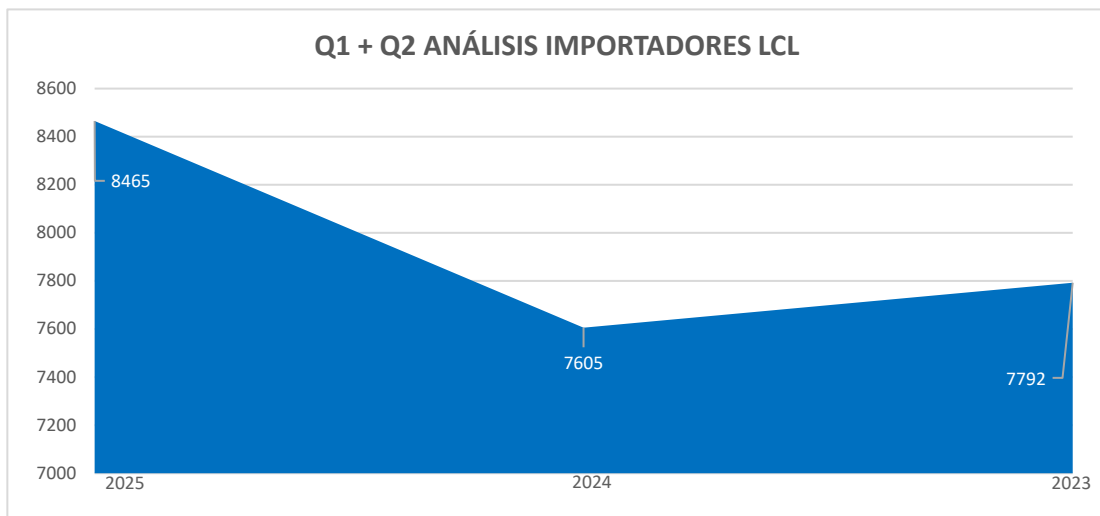
RESPONSABLE OPERACIÓN TEUS LCL Q1 + Q2 2023 – 2025

RESPONSABLE	2025	MKTS 2025	2024	MKTS 2024	%DIF 24	2023	MKTS 2023	%DIF 23
DIRECTO	181	3%	97	2%	86,60 %	121	2%	49,59 %
AGENCIAS DE CARGA	6236	97%	5840	98%	6,78 %	6220	98%	0,26 %



IMPORTADORES LCL Q1 + Q2 2023 – 2025

DATOS	2025	2024	%DIF 24	2023	%DIF 23
TOTAL IMPORTADORES LCL	8465	7605	11.31 %	7792	8.64 %



LCL PUERTO DE EMBARQUE - POL

INSIGHT COMEX EC

PRINCIPALES PUERTOS DE EMBARQUE Q1 + Q2 2023 - 2025

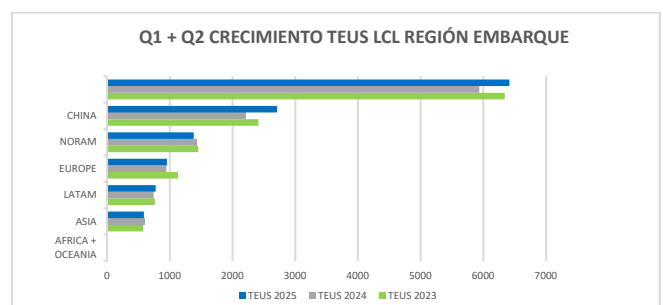
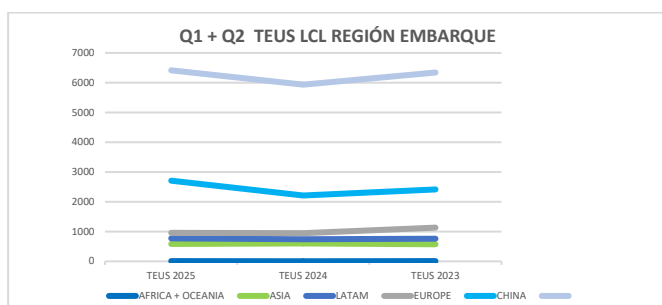
PUERTO EMBARQUE	TEUS 2025	MKTS 2025	TEUS 2024	MKTS 2024	TEUS 2023	MKTS 2023
MIAMI	985	15,3%	1002	16,9%	991	15,6%
SHANGHAI	920	14,3%	709	11,9%	750	11,8%
NINGBO	605	9,4%	530	8,9%	569	9,0%
QINGDAO	357	5,6%	261	4,4%	273	4,3%
HAMBURG	229	3,6%	244	4,1%	265	4,2%
SHENZHEN	214	3,3%	196	3,3%	208	3,3%
SANTOS	184	2,9%	190	3,2%	214	3,4%
MANZANILLO	163	2,5%	174	2,9%	192	3,0%
GENOA	181	2,8%	162	2,7%	172	2,7%
SAN DIEGO	118	1,8%	140	2,4%	152	2,4%
SHEKOU	197	3,1%	134	2,3%	126	2,0%
BARCELONA	142	2,2%	119	2,0%	122	1,9%
CALLAO	131	2,0%	119	2,0%	130	2,1%
ANTWERPEN	117	1,8%	108	1,8%	122	1,9%
HONG KONG	124	1,9%	94	1,6%	50	0,8%

LCL REGIÓN PUERTO DE EMBARQUE - POL

INSIGHT COMEX EC

IMPORTACIÓN LCL POR REGIÓN Q1 + Q2 2023 - 2025

REGIÓN EMBARQUE	TEUS 2025	MKTS 2025	TEUS 2024	MKTS 2024	TEUS 2023	MKTS 2023
AFRICA + OCEANIA	10	0%	2	0%	8	0%
ASIA	586	9%	604	10%	576	9%
LATAM	774	12%	742	12%	761	12%
EUROPE	955	15%	946	16%	1131	18%
NORAM	1381	22%	1434	24%	1452	23%
CHINA	2711	42%	2209	37%	2413	38%



Atravesando océanos, conectando mercados y potenciando tu desarrollo



**INTEGRIDAD
RAPIDEZ
CONEXIONES**

Para importaciones LCL, contáctenos:
ventas.transocean@tpsac.com.ec



TIPO DE PRODUCTO CARGA LCL - EMBARQUES

TIPO DE PRODUCTOS EN LCL		2025	2024	2023
	Maquinaria Industrial sus partes y piezas	3200	2816	2334
	Materiales de construcción, pintura y acabados	2763	2694	2666
	Aparatos y material eléctrico	2487	2062	1776
	Artículos de plástico	1811	1675	1734
	Vehículos y sus partes	1709	1770	2196
	Electrodomésticos	1531	1383	1320
	Equipos médicos y productos farmacéuticos	1219	1165	1358
	Productos de metal	1022	911	1625
	Productos Químicos	986	971	802
	Productos de consumo masivo	982	919	1058
	Artículos de belleza y cuidado personal	938	990	797
	Prendas de vestir y calzado	785	665	751
	Computadoras, equipos de oficina y otros equipos tecnológicos	655	629	728
	Artículos de ferretería	651	641	861
	Alimentos y productos para su elaboración	583	523	665

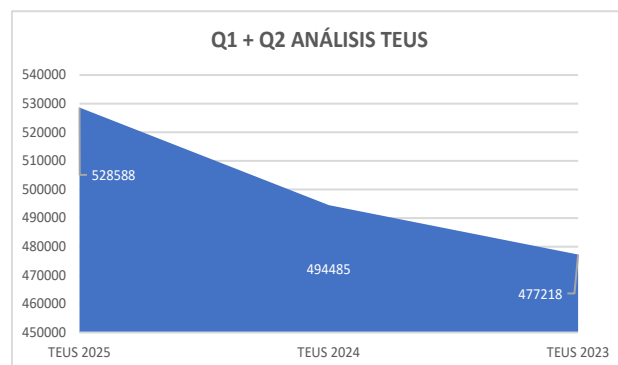
MARÍTIMO EXPORTACIONES

TEUS
INSIGHT COMEX EC

VOLUMEN COMPARATIVO Q1 + Q2 TEUS 2023 - 2025

TEUS 2025	TEUS 2024	%DIF 24	TEUS 2023	%DIF 23
528588	494485	6.90 %	477218	10.76 %

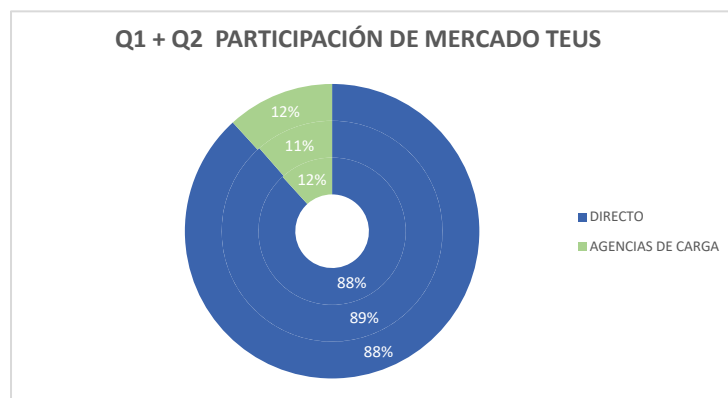
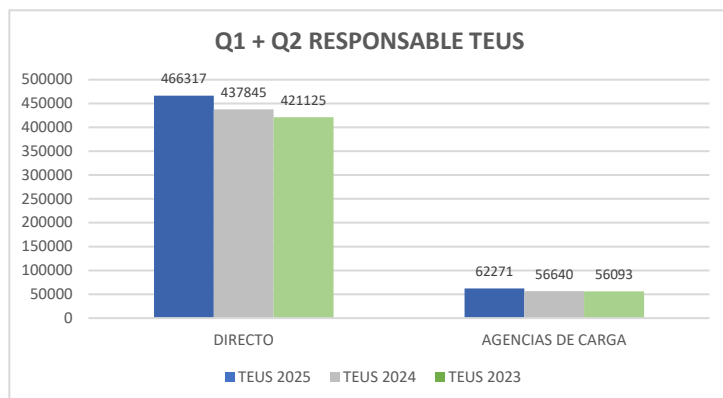
En 2025 existe un aumento de 34.103 TEUS, en comparación con el volumen del año 2024.





COMPARATIVO TEUS Q1 + Q2 2023 - 2025 - RESPONSABLE

RESPONSABLE	TEUS 2025	MKTS 2025	TEUS 2024	MKTS 2024	%DIF 24	TEUS 2023	MKTS 2023	%DIF 23
DIRECTO	466317	88%	437845	89%	6.50 %	421125	88%	10.73 %
AGENCIAS DE CARGA	62271	12%	56640	11%	9.94 %	56093	12%	11.01 %



EMBARQUES

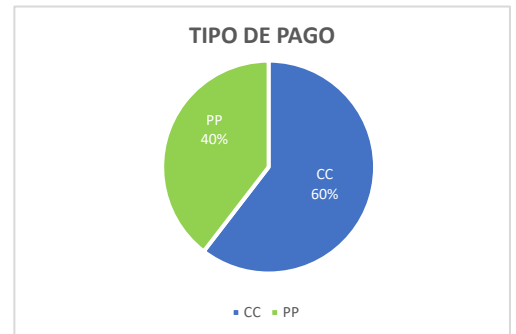
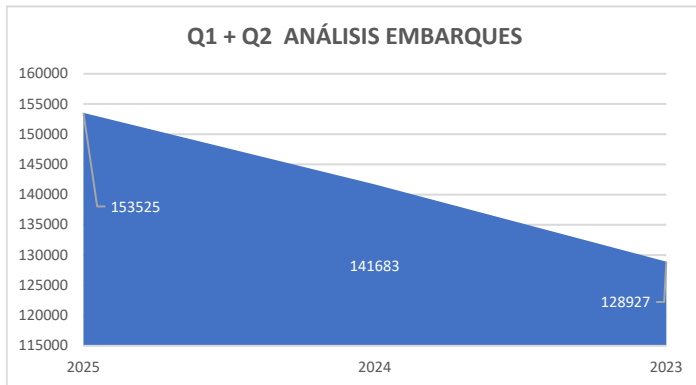
INSIGHT COMEX EC



VOLUMEN COMPARATIVO EMBARQUES Q1 + Q2 2023 - 2025

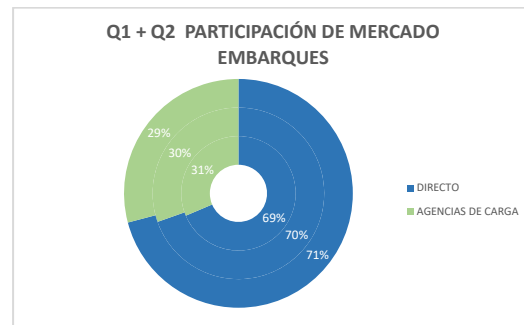
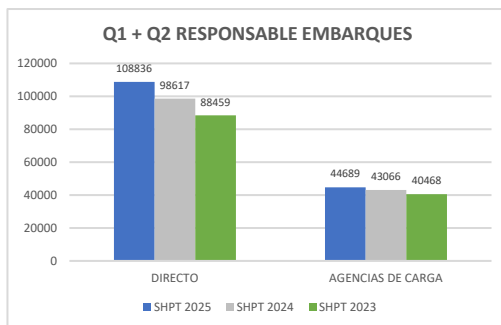
DATOS	2025	2024	%DIF 24	2023	%DIF 23
TOTAL	153525	141683	8.36 %	128927	19.08 %

TIPO DE PAGO	CANTIDAD
CC	41706
PP	27293



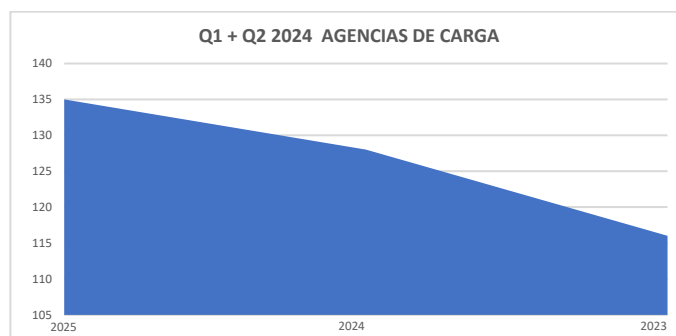
VOLUMEN COMPARATIVO EMBARQUES POR OCE 2023 - 2025

RESPONSABLE	2025	MKTS 2025	2024	MKTS 2024	%DIF 24	2023	MKTS 2023	%DIF 23
DIRECTO	108836	71%	98617	70%	10.36 %	88459	69%	23.04 %
AGENCIAS DE CARGA	44689	29%	43066	30%	3.77 %	40468	31%	10.43 %



AGENCIAS DE CARGA EXPORTACIÓN MARÍTIMA

CANTIDAD DE AGENCIAS DE CARGA	2025	2024	%DIF 24	2023	%DIF 23
AGENCIAS EMBARQUE DE MERCADO	135	128	5%	116	16 %

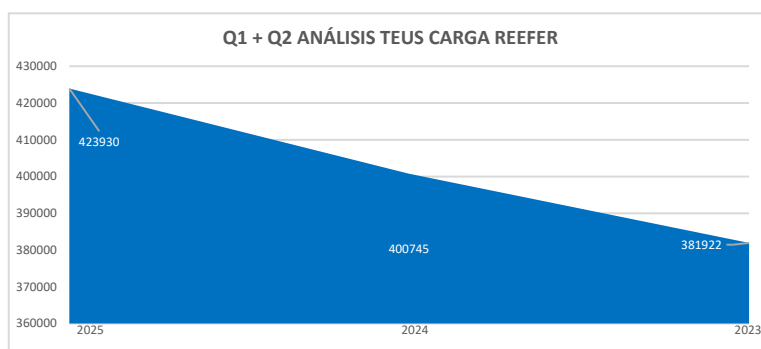
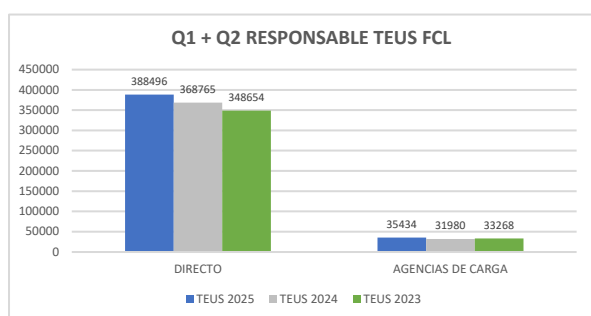


CARGA EXPORTACIÓN FCL REEFER

INSIGHT COMEX EC

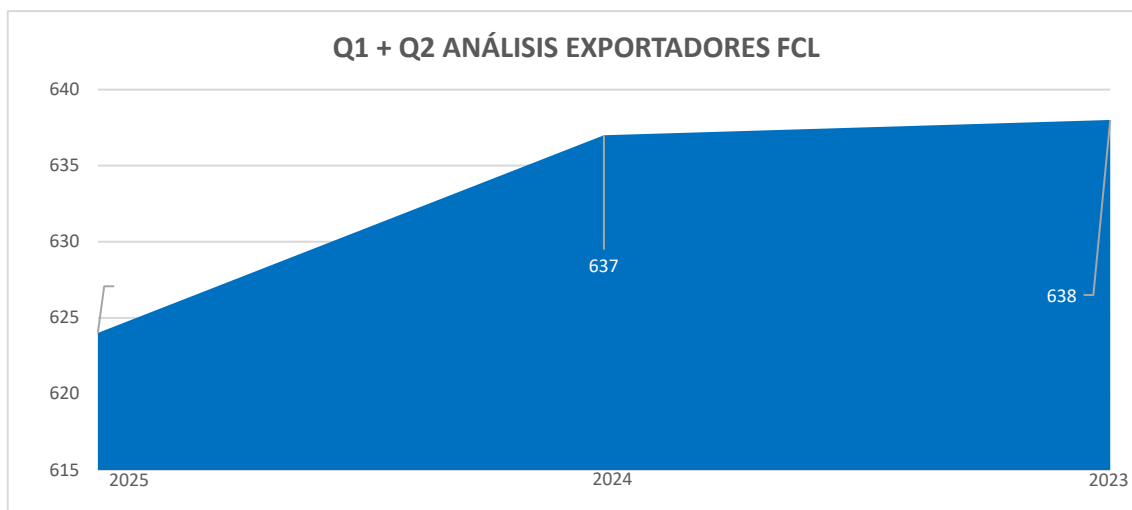
RESPONSABLE OPERACIÓN TEUS FCL REEFER Q1 + Q2 2023 – 2025

DATOS	2025	MKTS 2025	2024	MKTS 2024	%DIF 24	2023	MKTS 2023	%DIF 23
DIRECTO	388496	92 %	368765	92 %	5.35 %	348654	91 %	11.43 %
AGENCIAS DE CARGA	35434	8 %	31980	8 %	10.80 %	33268	9 %	6.51 %
TOTAL CARGA REEFER	423930	100 %	400745	100 %	5.79 %	381922	100 %	11.00 %



EXPORTADORES FCL REEFER Q1 + Q2 2023 – 2025

DATOS	2025	2024	%DIF 24	2023	%DIF 23
TOTAL EXPORTADORES FCL REEFER	624	637	-2.04 %	638	2.19 %



Con una ligera variación, se observa que el número de exportadores disminuye, enfocándose especialmente en productos no tradicionales como: camarón, congelados, frutas frescas y otro tipo de alimentos.

FCL PUERTO DE ARRIBO - POA

INSIGHT COMEX EC

PRINCIPALES PUERTOS DE ARRIBO Q1 + Q2 2023 - 2025

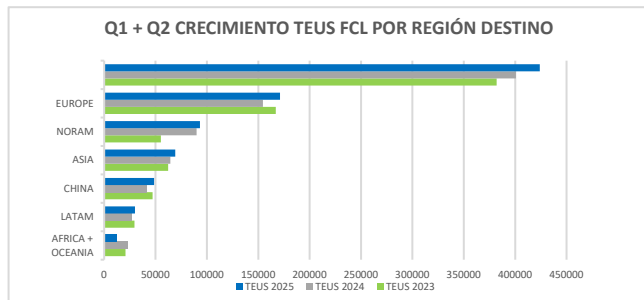
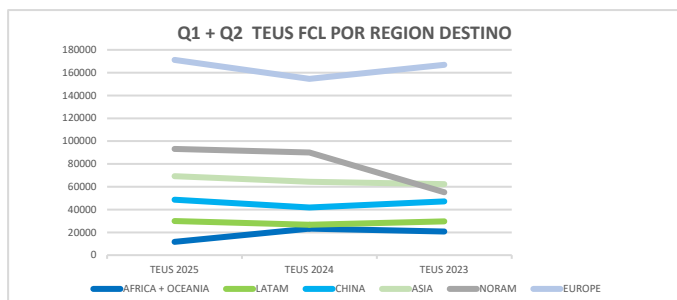
PUERTO ARRIBO	TEUS 2025	MKTS 2025	TEUS 2024	MKTS 2024	TEUS 2023	MKTS 2023
PETERSBURGO	40738	10%	37974	9%	45750	12%
TIANJINXINGANG	23682	6%	22413	6%	24610	6%
SAN DIEGO	22208	5%	22540	6%	5228	1%
ROTTERDAM	15912	4%	13869	3%	16731	4%
MERSIN, ICEL	14558	3%	10116	3%	12238	3%
SAN ANTONIO	12958	3%	12542	3%	11483	3%
ANTWERPEN	11904	3%	9950	2%	12160	3%
PHILADELPHIA	11104	3%	7298	2%	4478	1%
MIAMI	10055	2%	6912	2%	6610	2%
HAMBURG	9762	2%	8454	2%	11856	3%
JEDDAH	9508	2%	6872	2%	8512	2%
PORT HUENEME	8634	2%	6448	2%	6352	2%
BREMERHAVEN	8614	2%	7954	2%	4417	1%
THESSALONIKI	7468	2%	6212	2%	6952	2%
MENDOZA	7260	2%	3758	1%	6278	2%

FCL REGIÓN PUERTO DE ARRIBO - POA





INSIGHT COMEX EC

EXPORTACIÓN FCL REEFER POR REGIÓN Q1 + Q2 2023 - 2025

REGIÓN ARRIBO	TEUS 2025	MKTS 2025	TEUS 2024	MKTS 2024	TEUS 2023	MKTS 2023
ÁFRICA + OCEANÍA	11748	3%	23252	6%	20750	5%
LATAM	29989	7%	26690	7%	29599	8%
CHINA	48594	11%	41771	10%	47212	12%
ASIA	69274	16%	64439	16%	62253	16%
NORAM	93198	22%	90008	22%	55148	14%
EUROPE	171127	40%	154585	39%	166960	44%



PRINCIPALES TIPOS DE PRODUCTOS FCL REEFER

TIPO DE PRODUCTOS EN FCL	2025	2024	2023
 BANANO	316736	304534	291004
 CAMARON CONGELADO	67842	59767	58922
 PLATANO	11208	12262	10354
 BROCOLI	6316	5832	5180
 FRUTAS FRESCAS PIÑAS	6126	5390	4462
 PESCADO CONGELADO	5082	5261	5250
 CHIFLES CONGELADOS	1750	1446	1404
 FRUTAS FRESCAS PITAHAYA	1674	1608	1471
 TARO	1270	1054	1088
 PULPA DE FRUTA	523	398	697

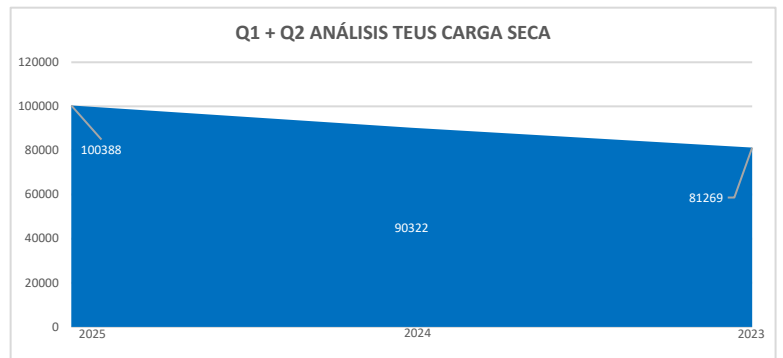
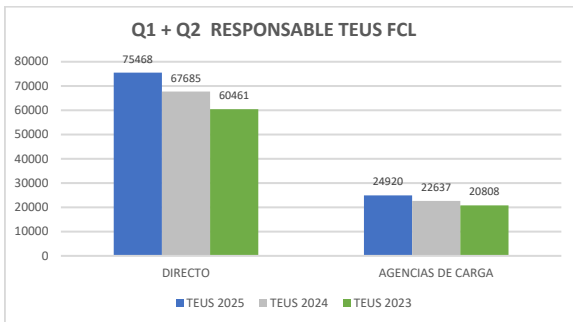


EXPORTACIÓN FCL CARGA SECA

INSIGHT COMEX EC

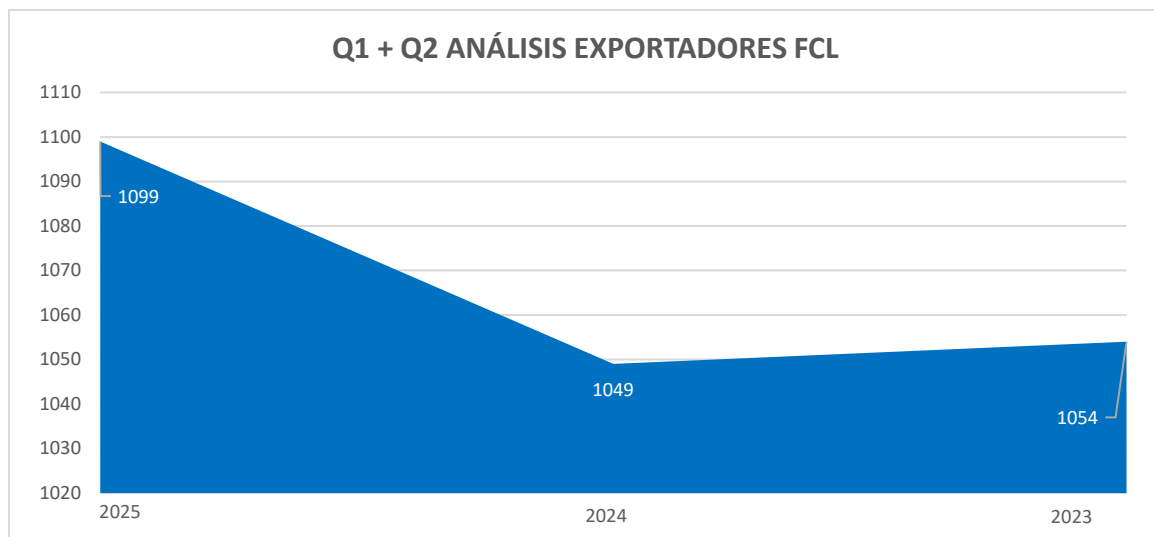
RESPONSABLE OPERACIÓN TEUS FCL CARGA SECA Q1 + Q2 2023 – 2025

RESPONSABLE	2025	MKTS 2025	2024	MKTS 2024	%DIF 24	2023	MKTS 2023	%DIF 23
DIRECTO	75468	75%	67685	75%	11.50 %	60461	74%	24.82 %
AGENCIAS DE CARGA	24920	25%	22637	25%	10.09 %	20808	26%	19.76 %
TOTAL CARGA SECA	100388	100%	90322	100%		81269	100%	



EXPORTADORES FCL CARGA SECA Q1 + Q2 2023 – 2025

CANTIDAD DE EXPORTADORES	2025	2024	%DIF24	2023	%DIF23
TOTAL EXPORTADORES CARGA SECA	1099	1049	4,77 %	1054	4,27 %



FCL CARGA SECA PUERTO DE ARRIBO - POA

INSIGHT COMEX EC

PRINCIPALES PUERTOS DE ARRIBO Q1 + Q2 2022 - 2024

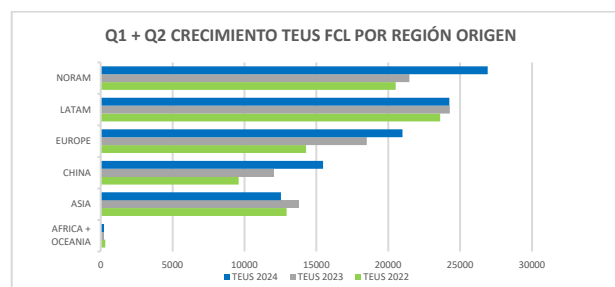
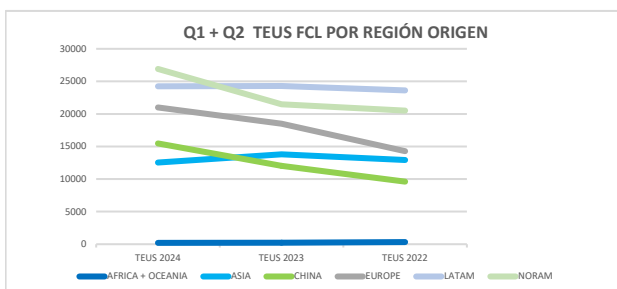
PUERTO ARRIBO	TEUS 2024	MKTS 2024	TEUS 2023	MKTS 2023	TEUS 2022	MKTS 2022
SHANGHAI	6583	7%	3587	4%	3425	4%
CALLAO	5416	5%	5548	6%	3162	4%
NEW YORK	4271	4%	1189	1%	1685	2%
PHILADELPHIA	4121	4%	2638	3%	2425	3%
QINGDAO	3827	4%	2173	2%	2007	2%
PORT EVERGLADES	3236	3%	1173	1%	1700	2%
SAN ANTONIO	2697	3%	2617	3%	1988	2%
MIAMI	2613	3%	3588	4%	2779	3%
ROTTERDAM	2515	3%	2202	2%	2080	3%
HOUSTON	2502	2%	2319	3%	2492	3%
HAMBURG	2420	2%	2605	3%	1398	2%
AMSTERDAM	2254	2%	1114	1%	1201	1%
MUNDRA	2135	2%	3487	4%	3029	4%
ANTWERPEN	1993	2%	1435	2%	705	1%
PASIR GUDANG, JOHOR	1770	2%	2235	2%	1229	2%

FCL CARGA SECA REGIÓN PUERTO DE ARRIBO

INSIGHT COMEX EC

EXPORTACIÓN FCL REEFER POR REGIÓN Q1 + Q2 2022 - 2024

REGIÓN ARRIBO	TEUS 2024	MKTS 2024	TEUS 2023	MKTS 2023	TEUS 2022	MKTS 2022
AFRICA + OCEANIA	224	0,2%	225	0%	320	0%
ASIA	12531	12,5%	13794	15%	12935	16%
CHINA	15468	15,4%	12035	13%	9599	12%
EUROPE	20988	20,9%	18505	20%	14282	18%
LATAM	24255	24,2%	24287	27%	23613	29%
NORAM	26922	26,8%	21476	24%	20520	25%





SCHRYVER
LOGISTICS

¿Buscas un aliado logístico
para tu industria?



¿Empresa logística integral para cualquier sector?

SCHRYVER DEL ECUADOR

Una sola empresa. Todas las soluciones
BECAUSE CONNECTIONS MATTER

◉ **TRANSPORTE**

Marítimo, aéreo y terrestre

◉ **GESTIÓN ADUANERA**

Trámites ágiles y sin complicaciones

◉ **ALMACENAMIENTO**

Espacios seguros y adaptados

◉ **DISTRIBUCIÓN**

Entregas precisas y puntuales

Contáctanos y llevemos tu negocio al siguiente nivel

 **098 459 9563**

PRINCIPALES TIPOS DE PRODUCTOS FCL CARGA SECA

TIPO DE PRODUCTOS EN FCL	2025	2024	2023
 CACAO	18157	13960	12014
 ATÚN EN CONSERVA	12721	10979	8896
 MADERA DE BALSA	8248	4826	4846
 MADERA AGLOMERADA	7790	8542	7626
 CONCENTRADO DE MINERÍA	6298	4716	4679
 MADERA DE TECA	3243	4695	4328
 CHATARRA	2909	2997	2887
 PURE DE FRUTA	2635	2806	2806
 MADERA DE SAMAN	2538	1998	1666
 ARTÍCULOS DE PLÁSTICO	2400	2301	3098

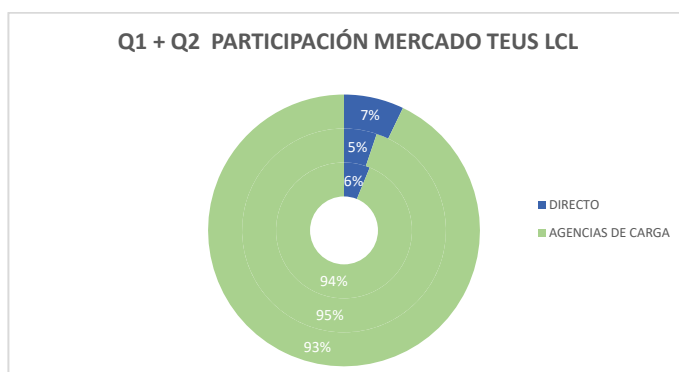
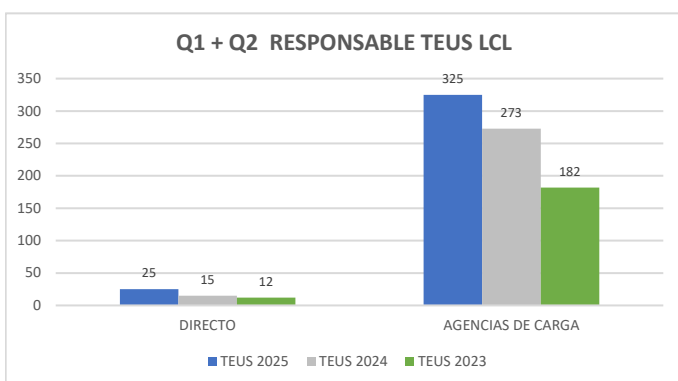


EXPORTACIÓN CARGA SECA LCL

INSIGHT COMEX EC

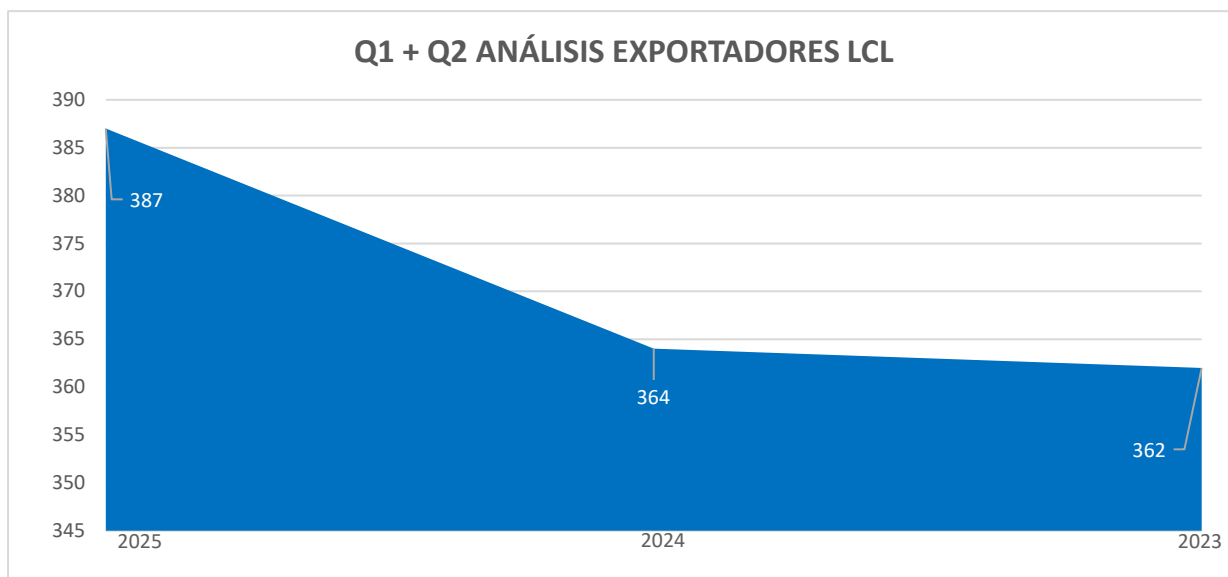
RESPONSABLE OPERACIÓN TEUS LCL CARGA SECA Q1 + Q2 2023 – 2025

RESPONSABLE	TEUS 2025	MKTS 2025	TEUS 2024	MKTS 2024	%DIF 24	TEUS 2023	MKTS 2023	%DIF 23
DIRECTO	25	7%	15	5%	66.67 %	12	6%	108.33 %
AGENCIAS DE CARGA	325	93%	273	95%	19.05 %	182	94%	78.57 %



EXPORTADORES LCL CARGA SECA Q1 + Q2 2023 – 2025

CANTIDAD DE EXPORTADORES	2025	2024	%DIF 24	2023	%DIF 23
EXPORTADORES CARGA SECA LCL	387	364	6.32 %	362	6.91 %



LCL CARGA SECA PUERTO DE ARRIBO - POA

INSIGHT COMEX EC

PRINCIPALES PUERTOS ARRIBO LCL CARGA SECA Q1 + Q2 2023 - 2025

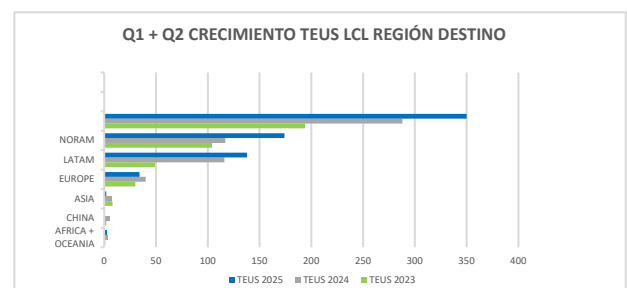
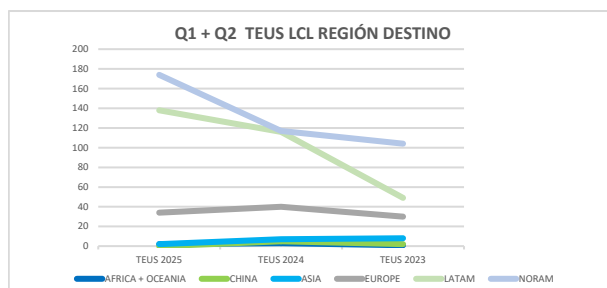
PUERTO ARRIBO	TEUS 2025	MKTS 2025	TEUS 2024	MKTS 2024	TEUS 2023	MKTS 2023
BROOKLYN	88	25%	62	22%	24	12%
CALLAO	31	9%	22	8%	8	4%
MIAMI	25	7%	10	3%	10	5%
NEW YORK	19	5%	17	6%	35	18%
BALBOA	18	5%	15	5%	12	6%
SAN ANTONIO	13	4%	6	2%	7	4%
NEWARK	12	3%	14	5%	6	3%
RODMAN	9	3%	8	3%	0	0%
CARTAGENA	8	2%	8	3%		0%
PHILADELPHIA	8	2%		0%		0%
SAN SALVADOR	8	2%	0	0%	0	0%
SAN JOSE	7	2%	3	1%	1	1%
AARHUS	6	2%	6	2%	5	3%
COLON	6	2%	2	1%	0	0%
GENOA	6	2%	5	2%	2	1%

LCL CARGA SECA REGIÓN PUERTO DE ARRIBO

INSIGHT COMEX EC

EXPORTACIÓN LCL CARGA SECA POR REGIÓN Q1 + Q2 2023 - 2025

REGIÓN ARRIBO	TEUS 2025	MKTS 2025	TEUS 2024	MKTS 2024	TEUS 2023	MKTS 2023
AFRICA + OCEANIA	2	1%	3	1%	1	1%
CHINA	0	0%	5	2%	2	1%
ASIA	2	1%	7	2%	8	4%
EUROPE	34	10%	40	14%	30	15%
LATAM	138	39%	116	40%	49	25%
NORAM	174	50%	117	41%	104	54%





AÉREO IMPORTACIONES

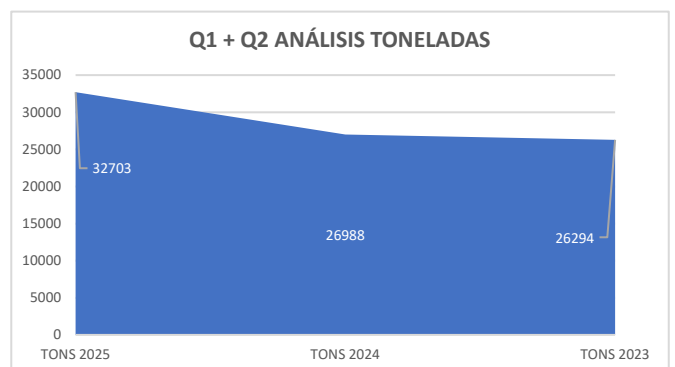
TONELADAS
INSIGHT COMEX EC



VOLUMEN COMPARATIVO TONELADAS 2023 - 2025

TON 2025	TON 2024	%DIF 24	TON 2023	%DIF 23
32703	26988	21.18 %	26294	24.37 %

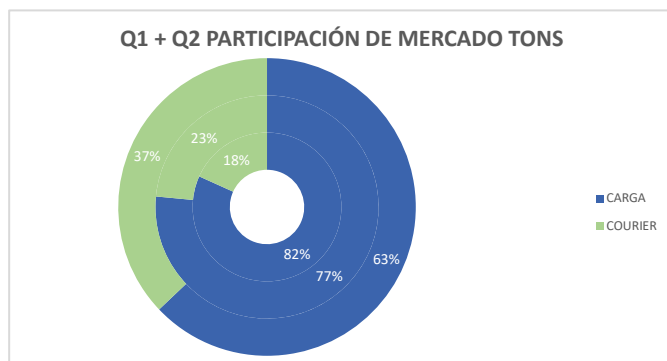
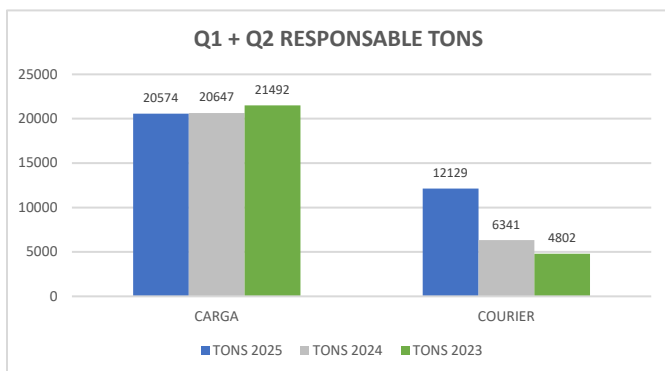
El volumen de carga del año 2025 presenta un aumento de 21,18% en comparación con el año 2024.





COMPARATIVO TONELADAS Q1 + Q2 2023 - 2025 - RESPONSABLE

RESPONSABLE	TONS 2025	MKTS 2025	TONS 2024	MKTS 2024	%DIF 24	TONS 2023	MKTS 2023	%DIF 23
CARGA	20574	63%	20647	77%	-0,35 %	21492	82%	-4,27 %
COURIER	12129	37%	6341	23%	91,28 %	4802	18%	152,61 %



El sector courier ha crecido de forma significativa durante el año 2025 con 5.788 toneladas en comparación con el año anterior, y 7.327 toneladas en comparación al 2023.

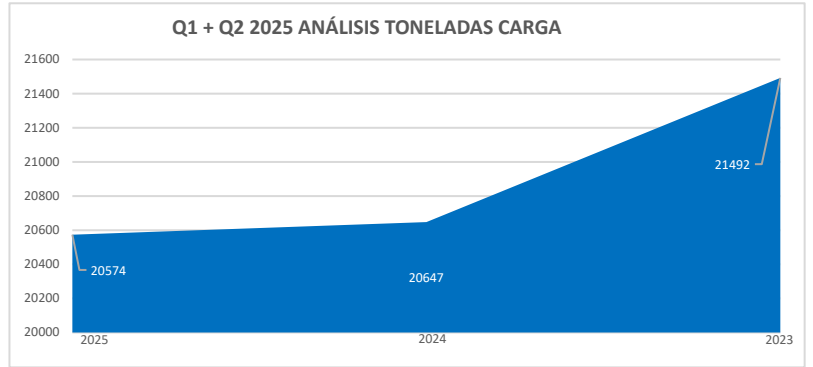
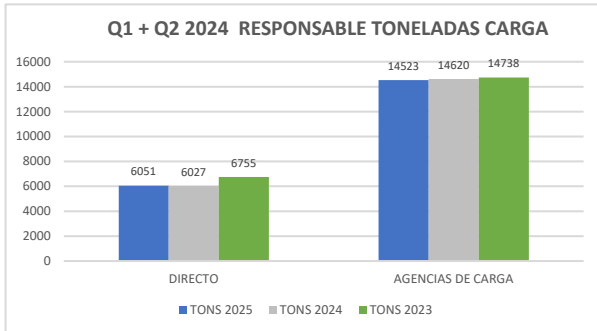
TONELADAS CARGA

INSIGHT COMEX EC



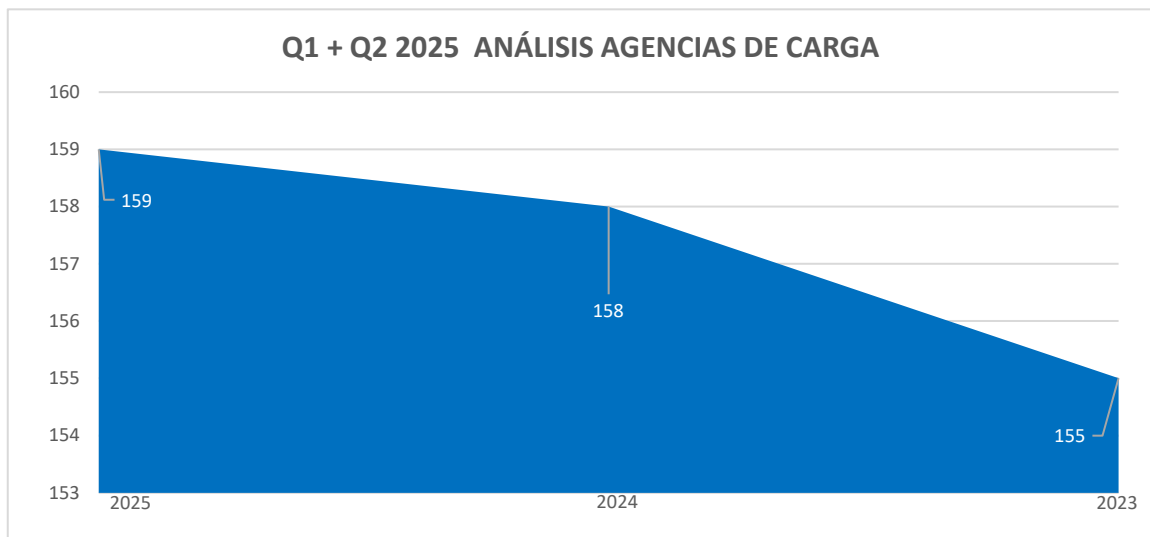
Q1 + Q2 2023 - 2025 RESPONSABLE CARGA AÉREA

RESPONSABLE	2025	MKTS 2025	2024	MKTS 2024	%DIF 24	2023	MKTS 2023	%DIF 23
DIRECTO	6051	29%	6027	29%	-0,39%	6755	31%	-10,42%
AGENCIAS DE CARGA	14523	71%	14620	71%	-0,66%	14738	69%	-1,46%
TOTAL CARGA SECA	20574	100%	20647	100%	-0,35%	21492	100%	-4,27%



AGENCIAS DE CARGA IMPORTACIÓN AÉREA

DATOS	2025	2024	%DIF 24	2023	%DIF 23
AGENCIAS DE CARGA	159	158	0.63%	155	2.58 %



EMBARQUES CARGA

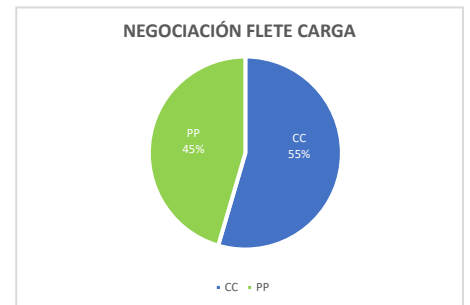
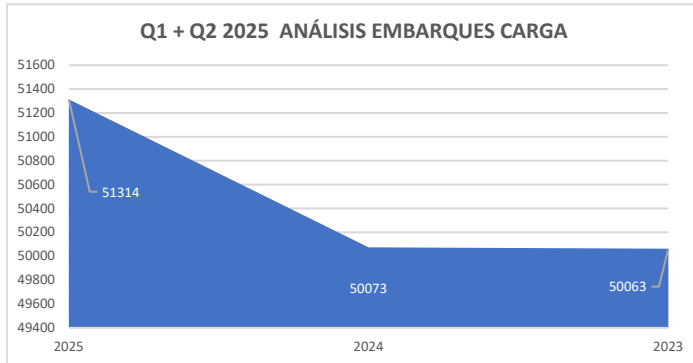
INSIGHT COMEX EC



VOLUMEN COMPARATIVO EMBARQUES CARGA Q1 + Q2 2023 - 2025

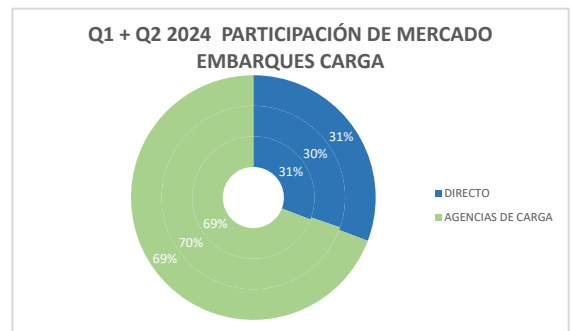
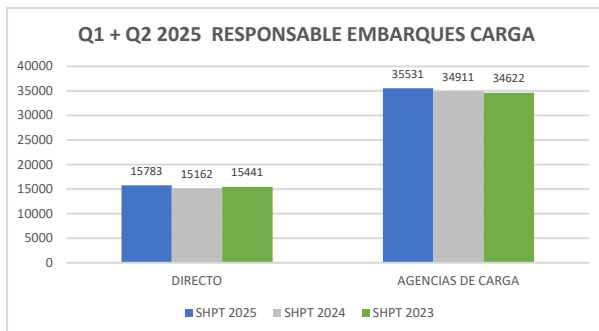
DATOS	2025	2024	%DIF 24	2023	%DIF 23
TOTAL	51314	50073	-2.48 %	50063	2.50 %

TIPO DE PAGO	CANTIDAD
CC	26056
PP	21711



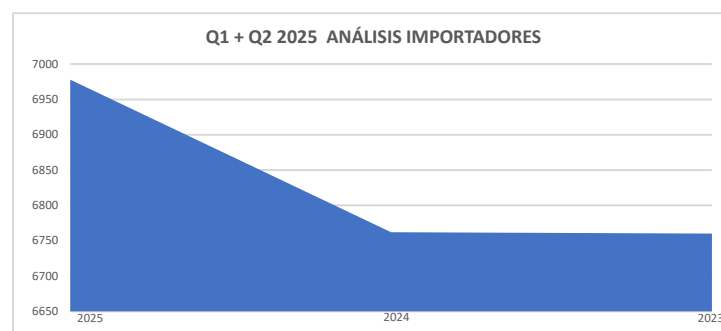
COMPARATIVO EMBARQUES CARGA Q1 + Q2 2023 - 2025 RESPONSABLE

RESPONSABLE	2025	MKTS 2025	2024	MKTS 2024	%DIF 24	2023	MKTS 2023	%DIF 23
DIRECTO	15783	31%	15162	30%	4,10 %	15441	31%	2,21 %
AGENCIAS DE CARGA	35531	69%	34911	70%	1,78 %	34622	69%	2,63 %



IMPORTADORES CARGA AEREA Q1 + Q2 2023 - 2025

DATOS	2025	2024	%DIF 24	2023	%DIF 23
IMPORTADORES	6978	6762	3.19 %	6760	3.22%



PUERTO DE EMBARQUE CARGA - TONELADAS

INSIGHT COMEX EC

PRINCIPALES PUERTOS EMBARQUE CARGA Q1 + Q2 2023 - 2025

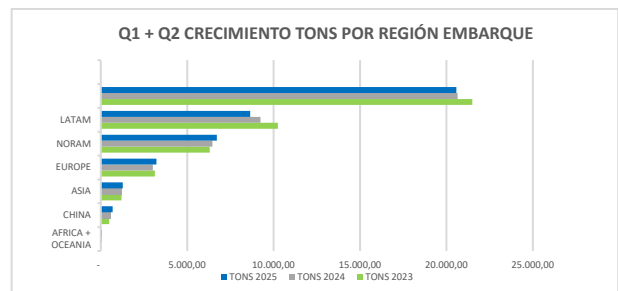
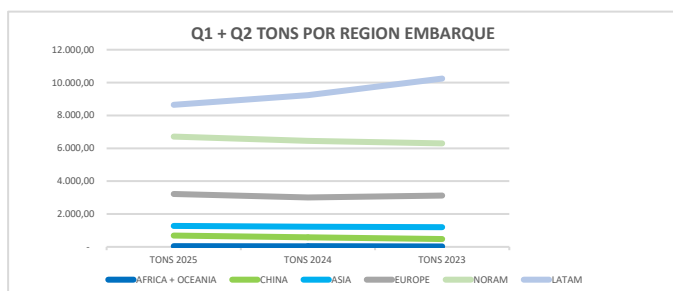
PUERTO EMBARQUE	TONS 2025	MKTS 2025	TONS 2024	MKTS 2024	TONS 2023	MKTS 2023
MIAMI	5.305,99	26%	5.032,27	24%	5.112,51	24%
SAO PAULO-VIRACOPOS APT	2.639,75	13%	2.255,04	11%	2.793,56	13%
GUARULHOS APT/SAO PAULO	1.722,23	8%	2.128,20	10%	1.279,90	6%
BOGOTA	1.351,33	7%	1.618,35	8%	1.959,81	9%
PANAMA CITY	603,06	3%	607,45	3%	656,61	3%
EZEISA APT/BUENOS AIRES	574,42	3%	513,74	2%	439,36	2%
MADRID	495,97	2%	631,00	3%	429,88	2%
HONG KONG	459,20	2%	518,00	3%	440,21	2%
MEXICO CITY	415,61	2%	375,68	2%	403,97	2%
LIMA	406,46	2%	365,66	2%	449,86	2%
HOUSTON - INTERCONTINENTAL	403,08	2%	501,17	2%	370,76	2%
FRANKFURT/MAIN	387,46	2%	351,71	2%	360,06	2%
PUDONG	355,39	2%	294,96	1%	207,12	1%
AMSTERDAM	325,14	2%	257,45	1%	283,30	1%
BARCELONA	246,13	1%	188,84	1%	210,29	1%

CARGA REGIÓN PUERTO DE EMBARQUE
















INSIGHT COMEX EC

IMPORTACIÓN CARGA POR REGIÓN Q1 + Q2 2023 - 2025

REGIÓN EMBARQUE	TONS 2025	MKTS 2025	TONS 2024	MKTS 2024	TONS 2023	MKTS 2023
ÁFRICA + OCEANÍA	37,73	0%	36,66	0%	20,08	0%
CHINA	686,72	3%	577,44	3%	477,92	2%
ASIA	1.272,99	6%	1.223,62	6%	1.198,24	6%
EUROPE	3.214,10	16%	3.008,37	15%	3.126,60	15%
NORAM	6.716,10	33%	6.456,25	31%	6.299,80	29%
LATAM	8.646,22	42%	9.239,96	45%	10.247,38	48%



PRINCIPALES TIPOS DE PRODUCTOS TONELADAS DE CARGA

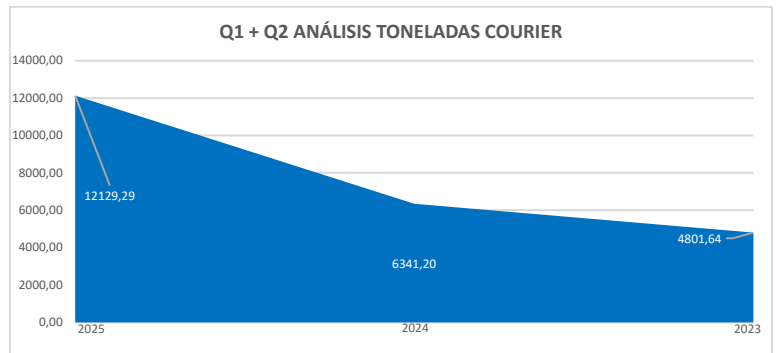
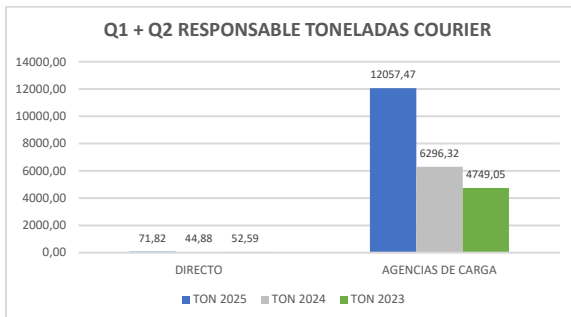
TIPO DE PRODUCTOS	2025	2024	2023
 Equipos médicos y productos farmacéuticos	3.492,28	4.316,28	5.251,07
 Prendas de vestir y calzado	2.171,90	2.043,81	2.533,88
 Maquinaria Industrial sus partes y piezas	1.701,60	1.578,37	1.346,99
 Aparatos y material eléctrico	1.135,01	758,12	723,74
 Equipos móviles	1.125,89	1.038,25	1.046,01
 Computadoras, equipos de oficina y otros equipos tecnológicos	1.116,32	1.201,11	1.293,56
 Alimentos y productos para su elaboración	1.037,02	773,36	839,82
 Materiales de construcción, pintura y acabados	1.021,03	1.093,47	1.073,14
 Vehículos y sus partes	853,26	849,12	954,88
 Artículos de plástico	815,20	620,67	663,23
 Artículos de belleza y cuidado personal	802,46	456,86	536,05
 Electrodomésticos	512,26	517,23	488,77
 Productos Químicos	497,58	661,30	618,93
 Papel, libros y otros artículos	484,75	1.014,88	668,63
 Productos de metal	312,47	431,97	486,78

TONELADAS COURIER IMPORTACIÓN

INSIGHT COMEX EC

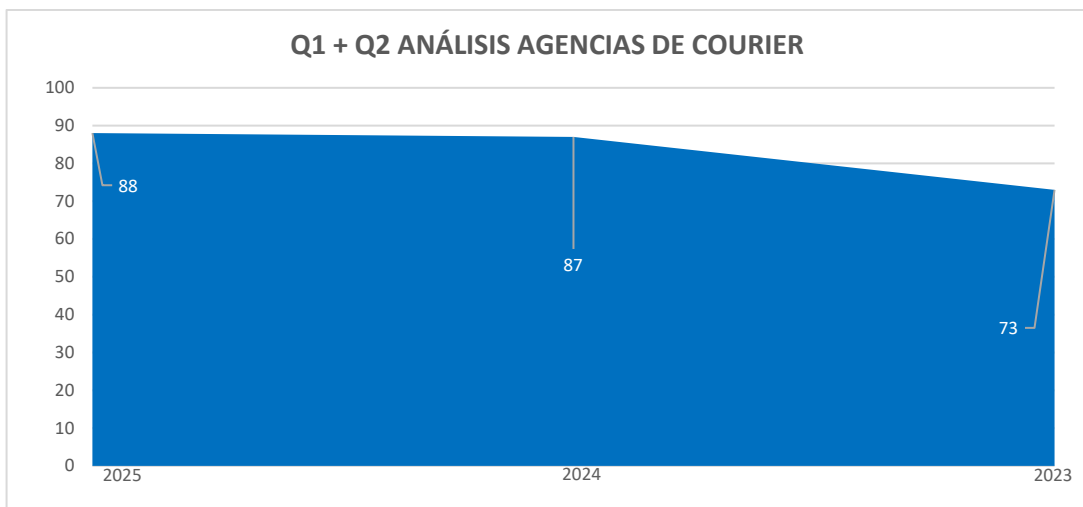
COMPARATIVO TONELADAS COURIER Q1 + Q2 2023 - 2025 RESPONSABLE

RESPONSABLE	2025	MKTS 2025	2024	MKTS 2024	%DIF 24	2023	MKTS 2023	%DIF 23
DIRECTO	71,82	1%	44,88	1%	60,03%	52,59	1%	36,57%
AGENCIAS DE CARGA	12057,47	99%	6296,32	99%	91,50%	4749,05	99%	153,89%
TOTAL CARGA SECA	12129,29	100%	6341,20	100%	91,28%	4801,64	100%	152,61%



AGENCIAS DE COURIER IMPORTACIÓN AÉREA

DATOS	2025	2024	%DIF 24	2023	%DIF 23
AGENCIAS DE COURIER	88	87	1.15 %	73	20.55 %



CONTAMOS CON CERTIFICACIÓN



AUTORIZADOS PARA OPERAR
CARGA AÉREA INTERNACIONAL
DIRECTAMENTE CON LAS AEROLÍNEAS

Personal capacitado y con **formación actualizada** en manejo de:

 **CARGA GENERAL**

 **CARGA PELIGROSA**

 **CARGA PERECIBLE**

Evitando intermediarios que **generan extra costos.**



 **Servicio puerta a puerta** bajo estándares globales.

• **Guayaquil** (593) 4 371 6888
sales.logunsa@grupoholco.com

• **Quito** (593) 2 224 2556
salesuio.logunsa@grupoholco.com



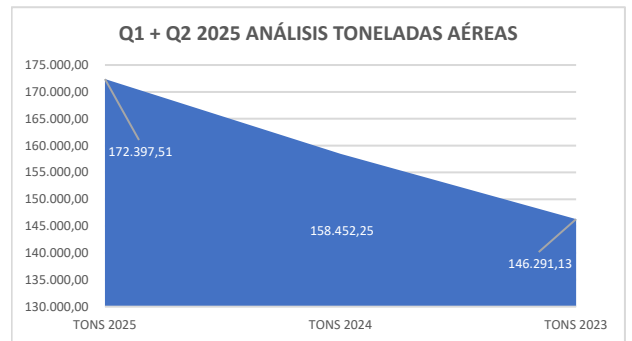
AÉREO EXPORTACIONES

TONELADAS
INSIGHT COMEX EC

VOLUMEN COMPARATIVO TONELDAS Q1 + Q2 2023 - 2025

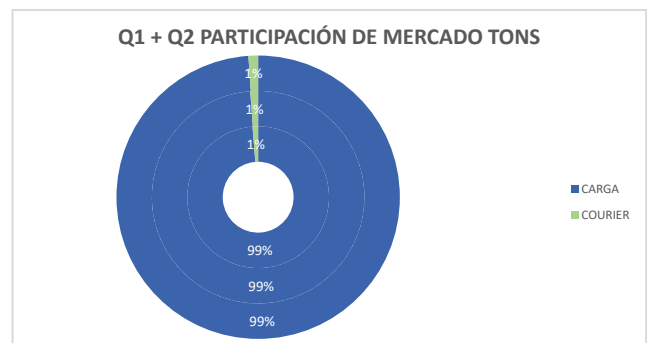
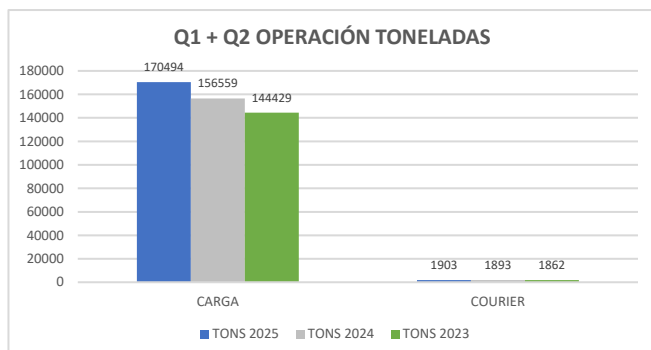
TON 2025	TON 2024	%DIF 24	TON 2023	%DIF 23
172,397.51	158,452.40	8.80 %	146,291.13	17.85 %

Las exportaciones aéreas incrementaron en el año 2025, con un crecimiento del 8.80% en relación al año 2024.



COMPARATIVO TONELADAS Q1 + Q2 2023 - 2025 RESPONSABLE

RESPONSABLE	TONS 2025	MKTS 2025	TONS 2024	MKTS 2024	%DIF 24	TONS 2023	MKTS 2023	%DIF 23
CARGA	170494	99%	156559	99%	8,90 %	144429	99%	18,05 %
COURIER	1903	1%	1893	1%	0,52 %	1862	1%	2,20 %



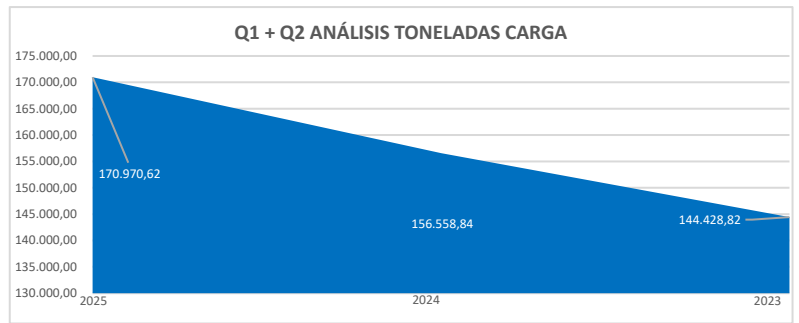
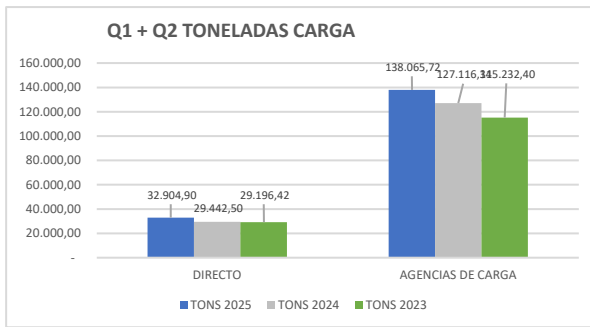
TONELADAS CARGA

INSIGHT COMEX EC



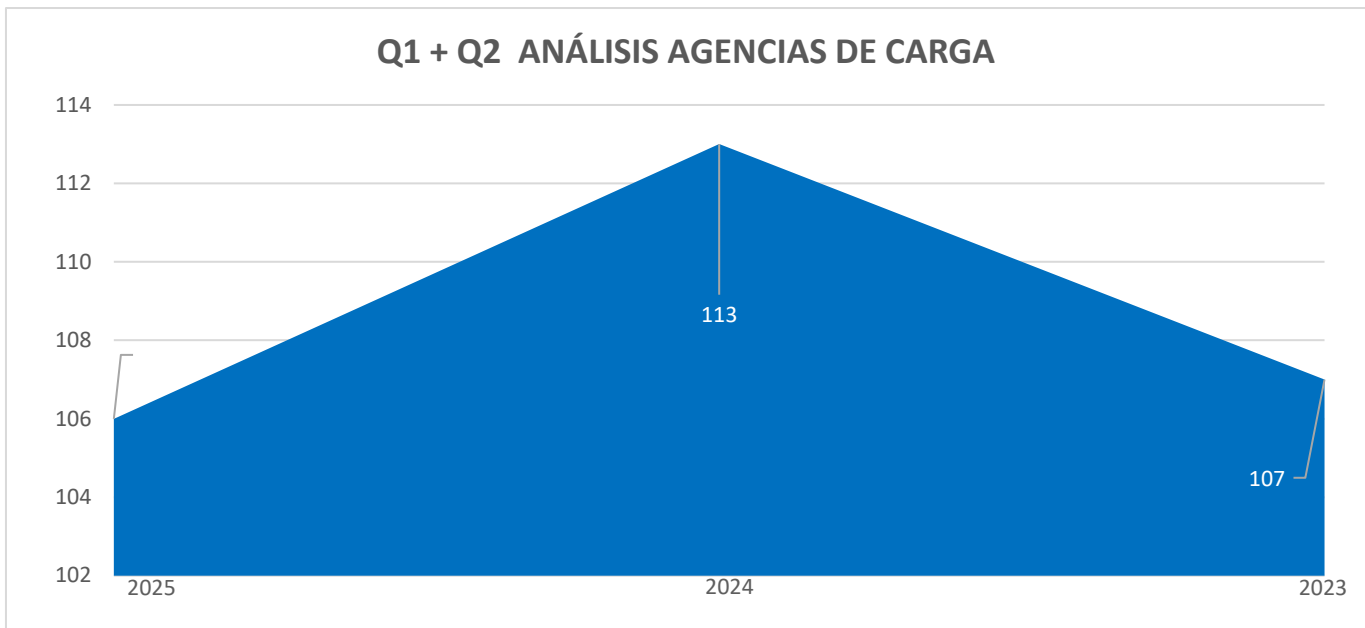
TONELADAS CARGA Q1 + Q2 2023 - 2025 RESPONSABLE

RESPONSABLE	2025	MKTS 2025	2024	MKTS 2024	%DIF 24	2023	MKTS 2023	%DIF 23
DIRECTO	32.904,90	19%	29.442,50	19%	11,76%	29.196,42	20%	12,70%
AGENCIAS DE CARGA	138.065,72	81%	127.116,34	81%	8,61%	115.232,40	80%	19,82%
TOTAL CARGA SECA	170.970,62	100%	156.558,84	100%	9,21%	144.428,82	100%	18,38%



AGENCIAS DE CARGA EXPORTACIÓN AÉREA

DATOS	2025	2024	%DIF 24	2023	%DIF 23
AGENCIAS DE CARGA	106	113	-6.19 %	107	-0.93 %



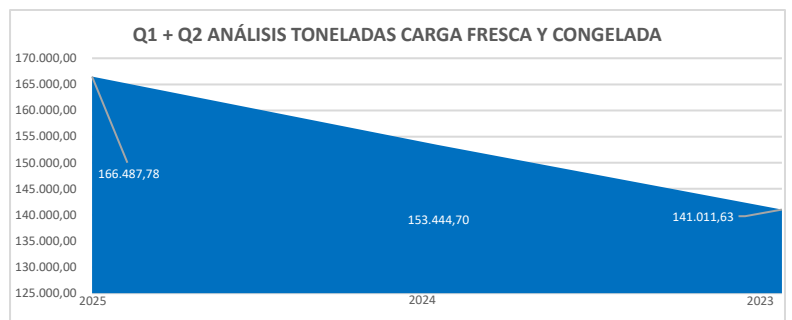
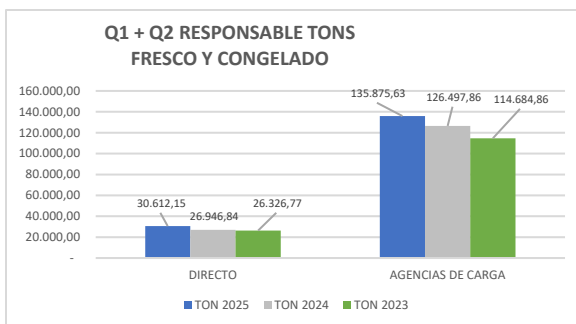
TONELADAS CARGA REEFER

INSIGHT COMEX EC



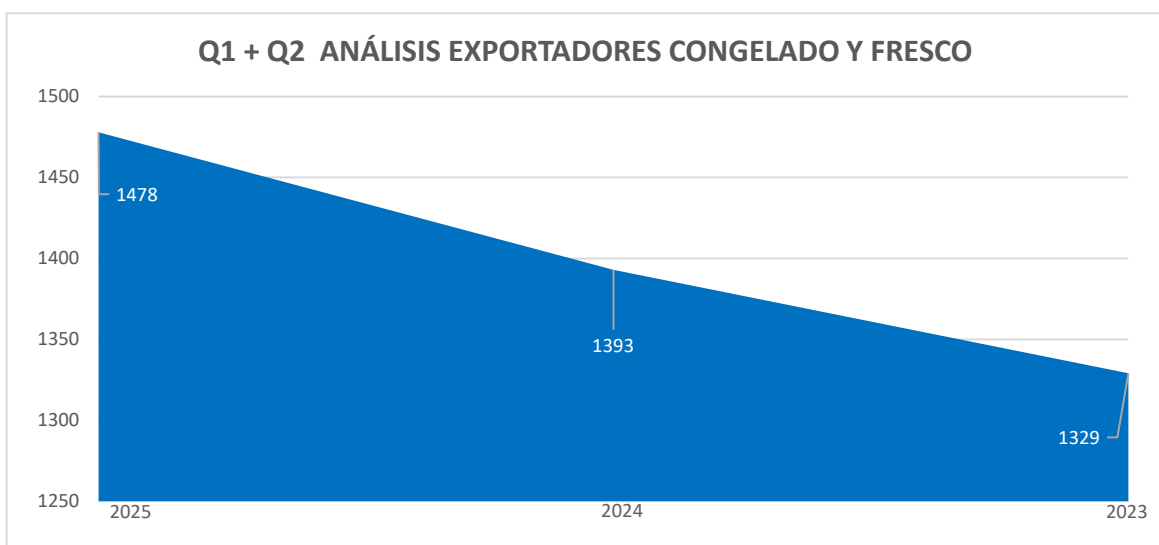
RESPONSABLE OPERACIÓN CARGA REFEER Q1 + Q2 2023 - 2025

RESPONSABLE	2025	MKTS 2025	2024	MKTS 2024	%DIF 24	2023	MKTS 2023	%DIF 23
DIRECTO	30.612,15	18%	26.946,84	18%	13,60%	26.326,77	19%	16,28%
AGENCIAS DE CARGA	135.875,63	82%	126.497,86	82%	7,41%	114.684,86	81%	18,48%
TOTAL CARGA SECA	166.487,78	100%	153.444,70	100%	8,50%	141.011,63	100%	18,07%



EXPORTADORES CARGA REEFER Q1 + Q2 2023 - 2025

DATOS	2025	2024	%DIF 24	2023	%DIF 23
EXPORTADORES CARGA REEFER	1478	1393	6.10 %	1329	11.21 %



CARGA REEFER PUERTO DE ARRIBO

INSIGHT COMEX EC

PRINCIPALES PUERTOS ARRIBO CARGA REEFER Q1 + Q2 2023 - 2025

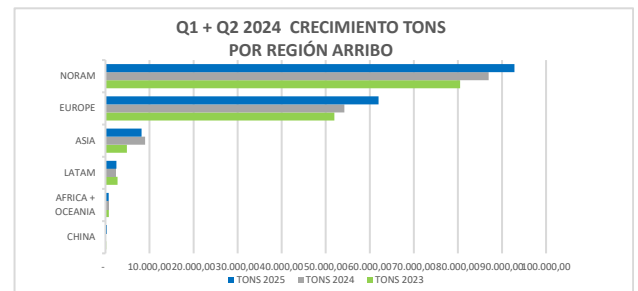
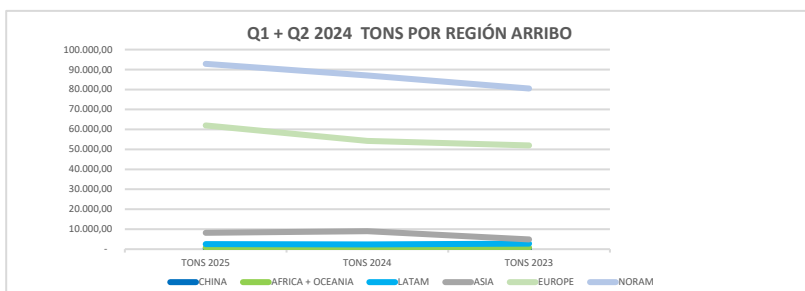
PUERTO ARRIBO	TONS 2025	MKTS 2025	TONS 2024	MKTS 2024	TONS 2023	MKTS 2023
MIAMI	78.703,69	47%	72.996,30	48%	70.396,19	550%
AMSTERDAM	53.490,23	32%	46.997,85	31%	46.176,10	33%
LOS ANGELES	11.454,03	7%	11.303,17	7%	8.086,05	6%
MADRID	4.985,28	3%	4.244,77	3%	3.535,93	3%
KARAGANDA	1.891,41	1%	3.590,29	2%	1,37	0%
BISHKEK (EX FRUNZE)	1.305,90	1%	206,80	0%	145,56	0%
DOHA	965,27	1%	929,45	1%	805,54	1%
CHARLES DE GAULLE APT/PARIS	787,51	0%	536,81	0%	384,85	0%
ALMATY	786,16	0%	1.003,86	1%	633,06	0%
HEATHROW APT/LONDON	648,91	0%	472,47	0%	448,82	0%

CARGA REEFER REGIÓN PUERTO DE ARRIBO

INSIGHT COMEX EC

REGIONES Y SUS PORCENTAJES DE CARGA REEFER

REGIÓN ARRIBO	TEUS 2025	MKTS 2025	TEUS 2024	MKTS 2024	TEUS 2023	MKTS 2023
CHINA	242,95	0%	196,27	0%	195,03	0%
AFRICA + OCEANIA	737,27	0%	705,67	0%	780,86	1%
LATAM	2.485,24	1%	2.329,75	2%	2.727,56	2%
ASIA	8.206,25	5%	8.984,19	6%	4.848,21	3%
EUROPE	61.970,19	37%	54.229,96	35%	51.973,68	37%
NORAM	92.845,53	56%	86.998,87	57%	80.486,15	57%



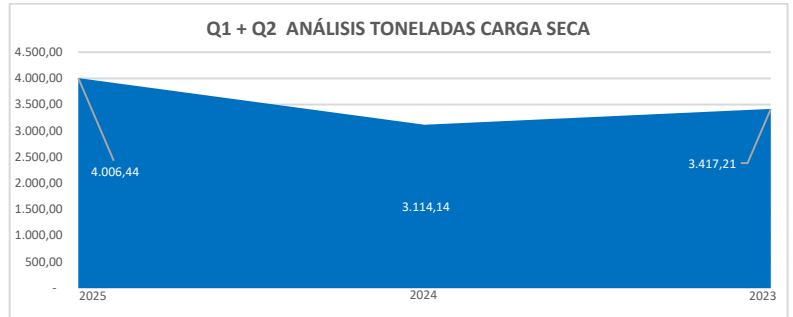
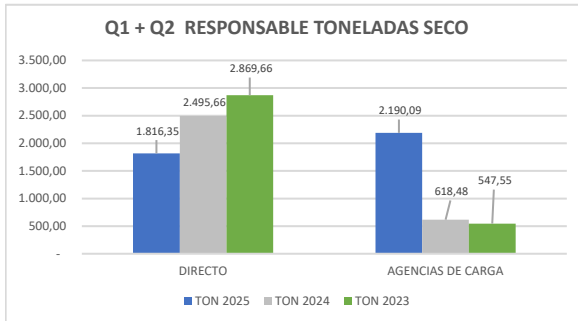
TONELADAS CARGA SECA

INSIGHT COMEX EC



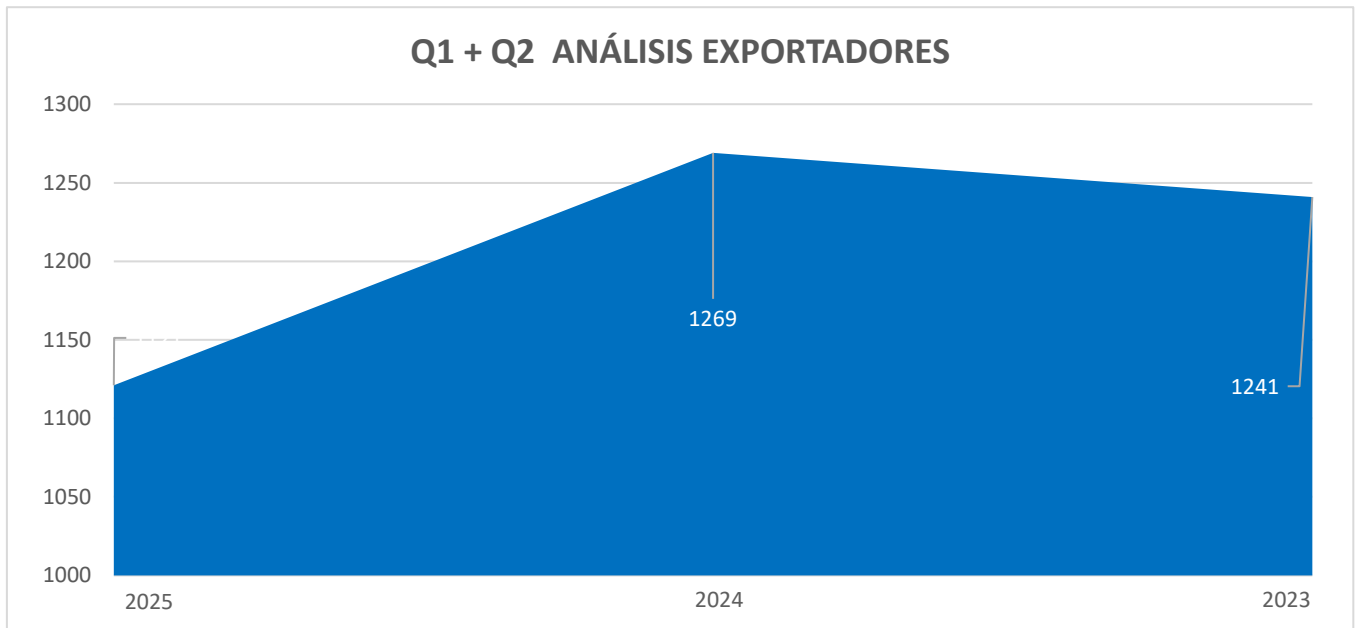
RESPONSABLE OPERACIÓN CARGA CARGA SECA Q1 + Q2 2023 - 2025

RESPONSABLE	2025	MKTS 2025	2024	MKTS 2024	%DIF 24	2023	MKTS 2023	%DIF 23
DIRECTO	1.816,35	45%	2.495,66	80%	-27,22%	2.869,66	84%	-36,71%
AGENCIAS DE CARGA	2.190,09	55%	618,48	20%	254,11%	547,55	16%	299,98%
TOTAL CARGA SECA	4.006,44	100%	3.114,14	100%	28,65%	3.417,21	100%	17,24%



EXPORTADORES CARGA SECA Q1 + Q2 2023- 2025

DATOS	2025	2024	%DIF 24	2023	%DIF 23
EXPORTADORES CARGA SECA	1121	1269	-11.66 %	1241	-9.67 %



CARGA SECA PUERTO DE ARRIBO

INSIGHT COMEX EC

PRINCIPALES PUERTOS ARRIBO CARGA SECA Q1 + Q2 2023 - 2025

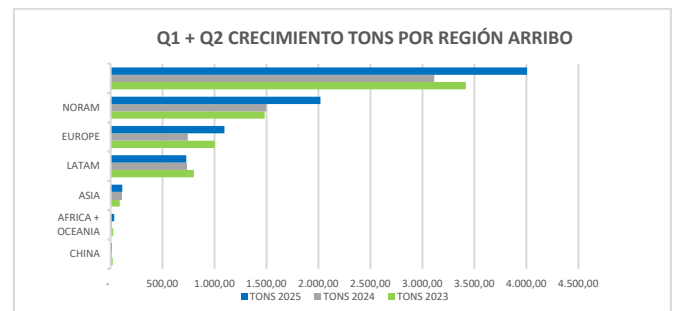
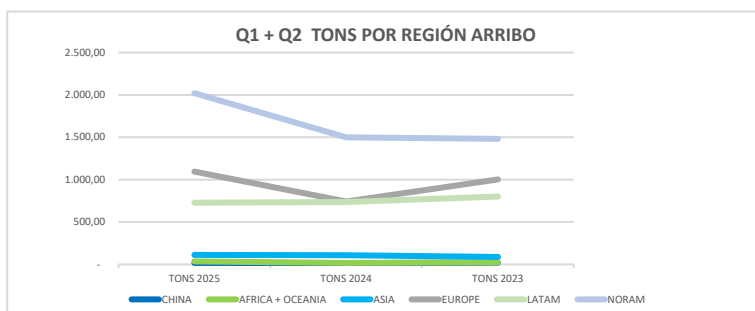
PUERTO ARRIBO	TEUS 2025	MKTS 2025	TEUS 2024	MKTS 2024	TEUS 2023	MKTS 2023
MIAMI	1.087,10	27%	843,22	27%	812,69	24%
AMSTERDAM	900,52	22%	526,07	17%	688,93	20%
LOS ANGELES	214,46	5%	184,60	6%	163,90	5%
NEW YORK-JOHN F. KENNEDY APT	197,37	5%	50,66	2%	45,13	1%
NEW YORK-NEWARK APT	143,11	4%	27,49	1%	10,71	0%
BOGOTA	137,04	3%	134,93	4%	197,60	6%
PANAMA CITY	134,91	3%	97,38	3%	107,89	3%
SANTIAGO	91,61	2%	39,11	1%	73,28	2%
GUADALAJARA	56,68	1%	12,80	0%	18,15	1%
O HARE INTERNATIONAL (CHICAGO)	50,15	1%	42,61	1%	36,87	1%

CARGA SECA REGIÓN PUERTO DE ARRIBO






INSIGHT COMEX EC

PRINCIPALES PUERTOS REGIÓN DE ARRIBO CARGA SECA






REGIÓN ARRIBO	TONS 2025	MKTS 2025	TONS 2024	MKTS 2024	TONS 2023	MKTS 2023
CHINA	16,45	0%	14,51	0%	20,31	1%
AFRICA + OCEANIA	34,88	1%	15,82	1%	24,76	1%
ASIA	112,08	3%	108,25	3%	87,63	3%
LATAM	727,59	18%	734,97	24%	800,74	23%
EUROPE	1.095,44	27%	742,29	24%	1.001,80	29%
NORAM	2.020,00	50%	1.498,30	48%	1.481,91	43%



PRINCIPALES TIPOS DE PRODUCTOS TONELADAS EXPORTACIÓN

PRODUCTO REEFER	2025	2024	2023
 FLORES FRESCAS	149.710,00	138.458,04	126.997,28
 FRUTAS FRESCAS PITAHAYA	9.080,00	7.363,47	7.012,95
 PESCADO CONGELADO	4.720,00	5.551,68	3.744,78
 FRUTAS FRESCAS	1.410,00	769,42	2.002,06
 ALIMENTOS CONGELADO	620,00	254,23	167,96



PRODUCTO SECO	2025	2024	2023
 ARTESANIAS Y TEXTILES	1.920,00	407,47	416,37
 BEBIDAS	200,00	-	-
 PARTES Y PIEZAS	170,00	191,53	169,40
 ALIMENTOS	150,00	50,00	-
 EQUIPO AERONAUTICO	130,00	165,84	106,04

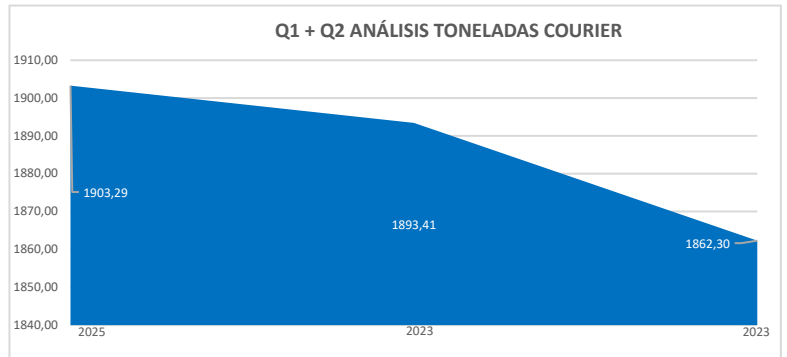
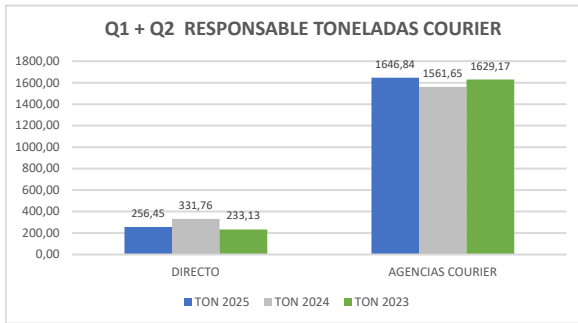


TONELADAS COURIER EXPORTACIÓN

INSIGHT COMEX EC

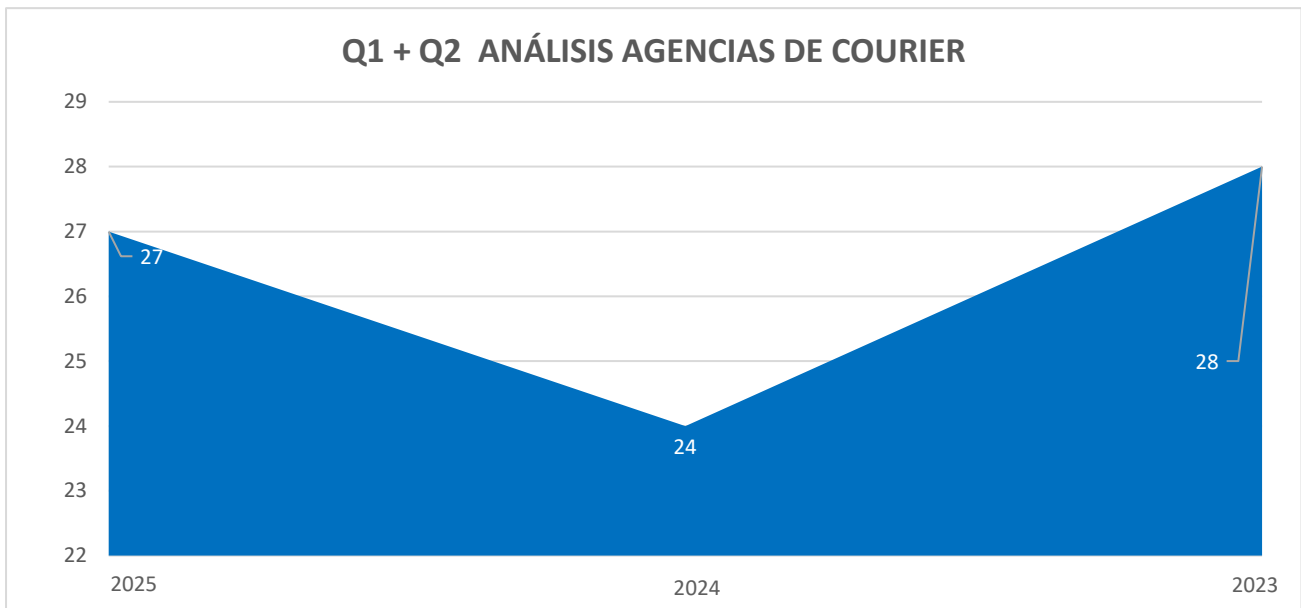
VOLUMEN COMPARATIVO EMBARQUES POR OCE 2023 - 2025

RESPONSABLE	2025	MKTS 2025	2024	MKTS 2024	%DIF 24	2023	MKTS 2023	%DIF 23
DIRECTO	256,45	13%	331,76	18%	-22,70%	233,13	13%	10,00%
AGENCIAS COURIER	1646,84	87%	1561,65	82%	5,46%	1629,17	87%	1,08%
TOTAL CARGA SECA	1903,29	100%	1893,41	100%	0,52%	1862,30	100%	2,20%



AGENCIAS DE CARGA EXPORTACIÓN AÉREA

CANTIDAD DE AGENCIAS DE CARGA	2025	2024	%DIF 24	2023	%DIF 23
AGENCIAS COURIER	27	24	12,50 %	28	-3,57 %





DBI EN LÍNEA:

Una herramienta
ágil e intuitiva

+ 1000 visualizaciones
por semana

+ 200 millones de
registros para análisis

+ 500 reportes elaborados
para nuestros clientes

**60 empresas ya son parte de
nuestra herramienta en línea**

¡CONTÁCTANOS!



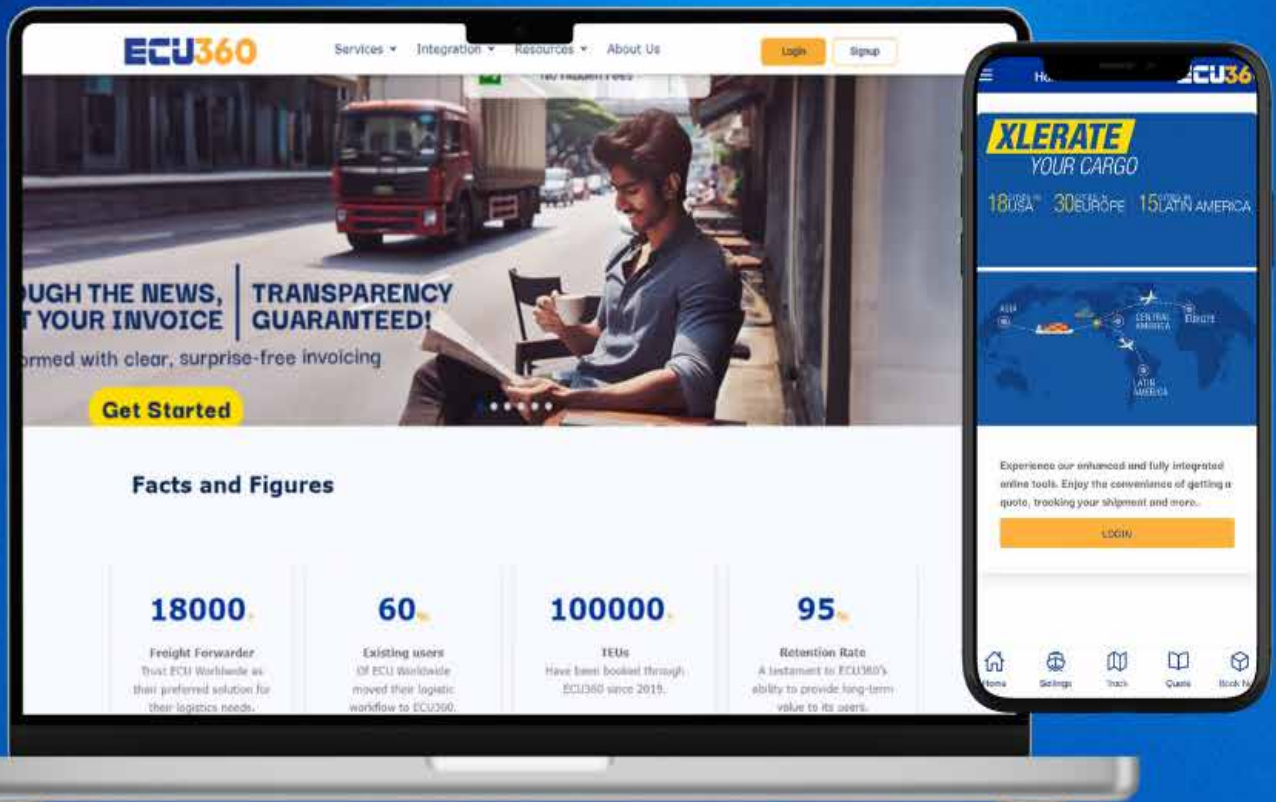
+593 98 727 0107



servicioalcliente@dual-logistics.com



ECU360



**COTIZA AL INSTANTE
EN NUESTRA PLATAFORMA**



¡Servicios innovadores para operadores Comex!



Av. de los Shyris N32 - 218 y
Av. Eloy Alfaro
QUITO - ECUADOR



Dual Logistics



Dual Logistics



www.dual-logistics.com



+593 98 727 0375
+593 98 727 0107



dlcomercial@dual-logistics.com
info@dual-logistics.com