

# INSIGHT COMEX EC

## Q1-Q4 2024

DUAL MANAGEMENT REPORT



# Somos su aliado estratégico en soluciones logísticas

Nos encargamos de que su mercancía llegue a tiempo y en perfectas condiciones, sin importar el destino.

**Procesos aduaneros:**  
Cumpla con todas las normativas sin complicaciones.

**Cargas especiales:**  
Manejo experto para mercancías de alto valor o maquinaria pesada.

**Inspección de carga:**  
Verificación minuciosa antes y después del transporte.

**Transporte terrestre, marítimo y aéreo:**  
Movemos su carga con agilidad y precisión.

**Seguro todo riesgo:**  
Protección total para su tranquilidad.

CERTIFICACIÓN:



BUSINESS ALLIANCE FOR SECURE COMMERCE

Contáctenos:

+593 98 338 2709



[www.embarko.com](http://www.embarko.com)

# INSIGHT COMEX EC

## 8VA EDICIÓN

Durante los años que venimos realizando el análisis de mercado Comex y la Inteligencia de Negocios, vimos la necesidad de compartir, con todas las personas que coordinan y generan operaciones en la cadena logística internacional, la información más relevante sobre los volúmenes de carga que se manejan en importación y exportación, tanto en procesos operativos como toneladas y teus.

A través de la 8va edición de nuestra revista queremos compartir los resultados finales del año 2024, con los respectivos comparativos de los años 2023 y 2022. Un año que marcó el crecimiento en exportación de ciertos productos y el boom de las operaciones de courier, especialmente de importación.

Confiamos que la información que contiene esta nueva edición será de soporte para nuestros lectores, en contar con una visión general sobre las directrices que marcaron las operaciones de comercio exterior en el año 2024.

---

### CRÉDITOS:

Santiago Brito  
Dirección General

Sofía Altamirano  
Control de cifras

Karina Brito  
Diseño Gráfico

---

### FUENTE DE INFORMACIÓN:

Dual Business Intelligence

---





# Leading the Ecuadorian Export Market with Unmatched Quality and Reliability



Flowers



Coffee



Cacao



Logistics

URKU EXPRESSIONS positions itself as a leader in the floral export market by offering a seamless, efficient, and reliable service that meets the needs of modern florists and businesses. Our focus on quality, speed, and customer satisfaction sets us apart, making us the preferred choice for clients seeking excellence and consistency in their floral supplies.

**Michael Llerena**  
CEO & Sales Manager

[sales@urkuexpressions.com](mailto:sales@urkuexpressions.com)

480 561 1629 (USA)

+593 98 984 5360 (EC)

[urkuexpressions.com](http://urkuexpressions.com)

EDITORIAL: EL BOOM DE LAS OPERACIONES DE COURIER EN ECUADOR

---

## 01 ADUANA IMPORTACIÓN

---

REFRENDOS IMPORT 01

---

## 02 MARÍTIMO

---

### MARÍTIMO IMPORT

#### INFORMACIÓN GENERAL

Teus	02
Embarques	02

#### CARGA FCL

Datos Principales	02
Orígenes	02
Productos	02

#### CARGA LCL

Datos Principales	02
Orígenes	02
Productos	02

### MARÍTIMO EXPORT

#### INFORMACIÓN GENERAL

Teus	02
Embarques	02

#### CARGA FCL

Datos Principales	02
Destinos	02
Productos	02

#### CARGA LCL

Datos Principales	02
Destinos	02
Productos	02

ESPECIAL: LA RELEVANCIA ESTRATÉGICA DE LAS FLORES ECUATORIANAS EN SAN VALENTÍN

---

## 03 AÉREO

---

### AÉREO IMPORT

#### INFORMACIÓN GENERAL

Toneladas	03
Embarques	03

#### CARGA

Datos Principales	03
Orígenes	03
Productos	03

#### COURIER

Datos Principales	03
Orígenes	03

### AÉREO EXPORT

#### INFORMACIÓN GENERAL

Toneladas	03
Embarques	03

#### CARGA

Datos Principales	03
Destinos	03
Productos	03

#### COURIER

Datos Principales	03
Destinos	03



# EL BOOM DE LAS OPERACIONES DE COURIER EN ECUADOR

Con un volumen aproximado de 20 millones de kilogramos gestionados en 2024, entre importaciones y exportaciones, y más de 7.9 millones de procesos, el servicio de Courier en Ecuador se ha consolidado como la operación de comercio exterior de mayor crecimiento en los últimos años. La reforma implementada en 2021 para las categorías B y C, sumada a la creación de la nueva categoría G para migrantes, han sido pilares fundamentales en el crecimiento exponencial del servicio de Courier, que ha experimentado un incremento superior al 90% en tan solo tres años.

## El Impacto en Importaciones

En el ámbito de las importaciones, las operaciones de Courier del último año han experimentado un notable crecimiento, reflejado en un aumento del 48% en toneladas de carga y un 80% en la cantidad de documentos de transporte, en comparación con el año 2023. Estas cifras adquieren mayor relevancia al considerar que más de 3.2 millones de usuarios realizaron importaciones a través de esta modalidad en 2024.

El principal motor de crecimiento del sector reside en los procesos vinculados a la categoría B, también conocida como 4x4, caracterizada por un peso máximo de 4 kilogramos y un valor de hasta \$400.00 dólares, con un límite anual de \$1,600.00 dólares. La categoría B constituye un régimen de excepción diseñado para el envío de paquetes sin fines comerciales, principalmente relacionados con el comercio electrónico.

Esta última categoría representa más del 75% de las operaciones de Courier de importación en 2024. A modo de ejemplo, el análisis de los datos de diciembre de 2024 revela que se realizaron cerca de 1 millón de operaciones logísticas bajo esta categoría, siendo TEMU y AMAZON los principales sitios de comercio electrónico utilizados.

En segundo lugar, de importancia se encuentra la categoría G, destinada a las importaciones vía Courier del núcleo familiar de migrantes ecuatorianos. Esta categoría comparte los parámetros de 4x4, pero se diferencia de la categoría B en la ausencia de límites de importación, tanto en valor como en cantidad de operaciones anuales. Para acceder a los beneficios de esta categoría, el migrante debe registrarse en los consulados o representaciones diplomáticas ecuatorianas en el exterior. Asimismo, se define como núcleo familiar a todos los miembros radicados en el país, hasta el cuarto grado de consanguinidad y segundo de afinidad.

Las categorías de Courier restantes representan aproximadamente el 22% del total de transacciones registradas en 2024. Dentro de este porcentaje, los productos de mayor importación se concentraron en las siguientes categorías:

- Partes de vehículos y accesorios
- Equipos tecnológicos
- Manufacturas de plástico
- Aparatos electrónicos
- Teléfonos celulares

### **Courier de Exportación**

El crecimiento de las exportaciones de productos no tradicionales del país está impulsando significativamente las operaciones de Courier. Esto se debe a que numerosos exportadores utilizan los servicios de paquetería expresa para enviar muestras de sus productos a potenciales compradores a nivel mundial.

Con un volumen cercano a los 3.8 millones de kilogramos enviados al exterior durante 2024, por aproximadamente 140,000 usuarios y un promedio de 60,000 operaciones mensuales, se evidencia un notable potencial crecimiento a corto plazo para el sector de Courier en el ámbito de las exportaciones.

En términos generales, las exportaciones de muestras sin valor comercial, realizadas a través de Courier, lideran en volumen de operaciones y muestran un crecimiento del 9%. Los productos terminados de paja toquilla ocupan el segundo lugar, seguidos por textiles de punto, aceites esenciales y libros. En total, durante 2024, se realizaron exportaciones por esta vía, abarcando 350 partidas arancelarias.

### **Empresas de Courier**

El notable incremento en el despacho de productos vía Courier se refleja claramente en el aumento del número de empresas que ofrecen servicios de

importación y exportación en las diversas categorías de esta modalidad de transporte internacional.

En 2024, un total de 90 agencias de Courier, certificadas por la autoridad aduanera del Ecuador, realizaron operaciones de importación bajo esta modalidad. Este número representa un aumento del 6% en comparación con 2023 y un significativo incremento del 58% respecto a 2022.

En el ámbito de las exportaciones, la cantidad de operadores de Courier es considerablemente menor. En 2024, solo 28 empresas certificadas por el SENA E realizaron operaciones bajo esta modalidad

### **La Nueva Logística Integral**

Ante el desarrollo exponencial del sector Courier en el país, y considerando las tendencias comerciales globales, se torna imperativo evaluar nuevos parámetros de logística integral para la oferta de servicios de comercio exterior. Un portafolio de soluciones robusto para importadores y exportadores debería incorporar, además de los servicios tradicionales de carga aérea, LCL o FCL, una opción prioritaria bajo la modalidad Courier.

Actualmente, numerosas empresas que ofrecen servicios de carga aérea e incluso marítima están desarrollando soluciones específicas para la modalidad Courier. La expansión en la oferta de estos servicios generará una mayor dinamización y aportará valores agregados significativos para empresas y personas naturales que buscan optimizar sus procesos y costos dentro de la cadena de logística internacional.

### **Santiago Brito**

Dual Logistics

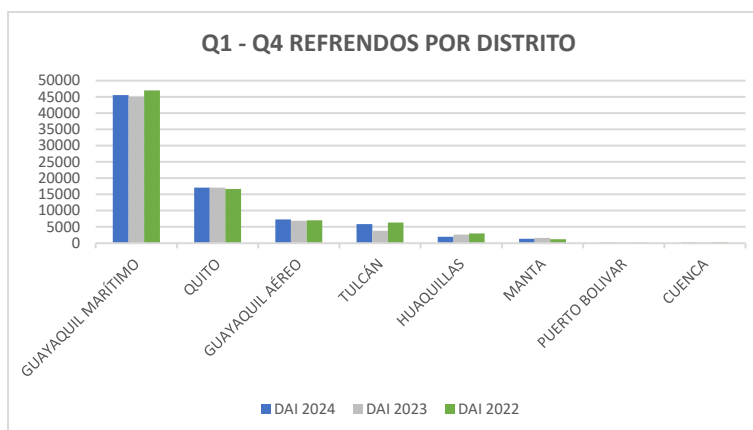
# ADUANA IMPORTACIÓN



## CANTIDAD DE REFRENDOS INSIGHT COMEX EC

### DISTRITOS ADUANEROS

	2024	MKTS 2024	2023	MKTS 2023	%DIF 23	2022	MKTS 2022	%DIF 22
GUAYAQUIL MARÍTIMO	197698	57.20%	195674	56.67%	1.03 %	193018	56.63%	2.42 %
QUITO	74621	21.59%	72579	21.02%	2.81 %	70963	20.82%	5.15 %
GUAYAQUIL AÉREO	30968	8.96%	33113	9.59%	-6.48 %	29142	8.55%	6.27 %
TULCÁN	25818	7.47%	23790	6.89%	8.52 %	26654	7.82%	-3.13 %
HUAQUILLAS	9021	2.61%	9875	2.86%	-8.65 %	11827	3.47%	-23.73 %
MANTA	5772	1.67%	6491	1.88%	-11.08 %	6442	1.89%	-10.40 %
CUENCA	726	0.21%	794	0.23%	-8.61 %	784	0.23%	-7.41 %
OTROS	1002	0.29%	2969	0.86%	-66.25 %	2011	0.59%	-50.16 %



### TIPOS DE AFORO ADUANA

	2024	MKTS 2024	2023	MKTS 2023	%DIF 23	2022	MKTS 2022	%DIF 22
AUTOMÁTICO	271040	78.42%	277473	80.36%	-2.32 %	278330	81.66%	-2.62 %
FÍSICO INTRUSIVO	46348	13.41%	39156	11.34%	18.37 %	34834	10.22%	33.06 %
DOCUMENTAL	26544	7.68%	26691	7.73%	-0.55 %	27472	8.06%	-3.38 %
FÍSICO NO INTRUSIVO	1694	0.49%	1761	0.51%	0.00 %	205	0.06%	0.00 %

# Alianza Estratégica



¡Innovación y beneficios exclusivos para nuestros socios!

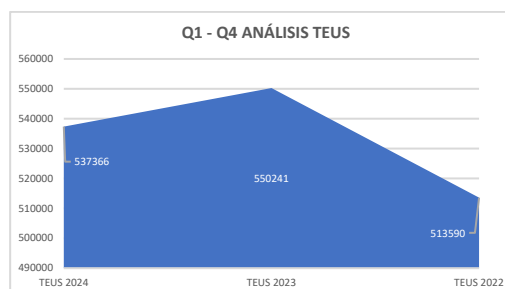
# MARÍTIMO IMPORTACIONES

**TEUS**  
INSIGHT COMEX EC

## VOLUMEN COMPARATIVO TEUS Q1 - Q4 2022 - 2024

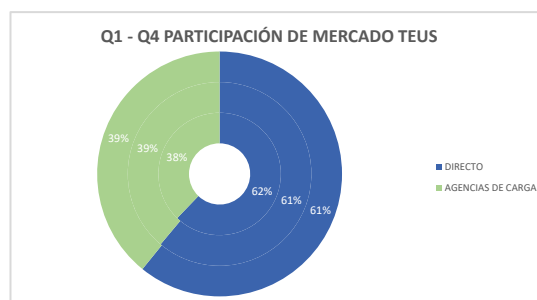
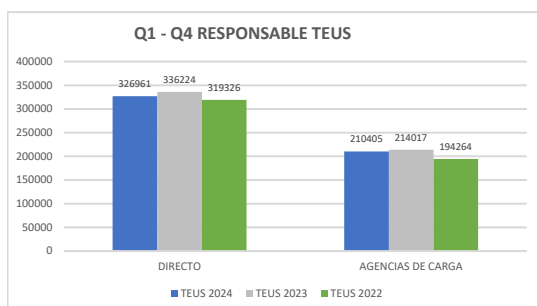
TEUS 2024	TEUS 2023	%DIF 23	TEUS 2022	%DIF 22
537366	550241	-2.34 %	513590	4.63 %

El resultado del año 2024 presenta una ligera disminución en TEUS, comparado con el año 2023.



## COMPARATIVO TEUS Q1 - Q4 2022 - 2024 - RESPONSABLE

RESPONSABLE	TEUS 2024	MKTS 2024	TEUS 2023	MKTS 2023	%DIF 23	TEUS 2022	MKTS 2022	%DIF 22
DIRECTO	326961	61%	336224	61%	-2.76 %	319326	62%	2.39 %
AGENCIAS DE CARGA	210405	39%	214017	39%	-1.69 %	194264	38%	8.31 %

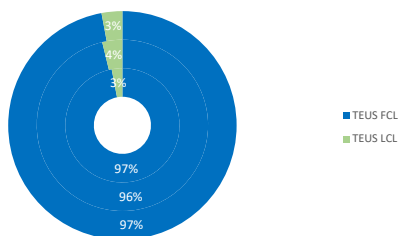




## COMPARATIVO TEUS Q1 - Q4 2022 - 2024 - TIPO DE OPERACIÓN

DATOS	2024	MKTS 2024	2023	MKTS 2023	%DIF 23	2022	MKTS 2022	%DIF 22
TEUS FCL	521596	97%	529366	96%	-1.47 %	498108	97%	4.72 %
TEUS LCL	15770	3%	20875	4%	-24.46 %	15482	3%	1.86 %

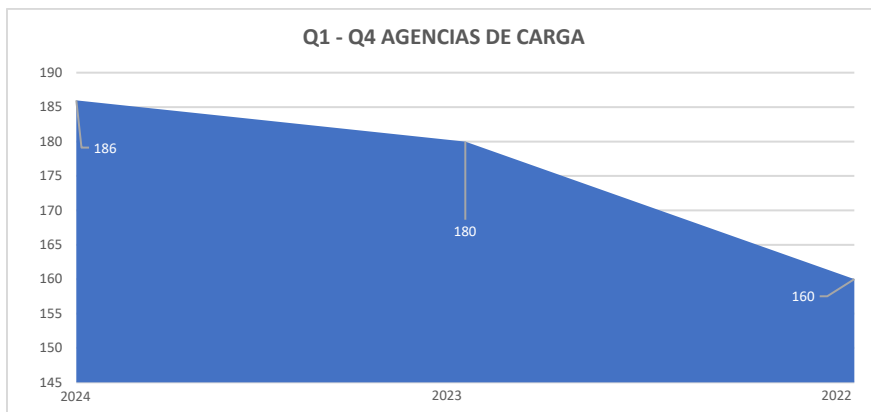
Q1 - Q4 TIPO DE OPERACIÓN TEUS



## AGENCIAS DE CARGA IMPORTACIÓN MARÍTIMA

CANTIDAD DE AGENCIAS DE CARGA	2024	2023	%DIF 23	2022	%DIF 22
AGENCIAS DE CARGA	186	180	3%	160	16%

Q1 - Q4 AGENCIAS DE CARGA



# EMBARQUES

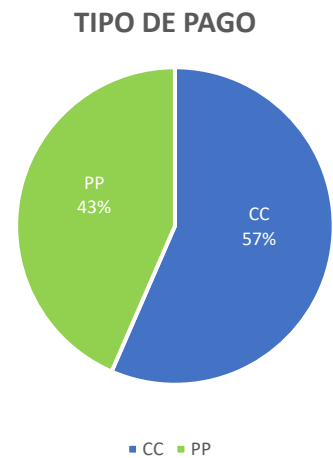
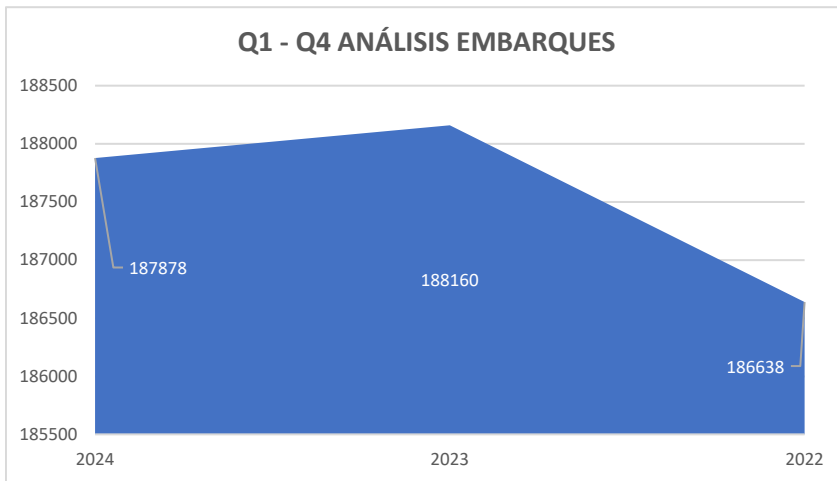
## INSIGHT COMEX EC



### VOLUMEN COMPARATIVO EMBARQUES Q1 - Q4 2022 - 2024

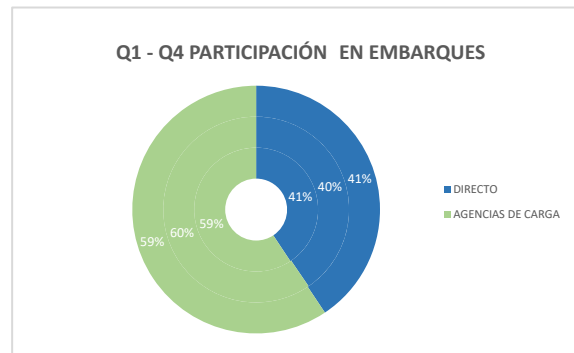
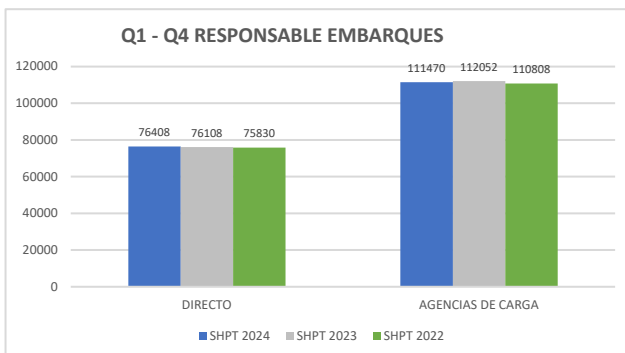
DATOS	2024	2023	%DIF 23	2022	%DIF 22
TOTAL	187878	188160	-0.15 %	186638	0.66 %

TIPO DE PAGO	CANTIDAD
CC	107108
PP	82363



### COMPARATIVO EMBARQUES Q1 - Q4 2022 - 2024 - RESPONSABLE

RESPONSABLE	SHPT 2024	MKTS 2024	SHPT 2023	MKTS 2023	%DIF 23	SHPT 2022	MKTS 2022	%DIF 22
DIRECTO	76408	41%	76108	40%	0.39 %	75830	41%	0.76 %
AGENCIAS DE CARGA	111470	59%	112052	60%	-0.52 %	110808	59%	0.60 %

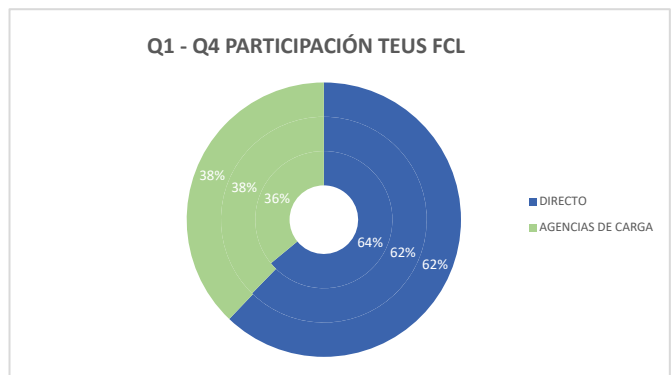
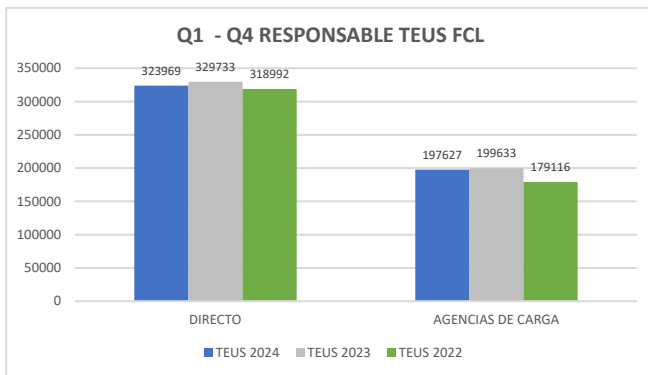


# CARGA IMPORTACIÓN FCL

## INSIGHT COMEX EC

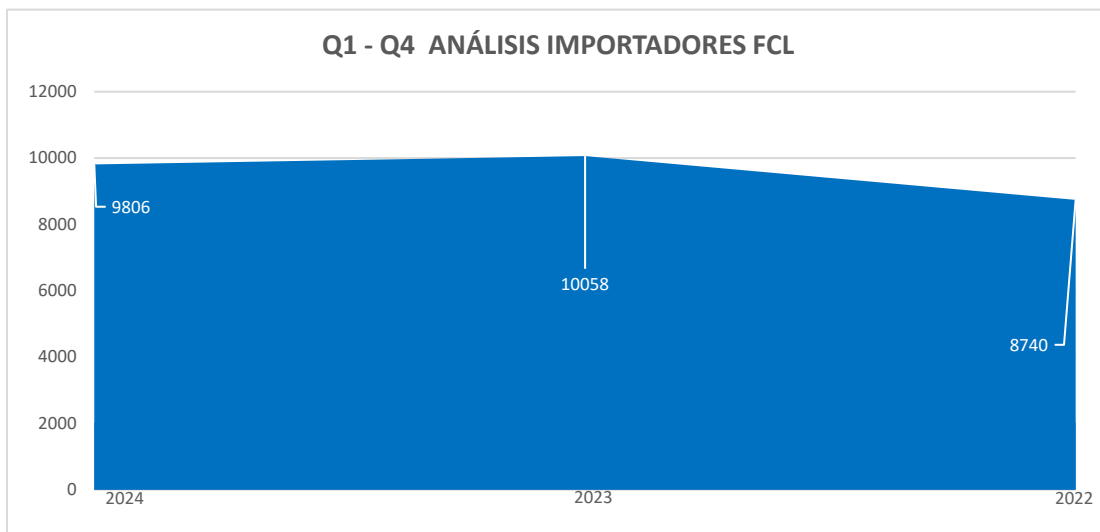
### RESPONSABLE OPERACIÓN TEUS FCL Q1 - Q4 2022 - 2024

DATOS	2024	MKTS 2024	2023	MKTS 2023	%DIF 23	2022	MKTS 2022	%DIF 22
DIRECTO	323969	62%	329733	62%	-1.75 %	318992	64%	1.56 %
AGENCIAS DE CARGA	197627	38%	199633	38%	-1.00 %	179116	36%	10.33 %



### IMPORTADORES FCL Q1 - Q4 2022 - 2024

DATOS	2024	2023	%DIF 23	2022	%DIF 22
TOTAL IMPORTADORES FCL	9806	10058	-2,51 %	8740	12,20 %



# FCL PUERTO DE EMBARQUE - POL

## INSIGHT COMEX EC

### PRINCIPALES PUERTOS DE EMBARQUE Q1 - Q4 2022 - 2024

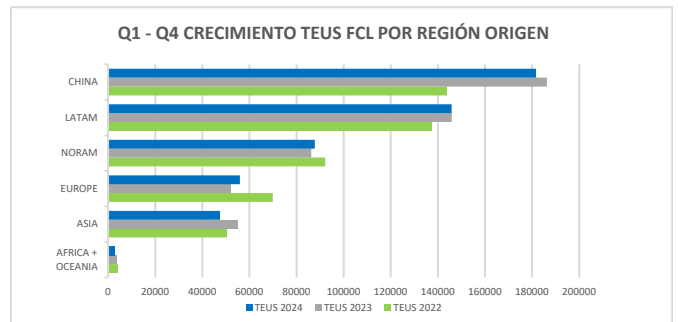
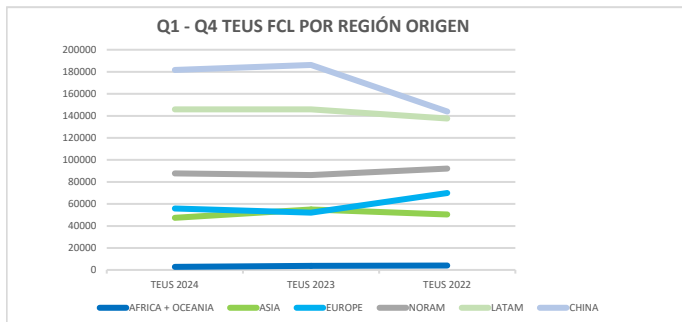
PUERTO EMBARQUE	TEUS 2024	MKTS 2024	TEUS 2023	MKTS 2023	TEUS 2022	MKTS 2022
NINGBO	40399	8%	36873	7%	34023	7%
QINGDAO	35033	7%	34813	7%	24982	5%
SHANGHAI	27565	5%	27275	5%	21142	4%
CALLAO	23659	5%	21133	4%	19802	4%
SAN ANTONIO	21060	4%	22308	4%	23228	5%
HOUSTON	19176	4%	18212	3%	18385	4%
SAVANNAH	18589	4%	13178	2%	15424	3%
BUENAVENTURA	15934	3%	18760	4%	13339	3%
SANTOS	14777	3%	12914	2%	11625	2%
SHEKOU	13181	3%	10375	2%	12021	2%
CARTAGENA	11502	2%	9374	2%	8779	2%
TIANJINXINGANG	11371	2%	13432	3%	9774	2%
MANZANILLO	8166	2%	10969	2%	14385	3%
ANTWERPEN	8141	2%	7838	1%	10091	2%
PUERTO QUETZAL	7997	2%	7865	1%	9723	2%

# FCL REGIÓN PUERTO DE EMBARQUE - POL

## INSIGHT COMEX EC

### IMPORTACIÓN FCL POR REGIÓN Q1 - Q4 2022 - 2024

REGIÓN EMBARQUE	TEUS 2024	MKTS 2024	TEUS 2023	MKTS 2023	TEUS 2022	MKTS 2022
ÁFRICA + OCEANÍA	2913	1%	3736	1%	4148	1%
ASIA	47489	9%	55048	10%	50475	10%
EUROPE	55949	11%	52110	10%	69934	14%
NORAM	87746	17%	86288	16%	92128	18%
LATAM	145829	28%	145882	28%	137555	28%
CHINA	181670	35%	186296	35%	143868	29%

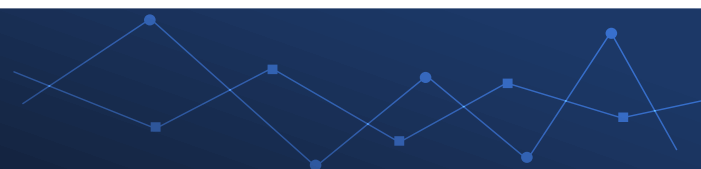


## PRINCIPALES TIPOS DE PRODUCTOS FCL

TIPO DE PRODUCTOS EN FCL	2024	2023	2022
 Papel, libros y otros artículos	75489	68325	74142
 Artículos de plástico	57286	56974	56121
 Alimentos y productos para su elaboración	44068	44342	43423
 Vehículos y sus partes	39658	53251	34424
 Productos de metal	32875	30116	31834
 Materiales de construcción, pintura y acabados	32800	34864	28310
 Electrodomésticos	32716	32981	26974
 Productos de consumo masivo	24572	24385	24255
 Productos Agroquímicos	23184	24387	22881
 Consumo productos para animales	22971	25176	24188
 Maquinaria Industrial sus partes y piezas	17126	15281	14145
 Tejidos y telas naturales y sintéticas	14328	14802	16773
 Neumáticos	12414	13712	13073
 Artículos de belleza y cuidado personal	10700	10080	8969
 Productos Químicos	10685	10399	9003

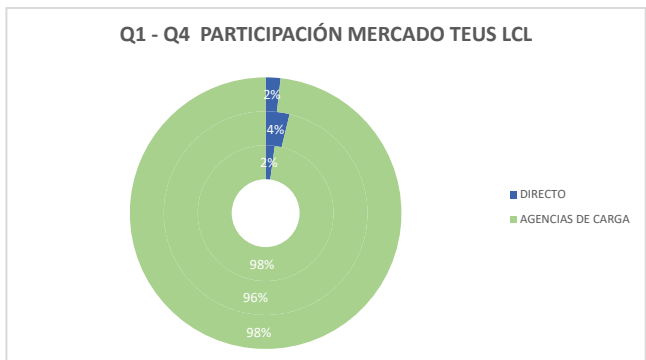
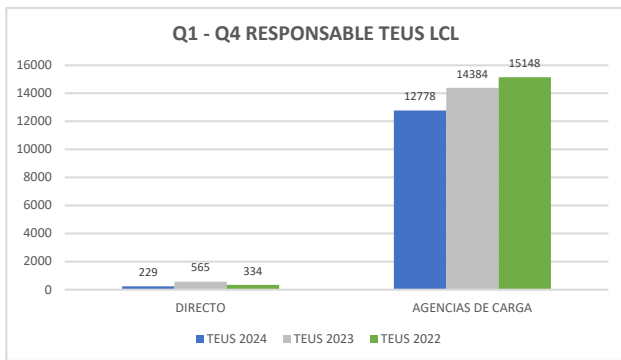
# CARGA IMPORTACIÓN LCL

## INSIGHT COMEX EC



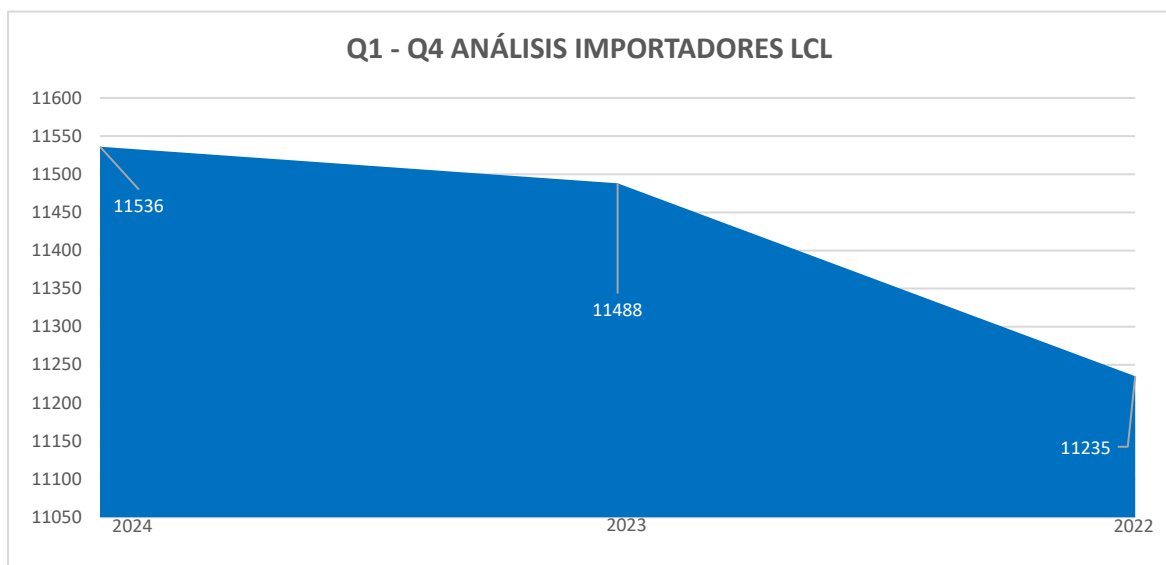
### RESPONSABLE OPERACIÓN TEUS LCL Q1 - Q4 2022 – 2024

RESPONSABLE	2024	MKTS 2024	2023	MKTS 2023	%DIF 23	2022	MKTS 2022	%DIF 22
DIRECTO	229	2%	565	4%	-59.47 %	334	2%	-31.44 %
AGENCIAS DE CARGA	12778	98%	14384	96%	-11.17 %	15148	98%	-15.65 %



### IMPORTADORES LCL Q1 - Q4 2022 – 2024

DATOS	2024	2023	%DIF 23	2022	%DIF 22
TOTAL IMPORTADORES LCL	11536	11488	0.42 %	11235	2.68 %



# LCL PUERTO DE EMBARQUE - POL

## INSIGHT COMEX EC

### PRINCIPALES PUERTOS DE EMBARQUE Q1 - Q4 2022 - 2024

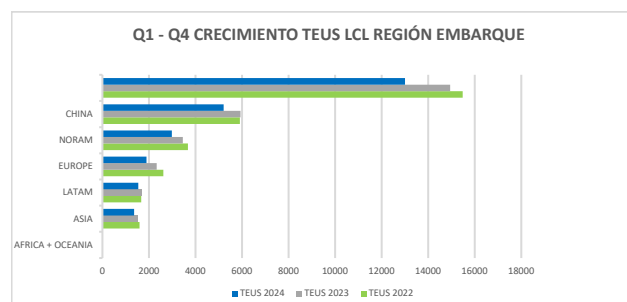
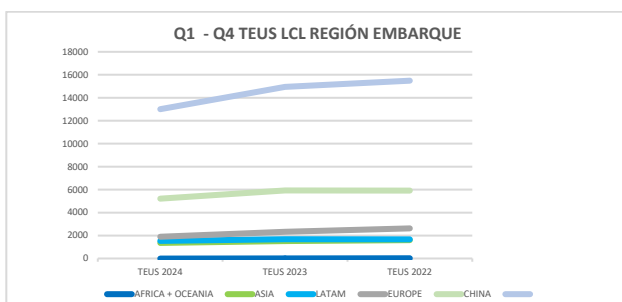
PUERTO EMBARQUE	TEUS 2024	MKTS 2024	TEUS 2023	MKTS 2023	TEUS 2022	MKTS 2022
MIAMI	2093	16.1%	2356	15.8%	2617	16.9%
SHANGHAI	1687	13.0%	1785	11.9%	1684	10.9%
NINGBO	1252	9.6%	1409	9.4%	1565	10.1%
QINGDAO	595	4.6%	659	4.4%	670	4.3%
HAMBURG	498	3.8%	572	3.8%	672	4.3%
SHENZHEN	484	3.7%	530	3.5%	464	3.0%
SANTOS	400	3.1%	441	3.0%	525	3.4%
MANZANILLO	371	2.9%	397	2.7%	441	2.8%
GENOA	355	2.7%	386	2.6%	448	2.9%
SHEKOU	298	2.3%	367	2.5%	376	2.4%
SAN DIEGO	264	2.0%	308	2.1%	394	2.5%
ANTWERPEN	243	1.9%	278	1.9%	409	2.6%
BARCELONA	241	1.9%	298	2.0%	336	2.2%
CALLAO	217	1.7%	298	2.0%	281	1.8%
HONG KONG	214	1.6%	196	1.3%	138	0.9%

# LCL REGIÓN PUERTO DE EMBARQUE - POL

## INSIGHT COMEX EC

### IMPORTACIÓN LCL POR REGIÓN Q1 - Q4 2022 - 2024

REGIÓN EMBARQUE	TEUS 2024	MKTS 2024	TEUS 2023	MKTS 2023	TEUS 2022	MKTS 2022
ÁFRICA + OCEANÍA	10	0%	13	0%	18	0%
ASIA	1363	10%	1525	10%	1596	10%
LATAM	1539	12%	1687	11%	1667	11%
EUROPE	1897	15%	2336	16%	2620	17%
NORAM	2985	23%	3455	23%	3673	24%
CHINA	5213	40%	5933	40%	5908	38%





**Somos tu apoyo para alcanzar  
juntos la excelencia empresarial**



## TIPO DE PRODUCTO CARGA LCL - EMBARQUES

TIPO DE PRODUCTOS EN LCL		2024	2023	2022
	Materiales de construcción, pintura y acabados	5296	5647	5768
	Maquinaria Industrial sus partes y piezas	4782	4920	4999
	Vehículos y sus partes	4155	4597	4828
	Aparatos y material eléctrico	3717	3710	3847
	Artículos de plástico	3573	3698	3821
	Productos de metal	3143	3390	3459
	Electrodomésticos	2803	2808	3046
	Equipos médicos y productos farmacéuticos	2492	2826	3087
	Productos de consumo masivo	2250	2401	2416
	Alimentos y productos para su elaboración	1864	1762	1770
	Prendas de vestir y calzado	1655	1663	1901
	Artículos de belleza y cuidado personal	1557	1653	1725
	Productos Químicos	1499	1581	1735
	Computadoras, equipos de oficina y tecnológicos	1383	1464	1484
	Papel, libros y otros artículos	1395	1379	1332

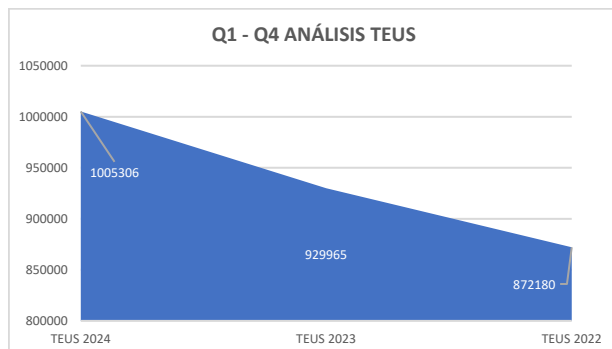
# MARÍTIMO EXPORTACIONES

**TEUS**  
INSIGHT COMEX EC

## VOLUMEN COMPARATIVO Q1 - Q4 TEUS 2022 - 2024

TEUS 2024	TEUS 2023	%DIF 23	TEUS 2022	%DIF 22
1005306	929965	8,10 %	872180	15,26 %

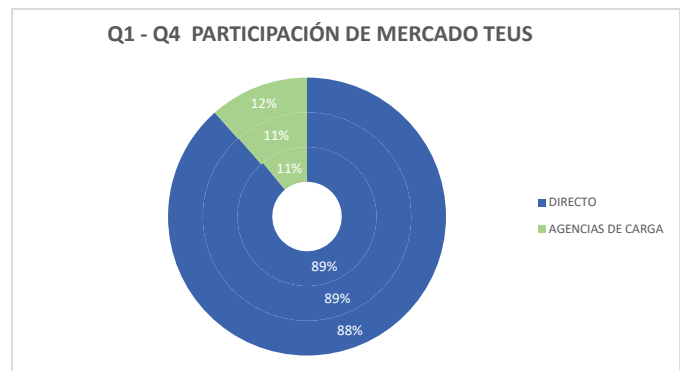
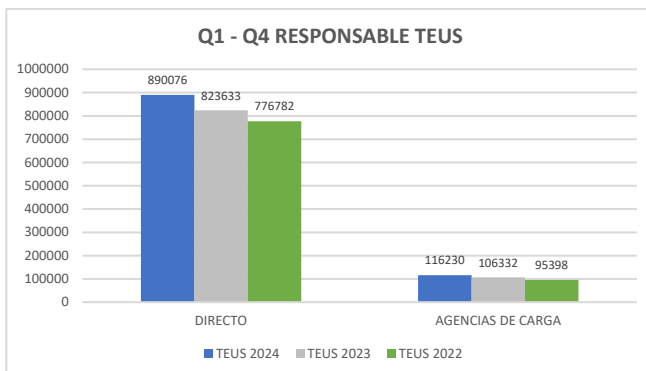
Durante el año 2024 existe un aumento de 75.341 TEUS, en comparación con el volumen del año 2023.





## COMPARATIVO TEUS Q1 - Q4 2022 - 2024 - RESPONSABLE

RESPONSABLE	TEUS 2024	MKTS 2024	TEUS 2023	MKTS 2023	%DIF 23	TEUS 2022	MKTS 2022	%DIF 22
DIRECTO	890076	88%	823633	89%	8,07 %	776782	89%	14,59 %
AGENCIAS DE CARGA	116230	12%	106332	11%	9,31 %	95398	11%	21,84 %



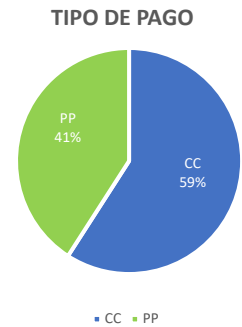
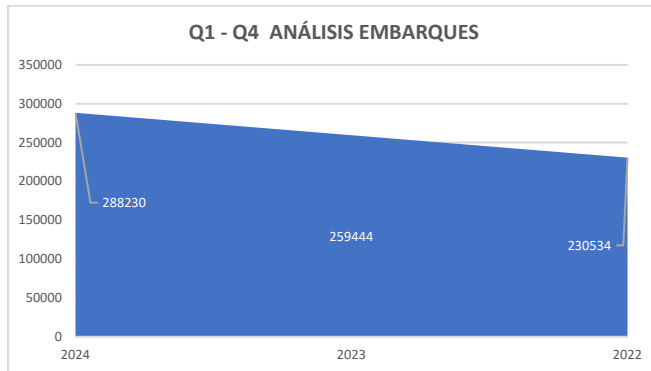
# EMBARQUES

## INSIGHT COMEX EC

### VOLUMEN COMPARATIVO EMBARQUES Q1 - Q4 2022 - 2024

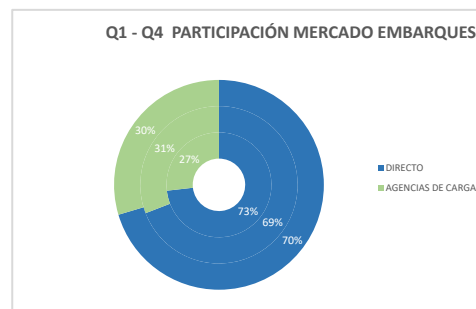
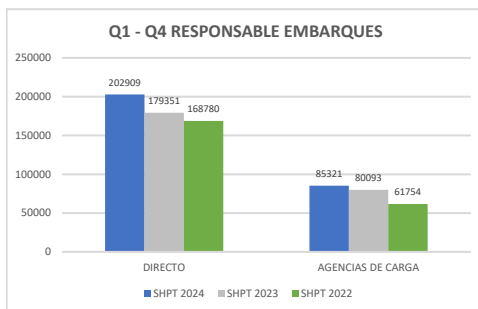
DATOS	2024	2023	%DIF 23	2022	%DIF 22
TOTAL	288230	259444	11,10 %	230534	25,03 %

TIPO DE PAGO	CANTIDAD
CC	76967
PP	53264



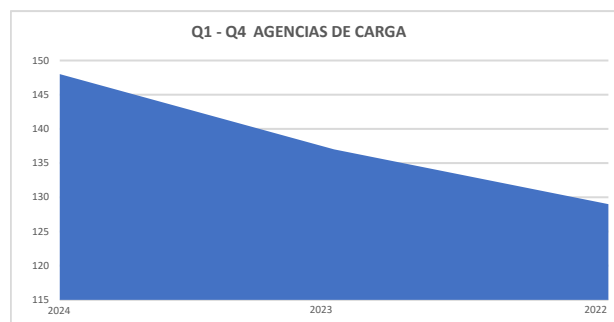
### VOLUMEN COMPARATIVO EMBARQUES POR OCE 2022 - 2024

RESPONSABLE	2024	MKTS 2024	2023	MKTS 2023	%DIF 23	2022	MKTS 2022	%DIF 22
DIRECTO	202909	70%	179351	69%	13,14 %	168780	73%	20,22 %
AGENCIAS DE CARGA	85321	30%	80093	31%	6,53 %	61754	27%	38,16 %



### AGENCIAS DE CARGA EXPORTACIÓN MARÍTIMA

CANTIDAD DE AGENCIAS DE CARGA	2024	2023	%DIF 23	2022	%DIF 22
AGENCIAS EMBARQUE DE MERCADO	148	137	8 %	129	15%

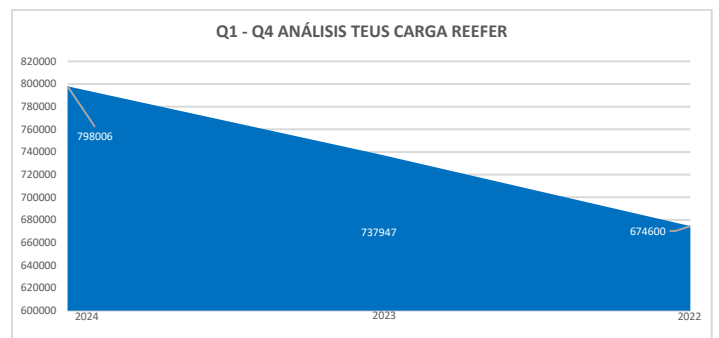
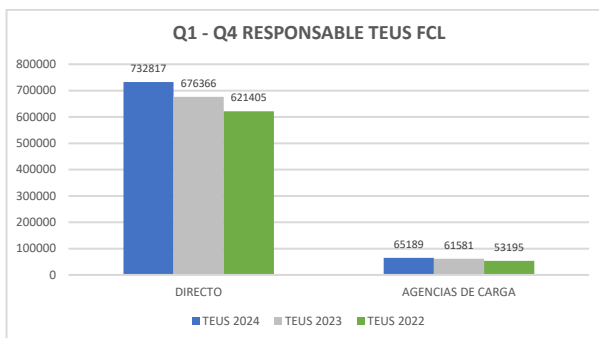


# CARGA EXPORTACIÓN FCL REEFER

## INSIGHT COMEX EC

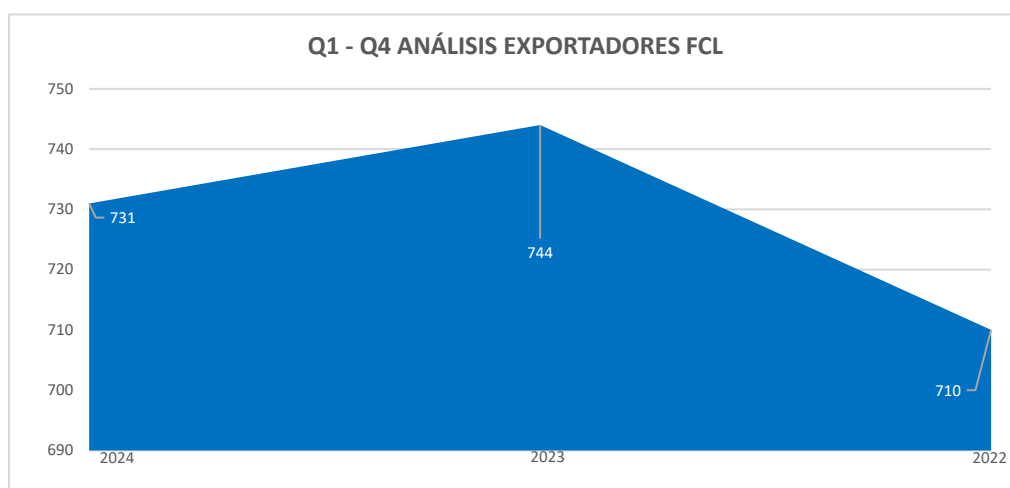
### RESPONSABLE OPERACIÓN TEUS FCL REEFER Q1 - Q4 2022 - 2024

DATOS	2024	MKTS 2024	2023	MKTS 2023	%DIF 23	2022	MKTS 2022	%DIF 22
DIRECTO	732817	92 %	676366	92 %	8,35 %	621405	92 %	17,93 %
AGENCIAS DE CARGA	65189	8 %	61581	8 %	5,86 %	53195	8 %	22,55 %
<b>TOTAL CARGA REEFER</b>	<b>798006</b>	<b>100 %</b>	<b>737947</b>	<b>100 %</b>	<b>8,14 %</b>	<b>674600</b>	<b>100 %</b>	<b>18,29 %</b>



### EXPORTADORES FCL REEFER Q1 - Q4 2022 - 2024

DATOS	2024	2023	%DIF 23	2022	%DIF 22
TOTAL EXPORTADORES FCL REEFER	731	744	-1,75 %	710	2,96 %



Con una ligera variación, se observa que el número de exportadores disminuye, enfocándose especialmente en productos no tradicionales como: camarón, congelados, frutas frescas y otro tipo de alimentos.

# FCL PUERTO DE ARRIBO - POA

## INSIGHT COMEX EC

### PRINCIPALES PUERTOS DE ARRIBO Q1 - Q4 2022 - 2024

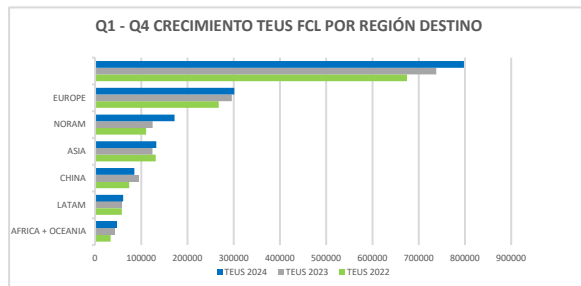
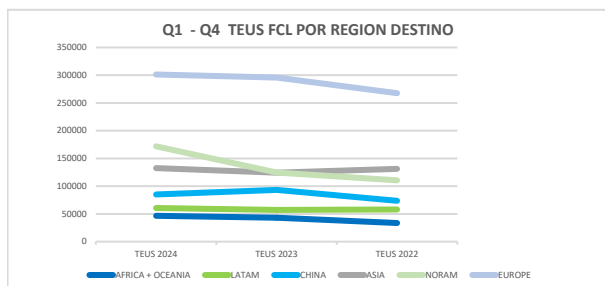
PUERTO ARRIBO	TEUS 2024	MKTS 2024	TEUS 2023	MKTS 2023	TEUS 2022	MKTS 2022
PETERSBURGO	75406	9%	80962	11%	81982	12%
TIANJINXINGANG	43884	5%	46068	6%	40206	6%
SAN DIEGO	41766	5%	20932	3%	18440	3%
ROTTERDAM	27272	3%	26971	4%	22960	3%
SAN ANTONIO	26768	3%	24490	3%	22089	3%
MERSIN, ICEL	23834	3%	21884	3%	33814	5%
ANTWERPEN	19566	2%	20734	3%	20908	3%
GHAZAOUET	18322	2%	17406	2%	9788	1%
BREMERHAVEN	17082	2%	8816	1%	6124	1%
PHILADELPHIA	16572	2%	9630	1%	7866	1%
MIAMI	15970	2%	13969	2%	14127	2%
JEDDAH	15264	2%	17662	2%	12320	2%
HAMBURG	15259	2%	19361	3%	15044	2%
KING ABDULLAH	14610	2%	5272	1%	8142	1%
JEBEL ALI	14414	2%	13366	2%	12862	2%

# FCL REGIÓN PUERTO DE ARRIBO - POA


## INSIGHT COMEX EC

### EXPORTACIÓN FCL REEFER POR REGIÓN Q1 - Q4 2022 - 2024

REGIÓN ARRIBO	TEUS 2024	MKTS 2024	TEUS 2023	MKTS 2023	TEUS 2022	MKTS 2022
ÁFRICA + OCEANÍA	46586	6%	43065	6%	33649	5%
LATAM	60698	8%	57187	8%	57999	9%
CHINA	85106	11%	93298	13%	73702	11%
ASIA	132556	17%	124279	17%	131114	19%
NORAM	171872	22%	124486	17%	110570	16%
EUROPE	301188	38%	295632	40%	267566	40%



## PRINCIPALES TIPOS DE PRODUCTOS FCL REEFER

TIPO DE PRODUCTOS EN FCL	2024	2023	2022
 BANANO	601534	553529	504626
 CAMARÓN CONGELADO	117152	117411	103892
 PLÁTANO	23466	19515	16562
 BROCOLI	11582	10752	10892
 PESCADO CONGELADO	11245	9686	12389
 FRUTAS FRESCAS PIÑAS	10536	9872	7890
 FRUTAS FRESCAS MANGO	5794	2124	5144
 FRUTAS FRESCAS PITAHAYA	3380	2977	1877
 CHIFLES CONGELADOS	3166	2826	3046
 TARO	2410	2176	1782





BLUE PACIFIC  
CORPORATE

# SERVICIOS GLOBALES EN LOGÍSTICA INTERNACIONAL

EXPERIENCIA  
Y CONFIANZA

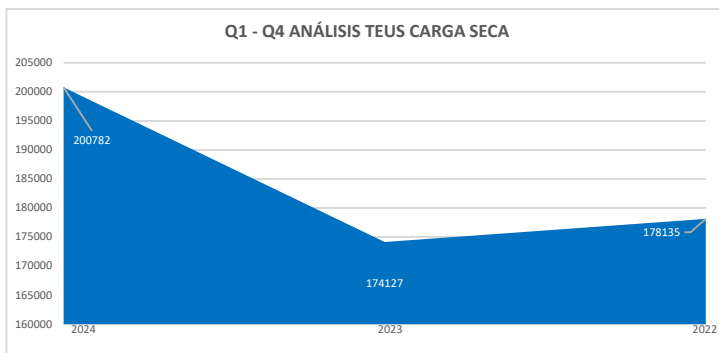
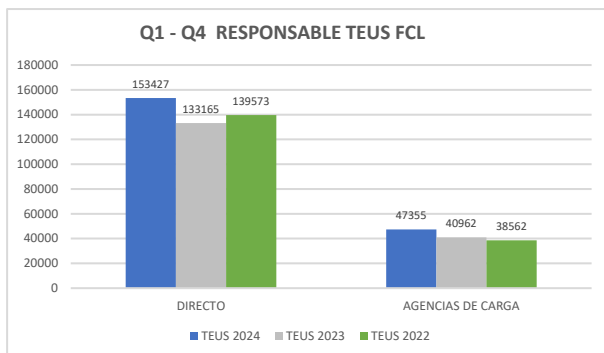


# EXPORTACIÓN FCL CARGA SECA

## INSIGHT COMEX EC

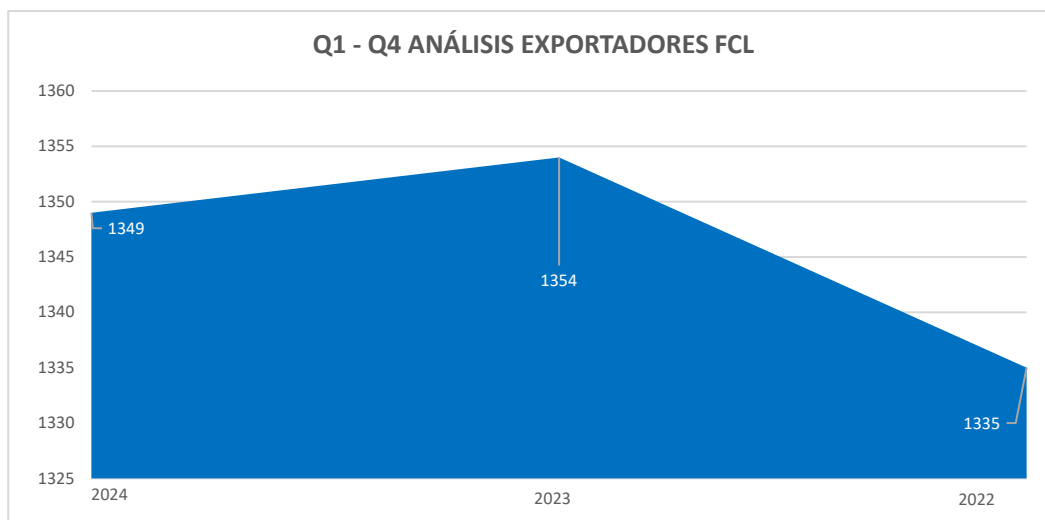
### RESPONSABLE OPERACIÓN TEUS FCL CARGA SECA Q1 - Q4 2022 - 2024

RESPONSABLE	2024	MKTS 2024	2023	MKTS 2023	%DIF 23	2022	MKTS 2022	%DIF 22
DIRECTO	153427	76%	133165	76%	15,22 %	139573	78%	9,93 %
AGENCIAS DE CARGA	47355	24%	40962	24%	15,61 %	38562	22%	22,80 %
<b>TOTAL CARGA SECA</b>	<b>200782</b>	<b>100%</b>	<b>174127</b>	<b>100%</b>		<b>178135</b>	<b>100%</b>	



### EXPORTADORES FCL CARGA SECA Q1 - Q4 2022 - 2024

CANTIDAD DE EXPORTADORES	2024	2023	%DIF23	2022	%DIF22
TOTAL EXPORTADORES CARGA SECA	1349	1354	-0,37 %	1335	1,05 %



# FCL CARGA SECA PUERTO DE ARRIBO - POA

INSIGHT COMEX EC

## PRINCIPALES PUERTOS DE ARRIBO Q1 - Q4 2022 - 2024

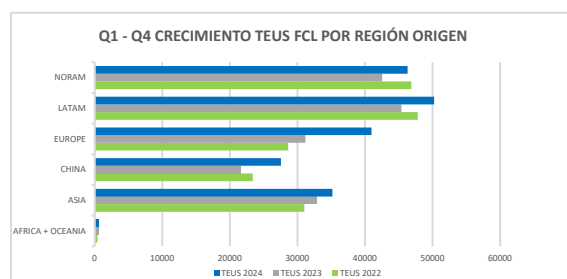
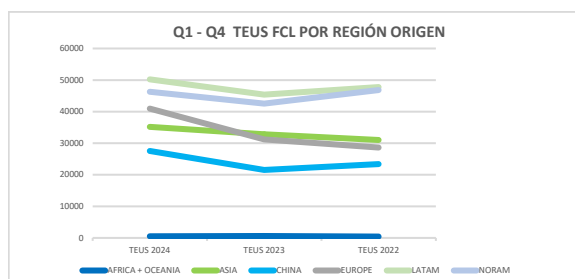
PUERTO ARRIBO	TEUS 2024	MKTS 2024	TEUS 2023	MKTS 2023	TEUS 2022	MKTS 2022
MUNDRA	11658	6%	9293	5%	9659	5%
CALLAO	11346	6%	7116	4%	5528	3%
SHANGHAI	10165	5%	6799	4%	6287	4%
MIAMI	6644	3%	5808	3%	6281	4%
HAMBURG	5924	3%	3414	2%	2799	2%
PHILADELPHIA	5605	3%	6122	4%	6542	4%
SAN ANTONIO	5185	3%	4267	2%	4846	3%
QINGDAO	4966	2%	4350	2%	5389	3%
PASIR GUDANG, JOHOR	4913	2%	5083	3%	4537	3%
HOUSTON	4864	2%	4657	3%	5708	3%
ROTTERDAM	4680	2%	4011	2%	3250	2%
NEW YORK	4407	2%	2760	2%	3555	2%
ANTWERPEN	4213	2%	1530	1%	2148	1%
CAUCEDO	3590	2%	4042	2%	3694	2%
AMSTERDAM	3298	2%	3863	2%	2898	2%

# FCL CARGA SECA REGIÓN PUERTO DE ARRIBO


INSIGHT COMEX EC

## EXPORTACIÓN FCL REEFER POR REGIÓN Q1 - Q4 2022 - 2024

REGIÓN ARRIBO	TEUS 2024	MKTS 2024	TEUS 2023	MKTS 2023	TEUS 2022	MKTS 2022
ÁFRICA + OCEANÍA	540	0,3%	616	0%	421	0%
ASIA	35190	17,5%	32835	19%	31021	17%
CHINA	27554	13,7%	21542	12%	23387	13%
EUROPE	40965	20,4%	31186	18%	28640	16%
LATAM	50232	25,0%	45395	26%	47800	27%
NORAM	46299	23,1%	42553	24%	46866	26%



## PRINCIPALES TIPOS DE PRODUCTOS FCL CARGA SECA

TIPO DE PRODUCTOS EN FCL	2024	2023	2022
 CACAO	35378	30246	31481
 ATÚN EN CONSERVA	23261	17553	18435
 MADERA AGLOMERADA	16773	15060	13073
 MADERA DE TECA	14682	12970	13830
 MADERA DE BALSA	12262	8888	9417
 CONCENTRADO DE MINERÍA	10995	9495	9724
 CHATARRA	6796	5821	4707
 MADERA DE SAMAN	6105	5074	6801
 PURE DE FRUTA	5170	5514	5206
 ARTÍCULOS DE PLÁSTICO	4942	5359	4598

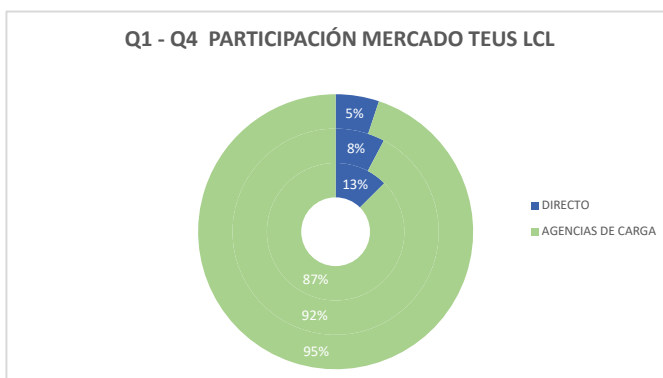
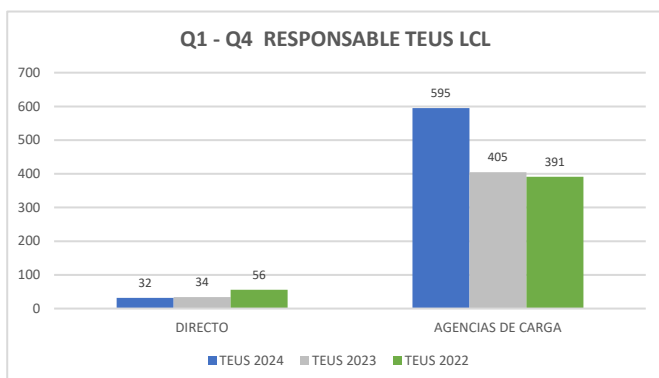


# EXPORTACIÓN CARGA SECA LCL

## INSIGHT COMEX EC

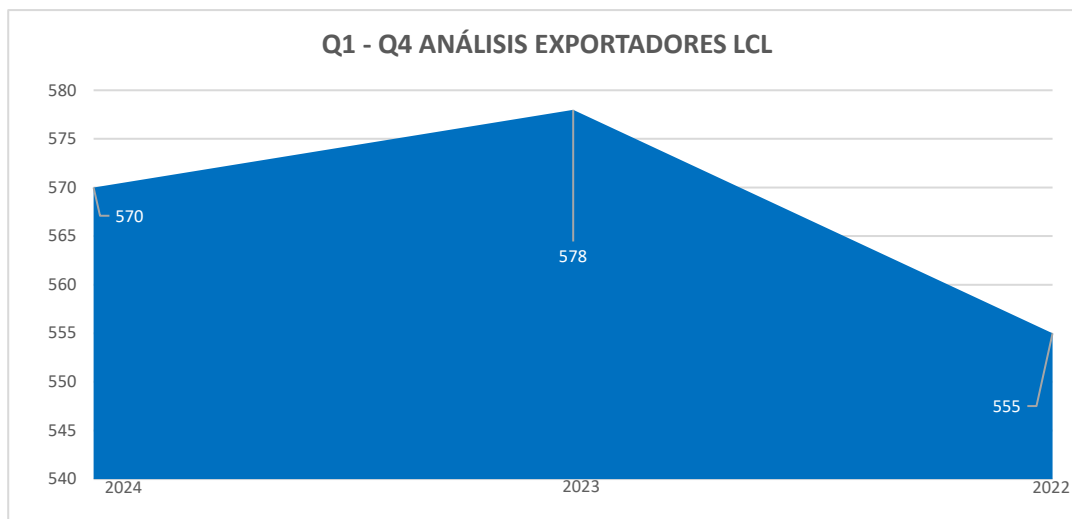
### RESPONSABLE OPERACIÓN TEUS LCL CARGA SECA Q1 - Q4 2022 – 2024

RESPONSABLE	TEUS 2024	MKTS 2024	TEUS 2023	MKTS 2023	%DIF 23	TEUS 2022	MKTS 2022	%DIF 22
DIRECTO	32	5%	34	8%	-5,88 %	56	13%	-42,86 %
AGENCIAS DE CARGA	595	95%	405	92%	46,91 %	391	87%	52,17 %



### EXPORTADORES LCL CARGA SECA Q1 - Q4 2022 – 2024

CANTIDAD DE EXPORTADORES	2024	2023	%DIF 23	2022	%DIF 22
EXPORTADORES CARGA SECA LCL	570	578	-1,38 %	555	2,70 %



# LCL CARGA SECA PUERTO DE ARRIBO - POA

INSIGHT COMEX EC

## PRINCIPALES PUERTOS ARRIBO LCL CARGA SECA Q1 - Q4 2022 - 2024

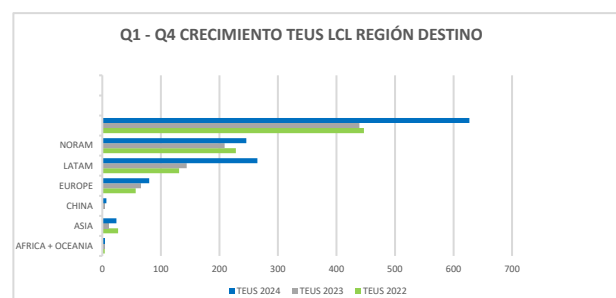
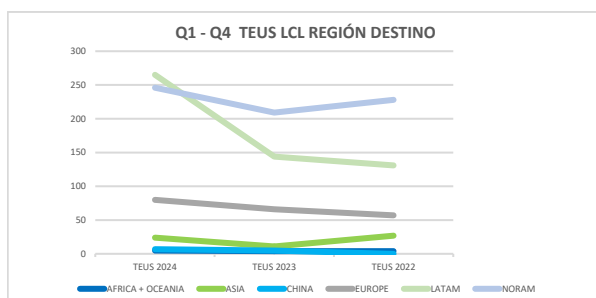
PUERTO ARRIBO	TEUS 2024	MKTS 2024	TEUS 2023	MKTS 2023	TEUS 2022	MKTS 2022
BROOKLYN	140	22%	44	10%	118	26%
BALBOA	44	7%	29	7%	13	3%
CALLAO	29	5%	26	6%	34	8%
SAN ANTONIO	26	4%	10	2%	6	1%
NEW YORK	25	4%	71	16%	22	5%
NEWARK	24	4%	20	5%	6	1%
MIAMI	23	4%	19	4%	22	5%
CARTAGENA	22	4%	6	1%	0	0%
ROTTERDAM	22	4%	12	3%	1	0%
RODMAN	18	3%	0	0%	13	3%
SAN JOSE	14	2%	3	1%	1	0%
CALDERA	13	2%	15	3%	6	1%
MUNDRA	12	2%		0%		0%
SAN PEDRO SULA	11	2%	4	1%	9	2%
GENOA	9	1%	4	1%	2	0%

# LCL CARGA SECA REGIÓN PUERTO DE ARRIBO

INSIGHT COMEX EC

## EXPORTACIÓN LCL CARGA SECA POR REGIÓN Q1 - Q4 2022 - 2024

REGIÓN ARRIBO	TEUS 2024	MKTS 2024	TEUS 2023	MKTS 2023	TEUS 2022	MKTS 2022
ÁFRICA + OCEANÍA	5	1%	4	1%	4	1%
ASIA	24	4%	11	3%	27	6%
CHINA	7	1%	5	1%	0	0%
EUROPE	80	13%	66	15%	57	13%
LATAM	265	42%	144	33%	131	29%
NORAM	246	39%	209	48%	228	51%





**Especial**

# La relevancia estratégica de las **flores ecuatorianas** en ***San Valentín***

La celebración de San Valentín es uno de los picos más importantes en el mercado global de flores. Cada año, millones de personas eligen arreglos florales para expresar afecto, y las rosas son las favoritas. En este contexto, Ecuador se ha posicionado como proveedor líder de flores premium, especialmente rosas, gracias a condiciones orográficas y micro climáticas que aseguran morfología superior y larga vida postcosecha.

La excelencia de las flores ecuatorianas obedece en gran medida a la diversidad de microclimas y altitudes del país. Las zonas florícolas andinas presentan días soleados y noches frescas, entre 2.000 y 3.000 m.s.n.m., favoreciendo tallos uniformes y pétalos vibrantes. Asimismo, la adopción de normas de calidad y tecnologías de punta como riego por goteo y control biológico ha robustecido la reputación de Ecuador como exportador de flores de clase mundial.

El Día de San Valentín concentra hasta el 35% al 40% de las exportaciones florícolas anuales. Según datos oficiales este 2025 se exportaron 28.779 toneladas métricas de flores. Sus principales mercados incluyen Estados Unidos que absorbe casi el 40% de las ventas en temporada, Europa, Rusia y Asia. Para atender esta demanda, el sector ha robustecido la infraestructura aérea y optimizado la cadena de frío, garantizando entregas en óptima condición.

Más allá de la perspectiva comercial, el sector florícola ecuatoriano impulsa la generación de empleo y el desarrollo sostenible en zonas rurales. De acuerdo con cifras oficiales, las fincas proveen sustento a más de 31.500 familias, con alta participación de mano de obra femenina. Además, muchas empresas invierten en programas de responsabilidad social enfocados en educación, salud y mejora de infraestructura, fortaleciendo comunidades vulnerables.

Esta estrategia no solo dinamiza la economía, sino que proyecta una imagen país basada en la calidad, la ética y la sostenibilidad.

En mi experiencia como CEO Fundador de URKU, hemos observado que la industria florícola ecuatoriana se ha vuelto cada vez más competitiva, diversificada y sofisticada en el campo de la innovación continua, impulsando nuevas patentes biotecnológicas emergentes. El reconocimiento internacional de las flores ecuatorianas como un producto verdaderamente especializado promueve el posicionamiento de Ecuador en ferias y encuentros comerciales de alto nivel, generando nuevas oportunidades para establecer alianzas con distribuidores y mayoristas globales. Detrás de cada rosa se encuentra una historia de dedicación, trabajo conjunto y compromiso con la mejora continua y la calidad suprema.

Por otro lado, el auge del consumo responsable y la preferencia por productos con menor huella de carbono han impulsado la adopción de certificaciones de comercio justo, la aplicación de técnicas de riego eficiente y el uso de empaques biodegradables en la industria florícola ecuatoriana. Estas iniciativas, además de responder a exigencias de sostenibilidad, se convierten en factores diferenciadores sustanciales para capturar un segmento creciente de consumidores conscientes. En un mercado global altamente competitivo, la estrategia de valor agregado basada en responsabilidad social y cuidado ambiental es indispensable para mantener y expandir la presencia ecuatoriana en el exterior.

En conclusión, la contribución de las flores ecuatorianas a San Valentín va mucho más allá del componente festivo tradicional. Cada tallo que atraviesa fronteras refleja un entramado de innovación, trabajo, inversión en capital humano y un firme compromiso con la excelencia y calidad.

Para Ecuador, esta fecha no solo implica un repunte estacional en las exportaciones florícolas, sino también la posibilidad de afianzar su posicionamiento competitivo en la cadena global de valor y promover un crecimiento socioeconómico sostenible en las comunidades productoras, que año tras año hacen posible la excelencia distintiva de la rosa ecuatoriana.

## **Michael Llerena** CEO Fundador de URKU



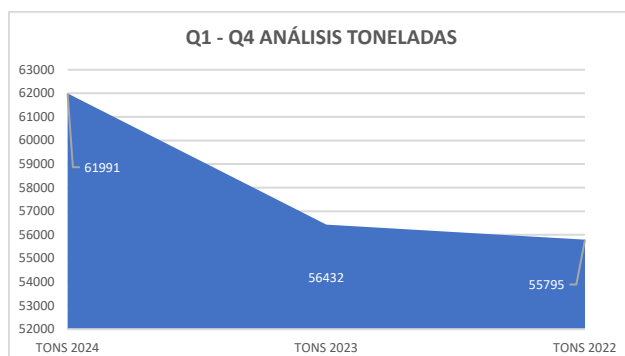
# AÉREO IMPORTACIONES

**TONELADAS**  
INSIGHT COMEX EC

## VOLUMEN COMPARATIVO TONELADAS 2022 - 2024

TON 2024	TON 2023	%DIF 23	TON 2022	%DIF 22
61991	56432	9,85 %	55795	11,10 %

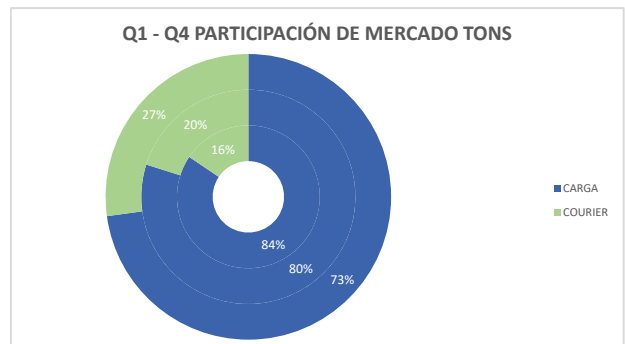
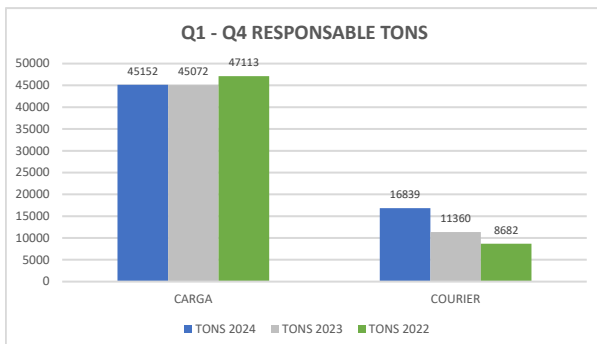
El volumen de carga del año 2024 presenta un aumento de 9.85% en comparación con el año 2023.





## COMPARATIVO TONELADAS Q1 - Q4 2022 - 2024 - RESPONSABLE

RESPONSABLE	TONS 2024	MKTS 2024	TONS 2023	MKTS 2023	%DIF 23	TONS 2022	MKTS 2022	%DIF 22
CARGA	45152	73%	45072	80%	0,18 %	47113	84%	-4,16 %
COURIER	16839	27%	11360	20%	48,23 %	8682	16%	93,95 %



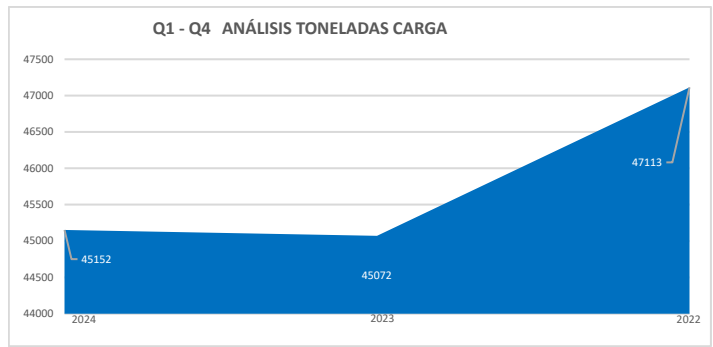
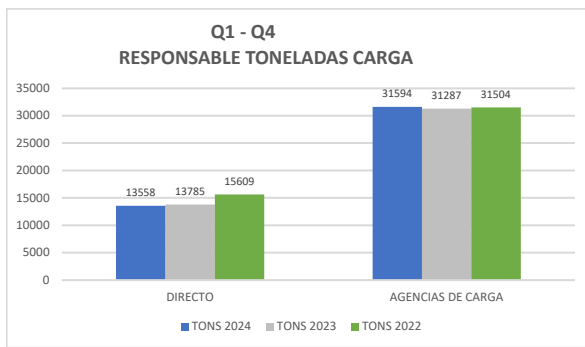
El sector courier ha crecido de forma significativa durante el año 2024 con 5.479 toneladas en comparación con el año anterior, y 8.157 toneladas en comparación al 2022.

# TONELADAS CARGA

## INSIGHT COMEX EC

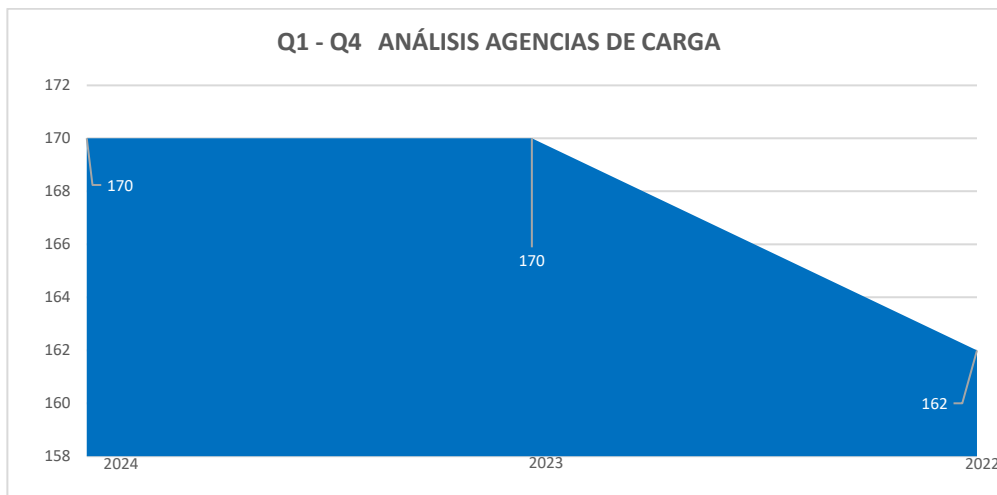
### Q1 - Q4 2022 - 2024 RESPONSABLE CARGA AÉREA

RESPONSABLE	2024	MKTS 2024	2023	MKTS 2023	%DIF 23	2022	MKTS 2022	%DIF 22
DIRECTO	13558	30%	13785	31%	-1,65%	15609	33%	-13,14%
AGENCIAS DE CARGA	31594	70%	31287	69%	0,98%	31504	67%	0,29%
<b>TOTAL CARGA SECA</b>	<b>45152</b>	<b>100%</b>	<b>45072</b>	<b>100%</b>	<b>0,18%</b>	<b>47113</b>	<b>100%</b>	<b>-4,16%</b>



### AGENCIAS DE CARGA IMPORTACIÓN AÉREA

DATOS	2024	2023	%DIF 23	2022	%DIF 22
AGENCIAS DE CARGA	170	170	0,00 %	162	4,94 %



# EMBARQUES CARGA

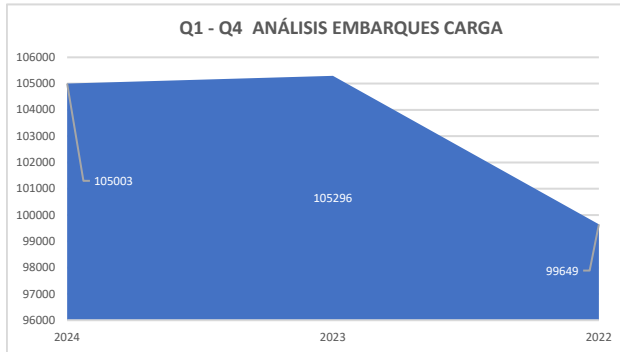
## INSIGHT COMEX EC



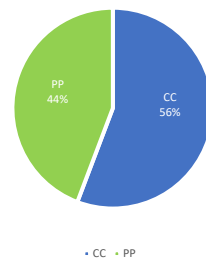
### VOLUMEN COMPARATIVO EMBARQUES CARGA Q1 - Q4 2022 - 2024

DATOS	2024	2023	%DIF 23	2022	%DIF 22
TOTAL	105003	105296	-0,28 %	99649	5,37 %

TIPO DE PAGO	CANTIDAD
CC	55094
PP	43707

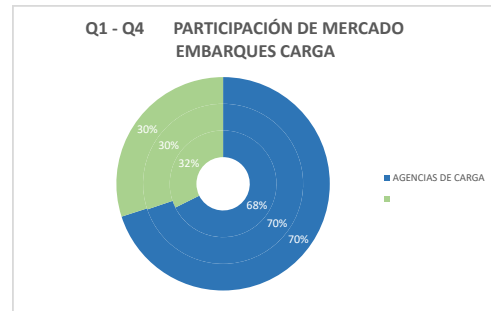
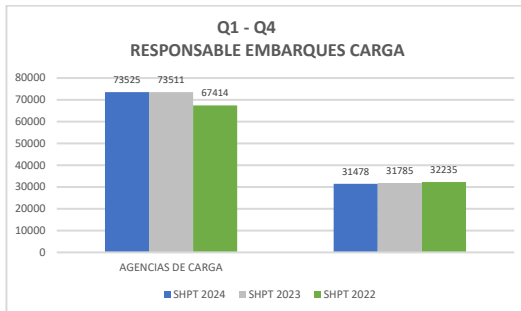


NEGOCIACIÓN FLETE CARGA



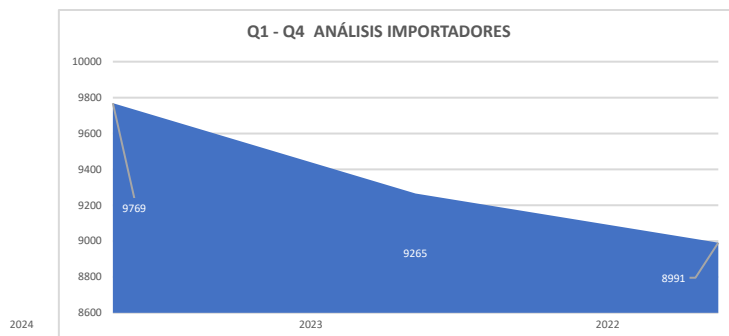
### COMPARATIVO EMBARQUES CARGA Q1 - Q4 2022 - 2024 RESPONSABLE

RESPONSABLE	2024	MKTS 2024	2023	MKTS 2023	%DIF 23	2022	MKTS 2022	%DIF 22
DIRECTO	73525	70%	73511	70%	0,02 %	67414	68%	9,06 %
AGENCIAS DE CARGA	31478	30%	31785	30%	-0,97 %	32235	32%	-2,35 %



### IMPORTADORES CARGA AEREA Q1 - Q4 2022 - 2024

DATOS	2024	2023	%DIF 23	2022	%DIF 22
IMPORTADORES	9769	9265	5,44 %	8991	8,65 %



# PUERTO DE EMBARQUE CARGA - TONELADAS

INSIGHT COMEX EC

## PRINCIPALES PUERTOS EMBARQUE CARGA Q1 - Q4 2022 - 2024

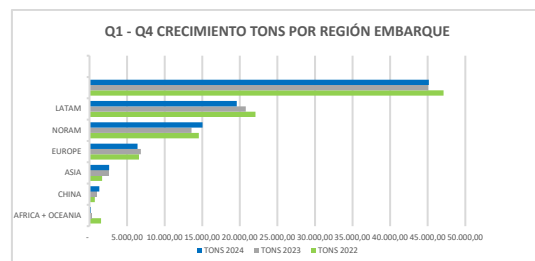
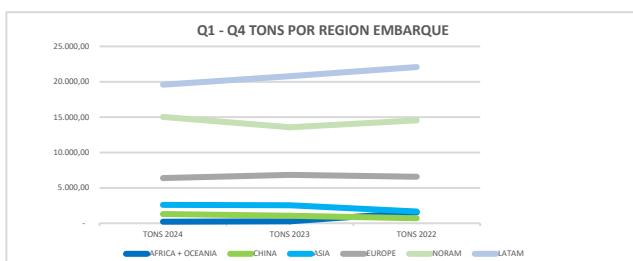
PUERTO EMBARQUE	TONS 2024	MKTS 2024	TONS 2023	MKTS 2023	TONS 2022	MKTS 2022
MIAMI	12.035,58	27%	10.877,44	24%	10.983,77	23%
SAO PAULO-VIRACOPOS APT	5.702,20	13%	5.952,67	13%	8.762,51	19%
GUARULHOS APT/SAO PAULO	4.740,11	10%	2.902,22	6%	1.930,37	4%
BOGOTA	2.838,62	6%	3.661,86	8%	3.524,85	7%
PANAMA CITY	1.256,18	3%	1.310,04	3%	1.479,02	3%
MADRID	1.159,25	3%	946,74	2%	823,30	2%
EZEISA APT/BUENOS AIRES	1.149,19	3%	963,94	2%	860,21	2%
HONG KONG	1.098,44	2%	1.050,60	2%	456,91	1%
HOUSTON - INTERCONTINENTAL	1.024,72	2%	886,34	2%	1.137,91	2%
BUENOS AIRES	878,84	2%	1.736,39	4%	988,71	2%
MEXICO CITY	803,45	2%	821,00	2%	1.151,49	2%
LIMA	795,23	2%	844,95	2%	907,03	2%
FRANKFURT/MAIN	728,94	2%	734,08	2%	744,41	2%
PUDONG	685,63	2%	472,98	1%	361,83	1%
SANTIAGO	542,70	1%	699,56	2%	749,80	2%

# CARGA REGIÓN PUERTO DE EMBARQUE
















INSIGHT COMEX EC

## IMPORTACIÓN CARGA POR REGIÓN Q1 - Q4 2022 - 2024

REGIÓN EMBARQUE	TONS 2024	MKTS 2024	TONS 2023	MKTS 2023	TONS 2022	MKTS 2022
ÁFRICA + OCEANÍA	211,16	0%	273,40	1%	1.526,06	3%
CHINA	1.310,09	3%	1.062,99	2%	708,59	2%
ASIA	2.607,11	6%	2.538,97	6%	1.668,95	4%
EUROPE	6.391,73	14%	6.837,73	15%	6.581,82	14%
NORAM	15.038,27	33%	13.570,16	30%	14.551,09	31%
LATAM	19.593,37	43%	20.788,72	46%	22.076,30	47%



## PRINCIPALES TIPOS DE PRODUCTOS TONELADAS DE CARGA

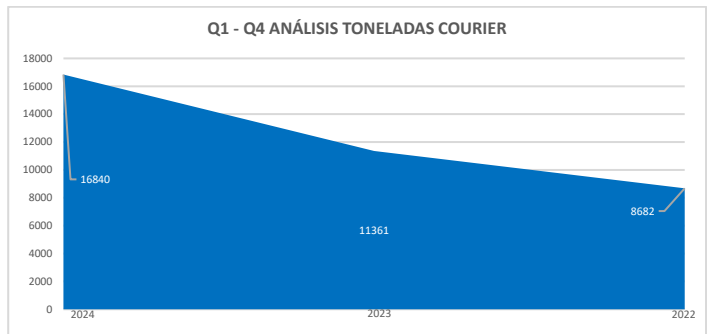
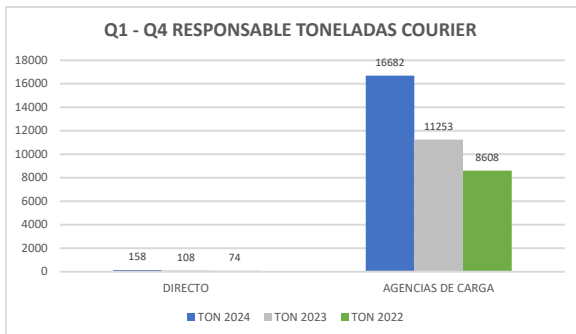
TIPO DE PRODUCTOS	2024	2023	2022
 Equipos médicos y productos farmacéuticos	7.952,44	10.726,07	9.831,50
 Prendas de vestir y calzado	4.612,95	5.564,06	5.823,93
 Maquinaria Industrial sus partes y piezas	3.730,14	3.014,22	3.407,14
 Computadoras, equipos de oficina y tecnológicos	3.249,14	2.609,35	2.864,39
 Papel, libros y otros artículos	2.777,85	1.659,36	1.503,39
 Materiales de construcción, pintura y acabados	2.603,48	2.305,30	2.620,02
 Equipos móviles	2.471,03	2.159,63	1.659,37
 Alimentos y productos para su elaboración	1.810,77	1.786,76	1.708,11
 Aparatos y material eléctrico	1.789,96	1.599,08	1.528,72
 Vehículos y sus partes	1.689,02	1.814,88	2.096,52
 Artículos de plástico	1.328,77	1.540,18	1.381,43
 Productos Químicos	1.224,39	1.300,47	1.762,85
 Electrodomésticos	1.160,85	1.033,75	944,82
 Artículos de belleza y cuidado personal	1.019,22	1.108,11	1.708,08
 Productos de metal	914,44	927,00	1.145,50

# TONELADAS COURIER IMPORTACIÓN

## INSIGHT COMEX EC

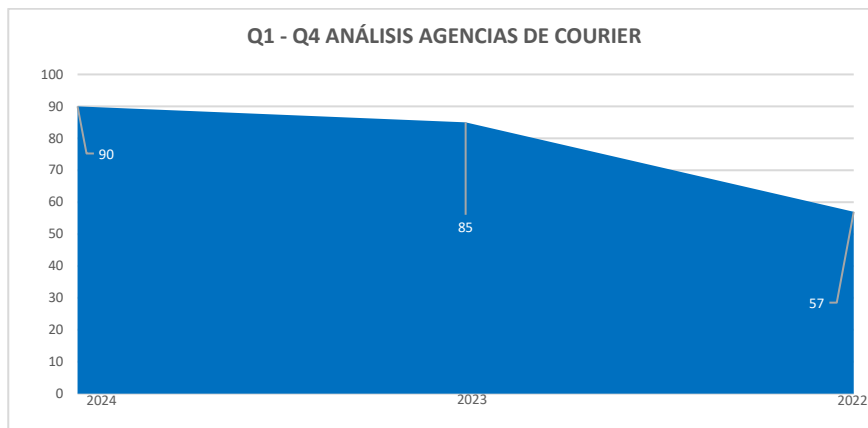
### COMPARATIVO TONELADAS COURIER Q1 - Q4 2022 - 2024 RESPONSABLE

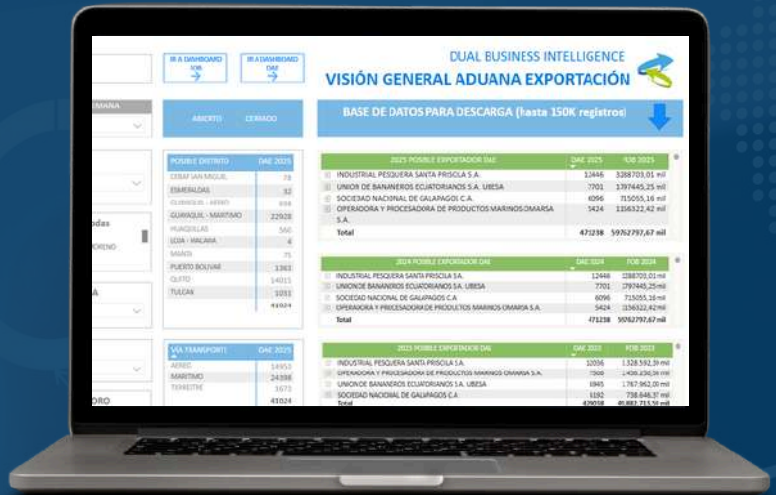
RESPONSABLE	2024	MKTS 2024	2023	MKTS 2023	%DIF 23	2022	MKTS 2022	%DIF 22
DIRECTO	158	1%	108	1%	46,57%	74	1%	113,69%
AGENCIAS DE CARGA	16682	99%	11253	99%	48,24%	8608	99%	93,79%
<b>TOTAL CARGA SECA</b>	<b>16840</b>	<b>100%</b>	<b>11361</b>	<b>100%</b>	<b>48,23%</b>	<b>8682</b>	<b>100%</b>	<b>93,96%</b>



### AGENCIAS DE COURIER IMPORTACIÓN AÉREA

DATOS	2024	2023	%DIF 23	2022	%DIF 22
AGENCIAS DE COURIER	90	85	5,88 %	57	57,89 %





# DBI EN LÍNEA 4.0

## NUEVA VERSIÓN PARA EL ANÁLISIS DE DATOS



Nuevos campos de información para identificar tendencias



Visualización intuitiva para una mayor facilidad de análisis de datos



Comparativo de 4 años para una visión integral del mercado



Claridad con patrones de comportamiento del mercado



098 727 0107  
098 727 0375



[www.dual-logistics.com](http://www.dual-logistics.com)



duallogistics



Dual Logistics®



Dual Logistics

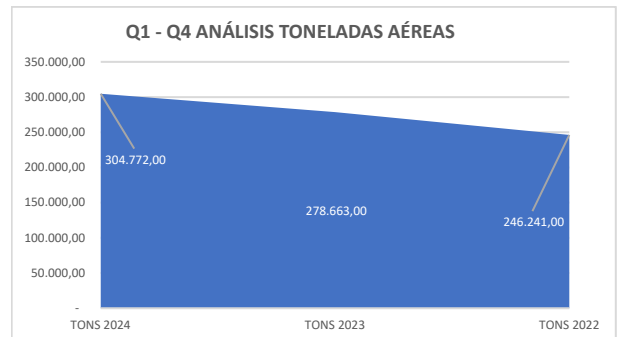
# AÉREO EXPORTACIONES

## TONELADAS INSIGHT COMEX EC

### VOLUMEN COMPARATIVO TONELADAS Q1 - Q4 2022 - 2024

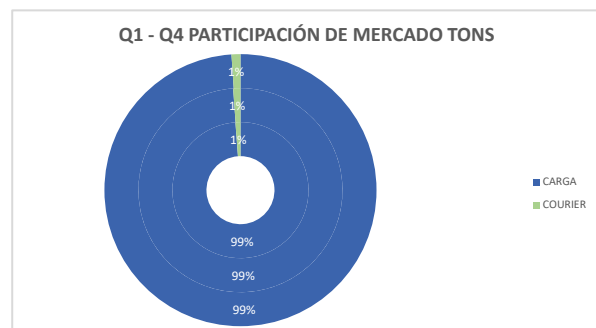
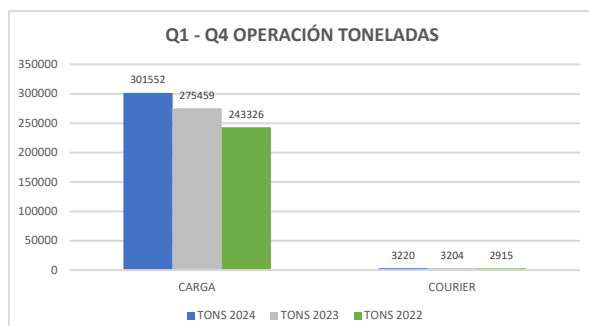
TON 2024	TON 2023	%DIF 23	TON 2022	%DIF 22
304.772,00	278.663,00	9,37 %	246.241,00	23,77 %

Las exportaciones aéreas incrementaron en el año 2024, con un crecimiento del 9.37% en relación al año 2023.



### COMPARATIVO TONELADAS Q1 - Q4 2022 - 2024 RESPONSABLE

RESPONSABLE	TONS 2024	MKTS 2024	TONS 2023	MKTS 2023	%DIF 23	TONS 2022	MKTS 2022	%DIF 22
CARGA	301552	99%	275459	99%	9,47 %	243326	99%	23,93 %
COURIER	3220	1%	3204	1%	0,50 %	2915	1%	10,46 %



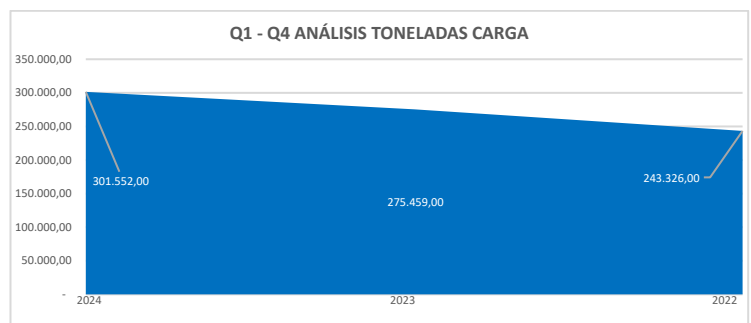
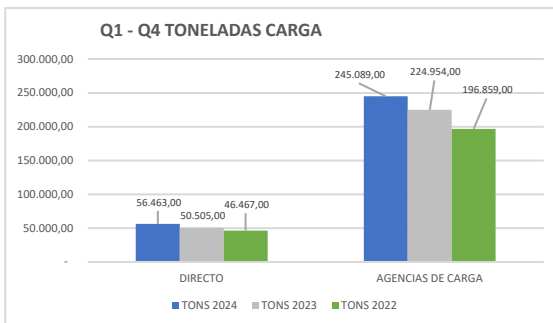
# TONELADAS CARGA

## INSIGHT COMEX EC



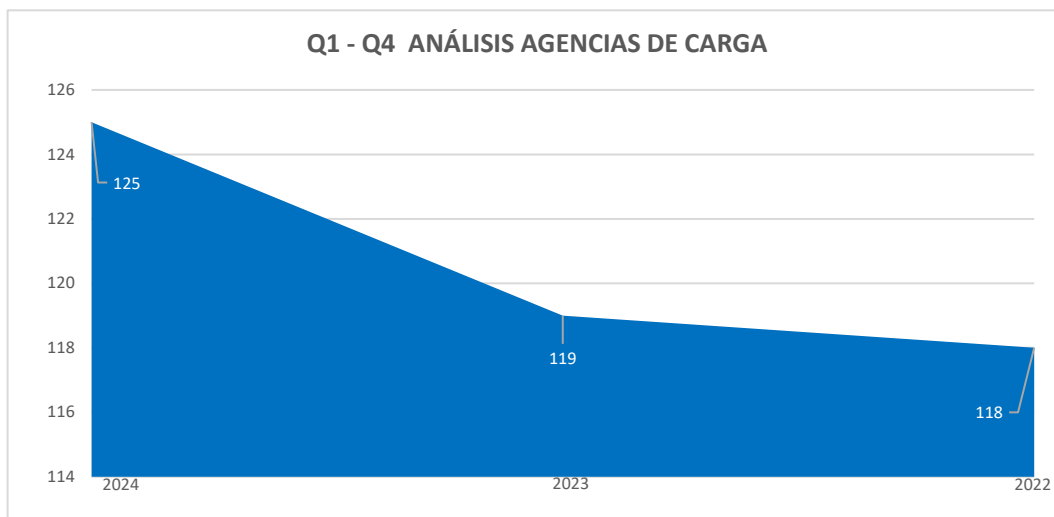
### TONELADAS CARGA Q1 - Q4 2022 - 2024 RESPONSABLE

RESPONSABLE	2024	MKTS 2024	2023	MKTS 2023	%DIF 23	2022	MKTS 2022	%DIF 22
DIRECTO	56.463,00	19%	50.505,00	18%	11,80%	46.467,00	19%	21,51%
AGENCIAS DE CARGA	245.089,00	81%	224.954,00	82%	8,95%	196.859,00	81%	24,50%
<b>TOTAL CARGA SECA</b>	<b>301.552,00</b>	<b>100%</b>	<b>275.459,00</b>	<b>100%</b>	<b>9,47%</b>	<b>243.326,00</b>	<b>100%</b>	<b>23,93%</b>



### AGENCIAS DE CARGA EXPORTACIÓN AÉREA

DATOS	2024	2023	%DIF 23	2022	%DIF 22
AGENCIAS DE CARGA	125	119	5,04 %	118	5,93 %

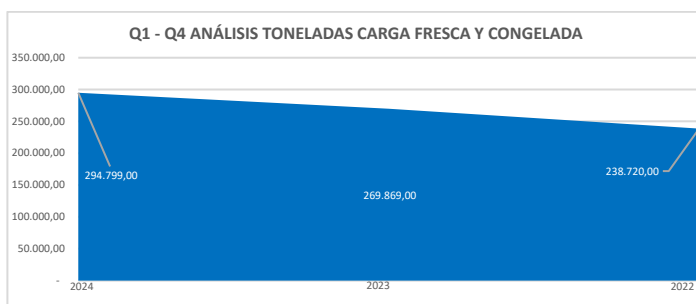
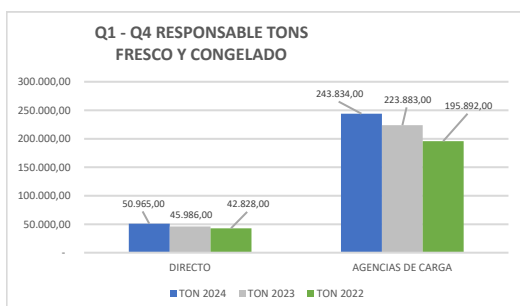


# TONELADAS CARGA REEFER

## INSIGHT COMEX EC

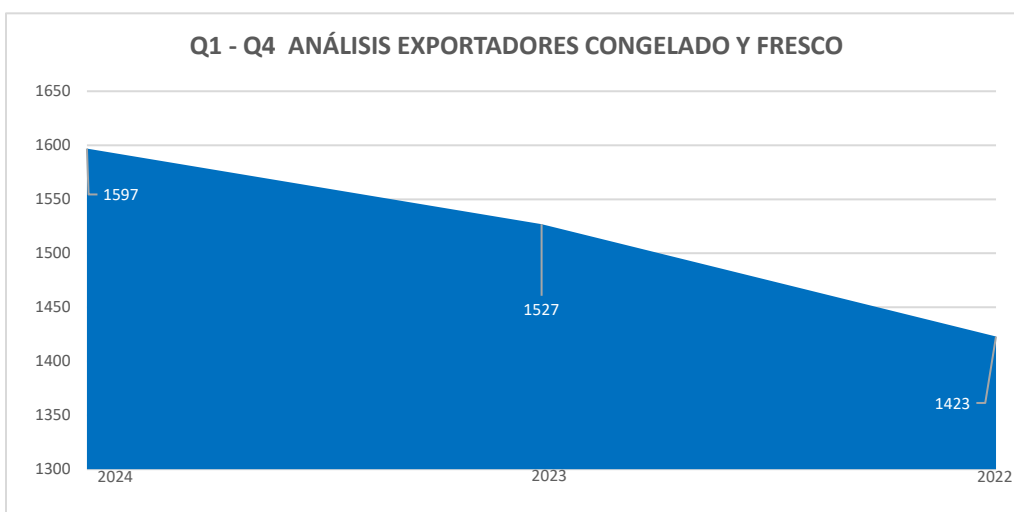
### RESPONSABLE OPERACIÓN CARGA REFEER Q1 - Q4 2022 - 2024

RESPONSABLE	2024	MKTS 2024	2023	MKTS 2023	%DIF 23	2022	MKTS 2022	%DIF 22
DIRECTO	50.965,00	17%	45.986,00	17%	10,83%	42.828,00	18%	19,00%
AGENCIAS DE CARGA	243.834,00	83%	223.883,00	83%	8,91%	195.892,00	82%	24,47%
<b>TOTAL CARGA SECA</b>	<b>294.799,00</b>	<b>100%</b>	<b>269.869,00</b>	<b>100%</b>	<b>9,24%</b>	<b>238.720,00</b>	<b>100%</b>	<b>23,49%</b>



### EXPORTADORES CARGA REEFER Q1 - Q4 2022 - 2024

DATOS	2024	2023	%DIF 23	2022	%DIF 22
EXPORTADORES CARGA REEFER	1597	1527	4,58 %	1423	12,23 %



# CARGA REEFER PUERTO DE ARRIBO

## INSIGHT COMEX EC

### PRINCIPALES PUERTOS ARRIBO CARGA REEFER Q1 - Q4 2022 - 2024

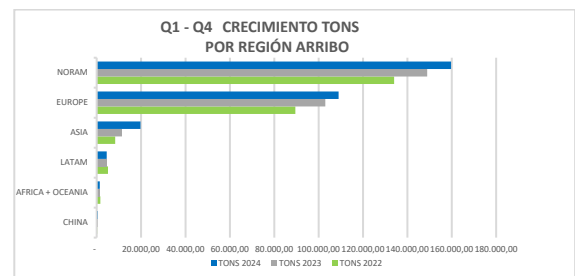
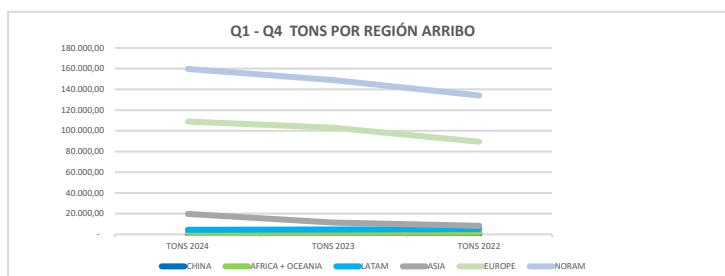
PUERTO ARRIBO	TONS 2024	MKTS 2024	TONS 2023	MKTS 2023	TONS 2022	MKTS 2022
MIAMI	134.237,07	46%	127.938,90	47%	118.727,19	50%
AMSTERDAM	93.956,41	32%	90.354,18	33%	79.439,73	33%
LOS ANGELES	20.569,14	7%	16.916,26	6%	11.495,85	5%
MADRID	8.821,97	3%	7.464,48	3%	5.882,21	2%
KARAGANDA	8.445,10	3%	1.695,09	1%	14,35	0%
DOHA	1.854,90	1%	1.569,77	1%	1.325,90	1%
ALMATY	1.833,89	1%	1.419,51	1%	809,77	0%
HONG KONG	1.362,37	0%	1.577,86	1%	1.620,72	1%
CHARLES DE GAULLE APT/PARIS	1.205,16	0%	880,20	0%	861,71	0%
HEATHROW APT/LONDON	1.064,32	0%	844,46	0%	704,93	0%

# CARGA REEFER REGIÓN PUERTO DE ARRIBO

## INSIGHT COMEX EC

### REGIONES Y SUS PORCENTAJES DE CARGA REEFER

REGIÓN ARRIBO	TEUS 2024	MKTS 2024	TEUS 2023	MKTS 2023	TEUS 2022	MKTS 2022
CHINA	535,72	0%	412,00	0%	231,52	0%
ÁFRICA + OCEANÍA	1.360,91	0%	1.420,61	1%	1.602,13	1%
LATAM	4.479,84	2%	4.739,97	2%	5.089,00	2%
ASIA	19.734,68	7%	11.343,44	4%	8.301,16	3%
EUROPE	108.999,54	37%	103.018,44	38%	89.493,02	37%
NORAM	159.688,31	54%	148.934,25	55%	134.003,17	56%

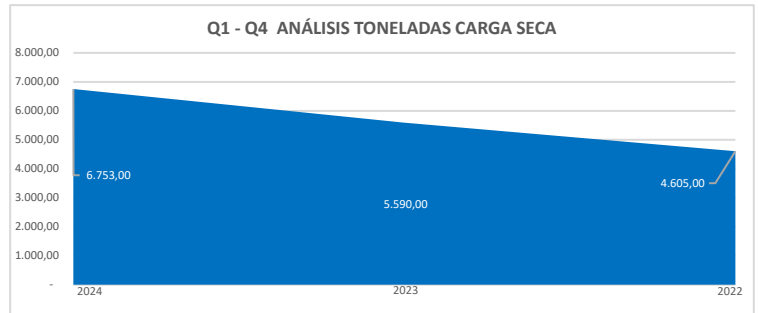
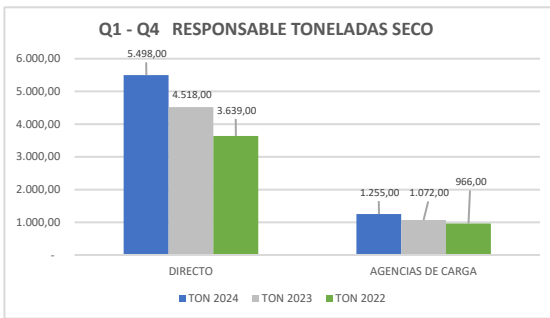


# TONELADAS CARGA SECA

INSIGHT COMEX EC

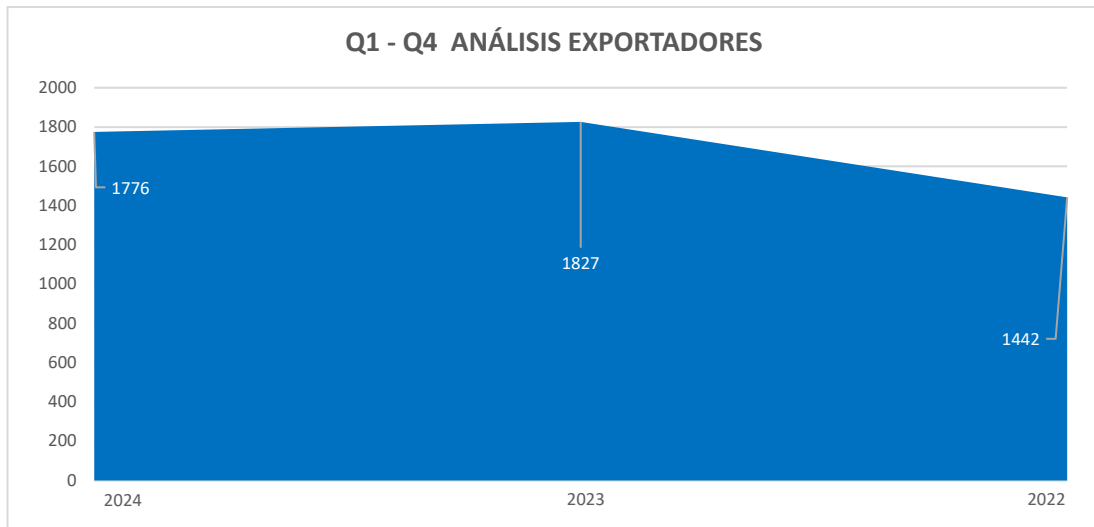
## RESPONSABLE OPERACIÓN CARGA CARGA SECA Q1 - Q4 2022 - 2024

RESPONSABLE	2024	MKTS 2024	2023	MKTS 2023	%DIF 23	2022	MKTS 2022	%DIF 22
DIRECTO	5.498,00	81%	4.518,00	81%	21,69%	3.639,00	79%	51,09%
AGENCIAS DE CARGA	1.255,00	19%	1.072,00	19%	17,07%	966,00	21%	29,92%
<b>TOTAL CARGA SECA</b>	<b>6.753,00</b>	<b>100%</b>	<b>5.590,00</b>	<b>100%</b>	<b>20,81%</b>	<b>4.605,00</b>	<b>100%</b>	<b>46,64%</b>



## EXPORTADORES CARGA SECA Q1 - Q4 2022- 2024

DATOS	2024	2023	%DIF 23	2022	%DIF 22
EXPORTADORES CARGA SECA	1776	1827	-2,79 %	1442	23,16 %



# CARGA SECA PUERTO DE ARRIBO

INSIGHT COMEX EC

## PRINCIPALES PUERTOS ARRIBO CARGA SECA Q1 - Q4 2022 - 2024

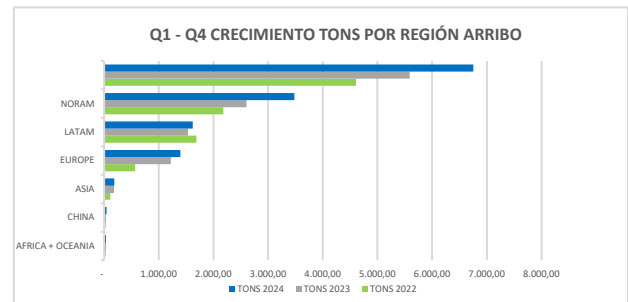
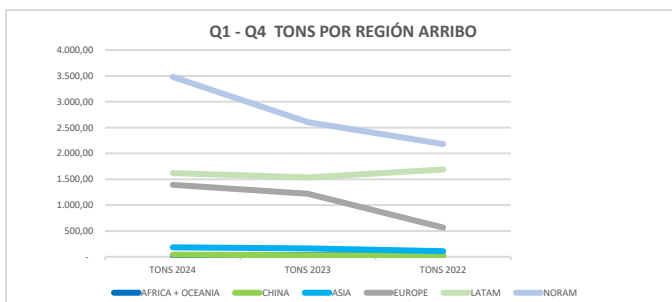
PUERTO ARRIBO	TEUS 2024	MKTS 2024	TEUS 2023	MKTS 2023	TEUS 2022	MKTS 2022
MIAMI	1.745,57	26%	1.089,91	19%	703,11	15%
AMSTERDAM	920,31	14%	717,91	13%	59,71	1%
LOS ANGELES	344,54	5%	286,77	5%	197,82	4%
NEW YORK-JOHN F. KENNEDY APT	285,51	4%	85,77	2%	93,61	2%
BOGOTA	275,47	4%	337,45	6%	295,78	6%
PANAMA CITY	250,92	4%	211,44	4%	178,08	4%
LIMA	147,51	2%	72,33	1%	90,83	2%
MADRID	135,44	2%	97,48	2%	70,87	2%
O HARE INTERNATIONAL (CHICAGO)	134,68	2%	105,16	2%	131,20	3%
GUATEMALA CITY	120,66	2%	109,00	2%	205,90	4%

# CARGA SECA REGIÓN PUERTO DE ARRIBO

INSIGHT COMEX EC

## PRINCIPALES PUERTOS REGIÓN DE ARRIBO CARGA SECA

REGIÓN ARRIBO	TONS 2024	MKTS 2024	TONS 2023	MKTS 2023	TONS 2022	MKTS 2022
ÁFRICA + OCEANÍA	25,98	0%	34,64	1%	29,69	1%
CHINA	43,72	1%	30,36	1%	26,64	1%
ASIA	186,39	3%	165,21	3%	111,42	2%
EUROPE	1.394,14	21%	1.219,70	22%	567,43	12%
LATAM	1.622,12	24%	1.535,73	27%	1.688,94	37%
NORAM	3.480,65	52%	2.604,35	47%	2.180,87	47%

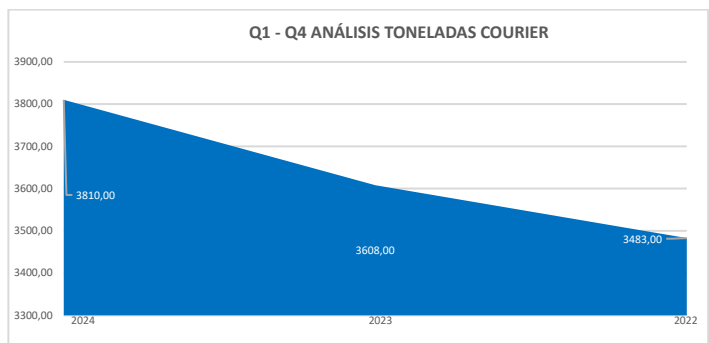
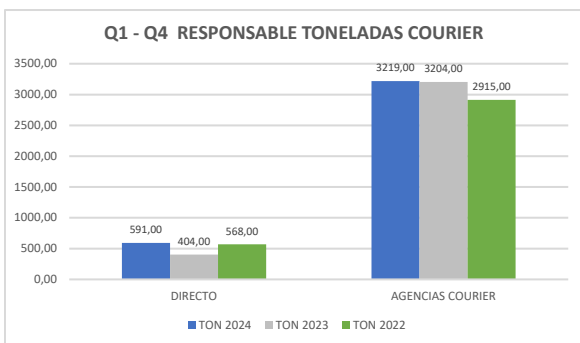


# TONELADAS COURIER EXPORTACIÓN

INSIGHT COMEX EC

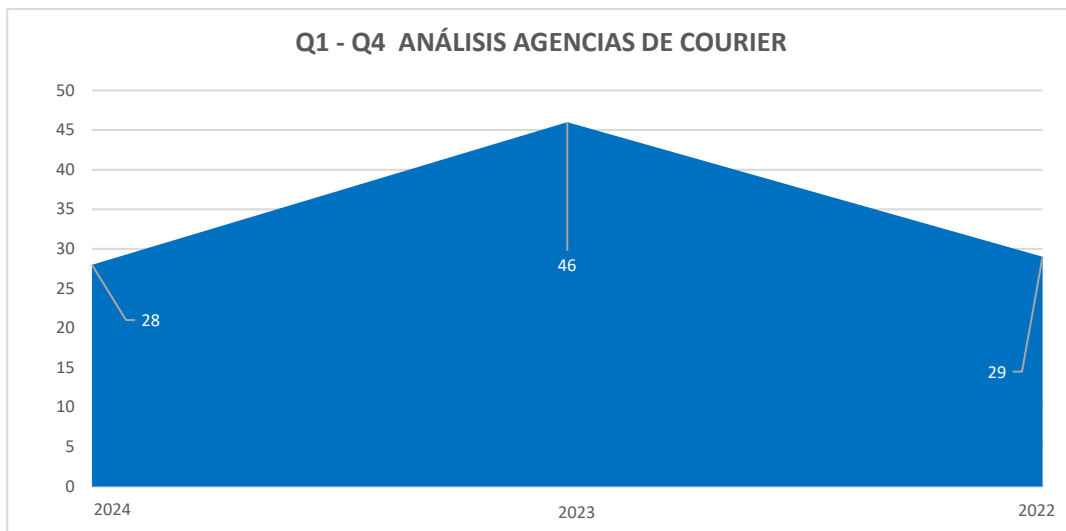
## VOLUMEN COMPARATIVO EMBARQUES POR OCE 2022 - 2024

RESPONSABLE	2024	MKTS 2024	2023	MKTS 2023	%DIF 23	2022	MKTS 2022	%DIF 22
DIRECTO	591,00	16%	404,00	11%	46,29%	568,00	16%	4,05%
AGENCIAS COURIER	3219,00	84%	3204,00	89%	0,47%	2915,00	84%	10,43%
<b>TOTAL CARGA SECA</b>	<b>3810,00</b>	<b>100%</b>	<b>3608,00</b>	<b>100%</b>	<b>5,60%</b>	<b>3483,00</b>	<b>100%</b>	<b>9,39%</b>








## AGENCIAS DE CARGA EXPORTACIÓN AÉREA






CANTIDAD DE AGENCIAS DE CARGA	2024	2023	%DIF 23	2022	%DIF 22
AGENCIAS COURIER	28	46	-39,13 %	29	-3,45 %



## PRINCIPALES TIPOS DE PRODUCTOS TONELADAS EXPORTACIÓN

PRODUCTO REEFER	2024	2023	2022
 FLORES FRESCAS	265.270,00	243.537,00	215.549,00
 FRUTAS FRESCAS PITAHAYA	14.784,15	15.036,49	9.928,19
 PESCADO CONGELADO	9.590,58	7.398,30	7.756,34
 FRUTAS FRESCAS	2.039,84	2.161,11	1.843,24
 FRUTAS FRESCAS MANGO	489,29	453,76	593,62



PRODUCTO SECO	2024	2023	2022
 ARTESANÍAS Y TEXTILES	922,15	1.104,45	1.287,31
 PARTES Y PIEZAS	349,94	269,51	287,31
 EQUIPO AERONÁUTICO	336,54	296,69	459,13
 TEXTILES	237,19	240,55	166,42
 ALIMENTOS	234,08	207,04	92,77





¡CONTACTATE CON NUESTRO  
EQUIPO DE EXPERTOS!



[dlcomercial@dual-logistics.com](mailto:dlcomercial@dual-logistics.com)  
[info@dual-logistics.com](mailto:info@dual-logistics.com)



+593 98 727 0107  
+593 98 727 0375

¡CONOCENOS EN NUESTRAS  
REDES SOCIALES!



Dual Logistics



Dual Logistics



[www.dual-logistics.com](http://www.dual-logistics.com)



AV. DE LOS SHYRIS N32 - 218 Y  
AV. ELOY ALFARO  
QUITO - ECUADOR