

INSIGHT COMEX EC

— Q1+Q2+Q3 2024 —

DUAL MANAGEMENT REPORT



Portafolio de Soluciones 2025

Servicios a la medida de cada necesidad



INSIGHT COMEX EC

7MA EDICIÓN

Compartimos con mucho entusiasmo la 7ma edición de nuestro reporte digital Insight Comex EC, con los principales datos operativos de importación y exportación de enero a septiembre 2024 y su comparativo con los periodos similares del año 2023 y 2022.

Estamos a pocas semanas de terminar un año lleno de cambios y retos para el desarrollo de las operaciones Comex del Ecuador y que mejor que entregando la información más relevante del manejo de carga aérea y marítima que ha realizado el país.

A través de los diferentes artículos de la revista hemos podido entregar a los más de 18.000 lectores de las 6 primeras ediciones, datos de total interés para el conocimiento y desarrollo de nuevas estrategias comerciales u operativas de las empresas del sector.

De parte del equipo que formamos Insight Comex EC mantenemos el compromiso de seguir presentando la mejor información operativa del Ecuador.

CRÉDITOS:

Santiago Brito
Dirección General

Karina Brito
Diseño Editorial

Sofia Altamirano
Control de cifras



FUENTE DE INFORMACIÓN:

Dual Business Intelligence



Optimización y profesionalismo
en cada etapa de su operación

Nuestros Servicios



Gestión de carga
exportación



Procesamiento de
información en Aduana
para cada OCE



Capacitación
procesos de
carga

CONTENIDO

INSIGHT COMEX EC

EDITORIAL: LA REVOLUCIÓN TECNOLÓGICA EN EL COMERCIO EXTERIOR

01 ADUANA IMPORTACIÓN

REFRENDOS IMPORT 01

02 MARÍTIMO

MARÍTIMO IMPORT

INFORMACIÓN GENERAL

| | |
|-----------|----|
| Teus | 02 |
| Embarques | 02 |

CARGA FCL

| | |
|-------------------|----|
| Datos Principales | 02 |
| Orígenes | 02 |
| Productos | 02 |

CARGA LCL

| | |
|-------------------|----|
| Datos Principales | 02 |
| Orígenes | 02 |
| Productos | 02 |

MARÍTIMO EXPORT

INFORMACIÓN GENERAL

| | |
|-----------|----|
| Teus | 02 |
| Embarques | 02 |

CARGA FCL

| | |
|-------------------|----|
| Datos Principales | 02 |
| Destinos | 02 |
| Productos | 02 |

CARGA LCL

| | |
|-------------------|----|
| Datos Principales | 02 |
| Destinos | 02 |
| Productos | 02 |

03 AÉREO

AÉREO IMPORT

INFORMACIÓN GENERAL

| | |
|-----------|----|
| Toneladas | 03 |
| Embarques | 03 |

CARGA

| | |
|-------------------|----|
| Datos Principales | 03 |
| Orígenes | 03 |
| Productos | 03 |

COURIER

| | |
|-------------------|----|
| Datos Principales | 03 |
| Orígenes | 03 |

AÉREO EXPORT

INFORMACIÓN GENERAL

| | |
|-----------|----|
| Toneladas | 03 |
| Embarques | 03 |

CARGA

| | |
|-------------------|----|
| Datos Principales | 03 |
| Destinos | 03 |
| Productos | 03 |

COURIER

| | |
|-------------------|----|
| Datos Principales | 03 |
| Destinos | 03 |



LA REVOLUCIÓN TECNOLÓGICA EN EL COMERCIO EXTERIOR

Clave para un futuro competitivo

En un mundo cada vez más globalizado, el comercio exterior se presenta como una de las actividades económicas más dinámicas y estratégicas para el desarrollo de las naciones, sin embargo, la complejidad inherente a las cadenas de suministro globales, las estrictas regulaciones aduaneras y el manejo de grandes volúmenes de datos, demandan herramientas avanzadas que permitan a las empresas adaptarse rápidamente y destacarse en un entorno de alta competitividad. En este contexto, la tecnología ha emergido como el eje transformador que redefine las dinámicas operativas y estratégicas del sector.

La innovación tecnológica como motor de cambio

Tradicionalmente, las operaciones de comercio exterior estaban marcadas por procesos manuales y una alta dependencia de documentos físicos, modelo que además de ser ineficiente, resultaba propenso a errores y demoras. Con los avances tecnológicos, el sector ha experimentado una transformación significativa mediante la adopción de sistemas integrados que automatizan tareas repetitivas, optimizan tiempos y garantizan decisiones basadas en datos en tiempo real.

El uso de nuevas herramientas tecnológicas no solo permite agilizar el flujo de mercancías y documentos, sino que también permite optimizar procesos operativos y elevar la precisión en cada etapa de la cadena logística. Elementos como la gestión de proveedores, gestión de tarifas, propuestas comerciales y seguimiento para el manejo de cada orden, mantienen actualmente una mejor trazabilidad y transparencia, ofreciendo beneficios tangibles para importadores, exportadores y todo tipo de proveedores de servicios comex.

Transformación digital en empresas de Comercio Exterior del país

En Ecuador, las empresas proveedoras de tecnología para el comercio exterior han desarrollado plataformas para la integración de procesos aduaneros, logísticos, comerciales e incluso financieros, permitiendo a sus clientes (los operadores comex) generar un mejor control de sus actividades tanto las relacionadas con el giro de negocio, como las de sus áreas de soporte. Aún así, la implementación de tecnología en la mayoría de las empresas del sector enfrenta barreras significativas.

La resistencia al cambio en los procesos, la limitada infraestructura digital y los altos costos tanto de implementación como de mantenimiento, son desafíos recurrentes que hacen a las empresas mantener el desarrollo de sus actividades de manera manual. No obstante, al analizar los beneficios en el uso de las plataformas digitales, estas superan ampliamente las dificultades y los costos relacionados en el mediano y largo plazo.

La transformación digital contribuye no solo a la eficiencia operativa, sino también a una mayor transparencia y sostenibilidad. Estos aspectos son cada vez más valorados en un mercado global donde los consumidores y reguladores demandan responsabilidad corporativa y prácticas éticas en toda la cadena de suministro.

Tecnologías emergentes

El futuro del comercio exterior está marcado por la adopción de tecnologías avanzadas como la inteligencia artificial (IA) y el blockchain. Estas herramientas prometen revolucionar la forma en que las empresas operan al prever tendencias del mercado, optimizar procesos y garantizar la autenticidad de productos.

La IA, por ejemplo, permite analizar grandes volúmenes de datos en tiempo real para detectar patrones y oportunidades de negocio, mientras que el blockchain asegura la integridad y trazabilidad de las transacciones, fortaleciendo la confianza entre las partes involucradas.

Con la digitalización también surgen nuevos riesgos, siendo la ciberseguridad una preocupación central. Los ciberataques representan una amenaza significativa para la continuidad operativa y la reputación de las empresas, especialmente en un sector tan sensible como el comercio exterior. Por ello, es imprescindible invertir en soluciones robustas que protejan la información sensible y garanticen la seguridad de los sistemas.

Conclusión

El comercio exterior está inmerso en una revolución tecnológica que redefine sus estándares y posibilidades. Las empresas que deseen mantenerse competitivas en el mercado global deben adoptar una estrategia digital integral que contemple la inversión en tecnología, la capacitación del talento humano y el establecimiento de alianzas estratégicas.

En el caso de Ecuador, este proceso no solo fortalece su posición en el comercio internacional, sino que también promueve la diversificación económica y atrae inversión extranjera. En un mundo donde la tecnología avanza a un ritmo vertiginoso, la capacidad de adaptarse e innovar será el factor decisivo para el éxito en el comercio exterior.

Ing. Edison Calero León

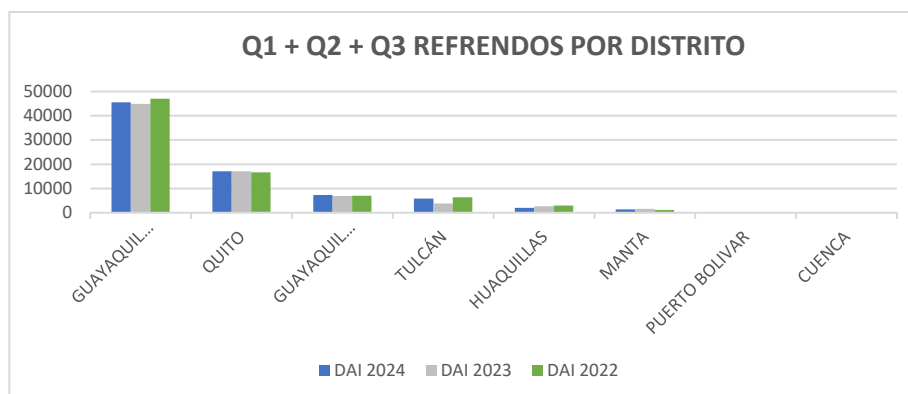
Ingeniería en Sistemas de Computación e Informática
Consultor Independiente

ADUANA IMPORTACIÓN

CANTIDAD DE REFRENDOS INSIGHT COMEX EC

DISTRITOS ADUANEROS

| | 2024 | MKTS 2024 | 2023 | MKTS 2023 | %DIF 23 | 2022 | MKTS 2022 | %DIF 22 |
|--------------------|--------|-----------|--------|-----------|----------|--------|-----------|----------|
| GUAYAQUIL MARÍTIMO | 144578 | 57.34% | 144627 | 56.43% | -0.03 % | 145808 | 57.16% | -0.84 % |
| QUITO | 54267 | 21.52% | 53811 | 20.99% | 0.85 % | 52173 | 20.45% | 4.01 % |
| GUAYAQUIL AÉREO | 22459 | 8.91% | 25210 | 9.84% | -10.91 % | 22131 | 8.68% | 1.48 % |
| TULCÁN | 18943 | 7.51% | 17023 | 6.64% | 11.28 % | 19774 | 7.75% | -4.20 % |
| HUAQUILLAS | 6391 | 2.53% | 7726 | 3.01% | -17.28 % | 8919 | 3.50% | -28.34 % |
| MANTA | 4197 | 1.66% | 4769 | 1.86% | -11.99 % | 4120 | 1.62% | 1.87 % |
| CUENCA | 517 | 0.21% | 582 | 0.23% | -11.17 % | 571 | 0.22% | -9.46 % |
| PUERTO BOLIVAR | 486 | 0.19% | 455 | 0.18% | 6.81 % | 686 | 0.27% | -29.15 % |



TIPOS DE AFORO ADUANA

| | 2024 | MKTS 2024 | 2023 | MKTS 2023 | %DIF 23 | 2022 | MKTS 2022 | %DIF 22 |
|---------------------|--------|-----------|--------|-----------|---------|--------|-----------|----------|
| AUTOMÁTICO | 200130 | 79.37% | 206225 | 80.46% | -2.96 % | 210908 | 81.89% | -5.11 % |
| DOCUMENTAL | 19370 | 7.68% | 19979 | 7.80% | -3.05 % | 203083 | 8.25% | -90.46 % |
| FÍSICO INTRUSIVO | 31555 | 12.51% | 29079 | 11.35% | 8.51 % | 23636 | 9.81% | 33.50 % |
| FÍSICO NO INTRUSIVO | 944 | 0.37% | 880 | 0.34% | 0.00 % | 0 | 0.00% | 0.00 % |



Sistema de información arancelaria que comprende todo el universo de las mercancías objeto de ser importadas al Ecuador. Software de escritorio que se actualiza automáticamente.



ARANCEL DE IMPORTACIONES INTEGRADO DE ECUADOR

Este servicio incluye, además, asesoría en clasificación arancelaria y de procedimientos aduaneros.

Puede hacer uso también de nuestra versión Online y a través de nuestra APP.

Esta información se encuentra disponible también en la tradicional edición impresa.

Actualización inmediata y permanente.



Visítenos en nuestras redes sociales

@comercioexteriorpudeleco

Comercio Exterior Ecuador

Pudeleco Editores

www.pudeleco.com.ec

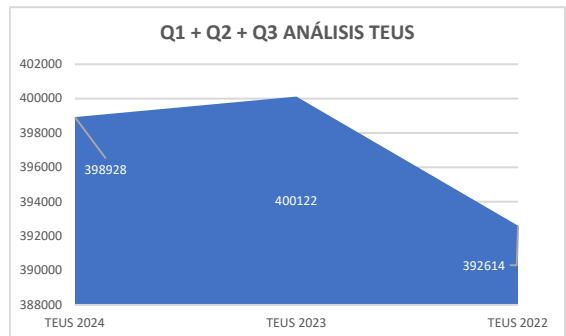
MARÍTIMO IMPORTACIONES

TEUS
INSIGHT COMEX EC

VOLUMEN COMPARATIVO TEUS Q1 + Q2 + Q3 2022 - 2024

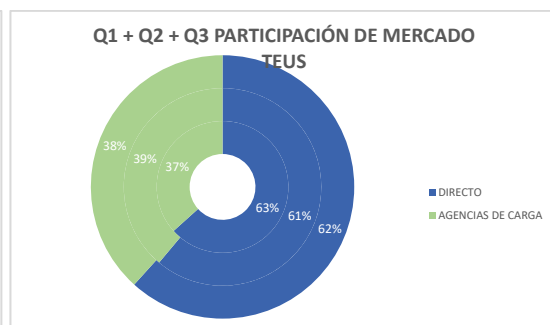
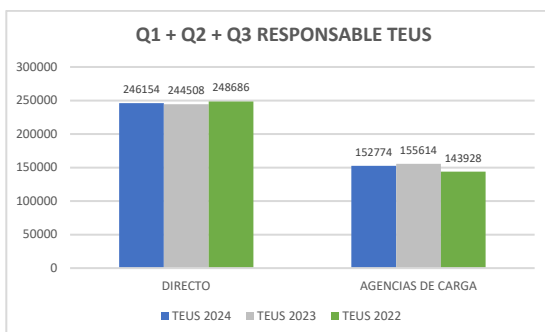
| TEUS 2024 | TEUS 2023 | %DIF 23 | TEUS 2022 | %DIF 22 |
|-----------|-----------|---------|-----------|---------|
| 398928 | 400122 | -0.30 % | 392614 | 1.61 % |

El resultado del año 2024 presenta una ligera disminución en TEUS, comparado con el año 2023.



COMPARATIVO TEUS Q1 + Q2 + Q3 2022 - 2024 - RESPONSABLE

| RESPONSABLE | TEUS 2024 | MKTS 2024 | TEUS 2023 | MKTS 2023 | %DIF 23 | TEUS 2022 | MKTS 2022 | %DIF 22 |
|-------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------|-----------|-----------|---------|
| DIRECTO | 246154 | 62% | 244508 | 61% | 0.67 % | 248686 | 63% | -1.02 % |
| AGENCIAS DE CARGA | 152774 | 38% | 155614 | 39% | -1.83 % | 143928 | 37% | 6.15 % |

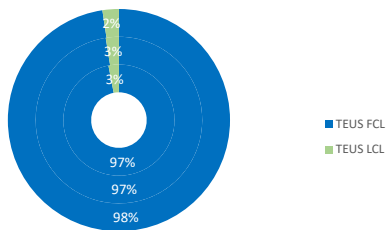




COMPARATIVO TEUS Q1 + Q2 + Q3 2022 - 2024 - TIPO DE OPERACIÓN

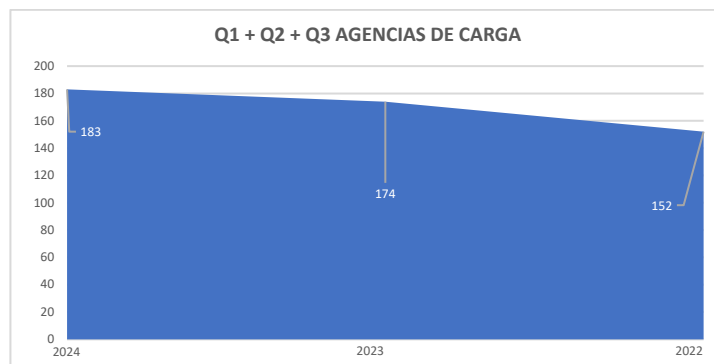
| DATOS | 2024 | MKTS 2024 | 2023 | MKTS 2023 | %DIF 23 | 2022 | MKTS 2022 | %DIF 22 |
|----------|--------|-----------|--------|-----------|---------|--------|-----------|----------|
| TEUS FCL | 386902 | 98% | 385382 | 97% | 0.39 % | 380722 | 97% | 1.62 % |
| TEUS LCL | 9447 | 2% | 10046 | 3% | -5.96 % | 11892 | 3% | -20.56 % |

Q1 + Q2 + Q3 TIPO DE OPERACIÓN TEUS



AGENCIAS DE CARGA IMPORTACIÓN MARÍTIMA

| CANTIDAD DE AGENCIAS DE CARGA | 2024 | 2023 | %DIF 23 | 2022 | %DIF 22 |
|-------------------------------|------|------|---------|------|---------|
| AGENCIAS DE CARGA | 183 | 174 | 5 % | 152 | 20 % |



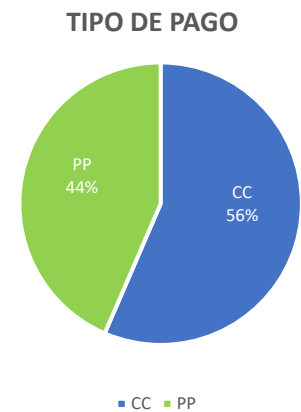
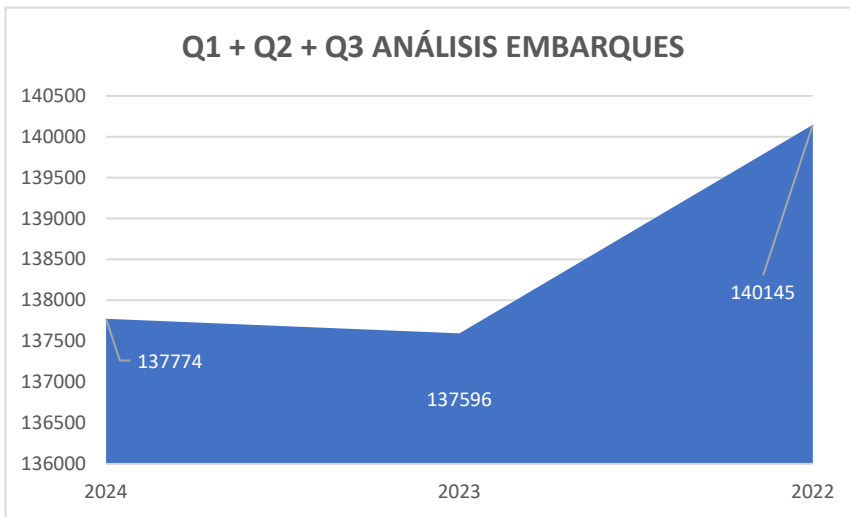
EMBARQUES

INSIGHT COMEX EC

VOLUMEN COMPARATIVO EMBARQUES Q1 + Q2 + Q3 2022 - 2024

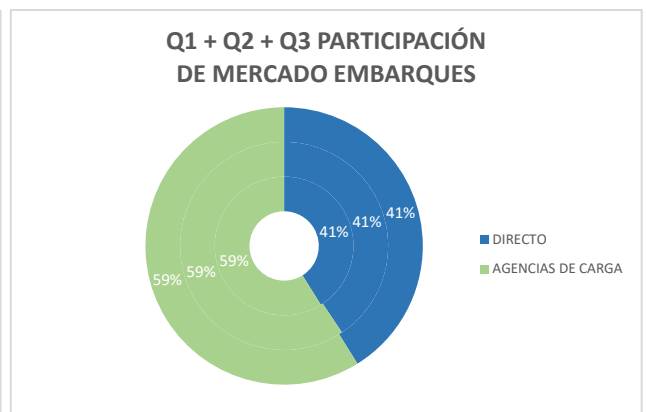
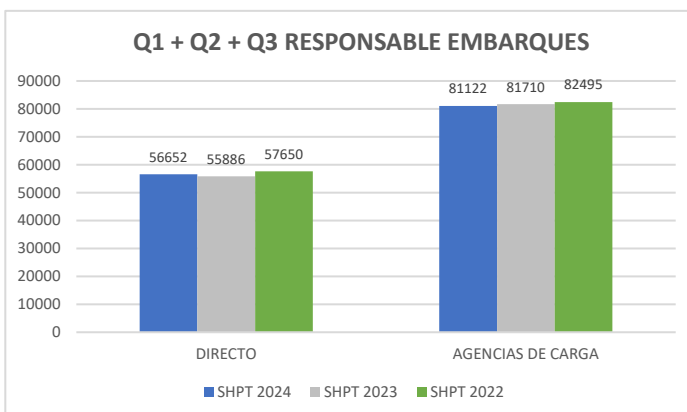
| DATOS | 2024 | 2023 | %DIF 23 | 2022 | %DIF 22 |
|-------|--------|--------|---------|--------|---------|
| TOTAL | 137774 | 137596 | 0.13 % | 140145 | -1.69 % |

| TIPO DE PAGO | CANTIDAD |
|--------------|----------|
| CC | 77690 |
| PP | 59852 |



COMPARATIVO EMBARQUES Q1 + Q2 + Q3 2022 - 2024 - RESPONSABLE

| RESPONSABLE | SHPT 2024 | MKTS 2024 | SHPT 2023 | MKTS 2023 | %DIF 23 | SHPT 2022 | MKTS 2022 | %DIF 22 |
|-------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------|-----------|-----------|---------|
| DIRECTO | 56652 | 41% | 55886 | 41% | 1.37 % | 57650 | 41% | -1.73 % |
| AGENCIAS DE CARGA | 81122 | 59% | 81710 | 59% | -0.72 % | 82495 | 59% | -1.66 % |

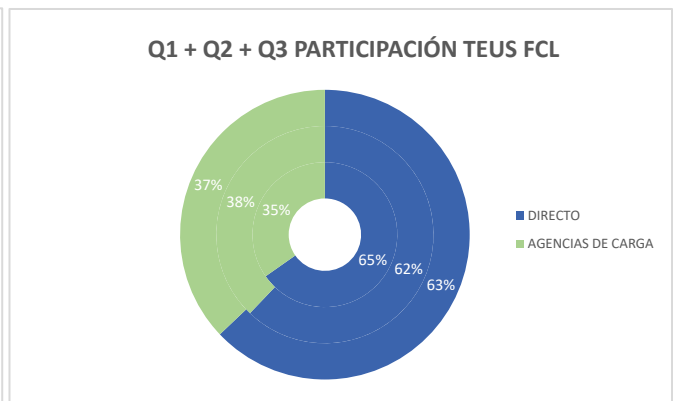
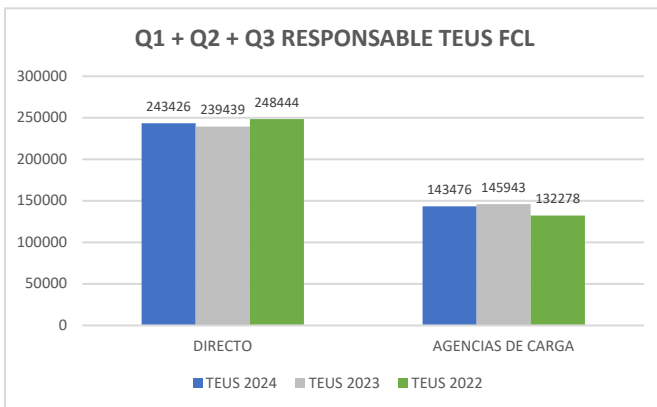


CARGA IMPORTACIÓN FCL

INSIGHT COMEX EC

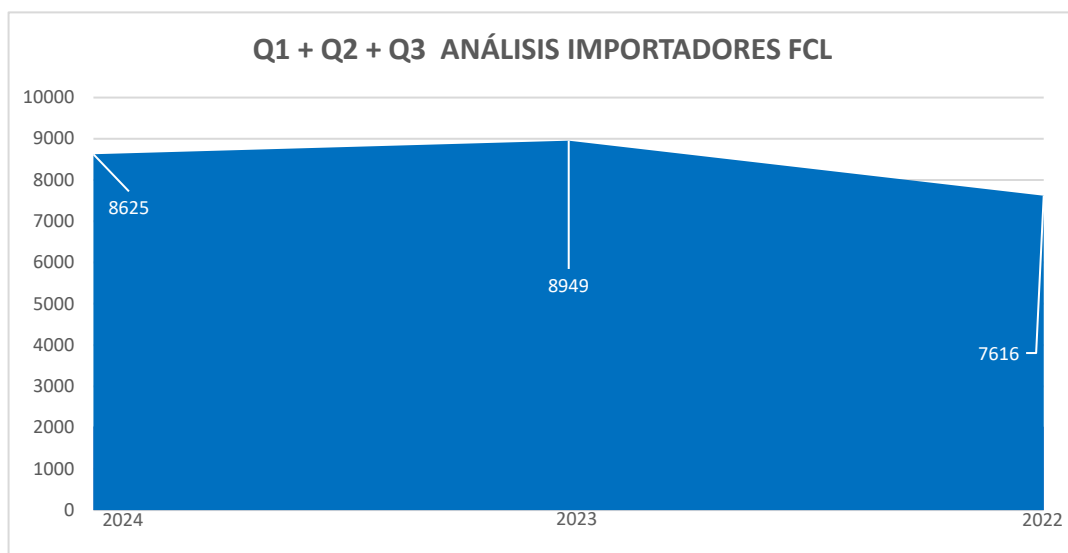
RESPONSABLE OPERACIÓN TEUS FCL Q1 + Q2 + Q3 2022 – 2024

| DATOS | 2024 | MKTS 2024 | 2023 | MKTS 2023 | %DIF 23 | 2022 | MKTS 2022 | %DIF 22 |
|-------------------|--------|-----------|--------|-----------|---------|--------|-----------|---------|
| DIRECTO | 243426 | 63% | 239439 | 62% | 1.67 % | 248444 | 65% | -2.02 % |
| AGENCIAS DE CARGA | 143476 | 37% | 145943 | 38% | -1.69 % | 132278 | 35% | 8.47 % |



IMPORTADORES FCL Q1 + Q2 + Q3 2022 – 2024

| DATOS | 2024 | 2023 | %DIF 23 | 2022 | %DIF 22 |
|------------------------|------|------|---------|------|---------|
| TOTAL IMPORTADORES FCL | 8625 | 8949 | -3.62 % | 7616 | 13.25 % |



FCL PUERTO DE EMBARQUE - POL

INSIGHT COMEX EC

PRINCIPALES PUERTOS DE EMBARQUE Q1 + Q2 + Q3 2022 - 2024

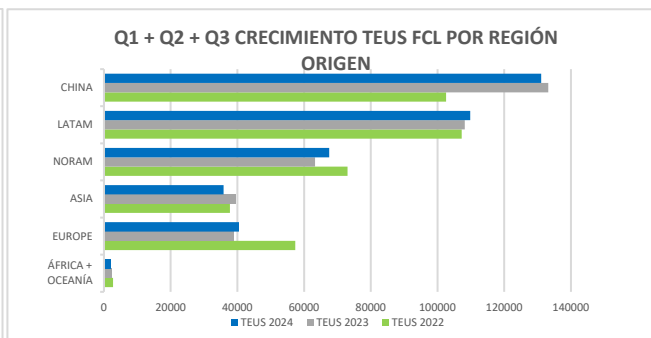
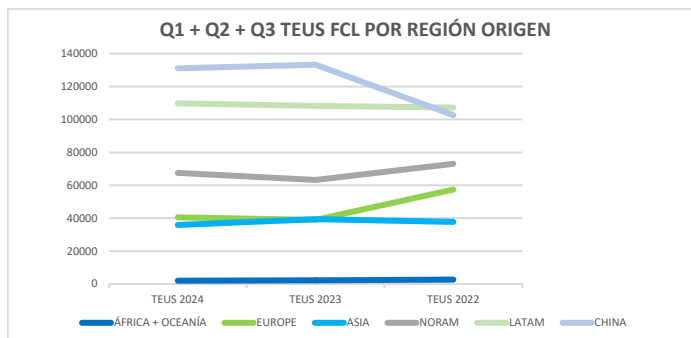
| PUERTO EMBARQUE | TEUS 2024 | MKTS 2024 | TEUS 2023 | MKTS 2023 | TEUS 2022 | MKTS 2022 |
|-----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| NINGBO | 28125 | 7% | 26779 | 7% | 24859 | 7% |
| QINGDAO | 25342 | 7% | 25078 | 7% | 17401 | 5% |
| SHANGHAI | 20144 | 5% | 18688 | 5% | 14673 | 4% |
| CALLAO | 16596 | 4% | 15509 | 4% | 15150 | 4% |
| SAN ANTONIO | 16449 | 4% | 16590 | 4% | 18904 | 5% |
| HOUSTON | 15016 | 4% | 13363 | 3% | 14057 | 4% |
| SAVANNAH | 14039 | 4% | 9191 | 2% | 12580 | 3% |
| BUENAVENTURA | 11738 | 3% | 14487 | 4% | 10388 | 3% |
| SANTOS | 11116 | 3% | 8212 | 2% | 9221 | 2% |
| SHEKOU | 9648 | 2% | 7094 | 2% | 8872 | 2% |
| CARTAGENA | 9204 | 2% | 6883 | 2% | 6592 | 2% |
| TIANJINXINGANG | 8275 | 2% | 9984 | 3% | 7027 | 2% |
| ANTWERPEN | 6265 | 2% | 6018 | 2% | 8213 | 2% |
| PUERTO QUETZAL | 6164 | 2% | 6099 | 2% | 6981 | 2% |
| MANZANILLO | 5976 | 2% | 8661 | 2% | 11058 | 3% |

FCL REGIÓN PUERTO DE EMBARQUE - POL

INSIGHT COMEX EC

IMPORTACIÓN FCL POR REGIÓN Q1 + Q2 + Q3 2022 - 2024

| REGIÓN EMBARQUE | TEUS 2024 | MKTS 2024 | TEUS 2023 | MKTS 2023 | TEUS 2022 | MKTS 2022 |
|------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| ÁFRICA + OCEANÍA | 2090 | 1% | 2289 | 1% | 2711 | 1% |
| EUROPE | 40508 | 10% | 38951 | 10% | 57345 | 15% |
| ASIA | 35872 | 9% | 39434 | 10% | 37795 | 10% |
| NORAM | 67510 | 17% | 63284 | 16% | 73049 | 19% |
| LATAM | 109811 | 28% | 108185 | 28% | 107256 | 28% |
| CHINA | 131111 | 34% | 133233 | 35% | 102566 | 27% |



PRINCIPALES TIPOS DE PRODUCTOS FCL

| TIPO DE PRODUCTOS EN FCL | 2024 | 2023 | 2022 |
|--|-------|-------|-------|
|  Papel, libros y otros artículos | 56990 | 51128 | 62369 |
|  Artículos de plástico | 42990 | 41144 | 43560 |
|  Alimentos y productos para su elaboración | 32881 | 33083 | 32416 |
|  Vehículos y sus partes | 30517 | 39404 | 22508 |
|  Productos de metal | 24456 | 22440 | 25174 |
|  Materiales de construcción, pintura y acabados | 23311 | 24524 | 20803 |
|  Electrodomésticos | 24170 | 23786 | 20505 |
|  Consumo productos para animales | 17861 | 18440 | 18828 |
|  Productos de consumo masivo | 17306 | 17463 | 17494 |
|  Productos Agroquímicos | 17222 | 17554 | 17454 |
|  Tejidos y telas naturales y sintéticas | 10404 | 10815 | 12769 |
|  Maquinaria Industrial sus partes y piezas | 12095 | 10651 | 10529 |
|  Neumáticos | 9239 | 10051 | 9661 |
|  Productos Químicos | 8177 | 7507 | 6898 |
|  Artículos de belleza y cuidado personal | 7894 | 7213 | 6577 |

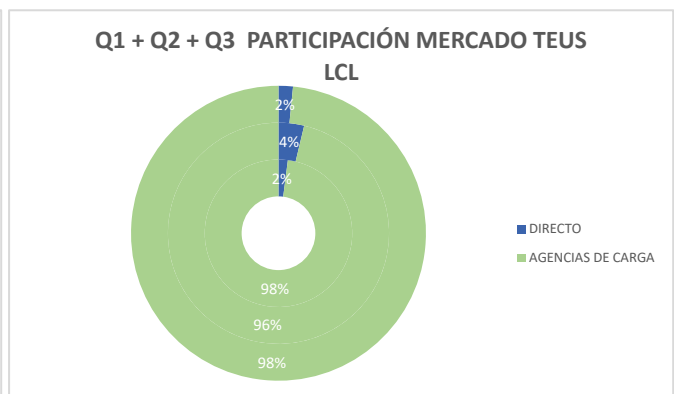
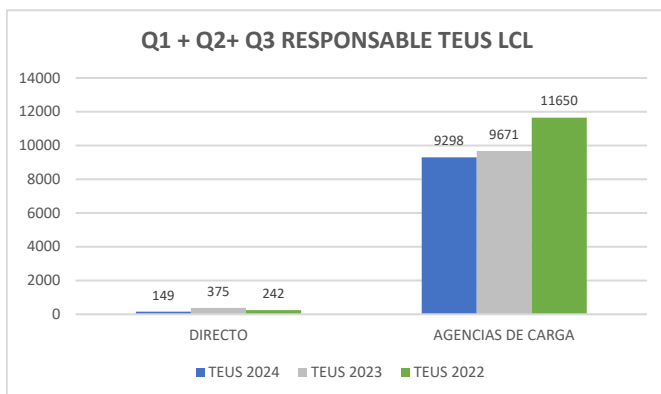
CARGA IMPORTACIÓN LCL

INSIGHT COMEX EC



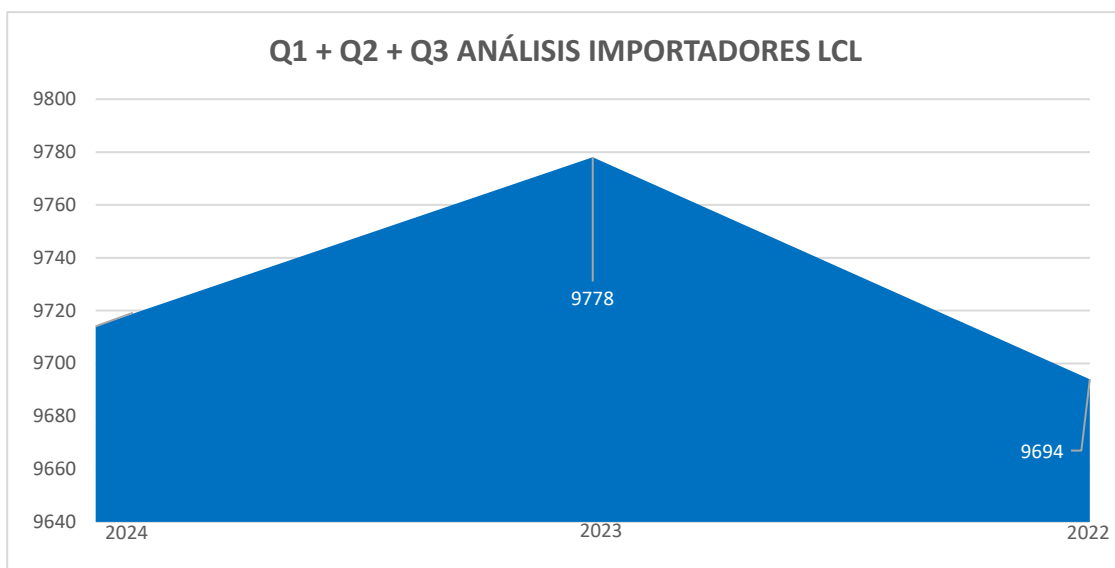
RESPONSABLE OPERACIÓN TEUS LCL Q1 + Q2 + Q3 2022 – 2024

| RESPONSABLE | 2024 | MKTS 2024 | 2023 | MKTS 2023 | %DIF 23 | 2022 | MKTS 2022 | %DIF 22 |
|-------------------|------|-----------|------|-----------|----------|-------|-----------|----------|
| DIRECTO | 149 | 2% | 375 | 4% | -60.27 % | 242 | 2% | -38.43 % |
| AGENCIAS DE CARGA | 9298 | 98% | 9671 | 96% | -3.86 % | 11650 | 98% | -20.19 % |



IMPORTADORES LCL Q1 + Q2 + Q3 2022 – 2024

| DATOS | 2024 | 2023 | %DIF 23 | 2022 | %DIF 22 |
|------------------------|------|------|---------|------|---------|
| TOTAL IMPORTADORES LCL | 9714 | 9778 | -0.65 % | 9694 | 0.21 % |



LCL PUERTO DE EMBARQUE - POL

INSIGHT COMEX EC

PRINCIPALES PUERTOS DE EMBARQUE Q1 + Q2 + Q3 2022 - 2024

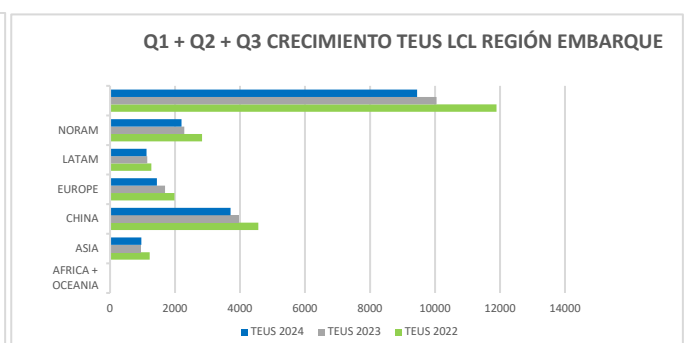
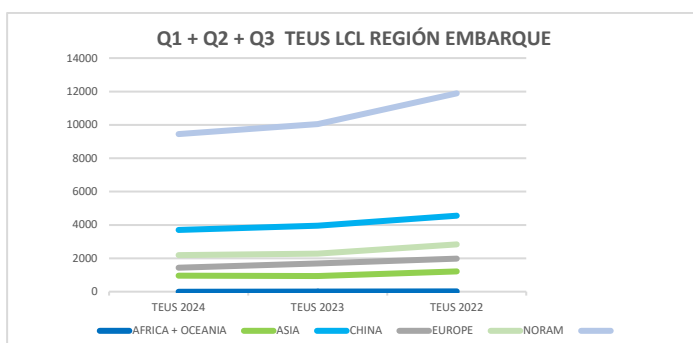
| PUERTO EMBARQUE | TEUS 2024 | MKTS 2024 | TEUS 2023 | MKTS 2023 | TEUS 2022 | MKTS 2022 |
|-----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| MIAMI | 1551 | 16.4% | 1608 | 16.0% | 2037 | 17.1% |
| SHANGHAI | 1192 | 12.6% | 1171 | 11.7% | 1247 | 10.5% |
| NINGBO | 895 | 9.5% | 916 | 9.1% | 1225 | 10.3% |
| QINGDAO | 441 | 4.7% | 413 | 4.1% | 534 | 4.5% |
| HAMBURG | 383 | 4.1% | 408 | 4.1% | 524 | 4.4% |
| SHENZHEN | 352 | 3.7% | 346 | 3.4% | 348 | 2.9% |
| SANTOS | 295 | 3.1% | 313 | 3.1% | 402 | 3.4% |
| MANZANILLO | 274 | 2.9% | 285 | 2.8% | 343 | 2.9% |
| GENOA | 258 | 2.7% | 280 | 2.8% | 345 | 2.9% |
| SHEKOU | 222 | 2.3% | 230 | 2.3% | 300 | 2.5% |
| SAN DIEGO | 208 | 2.2% | 220 | 2.2% | 282 | 2.4% |
| BARCELONA | 197 | 2.1% | 213 | 2.1% | 270 | 2.3% |
| ANTWERPEN | 182 | 1.9% | 194 | 1.9% | 326 | 2.7% |
| CALLAO | 163 | 1.7% | 192 | 1.9% | 211 | 1.8% |
| HONG KONG | 150 | 1.6% | 106 | 1.1% | 116 | 1.0% |

LCL REGIÓN PUERTO DE EMBARQUE - POL

INSIGHT COMEX EC

IMPORTACIÓN LCL POR REGIÓN Q1 + Q2 + Q3 2022 - 2024

| REGIÓN EMBARQUE | TEUS 2024 | MKTS 2024 | TEUS 2023 | MKTS 2023 | TEUS 2022 | MKTS 2022 |
|------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| ÁFRICA + OCEANÍA | 6 | 0% | 11 | 0% | 18 | 0% |
| ASIA | 965 | 10% | 944 | 9% | 1219 | 10% |
| CHINA | 3708 | 39% | 3963 | 39% | 4562 | 38% |
| EUROPE | 1442 | 15% | 1694 | 17% | 1986 | 17% |
| LATAM | 1126 | 12% | 1148 | 11% | 1274 | 11% |
| NORAM | 2200 | 23% | 2286 | 23% | 2833 | 24% |





Asesoría y Gestión

Aportamos al **desarrollo con éxito**
de tus nuevos proyectos Comex



TIPO DE PRODUCTO CARGA LCL - EMBARQUES

| TIPO DE PRODUCTOS EN LCL | | 2024 | 2023 | 2022 |
|---|---|------|------|------|
|  | Materiales de construcción, pintura y acabados | 3844 | 4143 | 4343 |
|  | Maquinaria Industrial sus partes y piezas | 3466 | 3604 | 3716 |
|  | Vehículos y sus partes | 3121 | 3377 | 3629 |
|  | Aparatos y material eléctrico | 2600 | 2724 | 2890 |
|  | Artículos de plástico | 2624 | 2707 | 2854 |
|  | Productos de metal | 2325 | 2488 | 2552 |
|  | Electrodomésticos | 2065 | 2086 | 2252 |
|  | Equipos médicos y productos farmacéuticos | 1817 | 2114 | 2364 |
|  | Productos de consumo masivo | 1608 | 1684 | 1757 |
|  | Alimentos y productos para su elaboración | 1378 | 1324 | 1318 |
|  | Prendas de vestir y calzado | 1183 | 1181 | 1382 |
|  | Productos Químicos | 1124 | 1209 | 1360 |
|  | Artículos de belleza y cuidado personal | 1157 | 1243 | 1291 |
|  | Computadoras, equipos de oficina y tecnológicos | 969 | 1096 | 1070 |
|  | Papel, libros y otros artículos | 1041 | 1033 | 993 |

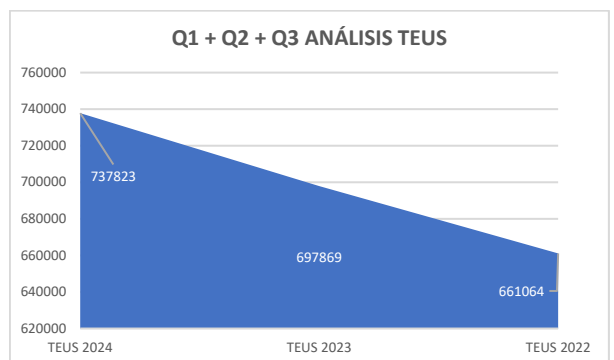
MARÍTIMO EXPORTACIONES

TEUS
INSIGHT COMEX EC

VOLUMEN COMPARATIVO Q1 + Q2 + Q3 TEUS 2022 - 2024

| TEUS 2024 | TEUS 2023 | %DIF 23 | TEUS 2022 | %DIF 22 |
|-----------|-----------|---------|-----------|---------|
| 737823 | 697869 | 5.73 % | 661064 | 11.61 % |

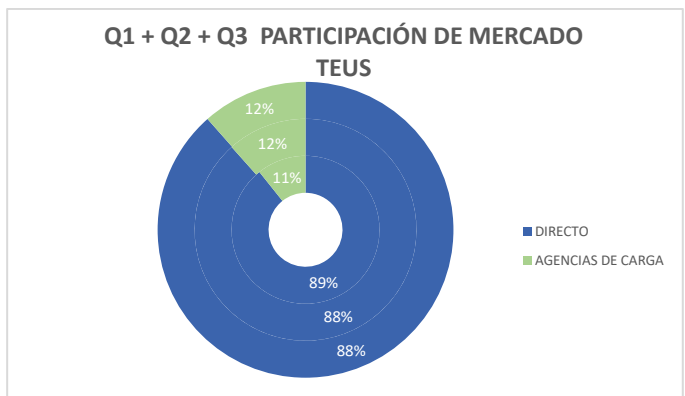
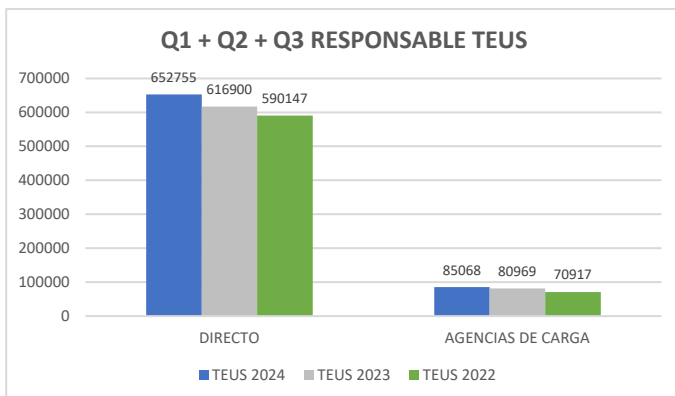
Durante el año 2024 existe un aumento de 39.954 TEUS, en comparación con el volumen del año 2023.





COMPARATIVO TEUS Q1 + Q2 + Q3 2022 - 2024 - RESPONSABLE

| RESPONSABLE | TEUS 2024 | MKTS 2024 | TEUS 2023 | MKTS 2023 | %DIF 23 | TEUS 2022 | MKTS 2022 | %DIF 22 |
|-------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------|-----------|-----------|---------|
| DIRECTO | 652755 | 88% | 616900 | 88% | 5.81 % | 590147 | 89% | 10.61 % |
| AGENCIAS DE CARGA | 85068 | 12% | 80969 | 12% | 5.06 % | 70917 | 11% | 19.95 % |



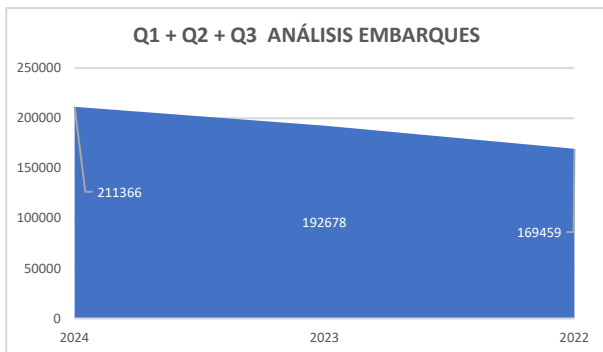
EMBARQUES

INSIGHT COMEX EC

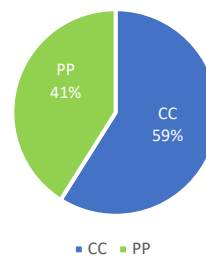
VOLUMEN COMPARATIVO EMBARQUES Q1 + Q2 + Q3 2022 - 2024

| DATOS | 2024 | 2023 | %DIF 23 | 2022 | %DIF 22 |
|-------|--------|--------|---------|--------|---------|
| TOTAL | 211366 | 192678 | 9.70 % | 169459 | 24.73 % |

| TIPO DE PAGO | CANTIDAD |
|--------------|----------|
| CC | 56483 |
| PP | 39350 |

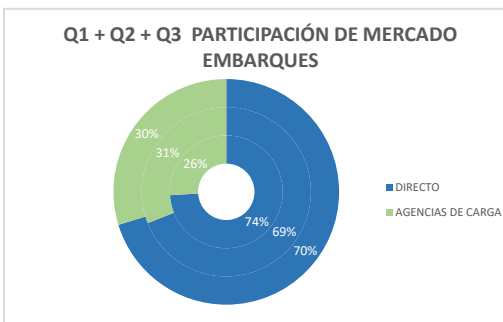
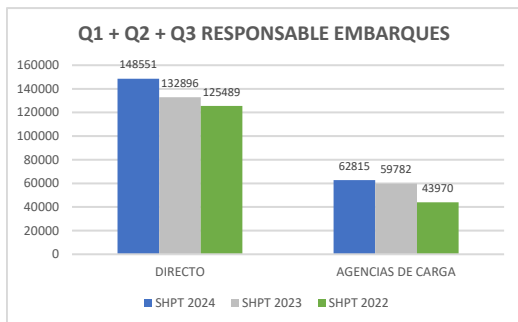


TIPO DE PAGO



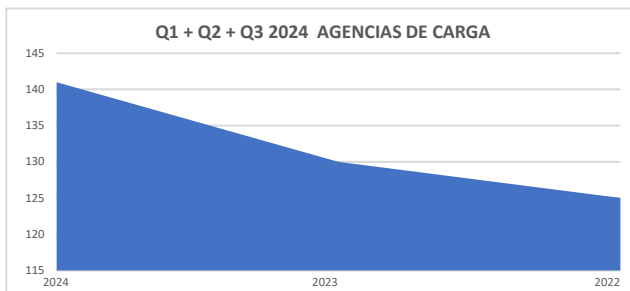
VOLUMEN COMPARATIVO EMBARQUES POR OCE 2022 - 2024

| RESPONSABLE | 2024 | MKTS 2024 | 2023 | MKTS 2023 | %DIF 23 | 2022 | MKTS 2022 | %DIF 22 |
|-------------------|--------|-----------|--------|-----------|---------|--------|-----------|---------|
| DIRECTO | 148551 | 70% | 132896 | 69% | 11.78 % | 125489 | 74% | 18.38 % |
| AGENCIAS DE CARGA | 62815 | 30% | 59782 | 31% | 5.07 % | 43970 | 26% | 42.86 % |



AGENCIAS DE CARGA EXPORTACIÓN MARÍTIMA

| CANTIDAD DE AGENCIAS DE CARGA | 2024 | 2023 | %DIF 23 | 2022 | %DIF 22 |
|-------------------------------|------|------|---------|------|---------|
| AGENCIAS EMBARQUE DE MERCADO | 141 | 130 | 8 % | 125 | 13 % |

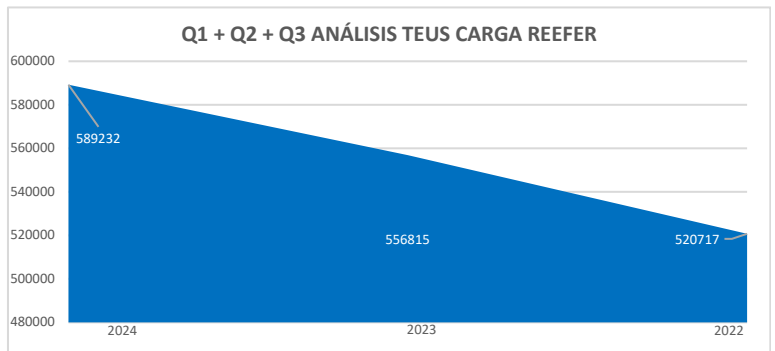
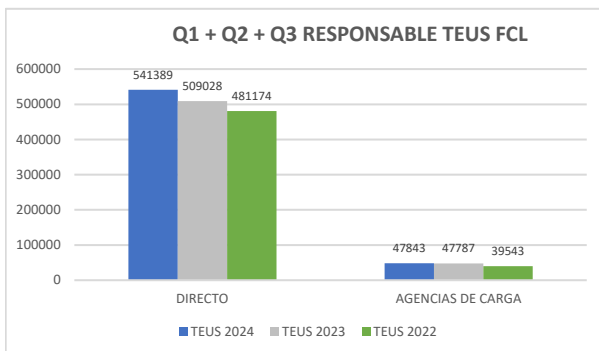


CARGA EXPORTACIÓN FCL REEFER

INSIGHT COMEX EC

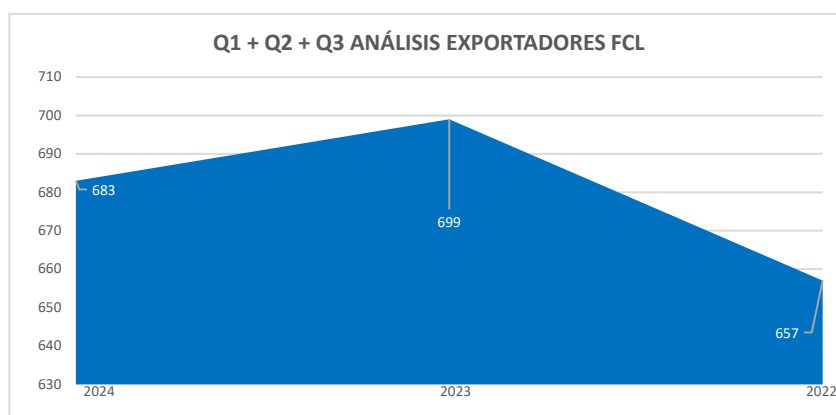
RESPONSABLE OPERACIÓN TEUS FCL REEFER Q1 + Q2 + Q3 2022 – 2024

| DATOS | 2024 | MKTS 2024 | 2023 | MKTS 2023 | %DIF 23 | 2022 | MKTS 2022 | %DIF 22 |
|---------------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|---------------|--------------|----------------|
| DIRECTO | 541389 | 92 % | 509028 | 91 % | 6.36 % | 481174 | 92 % | 12.51 % |
| AGENCIAS DE CARGA | 47843 | 8 % | 47787 | 9 % | 0.12 % | 39543 | 8 % | 20.99 % |
| TOTAL CARGA REEFER | 589232 | 100 % | 556815 | 100 % | 5.82 % | 520717 | 100 % | 13.16 % |



EXPORTADORES FCL REEFER Q1 + Q2 + Q3 2022 – 2024

| DATOS | 2024 | 2023 | %DIF 23 | 2022 | %DIF 22 |
|-------------------------------|------|------|---------|------|---------|
| TOTAL EXPORTADORES FCL REEFER | 683 | 699 | -2.29 % | 657 | 3.96 % |



Con una ligera variación, se observa que el número de exportadores disminuye, enfocándose especialmente en productos no tradicionales como: camarón, congelados, frutas frescas y otro tipo de alimentos.

FCL PUERTO DE ARRIBO - POA

INSIGHT COMEX EC

PRINCIPALES PUERTOS DE ARRIBO Q1 + Q2 + Q3 2022 - 2024

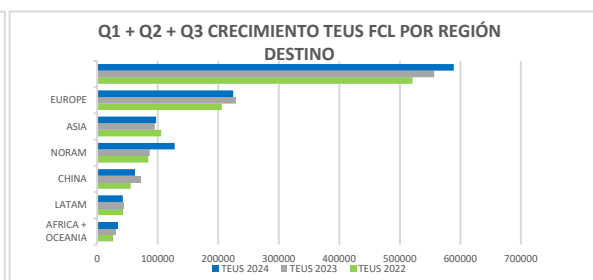
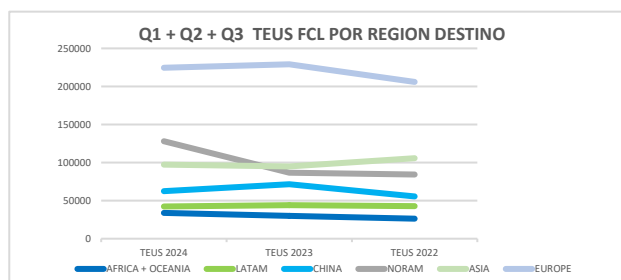
| PUERTO ARRIBO | TEUS 2024 | MKTS 2024 | TEUS 2023 | MKTS 2023 | TEUS 2022 | MKTS 2022 |
|-----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| PETERSBURGO | 54758 | 9% | 61854 | 11% | 61804 | 12% |
| SAN DIEGO | 32225 | 5% | 35224 | 6% | 28996 | 6% |
| TIANJINXINGANG | 31684 | 5% | 12592 | 2% | 17468 | 3% |
| ROTTERDAM | 20241 | 3% | 21559 | 4% | 17297 | 3% |
| SAN ANTONIO | 19308 | 3% | 18325 | 3% | 16751 | 3% |
| MERSIN, ICEL | 16730 | 3% | 17916 | 3% | 29658 | 6% |
| ANTWERPEN | 14302 | 2% | 16398 | 3% | 15864 | 3% |
| GHAZAOUET | 14172 | 2% | 11886 | 2% | 7010 | 1% |
| HAMBURG | 12564 | 2% | 5966 | 1% | 4254 | 1% |
| PORT EVERGLADES | 11658 | 2% | 15388 | 3% | 11692 | 2% |
| BREMERHAVEN | 11310 | 2% | 10224 | 2% | 10144 | 2% |
| KING ABDULLAH | 11136 | 2% | 6572 | 1% | 4764 | 1% |
| JEBEL ALI | 10956 | 2% | 3754 | 1% | 6806 | 1% |
| WILMINGTON | 10857 | 2% | 5214 | 1% | 2657 | 1% |
| PHILADELPHIA | 10844 | 2% | 5276 | 1% | 5950 | 1% |

FCL REGIÓN PUERTO DE ARRIBO - POA











INSIGHT COMEX EC

EXPORTACIÓN FCL REEFER POR REGIÓN Q1 + Q2 + Q3 2022 - 2024

| REGIÓN ARRIBO | TEUS 2024 | MKTS 2024 | TEUS 2023 | MKTS 2023 | TEUS 2022 | MKTS 2022 |
|------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| ÁFRICA + OCEANÍA | 34006 | 6% | 30088 | 5% | 26264 | 5% |
| LATAM | 42440 | 7% | 44138 | 8% | 42756 | 8% |
| CHINA | 62595 | 11% | 71508 | 13% | 55502 | 11% |
| NORAM | 128128 | 22% | 86818 | 16% | 84425 | 16% |
| ASIA | 97333 | 17% | 95029 | 17% | 105818 | 20% |
| EUROPE | 224730 | 38% | 229234 | 41% | 205952 | 40% |



PRINCIPALES TIPOS DE PRODUCTOS FCL REEFER

| TIPO DE PRODUCTOS EN FCL | 2024 | 2023 | 2022 |
|---|--------|--------|--------|
|  BANANO | 445590 | 421156 | 397547 |
|  CAMARÓN CONGELADO | 88083 | 88404 | 77658 |
|  PLÁTANO | 17732 | 14612 | 12412 |
|  PESCADO CONGELADO | 8449 | 7202 | 10037 |
|  BRÓCOLI | 8806 | 7856 | 7788 |
|  FRUTAS FRESCAS PIÑAS | 7760 | 7184 | 5694 |
|  CHIFLES CONGELADOS | 2370 | 2060 | 2424 |
|  FRUTAS FRESCAS PITAHAYA | 2352 | 1877 | 1444 |
|  TARO | 1738 | 1638 | 1322 |
|  ALIMENTOS CONGELADOS | 1206 | 1574 | 1070 |

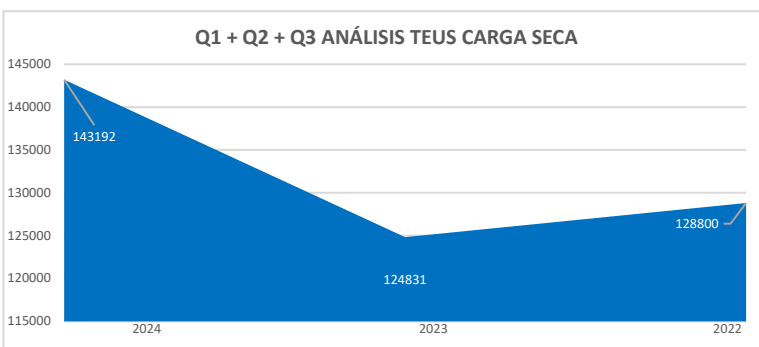
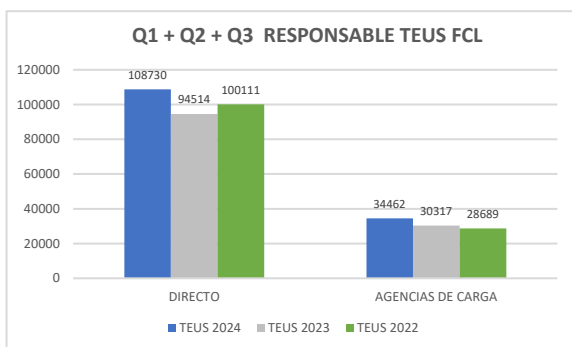


EXPORTACIÓN FCL CARGA SECA

INSIGHT COMEX EC

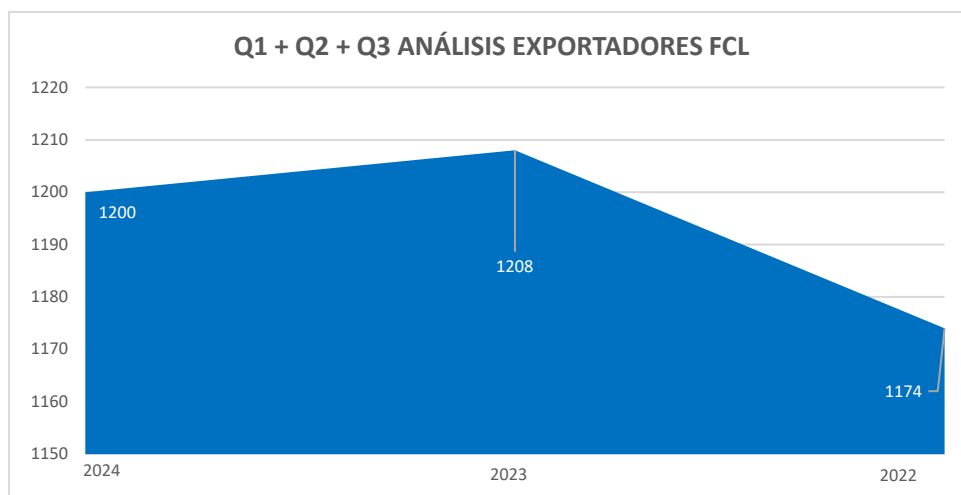
RESPONSABLE OPERACIÓN TEUS FCL CARGA SECA Q1 + Q2 + Q3 2022 – 2024

| RESPONSABLE | 2024 | MKTS 2024 | 2023 | MKTS 2023 | %DIF 23 | 2022 | MKTS 2022 | %DIF 22 |
|-------------------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------|---------------|-------------|---------|
| DIRECTO | 108730 | 76% | 94514 | 74% | 15.04 % | 100111 | 78% | 8.61 % |
| AGENCIAS DE CARGA | 34462 | 24% | 30317 | 26% | 13.67 % | 28689 | 22% | 20.12 % |
| TOTAL CARGA SECA | 143192 | 100% | 124831 | 100% | | 128800 | 100% | |



EXPORTADORES FCL CARGA SECA Q1 + Q2 + Q3 2022 – 2024

| CANTIDAD DE EXPORTADORES | 2024 | 2023 | %DIF23 | 2022 | %DIF22 |
|-------------------------------|------|------|---------|------|--------|
| TOTAL EXPORTADORES CARGA SECA | 1200 | 1208 | -0.66 % | 1174 | 2.21 % |



FCL CARGA SECA PUERTO DE ARRIBO - POA

INSIGHT COMEX EC

PRINCIPALES PUERTOS DE ARRIBO Q1 + Q2 + Q3 2022 - 2024

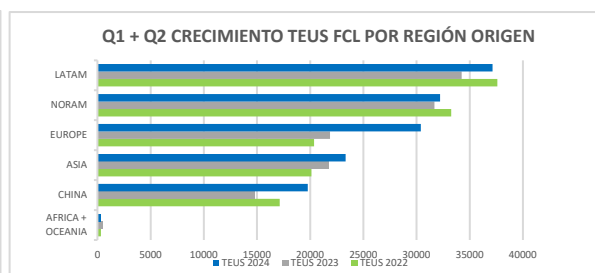
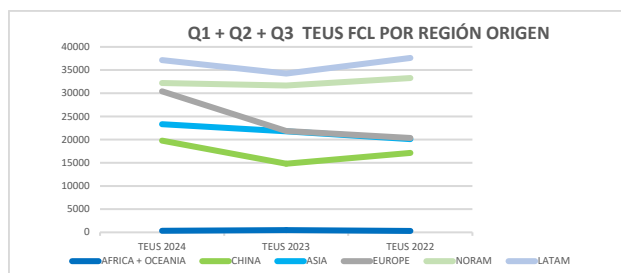
| PUERTO ARRIBO | TEUS 2024 | MKTS 2024 | TEUS 2023 | MKTS 2023 | TEUS 2022 | MKTS 2022 |
|---------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| CALLAO | 8339 | 6% | 4799 | 4% | 4495 | 3% |
| MUNDRA | 7870 | 5% | 5902 | 5% | 6733 | 5% |
| SHANGHAI | 6891 | 5% | 4829 | 4% | 4272 | 3% |
| MIAMI | 5072 | 4% | 4291 | 3% | 4629 | 4% |
| HAMBURG | 4826 | 3% | 2244 | 2% | 1886 | 1% |
| PHILADELPHIA | 3808 | 3% | 4304 | 3% | 5027 | 4% |
| SAN ANTONIO | 3783 | 3% | 3055 | 2% | 3822 | 3% |
| HOUSTON | 3533 | 2% | 3589 | 3% | 4338 | 3% |
| ROTTERDAM | 3506 | 2% | 3006 | 2% | 2520 | 2% |
| QINGDAO | 3473 | 2% | 3203 | 3% | 3705 | 3% |
| ANTWERPEN | 3177 | 2% | 1109 | 1% | 1368 | 1% |
| PASIR GUDANG, JOHOR | 2809 | 2% | 3110 | 2% | 2886 | 2% |
| CAUCEDO | 2531 | 2% | 3380 | 3% | 2986 | 2% |
| NEW YORK | 2351 | 2% | 2190 | 2% | 2230 | 2% |
| VALENCIA | 2256 | 2% | 1509 | 1% | 1159 | 1% |

FCL CARGA SECA REGIÓN PUERTO DE ARRIBO

INSIGHT COMEX EC

EXPORTACIÓN FCL REEFER POR REGIÓN Q1 + Q2 + Q3 2022 - 2024

| REGIÓN ARRIBO | TEUS 2024 | MKTS 2024 | TEUS 2023 | MKTS 2023 | TEUS 2022 | MKTS 2022 |
|------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| ÁFRICA + OCEANÍA | 329 | 0.2% | 473 | 0% | 321 | 0% |
| CHINA | 19774 | 13.8% | 14793 | 12% | 17137 | 13% |
| ASIA | 23329 | 16.3% | 21789 | 17% | 20113 | 16% |
| EUROPE | 30405 | 21.2% | 21863 | 18% | 20371 | 16% |
| NORAM | 32213 | 22.5% | 31674 | 25% | 33263 | 26% |
| LATAM | 37140 | 25.9% | 34239 | 27% | 37595 | 29% |





DUALCOMEX
ASESORES EN NEGOCIOS INTERNACIONALES Y LOGISTICA

Servicios a la medida de cada requerimiento



Administración
logística 4PL



Gestión de negocios
internacionales



Inteligencia de
datos comex

PRINCIPALES TIPOS DE PRODUCTOS FCL CARGA SECA

| TIPO DE PRODUCTOS EN FCL | | 2024 | 2023 | 2022 |
|---|------------------------|-------|-------|-------|
|  | CACAO | 22127 | 20532 | 17964 |
|  | ATÚN EN CONSERVA | 17086 | 12911 | 14181 |
|  | MADERA AGLOMERADA | 12441 | 11088 | 10321 |
|  | MADERA DE TECA | 10010 | 8184 | 9967 |
|  | MADERA DE BALSA | 8207 | 6971 | 6978 |
|  | CONCENTRADO DE MINERÍA | 7874 | 6786 | 7041 |
|  | BALANCEADO | 5607 | 4490 | 3024 |
|  | CHATARRA | 5119 | 4290 | 3497 |
|  | PURE DE FRUTA | 4162 | 4360 | 4204 |
|  | MADERA DE SAMAN | 4301 | 2771 | 5185 |

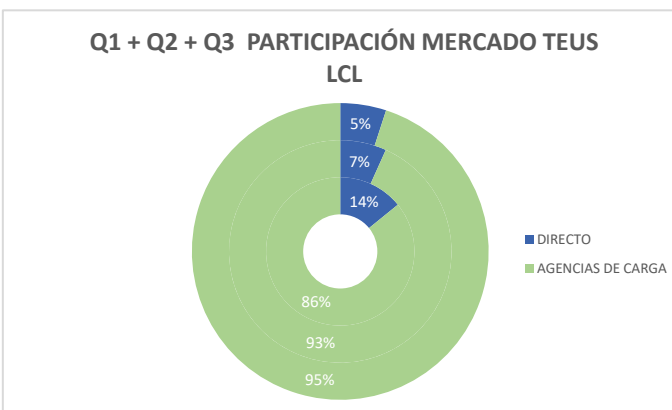
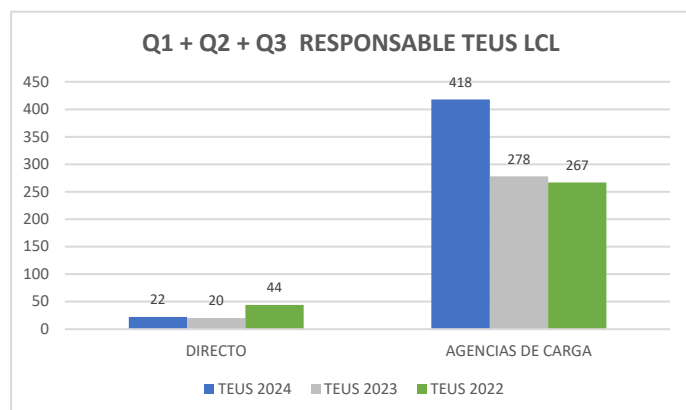


EXPORTACIÓN CARGA SECA LCL

INSIGHT COMEX EC

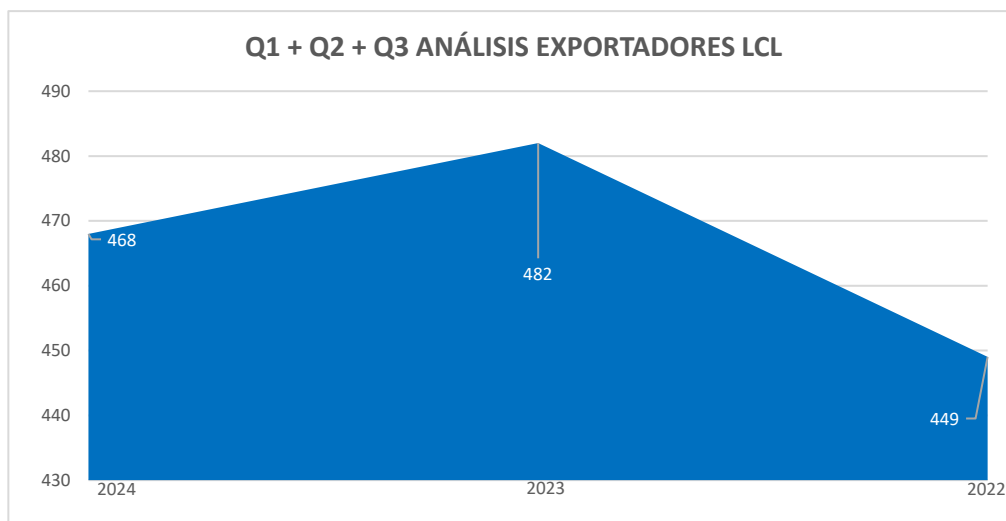
RESPONSABLE OPERACIÓN TEUS LCL CARGA SECA Q1 + Q2 + Q3 2022 – 2024

| RESPONSABLE | TEUS 2024 | MKTS 2024 | TEUS 2023 | MKTS 2023 | %DIF 23 | TEUS 2022 | MKTS 2022 | %DIF 22 |
|-------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------|-----------|-----------|----------|
| DIRECTO | 22 | 5% | 20 | 7% | 10.00 % | 44 | 14% | -50.00 % |
| AGENCIAS DE CARGA | 418 | 95% | 278 | 93% | 50.36 % | 267 | 86% | 56.55 % |



EXPORTADORES LCL CARGA SECA Q1 + Q2 + Q3 2022 – 2024

| CANTIDAD DE EXPORTADORES | 2024 | 2023 | %DIF 23 | 2022 | %DIF 22 |
|-----------------------------|------|------|---------|------|---------|
| EXPORTADORES CARGA SECA LCL | 468 | 482 | -2.90 % | 449 | 4.23 % |



LCL CARGA SECA PUERTO DE ARRIBO - POA

INSIGHT COMEX EC

PRINCIPALES PUERTOS ARRIBO LCL CARGA SECA Q1 + Q2 + Q3 2022 - 2024

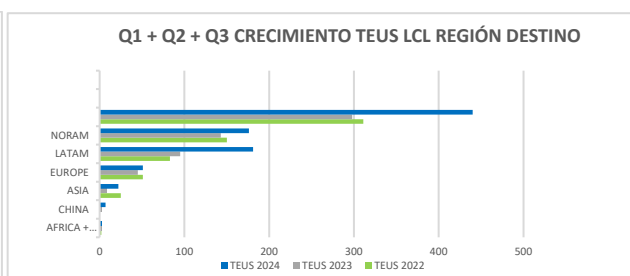
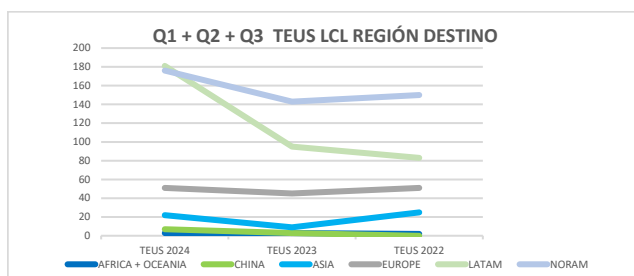
| PUERTO ARRIBO | TEUS 2024 | MKTS 2024 | TEUS 2023 | MKTS 2023 | TEUS 2022 | MKTS 2022 |
|----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| BROOKLYN | 98 | 22% | 30 | 10% | 92 | 30% |
| CALLAO | 28 | 6% | 18 | 6% | 24 | 8% |
| BALBOA | 25 | 6% | 19 | 6% | 3 | 1% |
| NEW YORK | 22 | 5% | 51 | 17% | 9 | 3% |
| NEWARK | 18 | 4% | 12 | 4% | 2 | 1% |
| SAN ANTONIO | 16 | 4% | 10 | 3% | 4 | 1% |
| CARTAGENA | 14 | 3% | 2 | 1% | 0 | 0% |
| MIAMI | 14 | 3% | 16 | 5% | 17 | 5% |
| RODMAN | 14 | 3% | 0 | 0% | 13 | 4% |
| MUNDRA | 12 | 3% | 0 | 0% | 0 | 0% |
| CALDERA | 11 | 3% | 7 | 2% | 2 | 1% |
| GENOA | 7 | 2% | 2 | 1% | 1 | 0% |
| SAN JOSE | 7 | 2% | 3 | 1% | 1 | 0% |
| SAN PEDRO SULA | 7 | 2% | 4 | 1% | 7 | 2% |
| AARHUS | 6 | 1% | 5 | 2% | 5 | 2% |

LCL CARGA SECA REGIÓN PUERTO DE ARRIBO

INSIGHT COMEX EC

EXPORTACIÓN LCL CARGA SECA POR REGIÓN Q1 + Q2 + Q3 2022 - 2024

| REGIÓN ARRIBO | TEUS 2024 | MKTS 2024 | TEUS 2023 | MKTS 2023 | TEUS 2022 | MKTS 2022 |
|------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| ÁFRICA + OCEANÍA | 3 | 1% | 3 | 1% | 2 | 1% |
| CHINA | 7 | 2% | 3 | 1% | 0 | 0% |
| ASIA | 22 | 5% | 9 | 3% | 25 | 8% |
| EUROPE | 51 | 12% | 45 | 15% | 51 | 16% |
| LATAM | 181 | 41% | 95 | 32% | 83 | 27% |
| NORAM | 176 | 40% | 143 | 48% | 150 | 48% |





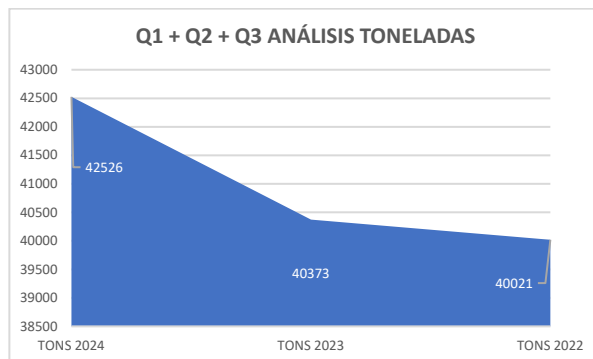
AÉREO IMPORTACIONES

TONELADAS
INSIGHT COMEX EC

VOLUMEN COMPARATIVO TONELADAS 2022 - 2024

| TON 2024 | TON 2023 | %DIF 23 | TON 2022 | %DIF 22 |
|----------|----------|---------|----------|---------|
| 42526 | 40373 | 5.33 % | 40021 | 6.26 % |

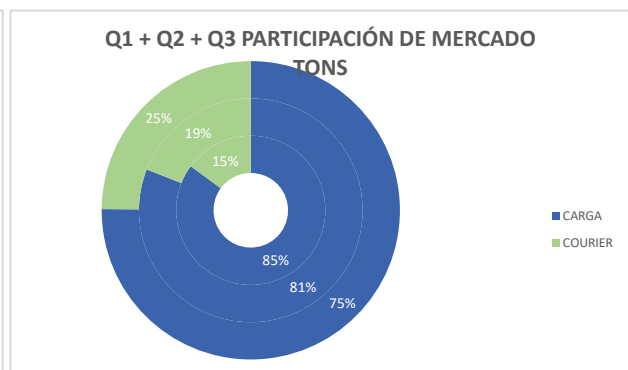
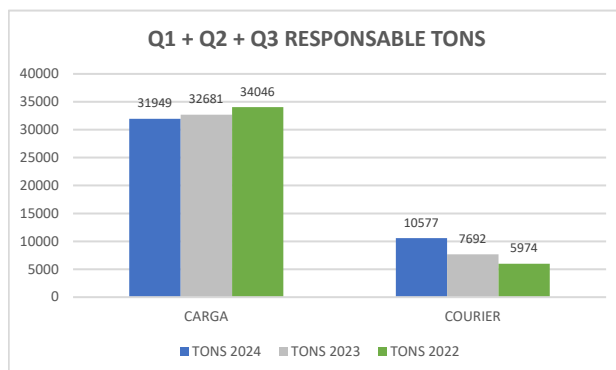
El volumen de carga del año 2024 presenta un aumento de 5.33% en comparación con el año 2023.





COMPARATIVO TONELADAS Q1 + Q2 + Q3 2022 - 2024 - RESPONSABLE

| RESPONSABLE | TONS 2024 | MKTS 2024 | TONS 2023 | MKTS 2023 | %DIF 23 | TONS 2022 | MKTS 2022 | %DIF 22 |
|-------------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------|-----------|-----------|---------|
| CARGA | 31949 | 75% | 32681 | 81% | -2.24 % | 34046 | 85% | -6.16 % |
| COURIER | 10577 | 25% | 7692 | 19% | 37.50 % | 5974 | 15% | 77.03 % |



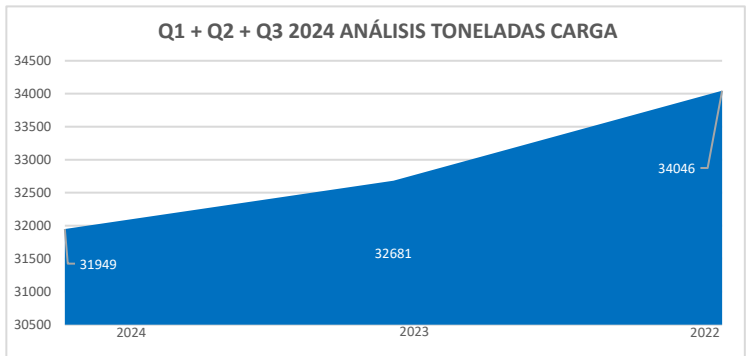
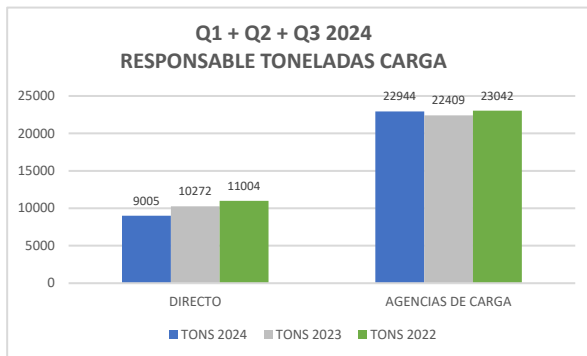
El sector courier ha crecido de forma significativa durante el año 2024 con 2.885 toneladas en comparación con el año anterior, y 4.603 toneladas en comparación al 2022.

TONELADAS CARGA

INSIGHT COMEX EC

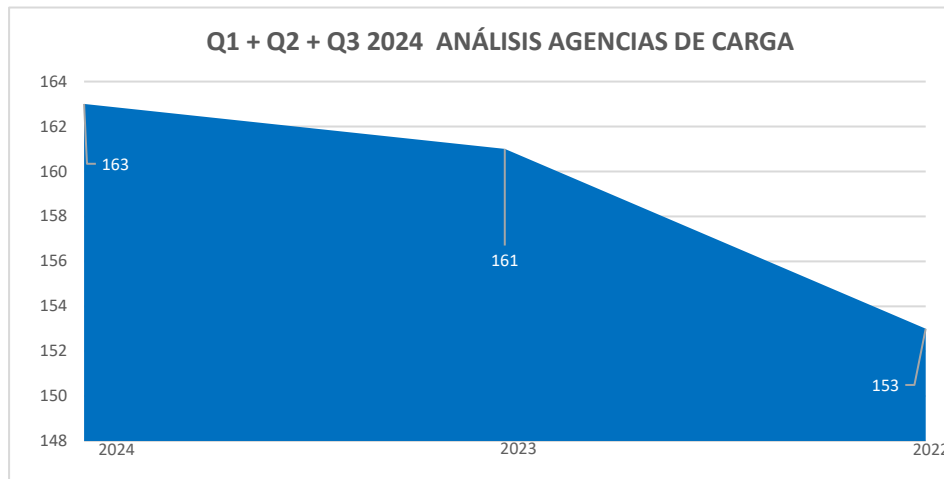
Q1 + Q2 + Q3 2022 - 2024 RESPONSABLE CARGA AÉREA

| RESPONSABLE | 2024 | MKTS 2024 | 2023 | MKTS 2023 | %DIF 23 | 2022 | MKTS 2022 | %DIF 22 |
|-------------------------|--------------|-------------|--------------|-------------|---------------|--------------|-------------|---------------|
| DIRECTO | 9005 | 28% | 10272 | 31% | -12.33% | 11004 | 32% | -18.17% |
| AGENCIAS DE CARGA | 22944 | 72% | 22409 | 69% | 2.39% | 23042 | 68% | -0.43% |
| TOTAL CARGA SECA | 31949 | 100% | 32681 | 100% | -2.24% | 34046 | 100% | -6.16% |



AGENCIAS DE CARGA IMPORTACIÓN AÉREA

| DATOS | 2024 | 2023 | %DIF 23 | 2022 | %DIF 22 |
|-------------------|------|------|---------|------|---------|
| AGENCIAS DE CARGA | 163 | 161 | 1.24% | 153 | 6.54% |



EMBARQUES CARGA

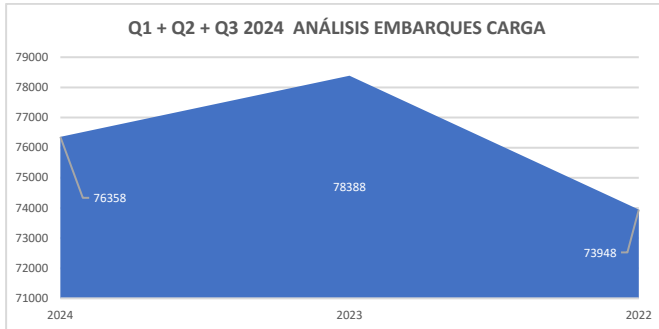
INSIGHT COMEX EC



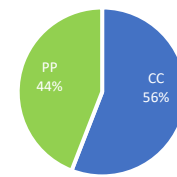
VOLUMEN COMPARATIVO EMBARQUES CARGA Q1 + Q2 + Q3 2022 - 2024

| DATOS | 2024 | 2023 | %DIF 23 | 2022 | %DIF 22 |
|-------|-------|-------|---------|-------|---------|
| TOTAL | 76358 | 78388 | -2.59 % | 73948 | 3.26 % |

| TIPO DE PAGO | CANTIDAD |
|--------------|----------|
| CC | 40051 |
| PP | 31586 |

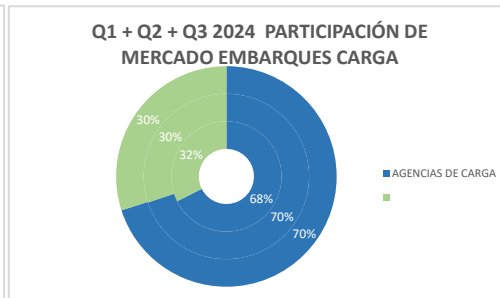
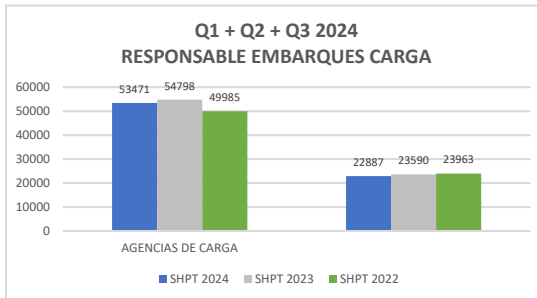


NEGOCIACIÓN FLETE CARGA



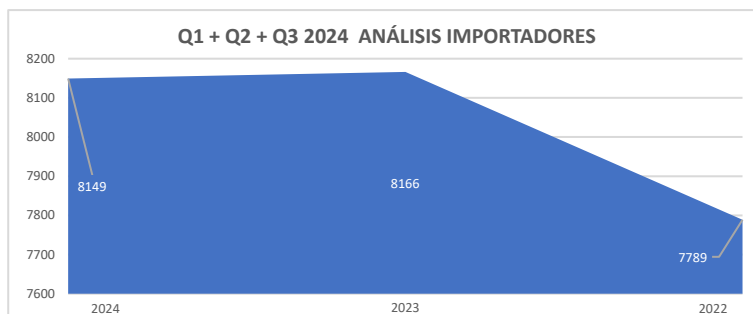
COMPARATIVO EMBARQUES CARGA Q1 + Q2 + Q3 2022 - 2024 RESPONSABLE

| RESPONSABLE | 2024 | MKTS 2024 | 2023 | MKTS 2023 | %DIF 23 | 2022 | MKTS 2022 | %DIF 22 |
|-------------------|-------|-----------|-------|-----------|---------|-------|-----------|---------|
| DIRECTO | 53471 | 70% | 54798 | 70% | -2.42 % | 49985 | 68% | 6.97 % |
| AGENCIAS DE CARGA | 22887 | 30% | 23590 | 30% | -2.98 % | 23963 | 32% | -4.49 % |



IMPORTADORES CARGA AEREA Q1 + Q2 + Q3 2021 - 2024

| DATOS | 2024 | 2023 | %DIF 23 | 2022 | %DIF 22 |
|--------------|------|------|---------|------|---------|
| IMPORTADORES | 8149 | 8166 | -0.21 % | 7789 | 4.62 % |



PUERTO DE EMBARQUE CARGA - TONELADAS

INSIGHT COMEX EC

PRINCIPALES PUERTOS EMBARQUE CARGA Q1 + Q2 + Q3 2022 - 2024

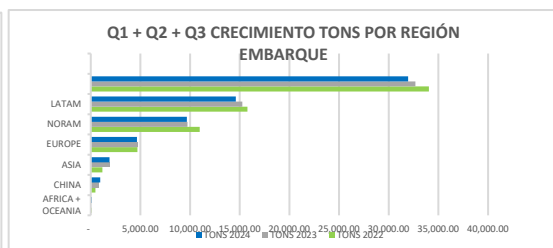
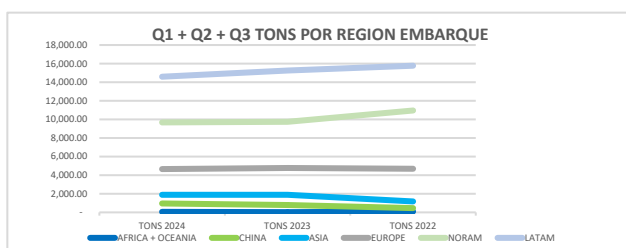
| PUERTO EMBARQUE | TONS 2024 | MKTS 2024 | TONS 2023 | MKTS 2023 | TONS 2022 | MKTS 2022 |
|----------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| MIAMI | 7,543.06 | 24% | 7,799.33 | 24% | 8,130.85 | 24% |
| GUARULHOS APT/SAO PAOLO | 3,792.79 | 12% | 1,884.69 | 6% | 1,407.41 | 4% |
| SAO PAULO-VIRACOPOS APT | 3,767.07 | 12% | 4,376.57 | 13% | 5,930.05 | 17% |
| BOGOTA | 2,261.64 | 7% | 2,767.86 | 8% | 2,773.20 | 8% |
| MADRID | 898.18 | 3% | 680.36 | 2% | 562.24 | 2% |
| PANAMA CITY | 894.85 | 3% | 991.19 | 3% | 1,127.57 | 3% |
| BUENOS AIRES | 861.10 | 3% | 1,197.57 | 4% | 717.35 | 2% |
| EZEISA APT/BUENOS AIRES | 845.21 | 3% | 700.05 | 2% | 713.35 | 2% |
| HONG KONG | 763.69 | 2% | 748.07 | 2% | 304.91 | 1% |
| HOUSTON - INTERCONTINENTAL | 730.87 | 2% | 638.57 | 2% | 908.72 | 3% |
| LIMA | 597.90 | 2% | 653.34 | 2% | 603.24 | 2% |
| MEXICO CITY | 580.73 | 2% | 587.79 | 2% | 921.51 | 3% |
| FRANKFURT/MAIN | 538.09 | 2% | 518.53 | 2% | 528.31 | 2% |
| PUDONG | 508.05 | 2% | 344.88 | 1% | 240.92 | 1% |
| AMSTERDAM | 364.77 | 1% | 387.09 | 1% | 477.54 | 1% |

CARGA REGIÓN PUERTO DE EMBARQUE















INSIGHT COMEX EC

IMPORTACIÓN CARGA POR REGIÓN Q1 + Q2 + Q3 2022 - 2024

| REGIÓN EMBARQUE | TONS 2024 | MKTS 2024 | TONS 2023 | MKTS 2023 | TONS 2022 | MKTS 2022 |
|------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| ÁFRICA + OCEANÍA | 63.69 | 0% | 29.37 | 0% | 92.54 | 0% |
| CHINA | 961.02 | 3% | 787.71 | 2% | 464.25 | 1% |
| ASIA | 1,886.93 | 6% | 1,891.94 | 6% | 1,170.18 | 3% |
| EUROPE | 4,652.37 | 15% | 4,767.11 | 15% | 4,691.11 | 14% |
| NORAM | 9,679.31 | 30% | 9,738.20 | 30% | 10,965.24 | 32% |
| LATAM | 14,600.71 | 46% | 15,263.80 | 47% | 15,775.76 | 46% |



PRINCIPALES TIPOS DE PRODUCTOS TONELADAS DE CARGA

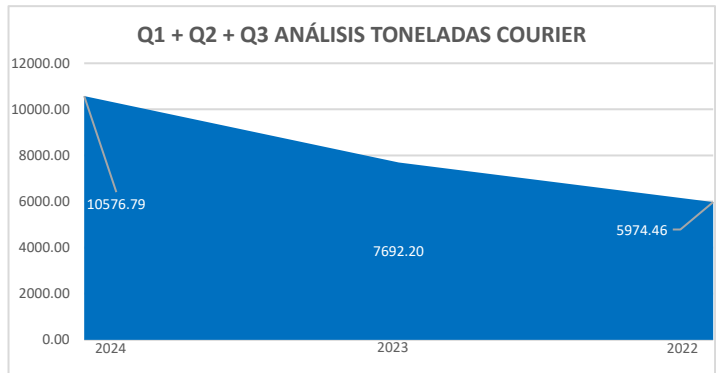
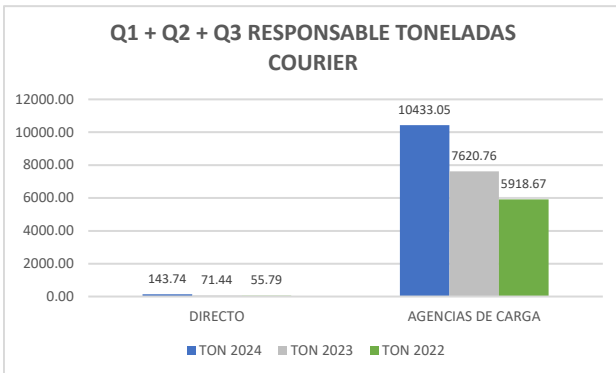
| TIPO DE PRODUCTOS | 2024 | 2023 | 2022 |
|---|----------|----------|----------|
|  Equipos médicos y productos farmacéuticos | 6,191.51 | 7,840.17 | 7,332.88 |
|  Prendas de vestir y calzado | 3,005.91 | 3,714.48 | 3,613.73 |
|  Maquinaria Industrial sus partes y piezas | 2,504.69 | 2,179.52 | 2,556.05 |
|  Computadoras, equipos de oficina y tecnológicos | 1,833.09 | 1,970.85 | 2,078.49 |
|  Materiales de construcción, pintura y acabados | 1,862.82 | 1,684.53 | 1,932.67 |
|  Papel, libros y otros artículos | 2,363.26 | 1,149.90 | 1,191.32 |
|  Equipos móviles | 1,476.54 | 1,604.06 | 1,235.68 |
|  Vehículos y sus partes | 1,267.28 | 1,390.47 | 1,537.21 |
|  Alimentos y productos para su elaboración | 1,291.90 | 1,257.93 | 1,206.72 |
|  Aparatos y material eléctrico | 1,154.44 | 1,128.64 | 1,045.06 |
|  Productos Químicos | 926.06 | 921.91 | 1,323.98 |
|  Artículos de plástico | 975.91 | 1,141.30 | 1,032.99 |
|  Artículos de belleza y cuidado personal | 729.45 | 792.48 | 1,475.06 |
|  Electrodomésticos | 786.95 | 757.40 | 671.08 |
|  Productos de metal | 699.58 | 707.48 | 666.64 |

TONELADAS COURIER IMPORTACIÓN

INSIGHT COMEX EC

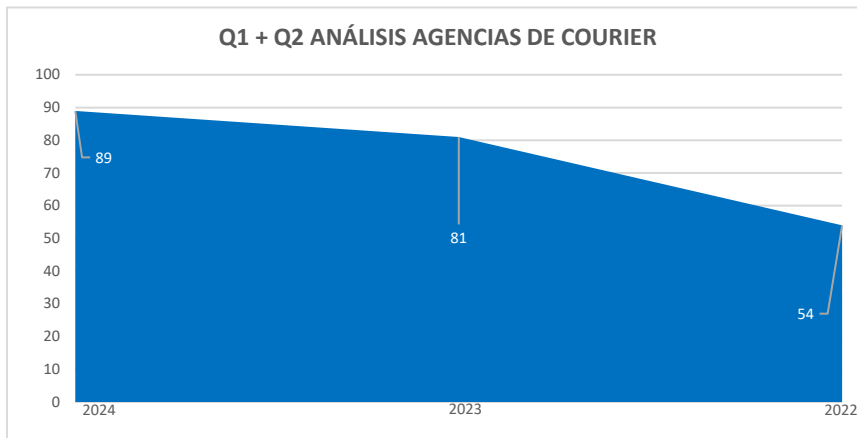
COMPARATIVO TONELADAS COURIER Q1 + Q2 + Q3 2022 - 2024 RESPONSABLE

| RESPONSABLE | 2024 | MKTS 2024 | 2023 | MKTS 2023 | %DIF 23 | 2022 | MKTS 2022 | %DIF 22 |
|-------------------------|-----------------|-------------|----------------|-------------|---------------|----------------|-------------|---------------|
| DIRECTO | 143.74 | 1% | 71.44 | 1% | 101.20% | 55.79 | 1% | 157.64% |
| AGENCIAS DE CARGA | 10433.05 | 99% | 7620.76 | 99% | 36.90% | 5918.67 | 99% | 76.27% |
| TOTAL CARGA SECA | 10576.79 | 100% | 7692.20 | 100% | 37.50% | 5974.46 | 100% | 77.03% |



AGENCIAS DE COURIER IMPORTACIÓN AÉREA

| DATOS | 2024 | 2023 | %DIF 23 | 2022 | %DIF 22 |
|---------------------|------|------|---------|------|---------|
| AGENCIAS DE COURIER | 89 | 81 | 9.88 % | 54 | 64.81 % |





CURSOS ESPECIALIZADOS EN:

COMERCIO EXTERIOR

COMERCIO INTERNACIONAL

NEGOCIOS INTERNACIONALES

TEMÁTICAS:

- HERRAMIENTAS DE INFORMACIÓN COMERCIAL.
- AUDITORIA DE EXPORTACIÓN.
- REDES DE EMPRESAS PARA LA INTERNACIONALIZACIÓN.
- GESTIÓN DE PYMES EXPORTADORAS.
- APROVECHAMIENTO DE ACUERDOS COMERCIALES.
- PUNTOS CLAVES PARA APRENDER A IMPORTAR
- NOMENCLATURA ARANCELARIA COMO PUNTAL DE LAS IMPORTACIONES.
- CALCULO DE LOS TRIBUTOS EN LAS IMPORTACIONES.

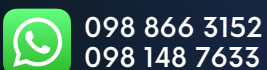
¿POR QUÉ ELEGIRNOS?

- ✓ NUESTRAS CAPACITACIONES SON ALTAMENTE PARTICIPATIVAS Y VIVENCIALES.
- ✓ NUESTROS FACILITADORES UTILIZAN APRENDIZAJE COLABORATIVO Y SIGNIFICATIVO.
- ✓ EL GRADO ACADÉMICO DE NUESTROS FACILITADORES ES DE 4TO NIVEL Y CUENTAN CON AMPLIA EXPERIENCIA PROFESIONAL.
- ✓ LA TEMÁTICA ES INNOVADORA Y SE BASA EN LAS ÚLTIMAS ACTUALIZACIONES Y TENDENCIAS.



INICIO
MARZO 2025

CONTÁCTENOS



LiderarGo



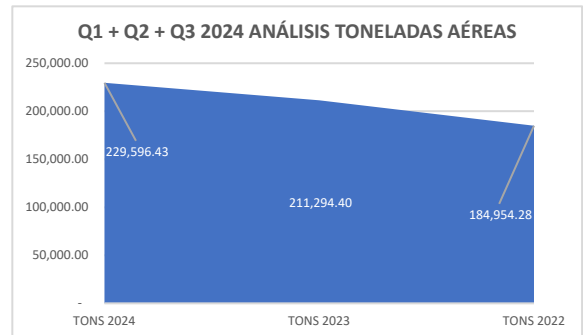
AÉREO EXPORTACIONES

TONELADAS INSIGHT COMEX EC

VOLUMEN COMPARATIVO TONELADAS Q1 + Q2 + Q3 2022 - 2024

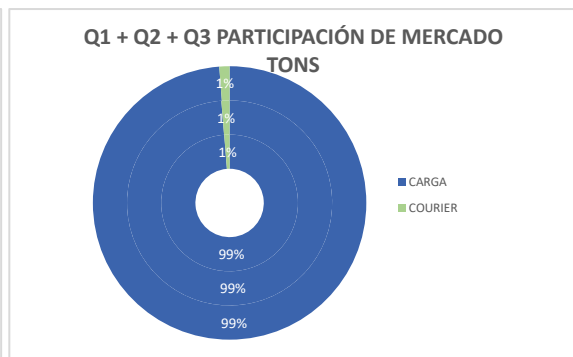
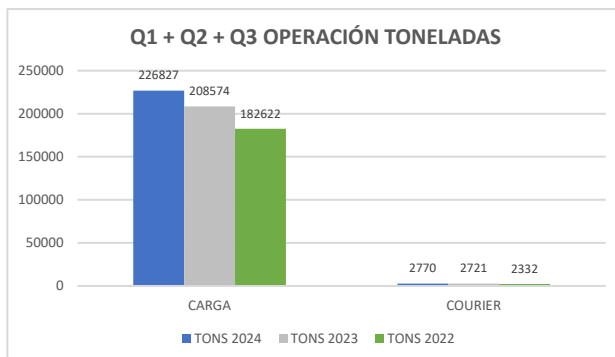
| TON 2024 | TON 2023 | %DIF 23 | TON 2022 | %DIF 22 |
|------------|------------|---------|------------|---------|
| 229,596.43 | 211,294.40 | 8.66 % | 184,954.28 | 24.14 % |

Las exportaciones aéreas incrementaron en el año 2024, con un crecimiento del 8.66% en relación al año 2023.



COMPARATIVO TONELADAS Q1 + Q2 + Q3 2022 - 2024 RESPONSABLE

| RESPONSABLE | TONS 2024 | MKTS 2024 | TONS 2023 | MKTS 2023 | %DIF 23 | TONS 2022 | MKTS 2022 | %DIF 22 |
|-------------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------|-----------|-----------|---------|
| CARGA | 226827 | 99% | 208574 | 99% | 8.75 % | 182622 | 99% | 24.21 % |
| COURIER | 2770 | 1% | 2721 | 1% | 1.80 % | 2332 | 1% | 18.75 % |



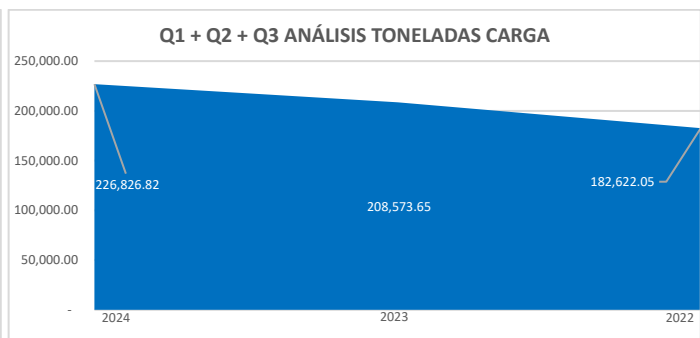
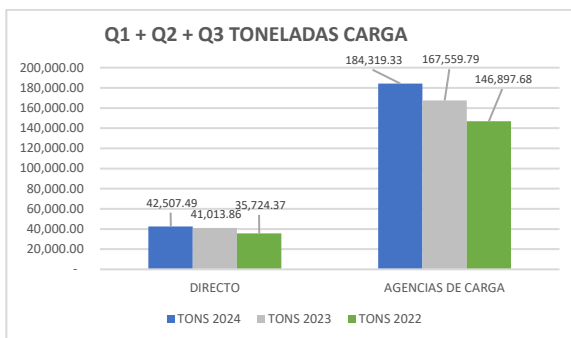
TONELADAS CARGA

INSIGHT COMEX EC



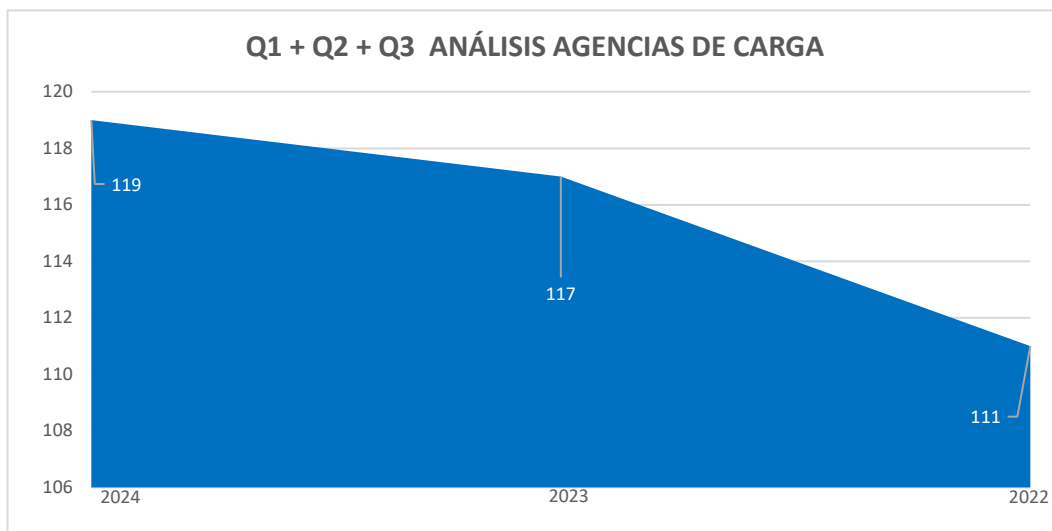
TONELADAS CARGA Q1 + Q2 + Q3 2022 - 2024 RESPONSABLE

| RESPONSABLE | 2024 | MKTS 2024 | 2023 | MKTS 2023 | %DIF 23 | 2022 | MKTS 2022 | %DIF 22 |
|-------------------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|--------------|-------------------|-------------|---------------|
| DIRECTO | 42,507.49 | 19% | 41,013.86 | 20% | 3.64% | 35,724.37 | 20% | 18.99% |
| AGENCIAS DE CARGA | 184,319.33 | 81% | 167,559.79 | 80% | 10.00% | 146,897.68 | 80% | 25.47% |
| TOTAL CARGA SECA | 226,826.82 | 100% | 208,573.65 | 100% | 8.75% | 182,622.05 | 100% | 24.21% |



AGENCIAS DE CARGA EXPORTACIÓN AÉREA

| DATOS | 2024 | 2023 | %DIF 23 | 2022 | %DIF 22 |
|-------------------|------|------|---------|------|---------|
| AGENCIAS DE CARGA | 119 | 117 | 1.71 % | 111 | 7.21 % |

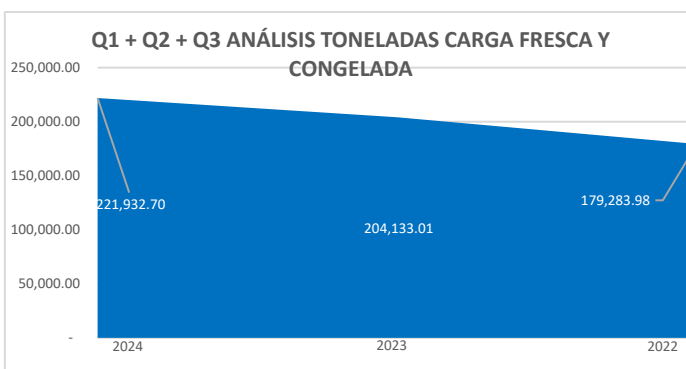
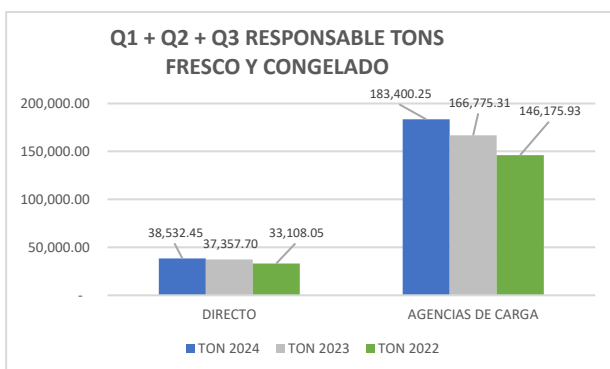


TONELADAS CARGA REEFER

INSIGHT COMEX EC

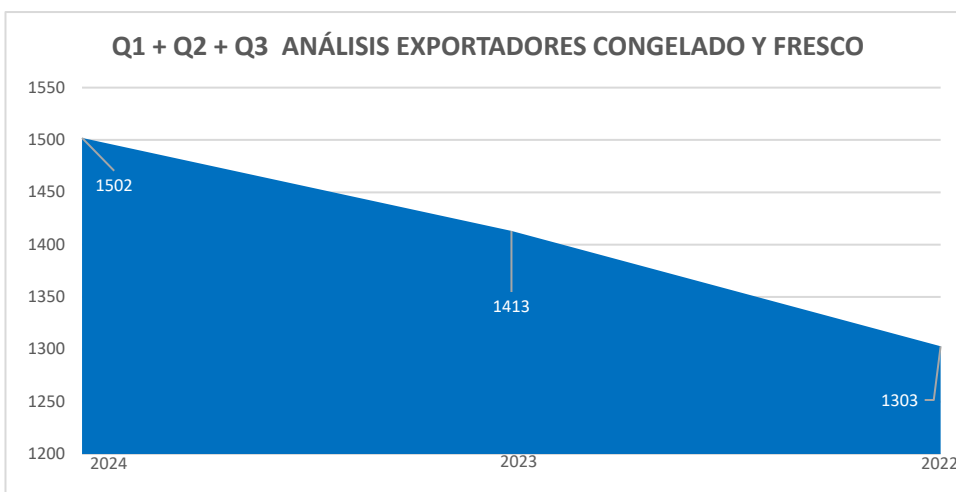
RESPONSABLE OPERACIÓN CARGA REFEER Q1 + Q2 + Q3 2022 - 2024

| RESPONSABLE | 2024 | MKTS 2024 | 2023 | MKTS 2023 | %DIF 23 | 2022 | MKTS 2022 | %DIF 22 |
|-------------------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|--------------|-------------------|-------------|---------------|
| DIRECTO | 38,532.45 | 17% | 37,357.70 | 18% | 3.14% | 33,108.05 | 18% | 16.38% |
| AGENCIAS DE CARGA | 183,400.25 | 83% | 166,775.31 | 82% | 9.97% | 146,175.93 | 82% | 25.47% |
| TOTAL CARGA SECA | 221,932.70 | 100% | 204,133.01 | 100% | 8.72% | 179,283.98 | 100% | 23.79% |



EXPORTADORES CARGA REEFER Q1 + Q2 + Q3 2022 - 2024

| DATOS | 2024 | 2023 | %DIF 23 | 2022 | %DIF 22 |
|---------------------------|------|------|---------|------|---------|
| EXPORTADORES CARGA REEFER | 1502 | 1413 | 6.30 % | 1303 | 15.27 % |



CARGA REEFER PUERTO DE ARRIBO

INSIGHT COMEX EC

PRINCIPALES PUERTOS ARRIBO CARGA REEFER Q1 + Q2 + Q3 2022 - 2024

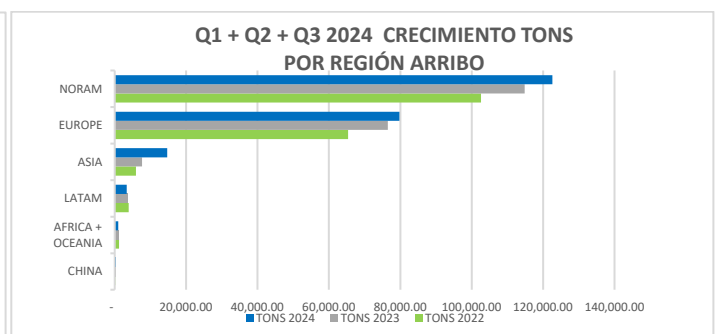
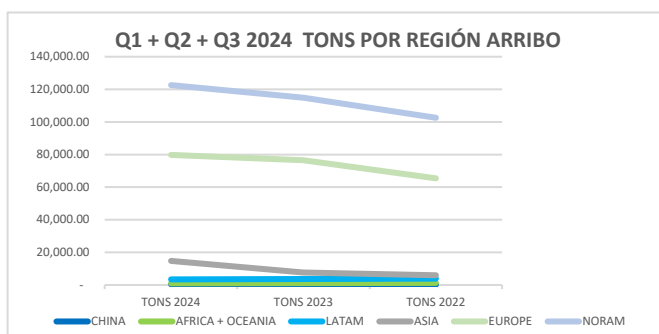
| PUERTO ARRIBO | TONS 2024 | MKTS 2024 | TONS 2023 | MKTS 2023 | TONS 2022 | MKTS 2022 |
|-----------------------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| MIAMI | 102,770.22 | 46% | 99,357.88 | 49% | 90,513.28 | 50% |
| AMSTERDAM | 69,272.26 | 31% | 68,073.87 | 33% | 58,191.69 | 32% |
| LOS ANGELES | 16,017.40 | 7% | 12,457.62 | 6% | 9,085.30 | 5% |
| KARAGANDA | 6,753.50 | 3% | 586.67 | 0% | 6.08 | 0% |
| MADRID | 6,114.62 | 3% | 5,073.41 | 2% | 4,184.91 | 2% |
| ALMATY | 1,418.26 | 1% | 986.48 | 0% | 548.79 | 0% |
| DOHA | 1,354.65 | 1% | 1,160.46 | 1% | 973.74 | 1% |
| HONG KONG | 1,113.07 | 1% | 1,252.86 | 1% | 1,216.00 | 1% |
| CHARLES DE GAULLE APT/PARIS | 786.96 | 0% | 539.14 | 0% | 598.17 | 0% |
| BOGOTA | 752.03 | 0% | 1,278.60 | 1% | 1,460.12 | 1% |

CARGA REEFER REGIÓN PUERTO DE ARRIBO

INSIGHT COMEX EC

REGIONES Y SUS PORCENTAJES DE CARGA REEFER

| REGIÓN ARRIBO | TEUS 2024 | MKTS 2024 | TEUS 2023 | MKTS 2023 | TEUS 2022 | MKTS 2022 |
|------------------|------------|-----------|------------|-----------|------------|-----------|
| CHINA | 416.20 | 0% | 329.79 | 0% | 184.95 | 0% |
| ÁFRICA + OCEANÍA | 1,035.40 | 0% | 1,091.32 | 1% | 1,210.79 | 1% |
| LATAM | 3,401.85 | 2% | 3,673.41 | 2% | 3,942.79 | 2% |
| ASIA | 14,754.35 | 7% | 7,687.79 | 4% | 5,949.80 | 3% |
| EUROPE | 79,729.48 | 36% | 76,504.39 | 37% | 65,379.44 | 36% |
| NORAM | 122,595.41 | 55% | 114,846.01 | 56% | 102,616.20 | 57% |

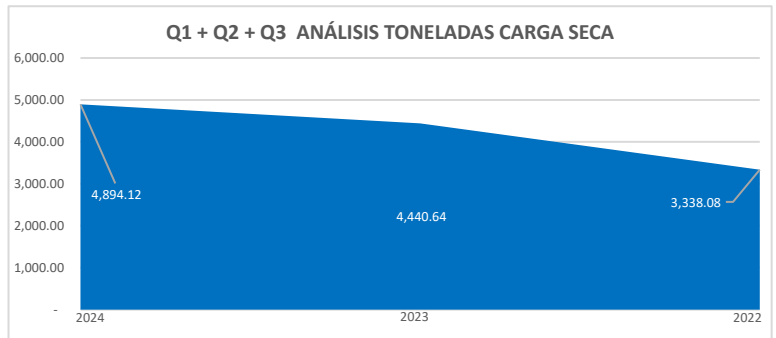
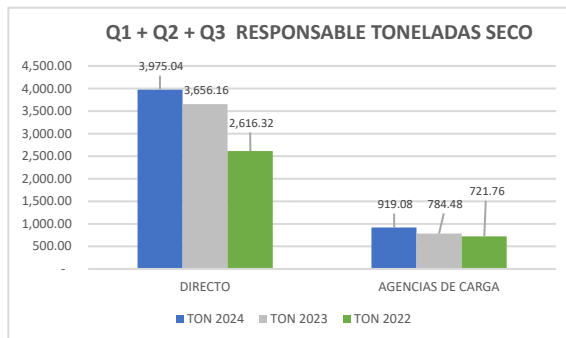


TONELADAS CARGA SECA

INSIGHT COMEX EC

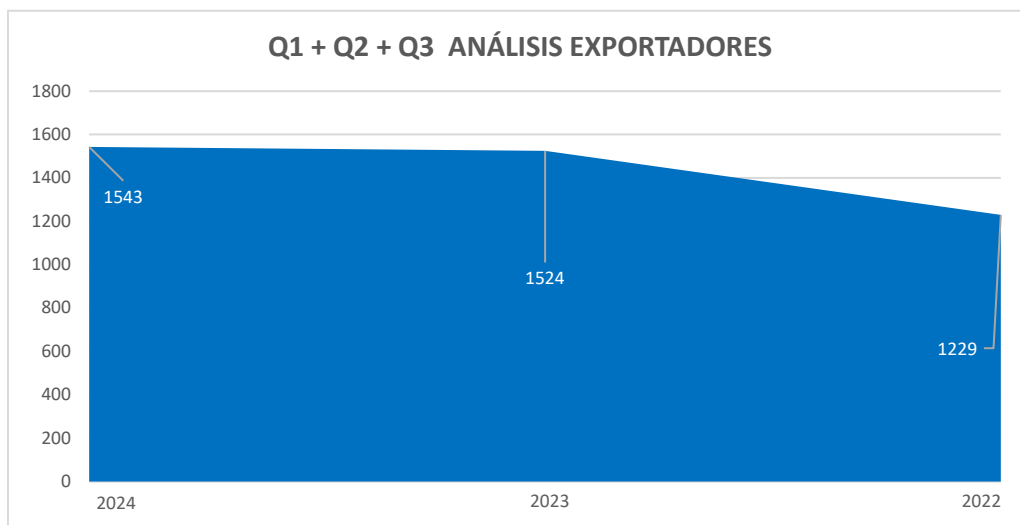
RESPONSABLE OPERACIÓN CARGA CARGA SECA Q1 + Q2 + Q3 2022 - 2024

| RESPONSABLE | 2024 | MKTS 2024 | 2023 | MKTS 2023 | %DIF 23 | 2022 | MKTS 2022 | %DIF 22 |
|-------------------------|-----------------|-------------|-----------------|-------------|---------------|-----------------|-------------|---------------|
| DIRECTO | 3,975.04 | 81% | 3,656.16 | 82% | 8.72% | 2,616.32 | 78% | 51.93% |
| AGENCIAS DE CARGA | 919.08 | 19% | 784.48 | 18% | 17.16% | 721.76 | 22% | 27.34% |
| TOTAL CARGA SECA | 4,894.12 | 100% | 4,440.64 | 100% | 10.21% | 3,338.08 | 100% | 46.61% |



EXPORTADORES CARGA SECA Q1 + Q2 + Q3 2022- 2024

| DATOS | 2024 | 2023 | %DIF 23 | 2022 | %DIF 22 |
|-------------------------|------|------|---------|------|---------|
| EXPORTADORES CARGA SECA | 1543 | 1524 | 1.25 % | 1229 | 25.55 % |



CARGA SECA PUERTO DE ARRIBO

INSIGHT COMEX EC

PRINCIPALES PUERTOS ARRIBO CARGA SECA Q1 + Q2 + Q3 2022 - 2024

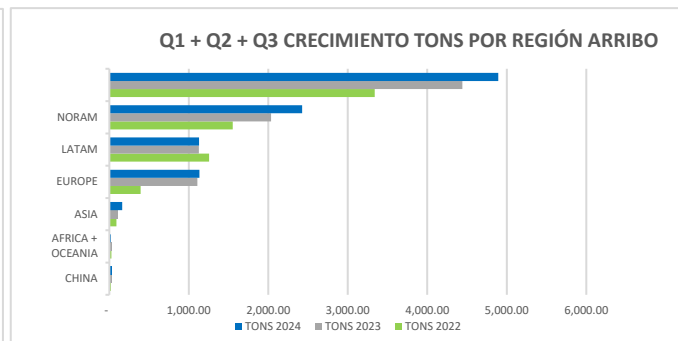
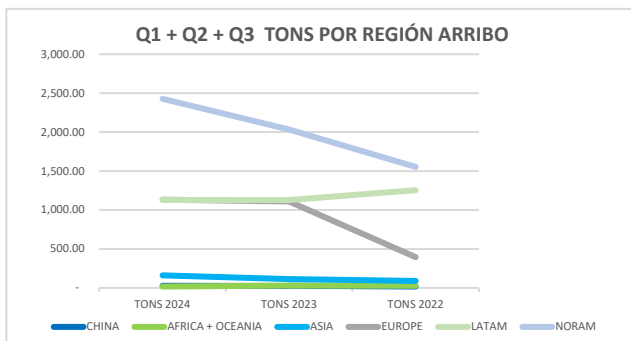
| PUERTO ARRIBO | TEUS 2024 | MKTS 2024 | TEUS 2023 | MKTS 2023 | TEUS 2022 | MKTS 2022 |
|--------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| MIAMI | 1,236.20 | 25% | 937.43 | 21% | 513.58 | 15% |
| AMSTERDAM | 779.95 | 16% | 712.14 | 16% | 44.54 | 1% |
| LOS ANGELES | 271.34 | 6% | 207.49 | 5% | 143.44 | 4% |
| BOGOTA | 207.72 | 4% | 263.63 | 6% | 224.94 | 7% |
| NEW YORK-JOHN F. KENNEDY APT | 162.62 | 3% | 67.21 | 2% | 62.75 | 2% |
| PANAMA CITY | 150.48 | 3% | 170.24 | 4% | 137.54 | 4% |
| MADRID | 115.79 | 2% | 81.81 | 2% | 33.37 | 1% |
| O'HARE INTERNATIONAL (CHICAGO) | 89.90 | 2% | 65.12 | 1% | 80.58 | 2% |
| MEDELLIN | 89.49 | 2% | 6.69 | 0% | 87.64 | 3% |
| GUATEMALA CITY | 82.95 | 2% | 76.61 | 2% | 172.39 | 5% |

CARGA SECA REGIÓN PUERTO DE ARRIBO

INSIGHT COMEX EC

PRINCIPALES PUERTOS REGIÓN DE ARRIBO CARGA SECA

| REGIÓN ARRIBO | TONS 2024 | MKTS 2024 | TONS 2023 | MKTS 2023 | TONS 2022 | MKTS 2022 |
|------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| CHINA | 27.03 | 1% | 26.44 | 1% | 18.89 | 1% |
| ÁFRICA + OCEANÍA | 18.94 | 0% | 30.15 | 1% | 27.07 | 1% |
| ASIA | 161.14 | 3% | 114.02 | 3% | 89.19 | 3% |
| EUROPE | 1,132.49 | 23% | 1,108.18 | 25% | 394.56 | 12% |
| LATAM | 1,127.92 | 23% | 1,127.52 | 25% | 1,255.46 | 38% |
| NORAM | 2,426.59 | 50% | 2,034.28 | 46% | 1,552.90 | 47% |

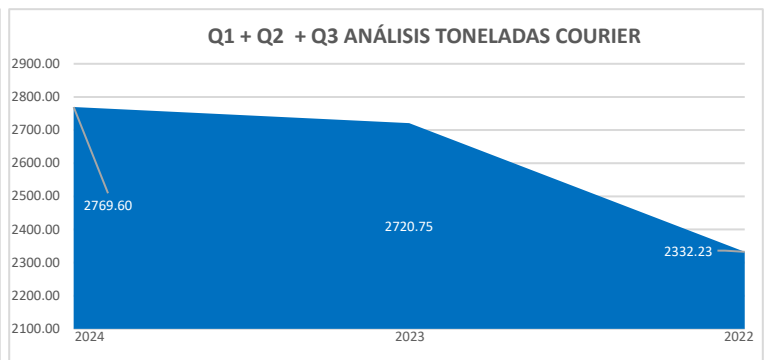
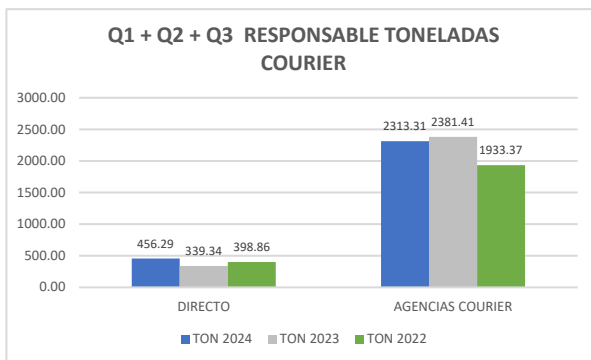


TONELADAS COURIER EXPORTACIÓN

INSIGHT COMEX EC

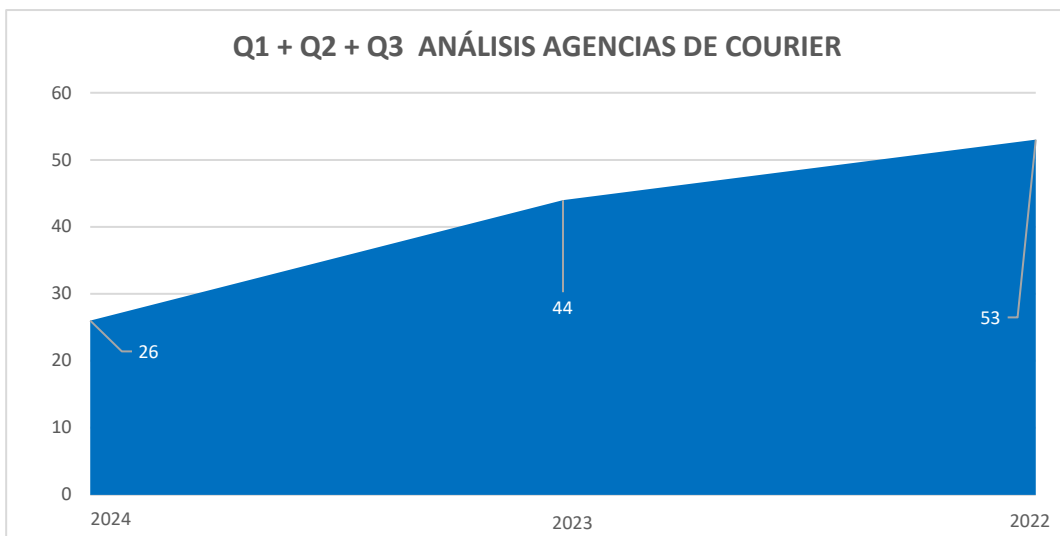
VOLUMEN COMPARATIVO EMBARQUES POR OCE 2022 - 2024

| RESPONSABLE | 2024 | MKTS 2024 | 2023 | MKTS 2023 | %DIF 23 | 2022 | MKTS 2022 | %DIF 22 |
|-------------------------|----------------|-------------|----------------|-------------|--------------|----------------|-------------|---------------|
| DIRECTO | 456.29 | 16% | 339.34 | 12% | 34.46% | 398.86 | 17% | 14.40% |
| AGENCIAS COURIER | 2313.31 | 84% | 2381.41 | 88% | -2.86% | 1933.37 | 83% | 19.65% |
| TOTAL CARGA SECA | 2769.60 | 100% | 2720.75 | 100% | 1.80% | 2332.23 | 100% | 18.75% |








AGENCIAS DE CARGA EXPORTACIÓN AÉREA






| CANTIDAD DE AGENCIAS DE CARGA | 2024 | 2023 | %DIF 23 | 2022 | %DIF 22 |
|-------------------------------|------|------|----------|------|----------|
| AGENCIAS COURIER | 26 | 44 | -40.91 % | 53 | -50.94 % |



PRINCIPALES TIPOS DE PRODUCTOS TONELADAS EXPORTACIÓN

| PRODUCTO REEFER | 2024 | 2023 | 2022 |
|---|------------|------------|------------|
|  FLORES FRESCAS | 200,003.85 | 183,040.36 | 161,248.46 |
|  FRUTAS FRESCAS PITAHAYA | 10,867.74 | 11,806.08 | 7,120.20 |
|  PESCADO CONGELADO | 7,607.63 | 5,586.22 | 6,820.55 |
|  FRUTAS FRESCAS | 1,289.34 | 1,567.33 | 1,443.14 |
|  CAMARÓN CONGELADO | 315.98 | 567.08 | 836.03 |



| PRODUCTO SECO | 2024 | 2023 | 2022 |
|---|--------|--------|--------|
|  ARTESANÍAS Y TEXTILES | 656.33 | 779.03 | 893.09 |
|  EQUIPO AERONÁUTICO | 274.26 | 180.79 | 409.75 |
|  PARTES Y PIEZAS | 259.41 | 168.06 | 203.99 |
|  EQUIPO PETROLERO | 136.30 | 151.27 | 160.41 |
|  BARRAS DE ORO | 146.23 | 158.91 | 140.83 |





¡CONTÁCTATE CON NUESTRO
EQUIPO DE EXPERTOS!



dlcomercial@dual-logistics.com
info@dual-logistics.com



+593 98 727 0107
+593 98 727 0375

¡CONOCENOS EN NUESTRAS
REDES SOCIALES!



Dual Logistics



Dual Logistics



www.dual-logistics.com



AV. DE LOS SHYRIS N32 - 218 Y
AV. ELOY ALFARO
QUITO - ECUADOR