

INSIGHT COMEX EC

— Q1+Q2 2024 —

DUAL MANAGEMENT REPORT



CONVIÉRTETE EN UN LÍDER GLOBAL

ESTUDIA **NEGOCIOS INTERNACIONALES**

EN 8 SEMESTRES



PODRÁS TRABAJAR EN:



AGRICULTURA
Y AGROINDUSTRIA



PESCA Y
ACUICULTURA



MINERÍA, PETRÓLEO
Y GAS



MANUFACTURA Y
PROCESAMIENTO
DE ALIMENTOS



TEXTILES Y
CONFECCIÓN



TURISMO



CONSTRUCCIÓN



TECNOLOGÍA Y
COMUNICACIONES



ENERGÍA RENOVABLE

MATRÍCULAS ABIERTAS

www.uisek.edu.ec

✉ admisiones@uisek.edu.ec

☎ 0998369476

UISEK
UNIVERSIDAD INTERNACIONAL SEK

INSIGHT COMEX EC

6TA EDICIÓN

Bienvenidos a la 6ta edición de Insight Comex EC, el primer reporte operativo de Ecuador, que presenta de una forma clara y objetiva, los datos más importantes de importación y exportación en toneladas, teus y embarques manejados en el país.

Nuestro principal objetivo, es entregar una herramienta clave que permita, a todas las personas relacionadas con el comercio exterior, conocer las tendencias actuales, los tráficos de mayor crecimiento y los productos que ingresan y que se envían al exterior.

En esta edición ponemos en conocimiento de nuestros lectores, las cifras comparativas del primer semestre del año 2024, con los periodos similares de los años 2023 y 2022, lo cual podría aportar en definir el comportamiento de los meses restantes del año actual.

Estamos seguros que la información que presentamos será de su total interés.



CRÉDITOS:

Santiago Brito
Dirección General

Karina Brito
Diseño Editorial

Sofía Altamirano
Control de cifras



FUENTE DE INFORMACIÓN:

Dual Business Intelligence

10
años!

*¡Soluciones de carga que te
llevarán al siguiente nivel!*



Transporte Internacional
Marítimo



Transporte Internacional
Aéreo



Transporte Terrestre y
Logística



Servicios Integrales
Comex



Exportación +593 98 3370 855
Importación +593 98 3371 091



Correo
ventas@pacificocean.com.ec

CONTENIDO

INSIGHT COMEX EC

EDITORIAL: COURIER

01 ADUANA IMPORTACIÓN

REFRENDOS IMPORT	01
------------------	----

02 MARÍTIMO

MARÍTIMO IMPORT

INFORMACIÓN GENERAL

Teus	02
Embarques	02

CARGA FCL

Datos Principales	02
Orígenes	02
Productos	02

CARGA LCL

Datos Principales	02
Orígenes	02
Productos	02

MARÍTIMO EXPORT

INFORMACIÓN GENERAL

Teus	02
Embarques	02

CARGA FCL

Datos Principales	02
Destinos	02
Productos	02

CARGA LCL

Datos Principales	02
Destinos	02
Productos	02

PUBLIRREPORTAJE: KAB LOGISTIC

03 AÉREO

AÉREO IMPORT

INFORMACIÓN GENERAL

Toneladas	03
Embarques	03

CARGA

Datos Principales	03
Orígenes	03
Productos	03

COURIER

Datos Principales	03
Orígenes	03

AÉREO EXPORT

INFORMACIÓN GENERAL

Toneladas	03
Embarques	03

CARGA

Datos Principales	03
Destinos	03
Productos	03

COURIER

Datos Principales	03
Destinos	03



COURIER

El servicio de mensajería expresa y courier juega un papel fundamental en la economía y el desarrollo, proporcionando un servicio ágil y eficiente que facilita la entrega y recepción de paquetes, documentos, tarjetas de crédito y débito. Este sector se ha convertido en un pilar esencial para diversas industrias, incluyendo el comercio electrónico, la banca, y las cadenas productivas, al conectar de manera efectiva a empresas y personas tanto a nivel nacional como internacional.

El servicio abarca varios procesos clave que aseguran la eficiencia y la puntualidad en la entrega. Este inicia con la recepción y admisión de los envíos, ya sea en los puntos de atención o mediante la recolección a domicilio, lo cual es especialmente importante para el mercado corporativo y personal. En esta fase, se generan guías digitales para mantener el control y seguimiento de la operación desde el inicio hasta la entrega final (tracking).

La clasificación y ruteo es otra fase crítica, donde se asignan rutas óptimas mediante aplicaciones tecnológicas, apoyadas por sistemas de clasificación electrónica. Finalmente, la entrega se realiza de forma directa y segura, completando el proceso de última milla, lo que asegura que los tiempos prometidos se cumplan, brindando un servicio realmente expreso.

Los requerimientos para operar en este sector incluyen el cumplimiento de regulaciones tributarias y laborales establecidas por el Estado, además de contar con las licencias de operación otorgadas por las autoridades competentes. Esto garantiza que las empresas operen dentro de un marco legal y seguro, tanto para los operadores como para los usuarios finales.

El servicio de courier en el país, cuenta con tres diferentes tipos para cubrir las necesidades del mercado:

Servicio Local:

Incluye entregas rápidas dentro de las principales ciudades, con servicios especializados que se adaptan a las necesidades específicas de cada localidad.

Servicio Nacional:

Se refiere a las entregas realizadas dentro del país, vitales para el comercio y la banca nacional. Este servicio es esencial para unir las cadenas productivas del país, especialmente en el ámbito del comercio electrónico.

Servicio Internacional:

Operadoras internacionales que conectan a Ecuador con el mundo, desempeñando un papel crucial en la importación y exportación. Estas empresas son aliados fundamentales para facilitar el comercio global.

Dentro del servicio internacional de importación, existen 7 categorías reguladas:

Categoría A:

Documentos como cartas, libros, cheques y otros sin fines comerciales.

Categoría B:

Paquetes ≤ 4 kg y/o \leq USD 400, sin fines comerciales con límite de \$ 1600,00 / año.

Categoría C:

Paquetes ≤ 100 kg y \leq USD 5000. Incluye productos urgentes. Pagan impuestos y requieren documentos de control para algunos productos.

Categoría D:

Ropa, textiles y calzado ≤ 20 kg y \leq USD 2000. Pagan impuestos; la primera importación anual \leq USD 500 está exenta de control previo.

Categoría E:

Medicinas y equipos médicos sin fines comerciales. Exentos de impuestos.

Categoría F:

Libros y equipos de computación, solo pagan el 0.5% del Fodinfra.

Categoría G:

Paquetes ≤ 4 kg y \leq un salario básico unificado, exentos de aranceles si el migrante está registrado en el consulado.

Para fortalecer la industria postal y logística privada del país; y garantizar un servicio eficiente y de calidad para sus usuarios, se crea hace 10 años, la Asociación Ecuatoriana de Empresas de Mensajería Expresa y Courier - ASEMEC, como una corporación civil sin fines de lucro, con personería propia, que desempeña un rol crucial en la conexión del Ecuador con el resto del mundo en el ámbito de la exportación e importación.

ASEMEC mantiene como un pilar fundamental en el desarrollo logístico del país, asegurando que los procesos de mensajería y courier se realicen bajo estándares de eficiencia y calidad. A través de su participación en la industria, la asociación no solo fortalece las operaciones de sus miembros, sino que también contribuye significativamente al crecimiento económico del país.





3 + 1

**AÑOS
ECUADOR**

**AÑO
EEUU**

OBTÉN 2 TÍTULOS EN 4 AÑOS

Licenciado en Negocios
Internacionales
por la UIDE



Bsc In
International
Trade por ASU



**CONOCE NUESTRAS
CARRERAS 3+1 AQUÍ**

UIDE.EDU.EC



uide_ec



uide_ec



uideonline



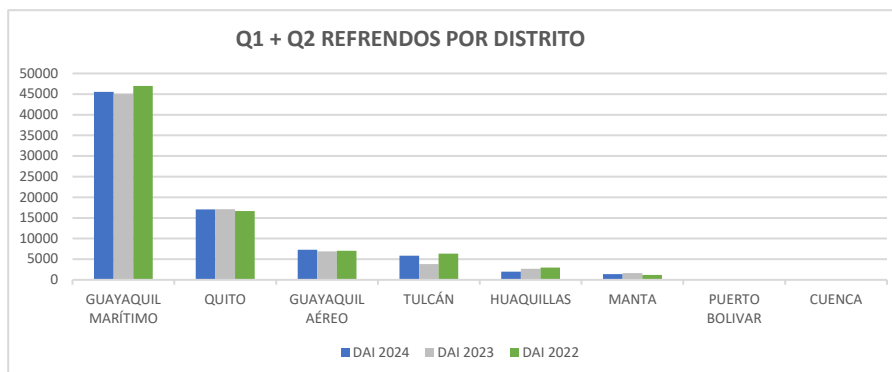
uide

ADUANA IMPORTACIÓN

CANTIDAD DE REFRENDOS INSIGHT COMEX EC

DISTRITOS ADUANEROS

	2024	MKTS 2024	2023	MKTS 2023	%DIF 23	2022	MKTS 2022	%DIF 22
GUAYAQUIL MARÍTIMO	92250	56.71%	93802	56.65%	-1.65 %	94240	57.86%	-2.11 %
QUITO	35188	21.63%	35427	21.39%	-0.67 %	34589	19.79%	1.73 %
GUAYAQUIL AÉREO	15017	9.23%	15523	9.37%	-3.26 %	14501	8.64%	3.56 %
TULCÁN	12444	7.65%	9996	6.04%	24.49 %	12550	7.46%	-0.84 %
HUAQUILLAS	4217	2.59%	5279	3.19%	-20.12 %	5804	3.65%	-27.34 %
MANTA	2663	1.64%	3165	1.91%	-15.86 %	2562	1.75%	3.94 %
PUERTO BOLIVAR	340	0.21%	314	0.19%	8.28 %	483	0.22%	-29.61 %
CUENCA	338	0.21%	347	0.21%	-2.59 %	384	0.25%	-11.98 %



TIPOS DE AFORO ADUANA

	2024	MKTS 2024	2023	MKTS 2023	%DIF 23	2022	MKTS 2022	%DIF 22
AUTOMÁTICO	128896	79.24%	136331	82.33%	-5.45 %	137169	81.98%	-6.03 %
DOCUMENTAL	12046	7.41%	11440	6.91%	5.30 %	13351	8.42%	-9.77 %
FÍSICO INTRUSIVO	21238	13.06%	17671	10.67%	20.19 %	15063	9.55%	40.99 %
FÍSICO NO INTRUSIVO	405	0.25%	83	0.05%	0.00 %	0	0.05%	0.00 %

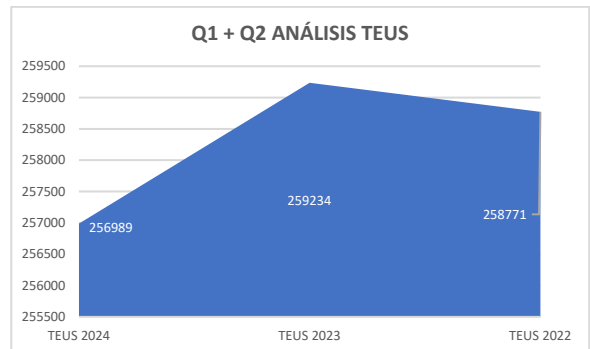
MARÍTIMO IMPORTACIONES

TEUS
INSIGHT COMEX EC

VOLUMEN COMPARATIVO TEUS Q1 + Q2 2022 - 2024

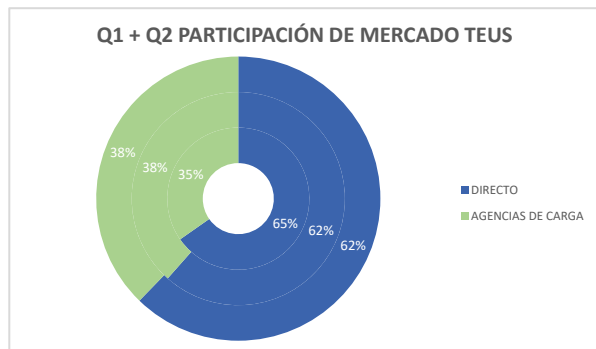
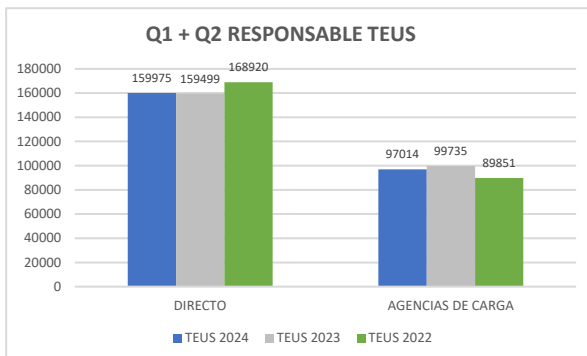
TEUS 2024	TEUS 2023	%DIF 23	TEUS 2022	%DIF 22
256989	259234	-0.87 %	258771	-0.69 %

El resultado del año 2024 presenta una ligera disminución en TEUS, comparado con el año 2023.



COMPARATIVO TEUS Q1 + Q2 2022 - 2024 - RESPONSABLE

RESPONSABLE	TEUS 2024	MKTS 2024	TEUS 2023	MKTS 2023	%DIF 23	TEUS 2022	MKTS 2022	%DIF 22
DIRECTO	159975	62%	159499	62%	0.30 %	168920	65%	-5.30 %
AGENCIAS DE CARGA	97014	38%	99735	38%	-2.73 %	89851	35%	7.97 %

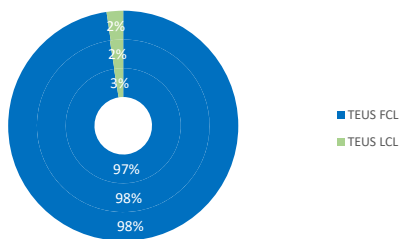




COMPARATIVO TEUS Q1 + Q2 2022 - 2024 - TIPO DE OPERACIÓN

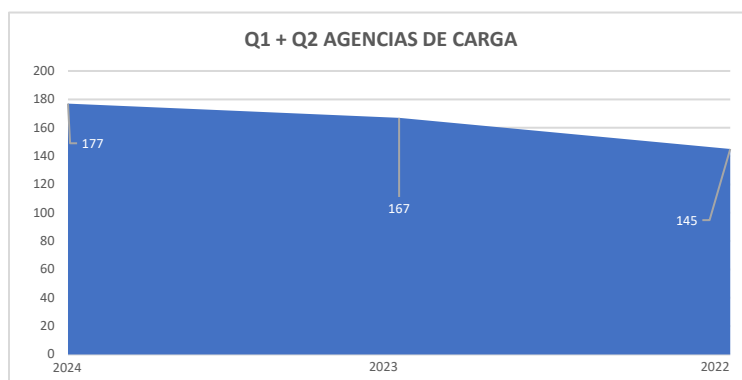
DATOS	2024	MKTS 2024	2023	MKTS 2023	%DIF 23	2022	MKTS 2022	%DIF 22
TEUS FCL	249648	98%	249847	98%	-0.08 %	252136	97%	-0.99 %
TEUS LCL	5937	2%	6341	2%	-6.37 %	6635	3%	-10.52 %

Q1 + Q2 TIPO DE OPERACIÓN TEUS



AGENCIAS DE CARGA IMPORTACIÓN MARÍTIMA

CANTIDAD DE AGENCIAS DE CARGA	2024	2023	%DIF 23	2022	%DIF 22
AGENCIAS DE CARGA	177	167	6 %	145	22 %



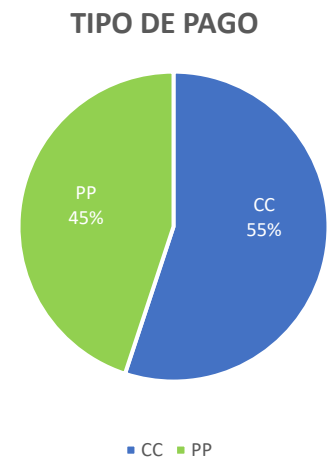
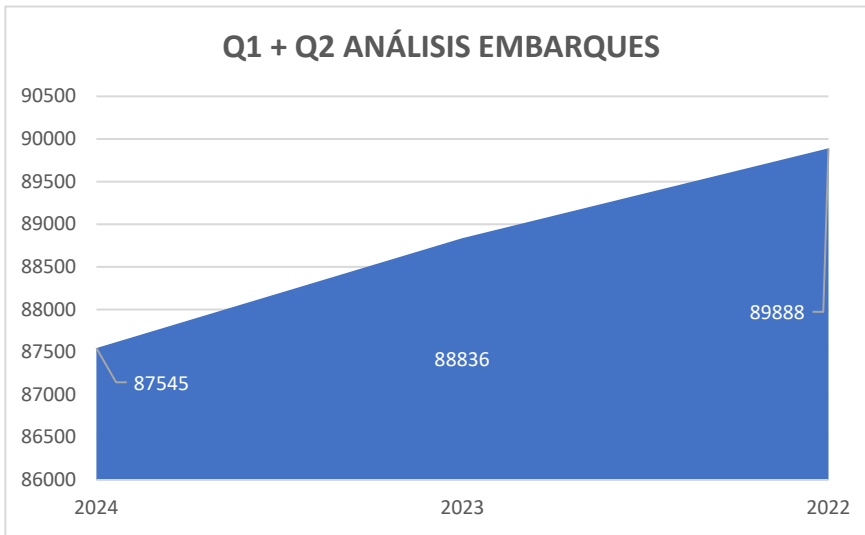
EMBARQUES

INSIGHT COMEX EC

VOLUMEN COMPARATIVO EMBARQUES Q1 + Q2 2022 - 2024

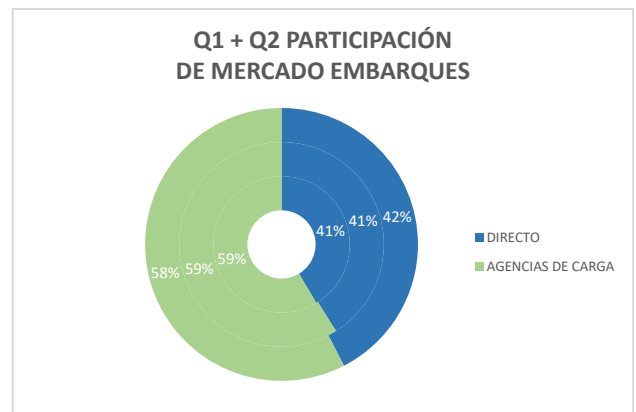
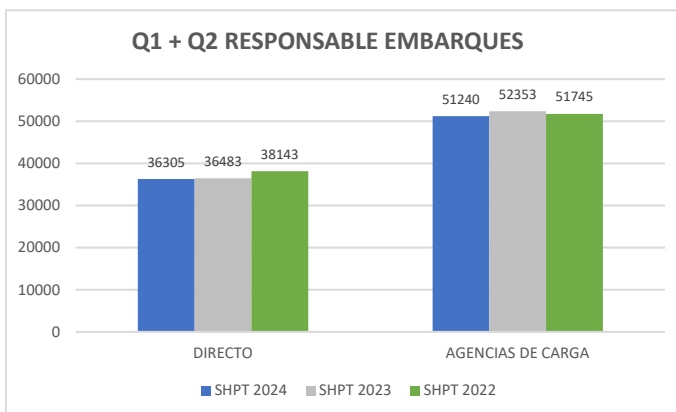
DATOS	2024	2023	%DIF 23	2022	%DIF 22
TOTAL	87545	88836	-1.45 %	89888	-2.61 %

TIPO DE PAGO	CANTIDAD
CC	47597
PP	38836



COMPARATIVO EMBARQUES Q1 +Q2 2022 - 2024 - RESPONSABLE

RESPONSABLE	SHPT 2024	MKTS 2024	SHPT 2023	MKTS 2023	%DIF 23	SHPT 2022	MKTS 2022	%DIF 22
DIRECTO	36305	41%	36483	41%	-0.49 %	38143	42%	-4.82 %
AGENCIAS DE CARGA	51240	59%	52353	59%	-2.13 %	51745	58%	-0.98 %

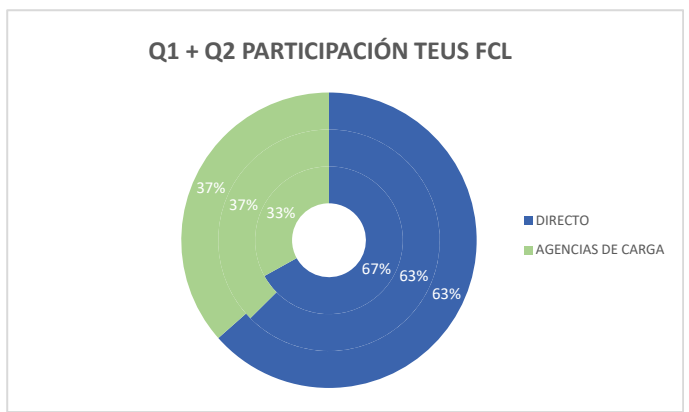
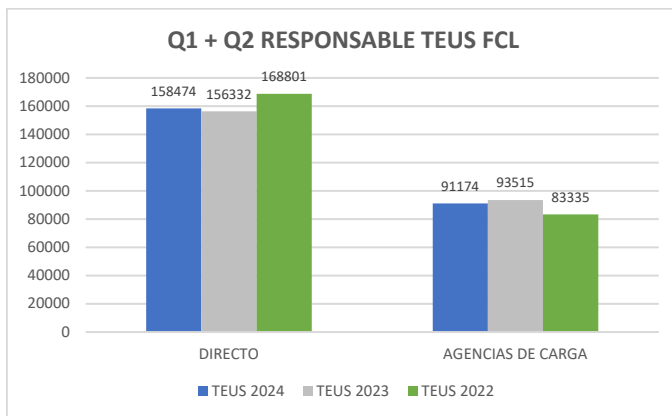


CARGA IMPORTACIÓN FCL

INSIGHT COMEX EC

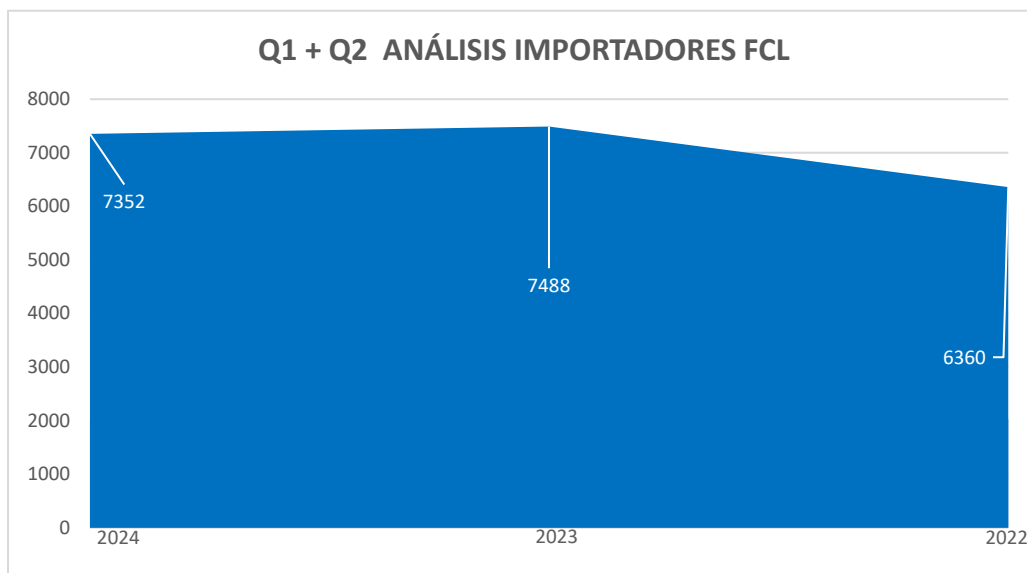
RESPONSABLE OPERACIÓN TEUS FCL Q1 +Q2 2022 – 2024

DATOS	2024	MKTS 2024	2023	MKTS 2023	%DIF 23	2022	MKTS 2022	%DIF 22
DIRECTO	158474	63%	156332	63%	1.37 %	168801	67%	-6.12 %
AGENCIAS DE CARGA	91174	37%	93515	37%	-2.50 %	83335	33%	9.41 %



IMPORTADORES FCL Q1 + Q2 2022 – 2024

DATOS	2024	2023	%DIF 23	2022	%DIF 22
TOTAL IMPORTADORES FCL	7352	7488	-1.82 %	6360	15.60 %



FCL PUERTO DE EMBARQUE - POL

INSIGHT COMEX EC

PRINCIPALES PUERTOS DE EMBARQUE Q1 +Q2 2022 - 2024

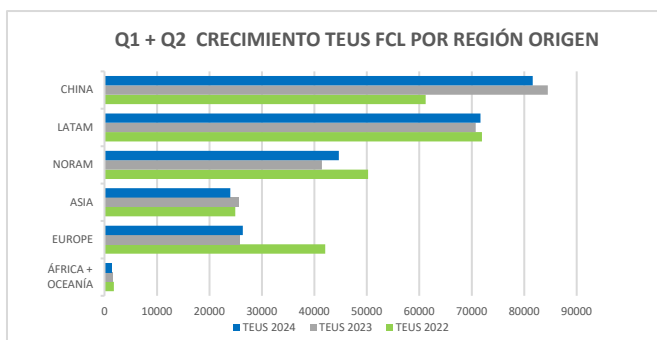
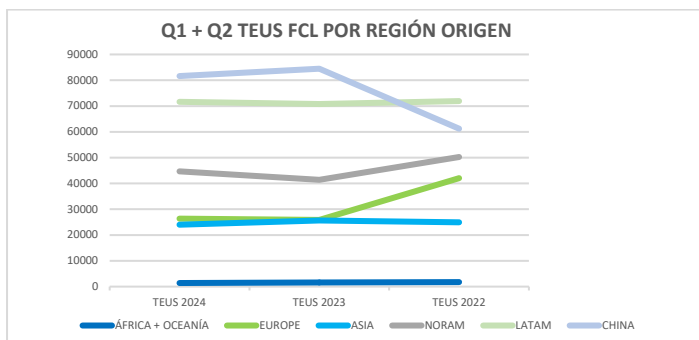
PUERTO ORIGEN	TEUS 2024	MKTS 2024	TEUS 2023	MKTS 2023	TEUS 2022	MKTS 2022
NINGBO	16561	7%	16960	7%	14442	6%
QINGDAO	15320	6%	16703	7%	10530	4%
SHANGHAI	12586	5%	11751	5%	9132	4%
SAN ANTONIO	11157	4%	11047	4%	11939	5%
CALLAO	10590	4%	9843	4%	10173	4%
HOUSTON	9673	4%	8499	3%	10262	4%
SAVANNAH	8688	3%	5920	2%	8467	3%
BUENAVENTURA	7536	3%	10021	4%	7220	3%
SANTOS	7029	3%	4879	2%	6171	2%
CARTAGENA	6307	3%	4476	2%	4460	2%
SHEKOU	5728	2%	4099	2%	5179	2%
TIANJINXINGANG	5410	2%	6987	3%	3888	2%
ANTWERPEN	4325	2%	4062	2%	5777	2%
LAEM CHABANG	4112	2%	4059	2%	2823	1%
PUERTO QUETZAL	4047	2%	4554	2%	4740	2%

FCL REGIÓN PUERTO DE EMBARQUE - POL

INSIGHT COMEX EC

IMPORTACIÓN FCL POR REGIÓN Q1 +Q2 2022 - 2024

REGIÓN ORIGEN	TEUS 2024	MKTS 2024	TEUS 2023	MKTS 2023	TEUS 2022	MKTS 2022
ÁFRICA + OCEANÍA	1396	1%	1619	1%	1773	1%
EUROPE	26348	11%	25878	10%	42053	17%
ASIA	23978	10%	25673	10%	24902	10%
NORAM	44653	18%	41433	17%	50240	20%
LATAM	71651	29%	70756	28%	71949	29%
CHINA	81622	33%	84482	34%	61219	24%

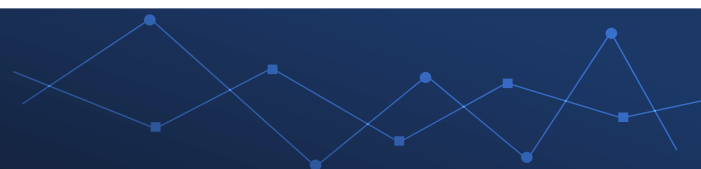


PRINCIPALES TIPOS DE PRODUCTOS FCL

TIPO DE PRODUCTOS EN FCL	2024	2023	2022
 Papel, libros y otros artículos	36446	34412	43889
 Artículos de plástico	27291	26288	29292
 Vehículos y sus partes	21800	26149	12948
 Alimentos y productos para su elaboración	21446	22483	21190
 Productos de metal	16195	14943	16960
 Electrodomésticos	15160	13862	13502
 Materiales de construcción, pintura y acabados	14994	15007	13603
 Productos Agroquímicos	11629	12185	12846
 Consumo productos para animales	11611	12982	12926
 Productos de consumo masivo	10186	9944	10394
 Maquinaria Industrial sus partes y piezas	7712	6537	6582
 Tejidos y telas naturales y sintéticas	6413	7034	7732
 Neumáticos	5505	6456	6059
 Productos Químicos	5435	4823	5009
 Artículos de belleza y cuidado personal	4967	4825	4459

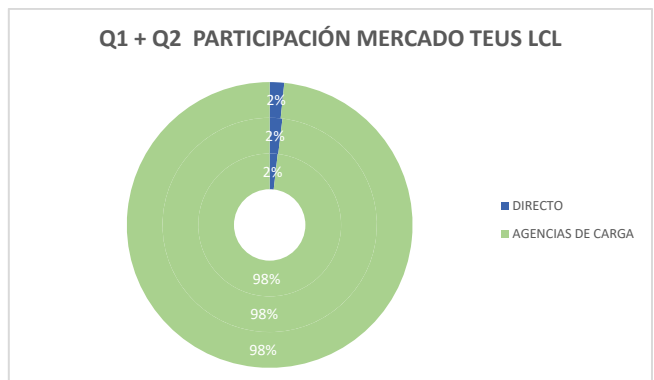
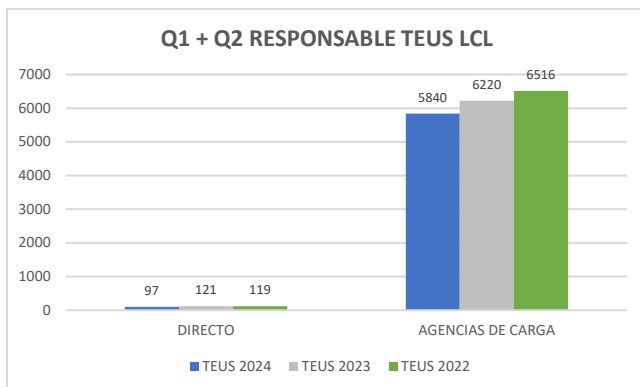
CARGA IMPORTACIÓN LCL

INSIGHT COMEX EC



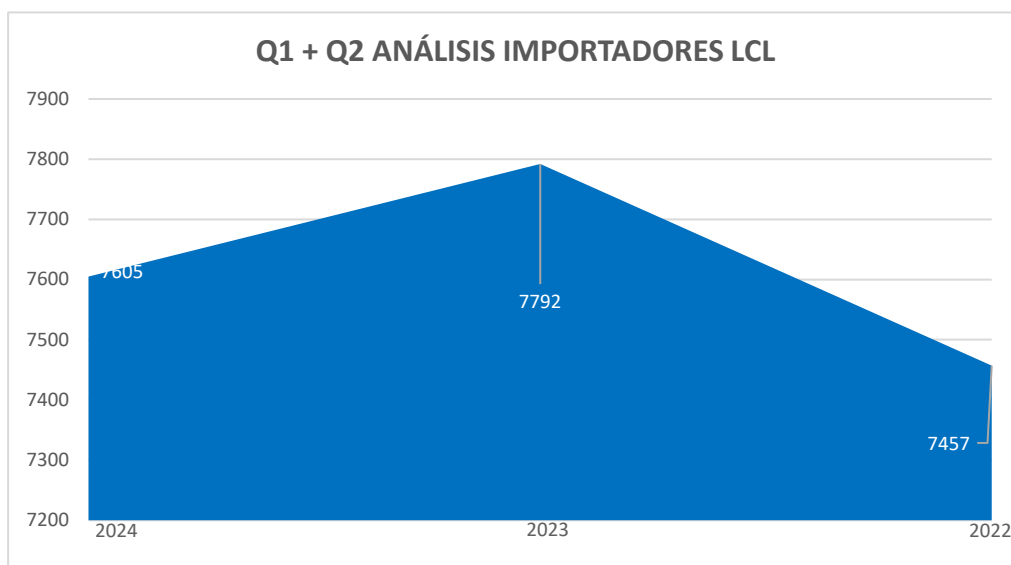
RESPONSABLE OPERACIÓN TEUS LCL Q1 +Q2 2022 – 2024

RESPONSABLE	2024	MKTS 2024	2023	MKTS 2023	%DIF 23	2022	MKTS 2022	%DIF 22
DIRECTO	97	2%	121	2%	-19.83 %	119	2%	-18.49 %
AGENCIAS DE CARGA	5840	98%	6220	98%	-6.11 %	6516	98%	-10.37 %



IMPORTADORES LCL Q1 +Q2 2022 – 2024

DATOS	2024	2023	%DIF 23	2022	%DIF 22
TOTAL IMPORTADORES LCL	7605	7792	-2.40 %	7457	1.98 %



LCL PUERTO DE EMBARQUE - POL

INSIGHT COMEX EC

PRINCIPALES PUERTOS DE EMBARQUE Q1 +Q2 2022 - 2024

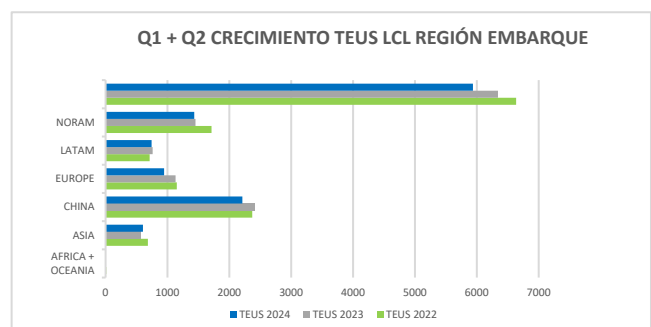
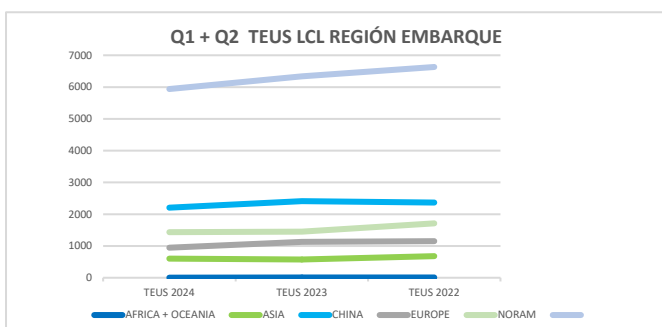
PUERTO ORIGEN	TEUS 2024	MKTS 2024	TEUS 2023	MKTS 2023	TEUS 2022	MKTS 2022
MIAMI	1002	16.9%	991	15.6%	1252	18.9%
SHANGHAI	709	11.9%	750	11.8%	665	10.0%
NINGBO	530	8.9%	569	9.0%	603	9.1%
QINGDAO	261	4.4%	273	4.3%	266	4.0%
HAMBURG	244	4.1%	265	4.2%	315	4.7%
SHENZHEN	196	3.3%	208	3.3%	162	2.4%
SANTOS	190	3.2%	214	3.4%	232	3.5%
MANZANILLO	174	2.9%	192	3.0%	187	2.8%
GENOA	162	2.7%	172	2.7%	190	2.9%
SAN DIEGO	140	2.4%	152	2.4%	172	2.6%
SHEKOU	134	2.3%	126	2.0%	172	2.6%
BARCELONA	119	2.0%	122	1.9%	159	2.4%
CALLAO	119	2.0%	130	2.1%	121	1.8%
ANTWERPEN	108	1.8%	122	1.9%	195	2.9%
HONG KONG	94	1.6%	50	0.8%	56	0.8%

LCL REGIÓN PUERTO DE EMBARQUE - POL

INSIGHT COMEX EC

IMPORTACIÓN LCL POR REGIÓN Q1 +Q2 2022 - 2024

REGIÓN ORIGEN	TEUS 2024	MKTS 2024	TEUS 2023	MKTS 2023	TEUS 2022	MKTS 2022
AFRICA + OCEANIA	2	0%	8	0%	10	0%
ASIA	604	10%	576	9%	682	10%
CHINA	2209	37%	2413	38%	2369	36%
EUROPE	946	16%	1131	18%	1151	17%
LATAM	742	12%	761	12%	711	11%
NORAM	1434	24%	1452	23%	1712	26%



TIPO DE PRODUCTO CARGA LCL - EMBARQUES

TIPO DE PRODUCTOS EN LCL		2024	2023	2022
	Materiales de construcción, pintura y acabados	2441	2666	2761
	Maquinaria Industrial sus partes y piezas	2250	2334	2361
	Vehículos y sus partes	2012	2196	2227
	Artículos de plástico	1655	1734	1805
	Aparatos y material eléctrico	1617	1776	1770
	Productos de metal	1477	1625	1607
	Electrodomésticos	1273	1320	1409
	Equipos médicos y productos farmacéuticos	1158	1358	1450
	Productos de consumo masivo	986	1058	1084
	Alimentos y productos para su elaboración	867	861	814
	Artículos de belleza y cuidado personal	760	797	817
	Productos Químicos	728	802	895
	Prendas de vestir y calzado	727	751	870
	Papel, libros y otros artículos	695	665	616
	Computadoras, equipos de oficina y tecnológicos	642	728	708

UN EQUIPO ESPECIALIZADO EN AMÉRICA



USA

usa@cargocorp.com



COLOMBIA

colombia@cargocorp.com



ECUADOR

ecuador@cargocorp.com



PERU

peru@cargocorp.com



CHILE

chile@cargocorp.com



ARGENTINA

argentina@cargocorp.com



BRASIL

brasil@cargocorp.com

CONTÁCTANOS

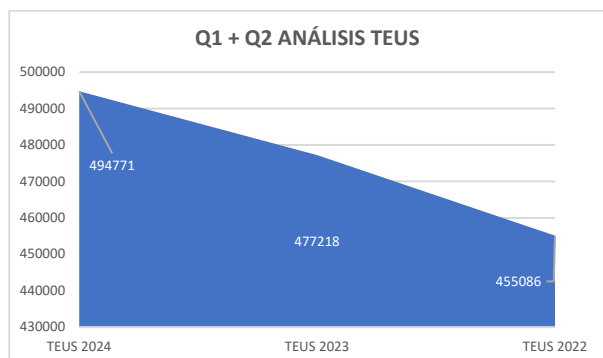
MARÍTIMO EXPORTACIONES

TEUS
INSIGHT COMEX EC

VOLUMEN COMPARATIVO Q1 + Q2 TEUS 2022 - 2024

TEUS 2024	TEUS 2023	%DIF 23	TEUS 2022	%DIF 22
494771	477218	3.68 %	455086	8.72 %

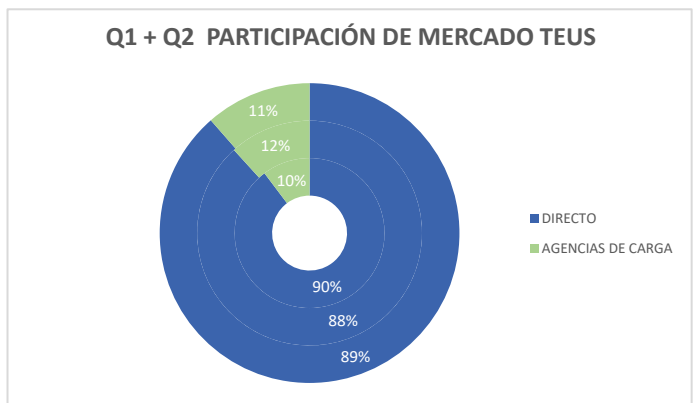
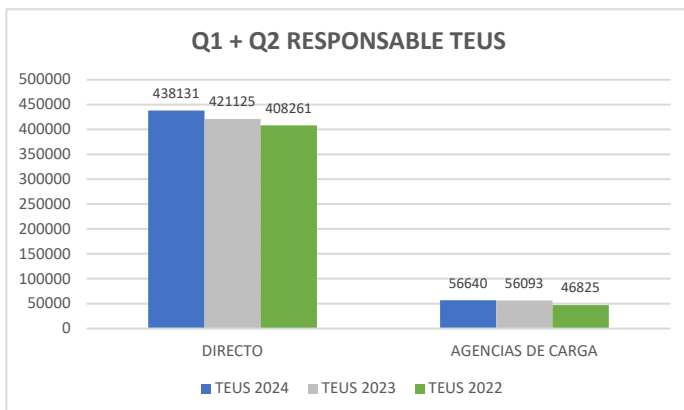
Durante el año 2024 existe un aumento de 17.553 TEUS, en comparación con el volumen del año 2023.





COMPARATIVO TEUS Q1 +Q2 2022 - 2024 - RESPONSABLE

RESPONSABLE	TEUS 2024	MKTS 2024	TEUS 2023	MKTS 2023	%DIF 23	TEUS 2022	MKTS 2022	%DIF 22
DIRECTO	438131	89%	421125	88%	4.04 %	408261	90%	7.32 %
AGENCIAS DE CARGA	56640	11%	56093	12%	0.98 %	46825	10%	20.96 %



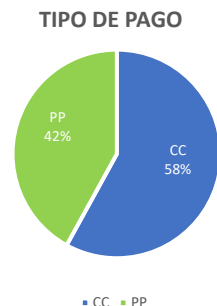
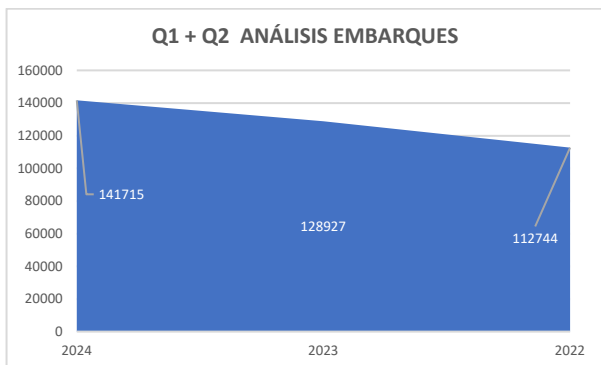
EMBARQUES

INSIGHT COMEX EC

VOLUMEN COMPARATIVO EMBARQUES Q1 +Q2 2022 - 2024

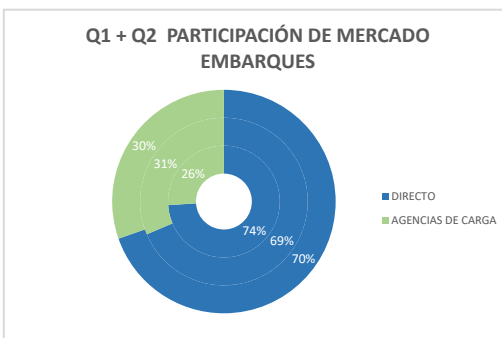
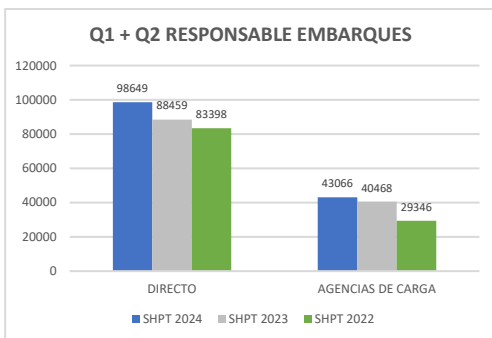
DATOS	2024	2023	%DIF 23	2022	%DIF 22
TOTAL	141715	128927	9.92 %	112744	25.70 %

TIPO DE PAGO	CANTIDAD
CC	35616
PP	25786



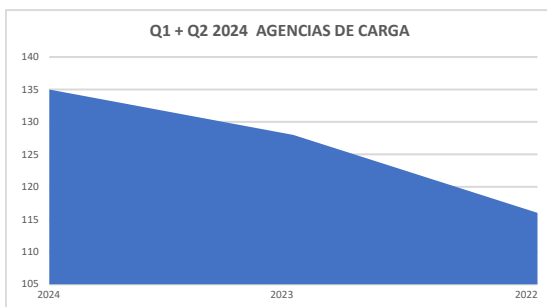
VOLUMEN COMPARATIVO EMBARQUES POR OCE 2022 - 2024

RESPONSABLE	2024	MKTS 2024	2023	MKTS 2023	%DIF 23	2022	MKTS 2022	%DIF 22
DIRECTO	98649	70%	88459	69%	11.52 %	83398	74%	18.29 %
AGENCIAS DE CARGA	43066	30%	40468	31%	6.42 %	29346	26%	46.75 %



AGENCIAS DE CARGA EXPORTACIÓN MARÍTIMA

CANTIDAD DE AGENCIAS DE CARGA	2024	2023	%DIF 23	2022	%DIF 22
AGENCIAS EMBARQUE DE MERCADO	135	128	5%	116	16%

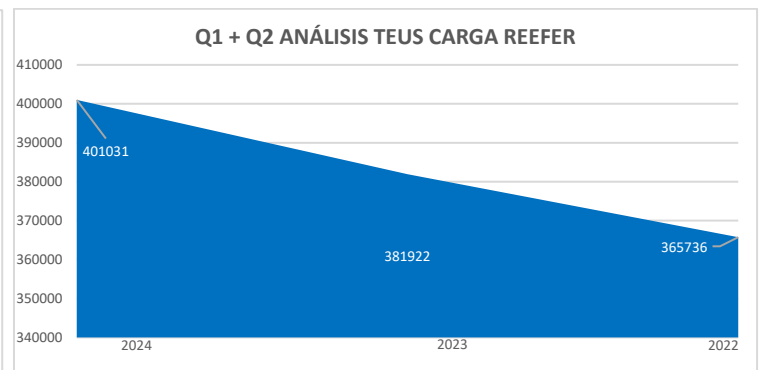
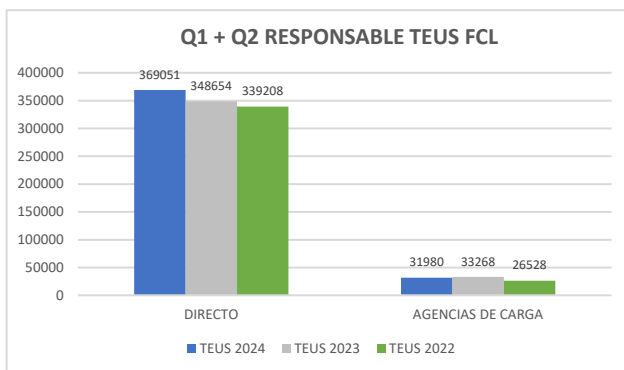


CARGA EXPORTACIÓN FCL REEFER

INSIGHT COMEX EC

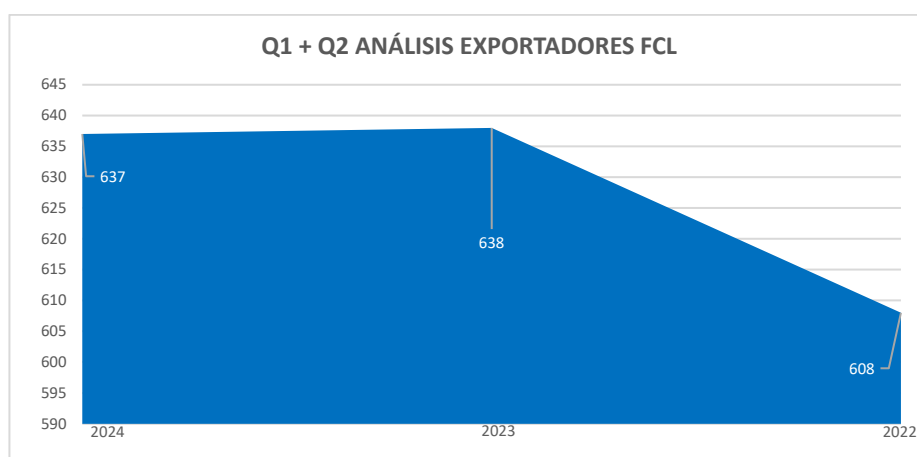
RESPONSABLE OPERACIÓN TEUS FCL REEFER Q1 +Q2 2022 – 2024

DATOS	2024	MKTS 2024	2023	MKTS 2023	%DIF 23	2022	MKTS 2022	%DIF 22
DIRECTO	369051	92%	348654	91%	5.85 %	339208	93%	8.80 %
AGENCIAS DE CARGA	31980	8%	33268	9%	-3.87 %	26528	7%	20.55 %
TOTAL CARGA REEFER	401031	100%	381922	100%	5.00 %	365736	100%	9.65 %



EXPORTADORES FCL REEFER Q1 +Q2 2022 – 2024

DATOS	2024	2023	%DIF 23	2022	%DIF 22
TOTAL EXPORTADORES FCL REEFER	637	638	-0.16 %	608	4.77 %



Con una ligera variación, se observa que el número de exportadores se mantiene, enfocándose especialmente en productos no tradicionales como: camarón, congelados, frutas frescas y otro tipo de alimentos.

FCL PUERTO DE ARRIBO - POA

INSIGHT COMEX EC

PRINCIPALES PUERTOS DE ARRIBO Q1 + Q2 2022 - 2024

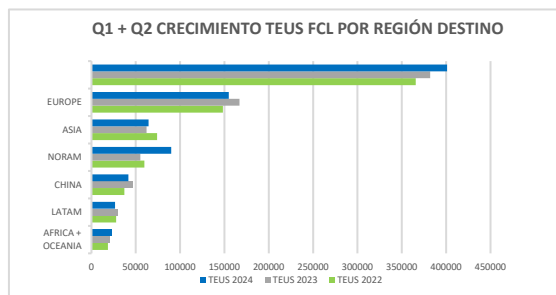
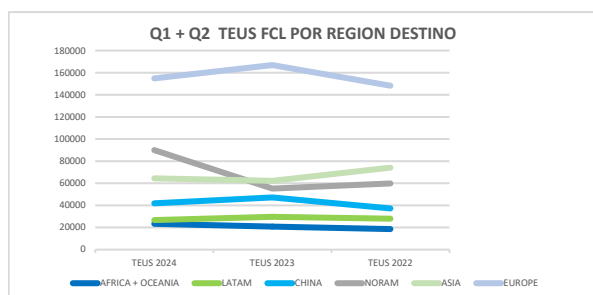
PUERTO ORIGEN	TEUS 2024	MKTS 2024	TEUS 2023	MKTS 2023	TEUS 2022	MKTS 2022
PETERSBURGO	38256	10%	45750	12%	45436	12%
SAN DIEGO	22540	6%	5228	1%	13972	4%
TIANJINXINGANG	22413	6%	24610	6%	17284	5%
ROTTERDAM	13869	3%	16731	4%	11802	3%
SAN ANTONIO	12542	3%	11483	3%	11453	3%
MERSIN, ICEL	10116	3%	12238	3%	22238	6%
ANTWERPEN	9950	2%	12160	3%	11342	3%
GHAZAOUET	9736	2%	8328	2%	4346	1%
HAMBURG	8454	2%	11856	3%	8614	2%
PORT EVERGLADES	8139	2%	3543	1%	1801	0%
BREMERHAVEN	7954	2%	4417	1%	2242	1%
KING ABDULLAH	7596	2%	2396	1%	5446	1%
JEBEL ALI	7528	2%	6758	2%	7262	2%
WILMINGTON	7450	2%	3574	1%	4512	1%
PHILADELPHIA	7298	2%	4478	1%	3222	1%

FCL REGIÓN PUERTO DE ARRIBO - POA











INSIGHT COMEX EC

EXPORTACIÓN FCL REEFER POR REGIÓN Q1 + Q2 2022 - 2024

REGIÓN ORIGEN	TEUS 2024	MKTS 2024	TEUS 2023	MKTS 2023	TEUS 2022	MKTS 2022
AFRICA + OCEANIA	23252	6%	20750	5%	18572	5%
LATAM	26690	7%	29599	8%	27939	8%
CHINA	41771	10%	47212	12%	37138	10%
NORAM	90008	22%	55148	14%	59767	16%
ASIA	64443	16%	62253	16%	74098	20%
EUROPE	154867	39%	166960	44%	148222	41%



PRINCIPALES TIPOS DE PRODUCTOS FCL REEFER

TIPO DE PRODUCTOS EN FCL	2024	2023	2022
 BANANO	304534	291004	285116
 CAMARÓN CONGELADO	59767	58922	50511
 PLATANO	12262	10354	8774
 BROCOLI	5832	5180	5054
 FRUTAS FRESCAS PIÑAS	5390	4462	3548
 PESCADO CONGELADO	5261	5250	6565
 FRUTAS FRESCAS PITAHAYA	1608	1471	1080
 CHIFLES CONGELADOS	1446	1404	1656
 TARO	1054	1088	830
 ALIMENTOS CONGELADOS	730	1168	595

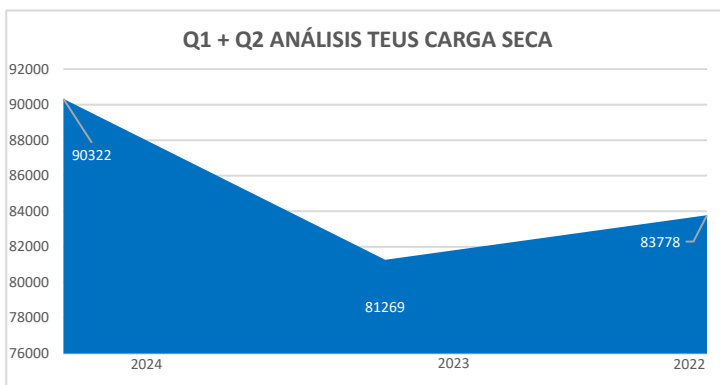
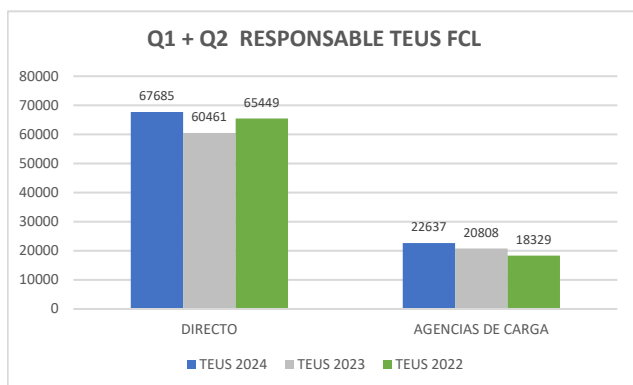


EXPORTACIÓN FCL CARGA SECA

INSIGHT COMEX EC

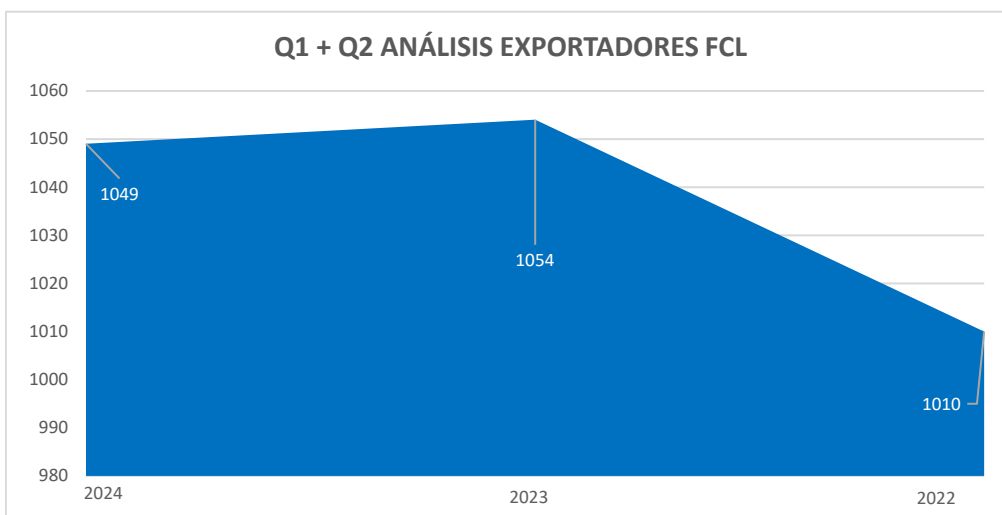
RESPONSABLE OPERACIÓN TEUS FCL CARGA SECA Q1 +Q2 2022 – 2024

RESPONSABLE	2024	MKTS 2024	2023	MKTS 2023	%DIF 23	2022	MKTS 2022	%DIF 22
DIRECTO	67685	75%	60461	74%	11.95 %	65449	78%	3.42 %
AGENCIAS DE CARGA	22637	25%	20808	26%	8.79 %	18329	22%	23.50 %
TOTAL CARGA SECA	90322	100%	81269	100%		83778	100%	



EXPORTADORES FCL CARGA SECA Q1 +Q2 2022 – 2024

CANTIDAD DE EXPORTADORES	2024	2023	%DIF23	2022	%DIF22
TOTAL EXPORTADORES CARGA SECA	1049	1054	-0.47 %	1010	3.86 %



FCL CARGA SECA PUERTO DE ARRIBO - POA

INSIGHT COMEX EC

PRINCIPALES PUERTOS DE ARRIBO Q1 + Q2 2022 - 2024

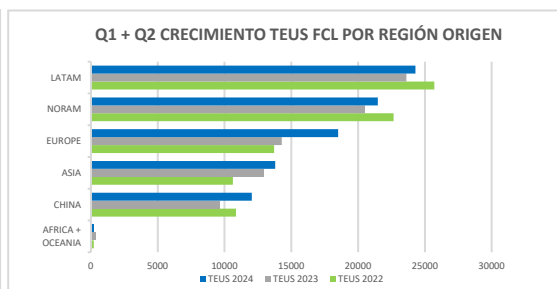
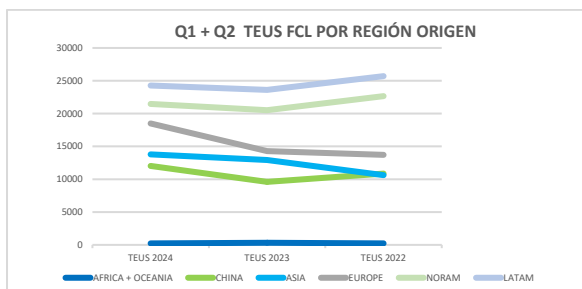
PUERTO ORIGEN	TEUS 2024	MKTS 2024	TEUS 2023	MKTS 2023	TEUS 2022	MKTS 2022
CALLAO	5548	6%	3162	4%	3025	4%
MIAMI	3588	4%	2779	3%	3132	4%
SHANGHAI	3587	4%	3425	4%	2879	3%
MUNDRA	3487	4%	3029	4%	2877	3%
PHILADELPHIA	2638	3%	2425	3%	3842	5%
SAN ANTONIO	2617	3%	1988	2%	2381	3%
HAMBURG	2605	3%	1398	2%	1323	2%
HOUSTON	2319	3%	2492	3%	2947	4%
PASIR GUDANG, JOHOR	2235	2%	1229	2%	1869	2%
ROTTERDAM	2202	2%	2080	3%	1851	2%
QINGDAO	2173	2%	2007	2%	2303	3%
CAUCEDO	1607	2%	2835	3%	2164	3%
MANZANILLO	1591	2%	1273	2%	892	1%
VALENCIA	1537	2%	959	1%	785	1%
ANTWERPEN	1435	2%	705	1%	915	1%

FCL CARGA SECA REGIÓN PUERTO DE ARRIBO

INSIGHT COMEX EC

EXPORTACIÓN FCL REEFER POR REGIÓN Q1 + Q2 2022 - 2024

REGIÓN ORIGEN	TEUS 2024	MKTS 2024	TEUS 2023	MKTS 2023	TEUS 2022	MKTS 2022
AFRICA + OCEANIA	225	0.2%	320	0%	210	0%
CHINA	12035	13.3%	9599	12%	10857	13%
ASIA	13794	15.3%	12935	16%	10632	13%
EUROPE	18505	20.5%	14282	18%	13715	16%
NORAM	21476	23.8%	20520	25%	22659	27%
LATAM	24287	26.9%	23613	29%	25705	31%



PRINCIPALES TIPOS DE PRODUCTOS FCL CARGA SECA

TIPO DE PRODUCTOS EN FCL	2024	2023	2022
 CACAO	13960	12014	11907
 ATÚN EN CONSERVA	10979	8896	9394
 MADERA AGLOMERADA	8542	7626	6897
 MADERA DE BALSA	4826	4846	4493
 CONCENTRADO DE MINERÍA	4716	4679	4517
 MADERA DE TECA	4695	4328	4625
 BALANCEADO	3938	2840	1870
 CHATARRA	2997	2887	2482
 PURE DE FRUTA	2806	2806	2918
 ALIMENTOS	2393	1378	1618





NUESTROS SERVICIOS



- SERVICIO MARÍTIMO ✓
- SERVICIO AÉREO ✓
- CARGAS ESPECIALES ✓
- LOGÍSTICA DE ÚLTIMA MILLA ✓

**¡La logística
creada para ti!**



+593 (4) 2 160 628
+593 (4) 2 160 629



Guayaquil, Ecuador
Edificio Emporium, Piso 14, Oficina 1404
Av. P.J. Menéndez G 100, Puerto Santa Ana.

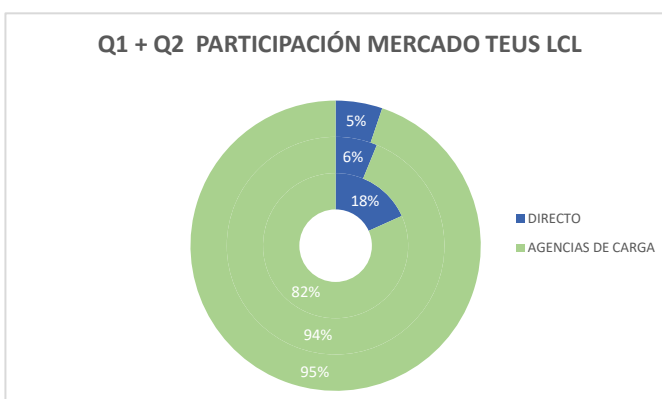
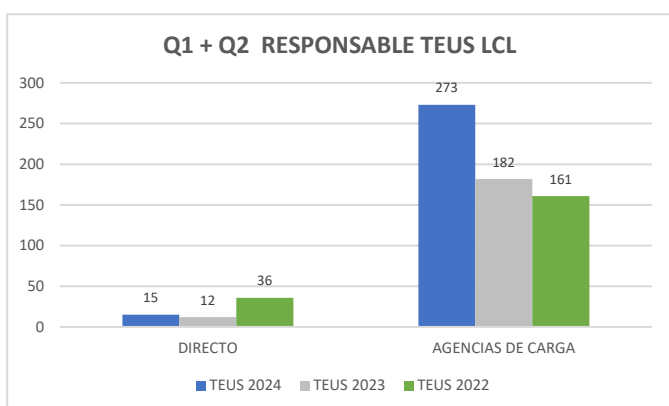
www.kablogistic.com

EXPORTACIÓN CARGA SECA LCL

INSIGHT COMEX EC

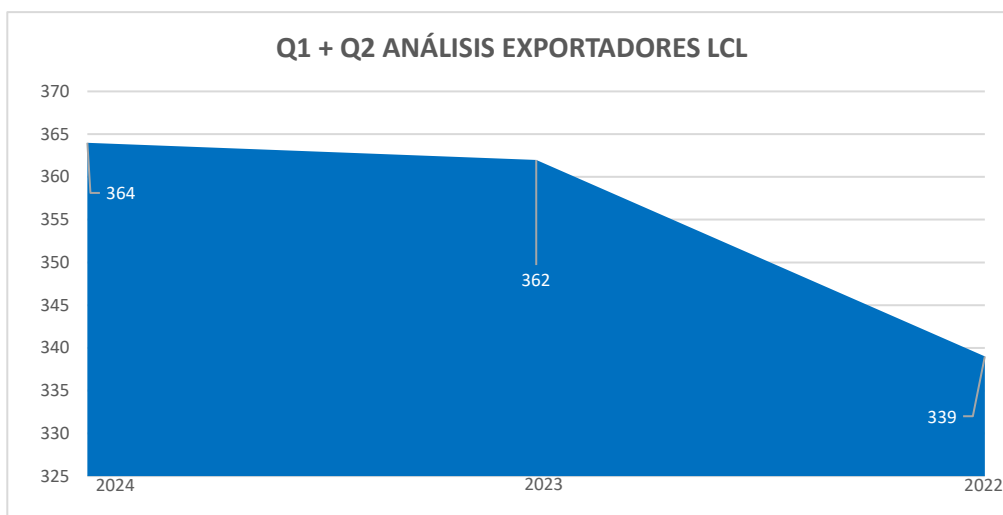
RESPONSABLE OPERACIÓN TEUS LCL CARGA SECA Q1 +Q2 2022 – 2024

RESPONSABLE	TEUS 2024	MKTS 2024	TEUS 2023	MKTS 2023	%DIF 23	TEUS 2022	MKTS 2022	%DIF 22
DIRECTO	15	5%	12	6%	25.00 %	36	18%	-58.33 %
AGENCIAS DE CARGA	273	95%	182	94%	50.00 %	161	82%	69.57 %
TOTAL CARGA SECA	288		194			197		



EXPORTADORES LCL CARGA SECA Q1 +Q2 2022 – 2024

CANTIDAD DE EXPORTADORES	2024	2023	%DIF 23	2022	%DIF 22
EXPORTADORES CARGA SECA LCL	364	362	0.55 %	339	7.37 %



LCL CARGA SECA PUERTO DE ARRIBO - POA

INSIGHT COMEX EC

PRINCIPALES PUERTOS DE ARRIBO LCL CARGA SECA Q1 +Q2 2022 - 2024

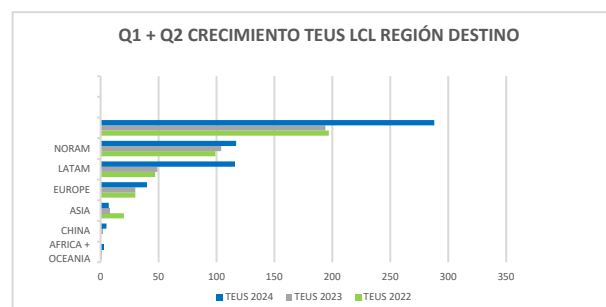
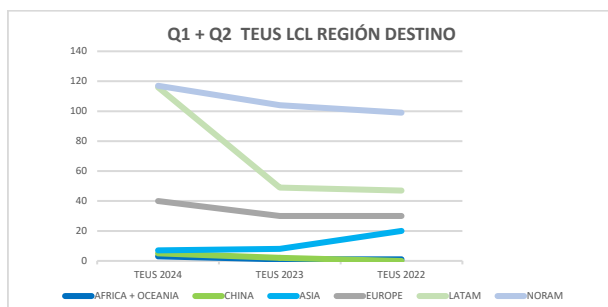
PAIS ORIGEN	TEUS 2024	MKTS 2024	TEUS 2023	MKTS 2023	TEUS 2022	MKTS 2022
BROOKLYN	62	22%	24	12%	70	36%
CALLAO	22	8%	8	4%	11	6%
NEW YORK	17	6%	35	18%	5	3%
BALBOA	15	5%	12	6%	3	2%
NEWARK	14	5%	6	3%	2	1%
CALDERA	11	4%	1	1%	2	1%
MIAMI	10	3%	10	5%	9	5%
CARTAGENA	8	3%	0	0%	0	0%
RODMAN	8	3%	0	0%	10	5%
AARHUS	6	2%	5	3%	3	2%
ARICA	6	2%	0	0%	1	1%
SAN ANTONIO	6	2%	7	4%	1	1%
GENOA	5	2%	2	1%	1	1%
LE HAVRE	5	2%	1	1%	1	1%
SAN PEDRO SULA	5	2%	2	1%	5	3%

LCL CARGA SECA REGIÓN PUERTO DE ARRIBO

INSIGHT COMEX EC

EXPORTACIÓN LCL CARGA SECA POR REGIÓN Q1 +Q2 2022 - 2024

REGIÓN ORIGEN	TEUS 2024	MKTS 2024	TEUS 2023	MKTS 2023	TEUS 2022	MKTS 2022
AFRICA + OCEANIA	3	1%	1	1%	1	1%
CHINA	5	2%	2	1%	0	0%
ASIA	7	2%	8	4%	20	10%
EUROPE	40	14%	30	15%	30	15%
LATAM	116	40%	49	25%	47	24%
NORAM	117	41%	104	54%	99	50%



KAB LOGISTIC

Kab Logistic S.A. fundada en 2018, ha surgido como una fuerza clave en la logística ecuatoriana, ofreciendo servicios de primer nivel a importadores y exportadores. En una entrevista, su Gerente General, Karina Reyes, nos habló sobre los orígenes de la empresa, los desafíos enfrentados y sus proyecciones futuras.

¿Cuándo inició operaciones su empresa?

Nuestra historia comenzó a mediados de 2018, cuando con un equipo de cuatro personas y un gran sueño, fundé SASTEFFBUSINESS. A pesar de enfrentar obstáculos, como la pérdida inesperada de documentación que retrasó la regularización de nuestro código aduanero, no nos rendimos. Con el apoyo incondicional de nuestros aliados estratégicos y la confianza de nuestros primeros clientes, decidí seguir adelante y meses después, fundé KAB LOGISTIC S.A. Este sueño se hizo realidad y en el año 2021, con la firme decisión de crecer, amplí el equipo, convencida de que esta empresa fue creada para ofrecer un servicio de primer nivel.

¿Qué le impulsó a formar una empresa de freight forwarding?

Mi pasión por la logística comenzó hace 15 años, gracias a un golpe de suerte que me llevó a ser contratada como pasante en una consolidadora de carga, una experiencia por la que siempre estaré agradecida.

A lo largo de los años, fui aprendiendo y creciendo en cada departamento hasta convertirme en ejecutiva comercial, lo que me permitió descubrir mi verdadera vocación y compromiso con un sector que mueve la economía global.

Fue en este camino que comprendí la importancia de ponerme en el lugar del cliente, sabiendo que en la logística el tiempo es dinero. Esta mentalidad me permitió ganarme la confianza de nuestros clientes, quienes, en su momento, me animaron a dar el salto y fundar mi propia empresa. Su apoyo, sumado a mi sueño de generar empleo y dar oportunidades a personas con ambición de crecer profesionalmente, fue lo que finalmente me impulsó a tomar la decisión. Así nació KAB LOGISTIC S.A. con un capital ahorrado y proyectado para un año, sabiendo que era una apuesta a todo o nada.

¿Cuáles han sido sus mayores retos durante este tiempo?

Uno de mis mayores retos y logros más significativos ha sido fundar KAB LOGISTIC, una empresa que refleja mi compromiso con el equilibrio en la logística bajo el lema "Keep All Balanced".

Este principio no solo guía nuestras operaciones, sino que también lo aplico en mi vida personal, equilibrando el rol de madre con el de empresaria. Ser madre y liderar una empresa ha sido un desafío, pero cada obstáculo ha fortalecido mi determinación. KAB LOGISTIC es una empresa en ascenso, mantenemos alianzas internacionales sólidas, certificaciones y procesos sistematizados. Hemos implementado filtros de seguridad adicionales y lo más importante, hemos construido un equipo humano excepcional.

¿Qué servicios ofrece su empresa?

Gracias a nuestras sólidas alianzas internacionales, ofrecemos:

- Servicios de verificación y legalidad de proveedores y productos en el exterior.
- Asesoría integral en comercio exterior, incluyendo permisos previos, beneficios de tratados internacionales y proyección de liquidaciones de importación.
- Transporte internacional marítimo y aéreo, incluyendo cargas proyecto o aquellas que requieren procesos logísticos especializado.
- Consolidación y desconsolidación de carga marítima y aérea desde todos los orígenes.
- Coordinación y asesoría en toda la cadena logística, proporcionando un servicio puerta a puerta.

¿Cuáles son los diferenciadores de sus servicios comparados con su competencia?

KAB LOGISTIC S.A. es una empresa que se encuentra en constante innovación.

- Implementamos procesos sistematizados con indicadores internos para autoevaluar y optimizar nuestros tiempos en la cadena logística.
- Disponemos de servicios 24/7 con personal en horarios rotativos, garantizando atención según las necesidades de cada situación.
- Contamos con alianzas estratégicas en redes internacionales y certificaciones que respaldan nuestros estándares.
- Optimizamos recursos y reducimos costos mediante un equipo operativo altamente eficiente.
- Mantenemos un firme compromiso con la seriedad y la responsabilidad en todas nuestras operaciones.



Karina Reyes
Gerente General

¿Cuáles son sus planes futuros?

Mi visión es expandirnos y diversificar nuestros servicios aún más en el sector logístico, enfocándome en la capacitación continua de nuestro capital humano para alcanzar la excelencia. Esto incluye:

- Incrementar el desarrollo de redes de apoyo.
- Abrir nuevos caminos con determinación y perseverancia, impulsando la proactividad y la búsqueda de oportunidades en el ámbito logístico.
- Fortalecer nuestro equipo de Sales International, lo que nos permitirá aumentar el volumen de carga y acceder a tarifas más competitivas.
- Implementar una IA para respuestas inmediatas, validando así, un servicio verdaderamente personalizado.
- Incrementar nuestra búsqueda de alianzas internacionales, trabajando incansablemente cada año para acercarnos a este objetivo.
- Posicionar nuestra marca como la primera opción de nuestros clientes, brindando confianza y convicción como asesores logísticos, superando la percepción de ser solo proveedores de precios.



AÉREO IMPORTACIONES

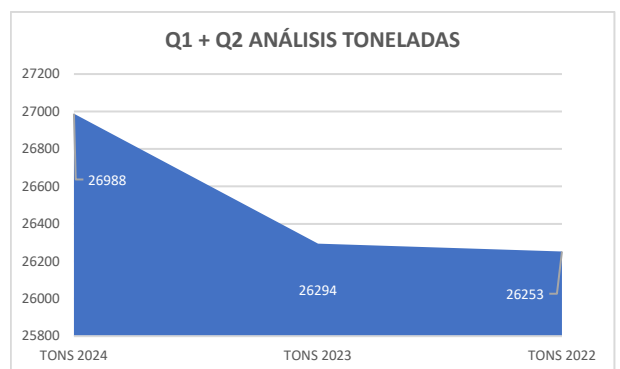
TONELADAS
INSIGHT COMEX EC



VOLUMEN COMPARATIVO TONELADAS 2022 - 2024

TON 2024	TON 2023	%DIF 23	TON 2022	%DIF 22
26988	26294	2.64 %	26253	2.80 %

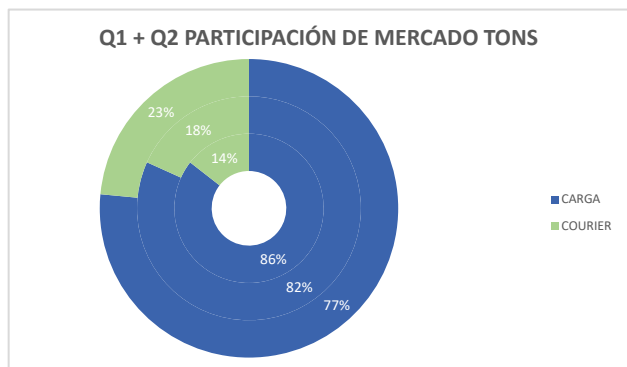
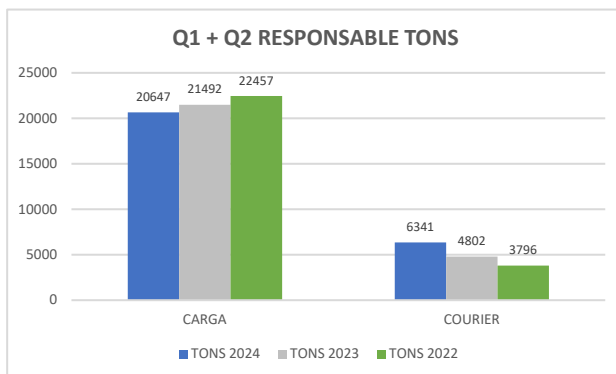
El volumen de carga del año 2024 presenta un aumento de 2.64% en comparación con el año 2023.





COMPARATIVO TONELADAS Q1 + Q2 2022 - 2024 - RESPONSABLE

RESPONSABLE	TONS 2024	MKTS 2024	TONS 2023	MKTS 2023	%DIF 23	TONS 2022	MKTS 2022	%DIF 22
CARGA	20647	77%	21492	82%	-3.93 %	22457	86%	-8.06 %
COURIER	6341	23%	4802	18%	32.06 %	3796	14%	67.04 %



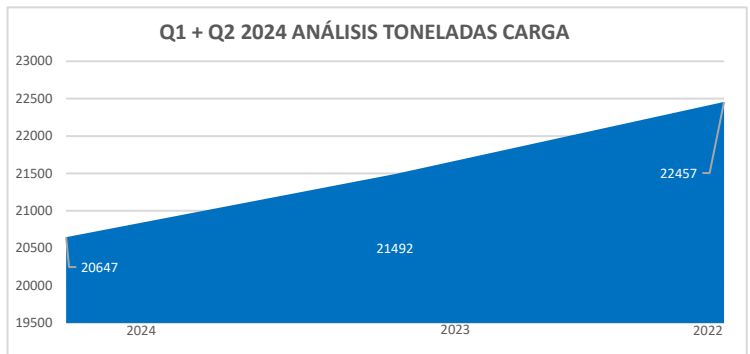
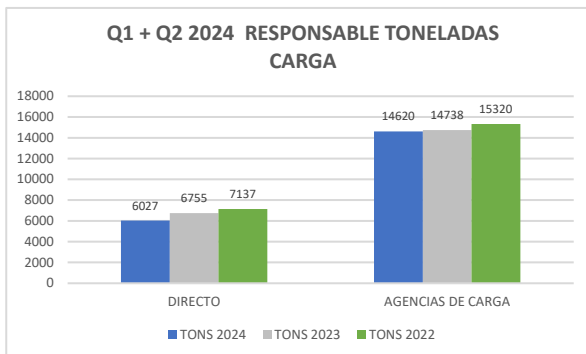
El sector courier ha crecido de forma significativa durante el año 2024 con 1.539 toneladas en comparación con el año anterior, y 2.545 toneladas en comparación al 2022.

TONELADAS CARGA

INSIGHT COMEX EC

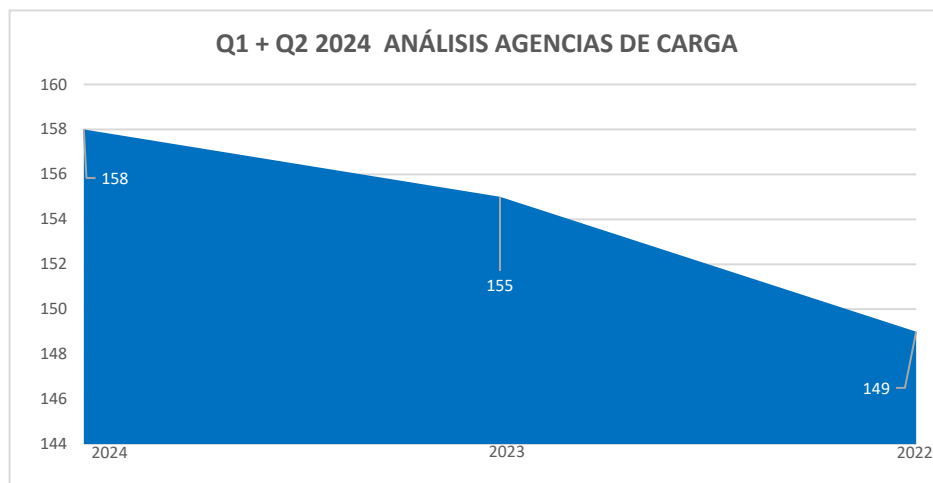
Q1 + Q2 2022 - 2024 RESPONSABLE CARGA AÉREA

RESPONSABLE	2024	MKTS 2024	2023	MKTS 2023	%DIF 23	2022	MKTS 2022	%DIF 22
DIRECTO	6027	29%	6755	31%	-10.77%	7137	32%	-15.54%
AGENCIAS DE CARGA	14620	71%	14738	69%	-0.80%	15320	68%	-4.57%
TOTAL CARGA SECA	20647	100%	21492	100%	-3.93%	22457	100%	-8.06%



AGENCIAS DE CARGA IMPORTACIÓN AÉREA

DATOS	2024	2023	%DIF 23	2022	%DIF 22
AGENCIAS DE CARGA DE MERCADO	158	155	1.94 %	149	6.04 %



EMBARQUES CARGA

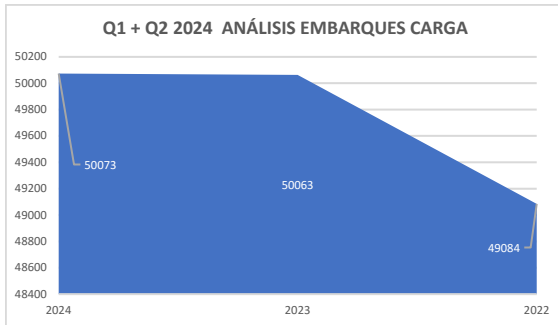
INSIGHT COMEX EC



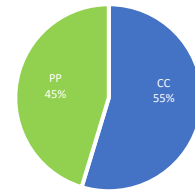
VOLUMEN COMPARATIVO EMBARQUES CARGA Q1 +Q2 2022 - 2024

DATOS	2024	2023	%DIF 23	2022	%DIF 22
TOTAL	50073	50063	0.02 %	49084	2.01 %

TIPO DE PAGO	CANTIDAD
CC	25496
PP	21121



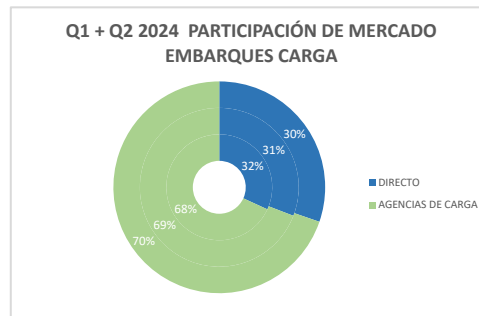
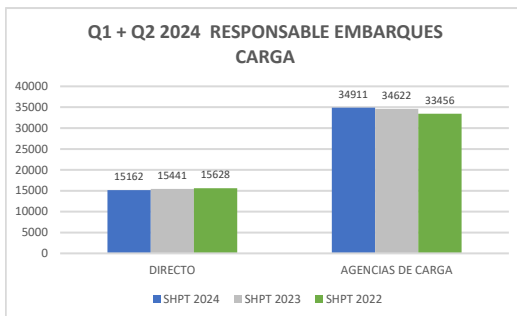
NEGOCIACIÓN FLETE CARGA



+ CC + PP

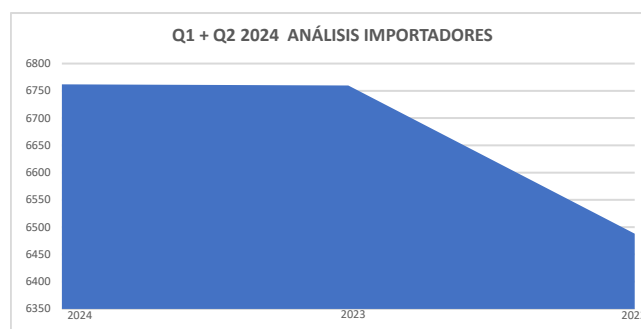
COMPARATIVO EMBARQUES CARGA Q1 +Q2 2022 - 2024 RESPONSABLE

RESPONSABLE	2024	MKTS 2024	2023	MKTS 2023	%DIF 23	2022	MKTS 2022	%DIF 22
DIRECTO	15162	30%	15441	31%	-1.81 %	15628	32%	-2.98 %
AGENCIAS DE CARGA	34911	70%	34622	69%	0.83 %	33456	68%	4.35 %



IMPORTADORES CARGA AEREA Q1 +Q2 2021 - 2024

DATOS	2024	2023	%DIF 23	2022	%DIF 22
IMPORTADORES	6762	6760	0.03 %	6488	4.22 %



PUERTO DE EMBARQUE CARGA - TONELADAS

INSIGHT COMEX EC

PRINCIPALES PUERTOS DE EMBARQUE CARGA Q1 +Q2 2022 – 2024

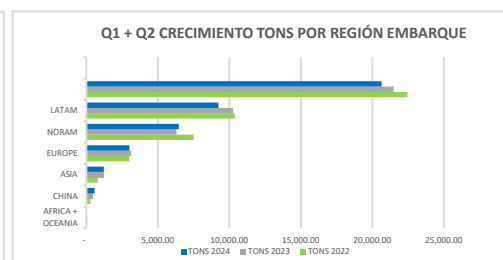
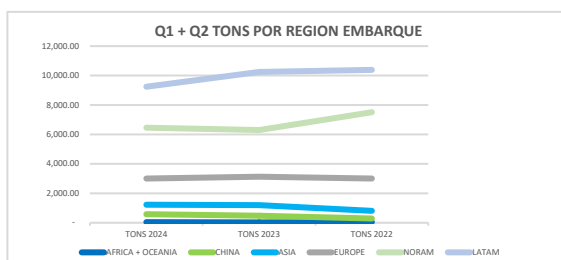
PUERTO ORIGEN	TONS 2024	MKTS 2024	TONS 2023	MKTS 2023	TONS 2022	MKTS 2022
MIAMI	5,032.27	24%	5,112.51	24%	5,474.19	24%
SAO PAULO-VIRACOPOS APT	2,255.04	11%	2,793.56	13%	3,802.80	17%
GUARULHOS APT/SAO PAULO	2,128.20	10%	1,279.90	6%	1,073.17	5%
BOGOTA	1,618.35	8%	1,959.81	9%	1,908.63	8%
BUENOS AIRES	768.96	4%	700.60	3%	435.39	2%
MADRID	631.00	3%	429.88	2%	371.64	2%
PANAMA CITY	607.45	3%	656.61	3%	728.49	3%
HONG KONG	518.00	3%	440.21	2%	190.40	1%
EZEISA APT/BUENOS AIRES	513.74	2%	439.36	2%	483.74	2%
HOUSTON - INTERCONTINENTAL	501.17	2%	370.76	2%	694.77	3%
MEXICO CITY	375.68	2%	403.97	2%	633.73	3%
LIMA	365.66	2%	449.86	2%	406.44	2%
FRANKFURT/MAIN	351.71	2%	360.06	2%	349.90	2%
PUDONG	294.96	1%	207.12	1%	151.09	1%
AMSTERDAM	257.45	1%	283.30	1%	333.15	1%

CARGA REGIÓN PUERTO DE EMBARQUE







INSIGHT COMEX EC

IMPORTACIÓN CARGA POR REGIÓN Q1 +Q2 2022 - 2024

REGIÓN ORIGEN	TONS 2024	MKTS 2024	TONS 2023	MKTS 2023	TONS 2022	MKTS 2022
AFRICA + OCEANIA	36.66	0%	20.08	0%	54.28	0%
CHINA	577.44	3%	477.92	2%	286.47	1%
ASIA	1,223.62	6%	1,198.24	6%	803.35	4%
EUROPE	3,008.37	15%	3,126.60	15%	3,004.67	13%
NORAM	6,456.25	31%	6,299.80	29%	7,504.56	33%
LATAM	9,239.96	45%	10,247.38	48%	10,383.76	46%



PRINCIPALES TIPOS DE PRODUCTOS TONELADAS DE CARGA

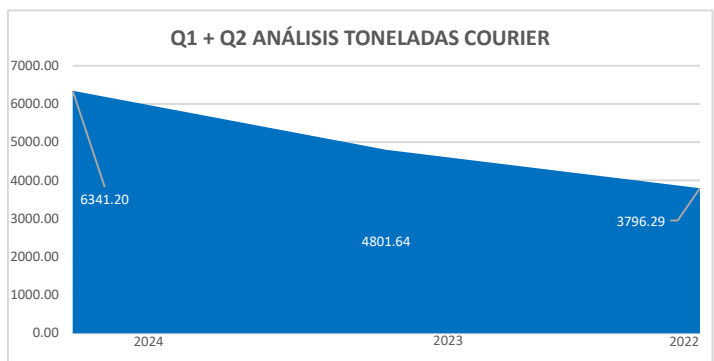
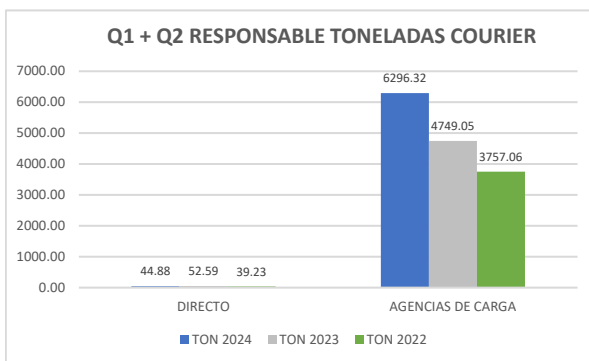
TIPO DE PRODUCTOS	2024	2023	2022
 Equipos médicos y productos farmacéuticos	4,316.28	5,251.07	4,697.79
 Prendas de vestir y calzado	2,043.81	2,533.88	2,291.38
 Maquinaria Industrial sus partes y piezas	1,578.37	1,346.99	1,957.19
 Computadoras, equipos de oficina y tecnológicos	1,201.11	1,293.56	1,326.30
 Materiales de construcción, pintura y acabados	1,093.47	1,073.14	1,185.27
 Equipos móviles	1,038.25	1,046.01	832.47
 Papel, libros y otros artículos	1,014.88	668.63	786.93
 Vehículos y sus partes	849.12	954.88	1,037.63
 Alimentos y productos para su elaboración	773.36	839.82	730.60
 Aparatos y material eléctrico	758.12	723.74	651.10
 Productos Químicos	661.30	618.93	749.65
 Artículos de plástico	620.67	663.23	720.47
 Electrodomésticos	517.23	488.77	431.66
 Artículos de belleza y cuidado personal	456.86	536.05	1,128.00
 Productos de metal	431.97	486.78	374.83

TONELADAS COURIER IMPORTACIÓN

INSIGHT COMEX EC

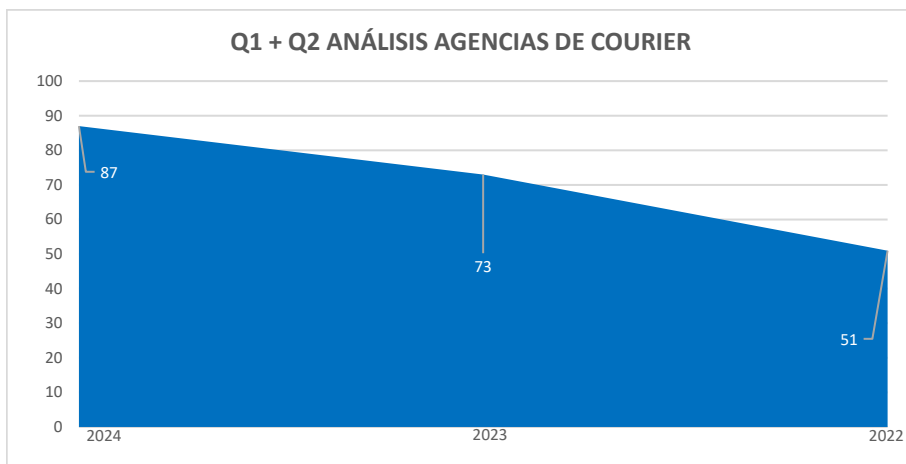
COMPARATIVO TONELADAS COURIER Q1 + Q2 2022 - 2024 RESPONSABLE

RESPONSABLE	2024	MKTS 2024	2023	MKTS 2023	%DIF 23	2022	MKTS 2022	%DIF 22
DIRECTO	44.88	1%	52.59	1%	-14.66%	39.23	1%	14.40%
AGENCIAS DE CARGA	6296.32	99%	4749.05	99%	32.58%	3757.06	99%	67.59%
TOTAL CARGA SECA	6341.20	100%	4801.64	100%	32.06%	3796.29	100%	67.04%




AGENCIAS DE COURIER IMPORTACIÓN AÉREA

DATOS	2024	2023	%DIF 23	2022	%DIF 22
AGENCIAS DE COURIER	87	73	19.18 %	51	70.59 %



Trabajamos por el desarrollo y fortalecimiento del sector de mensajería express y courier

¡Unidos, más lejos, más fuertes!

 (02) 6007 - 047

 administracion@asemec.com.ec

 Manuel Espinoza OE2 173 y José Torres, sector Cofavi-Kennedy





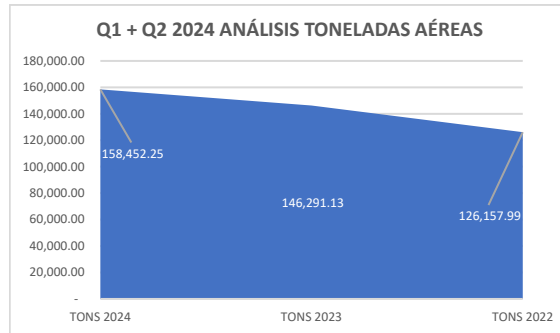
AÉREO EXPORTACIONES

TONELADAS INSIGHT COMEX EC

VOLUMEN COMPARATIVO TONELADAS Q1 + Q2 2022 - 2024

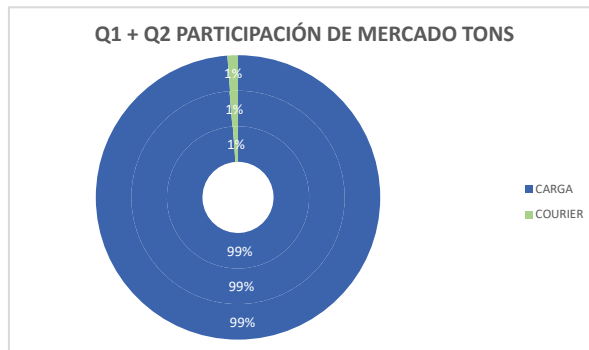
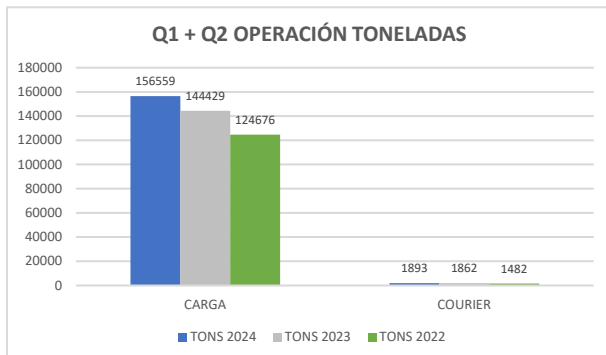
TON 2024	TON 2023	%DIF 23	TON 2022	%DIF 22
158,452.25	146,291.13	8.31 %	126,157.99	25.60 %

Las exportaciones aéreas incrementaron en el año 2024, con un crecimiento del 8.31% en relación al año 2023.



COMPARATIVO TONELADAS Q1 + Q2 2022 - 2024 RESPONSABLE

RESPONSABLE	TONS 2024	MKTS 2024	TONS 2023	MKTS 2023	%DIF 23	TONS 2022	MKTS 2022	%DIF 22
CARGA	156559	99%	144429	99%	8.40 %	124676	99%	25.57 %
COURIER	1893	1%	1862	1%	1.67 %	1482	1%	27.80 %



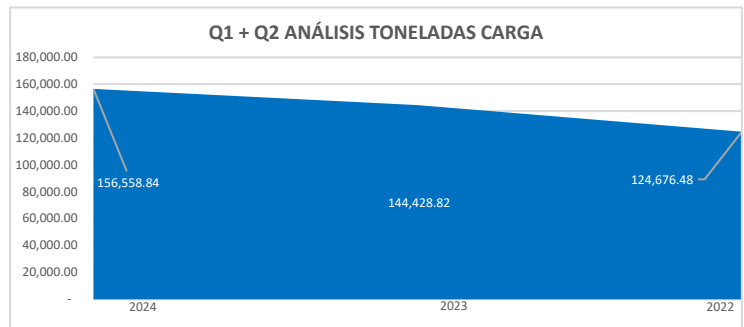
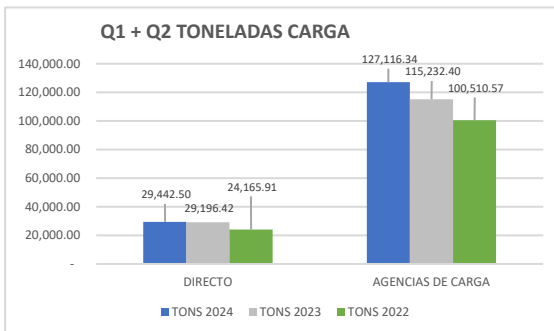
TONELADAS CARGA

INSIGHT COMEX EC



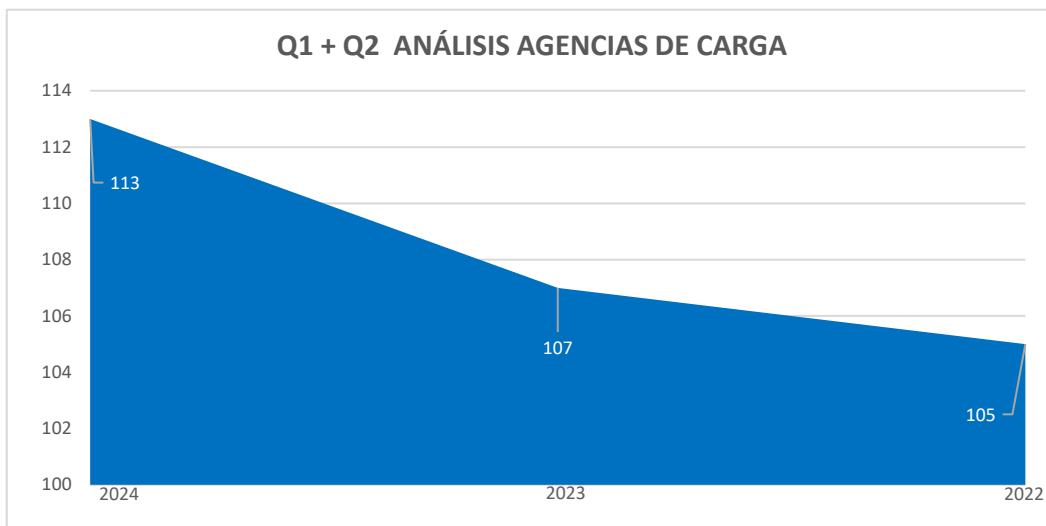
TONELADAS CARGA Q1 +Q2 2022 - 2024 RESPONSABLE

RESPONSABLE	2024	MKTS 2024	2023	MKTS 2023	%DIF 23	2022	MKTS 2022	%DIF 22
DIRECTO	29,442.50	19%	29,196.42	20%	0.84%	24,165.91	19%	21.83%
AGENCIAS DE CARGA	127,116.34	81%	115,232.40	80%	10.31%	100,510.57	81%	26.47%
TOTAL CARGA SECA	156,558.84	100%	144,428.82	100%	8.40%	124,676.48	100%	25.57%



AGENCIAS DE CARGA EXPORTACIÓN AÉREA

DATOS	2024	2023	%DIF 23	2022	%DIF 22
AGENCIAS DE CARGA	113	107	5.61 %	105	7.62 %

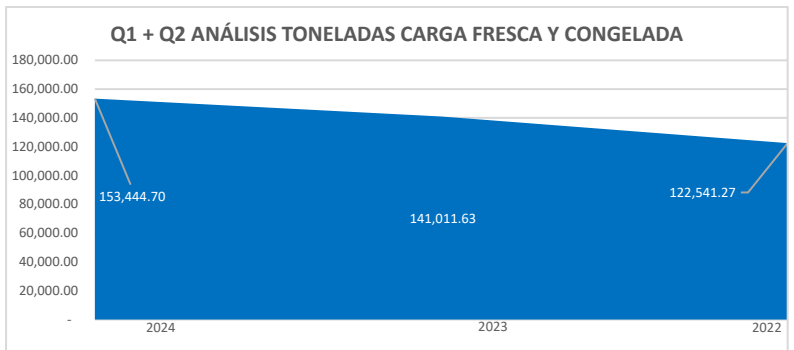
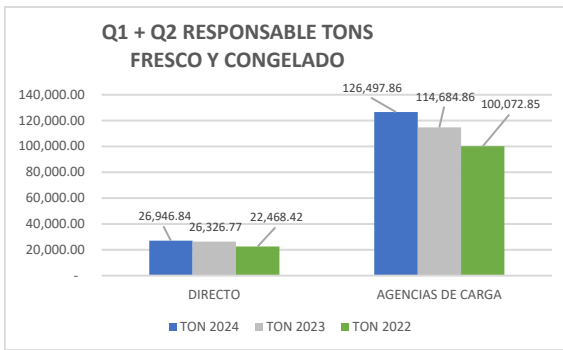


TONELADAS CARGA REEFER

INSIGHT COMEX EC

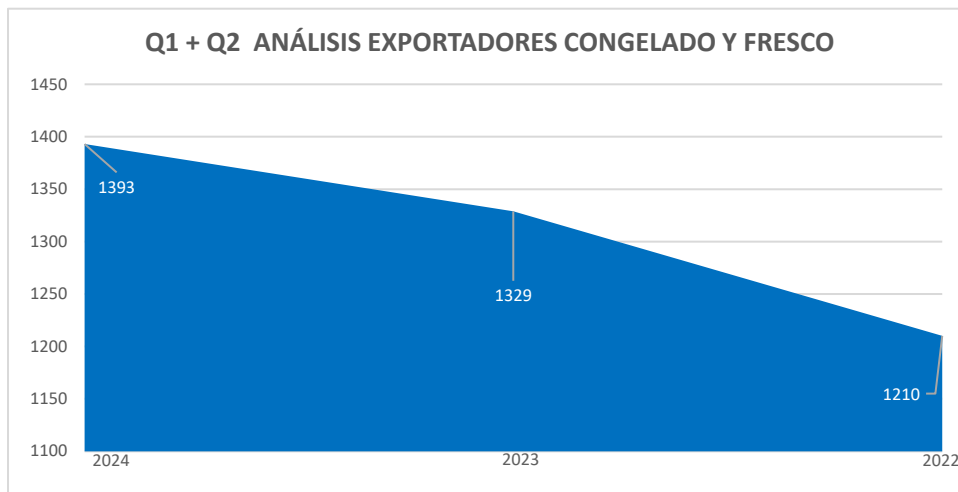
RESPONSABLE OPERACIÓN CARGA REFEER Q1 +Q2 2022 - 2024

RESPONSABLE	2024	MKTS 2024	2023	MKTS 2023	%DIF 23	2022	MKTS 2022	%DIF 22
DIRECTO	26,946.84	18%	26,326.77	19%	2.36%	22,468.42	18%	19.93%
AGENCIAS DE CARGA	126,497.86	82%	114,684.86	81%	10.30%	100,072.85	82%	26.41%
TOTAL CARGA SECA	153,444.70	100%	141,011.63	100%	8.82%	122,541.27	100%	25.22%



EXPORTADORES CARGA REEFER Q1 + Q2 2022- 2024

DATOS	2024	2023	%DIF 23	2022	%DIF 22
EXPORTADORES CARGA REEFER	1393	1329	4.82 %	1210	15.12 %



CARGA REEFER PUERTO DE ARRIBO

INSIGHT COMEX EC

PRINCIPALES PUERTOS DE ARRIBO CARGA REEFER Q1 +Q2 2022 - 2024

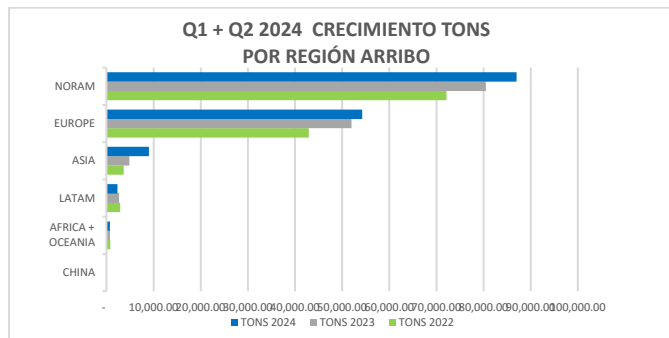
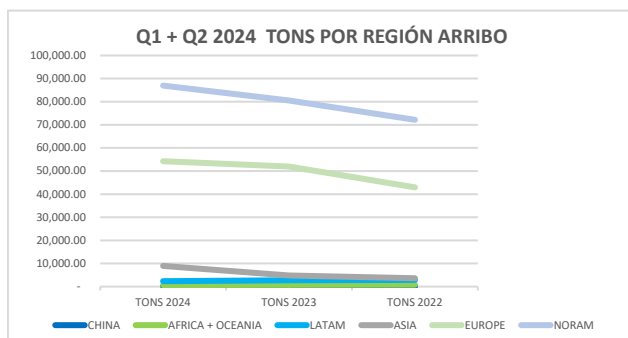
PUERTO ARRIBO	TONS 2024	MKTS 2024	TONS 2023	MKTS 2023	TONS 2022	MKTS 2022
MIAMI	72,994.42	48%	70,389.12	50%	63,656.56	52%
AMSTERDAM	46,997.85	31%	46,169.50	33%	38,042.48	31%
LOS ANGELES	11,303.13	7%	8,085.94	6%	6,323.48	5%
MADRID	4,244.77	3%	3,535.86	3%	2,761.82	2%
KARAGANDA	3,590.29	2%	1.37	0%	2.77	0%
ALMATY	1,003.86	1%	633.06	0%	311.47	0%
DOHA	929.45	1%	805.54	1%	634.95	1%
HONG KONG	683.97	0%	908.23	1%	662.30	1%
CHARLES DE GAULLE APT/PARIS	536.81	0%	384.85	0%	406.69	0%
NEW YORK-JOHN F. KENNEDY APT	526.46	0%	492.04	0%	521.87	0%

CARGA REEFER REGIÓN PUERTO DE ARRIBO

INSIGHT COMEX EC

REGIONES Y SUS PORCENTAJES DE CARGA REEFER

REGIÓN ORIGEN	TEUS 2024	MKTS 2024	TEUS 2023	MKTS 2023	TEUS 2022	MKTS 2022
CHINA	196.27	0%	195.03	0%	105.19	0%
AFRICA + OCEANIA	705.67	0%	780.86	1%	814.16	1%
LATAM	2,329.75	2%	2,727.56	2%	2,900.62	2%
ASIA	8,984.19	6%	4,848.21	3%	3,652.30	3%
EUROPE	54,229.96	35%	51,973.68	37%	42,927.67	35%
NORAM	86,998.87	57%	80,486.15	57%	72,141.32	59%

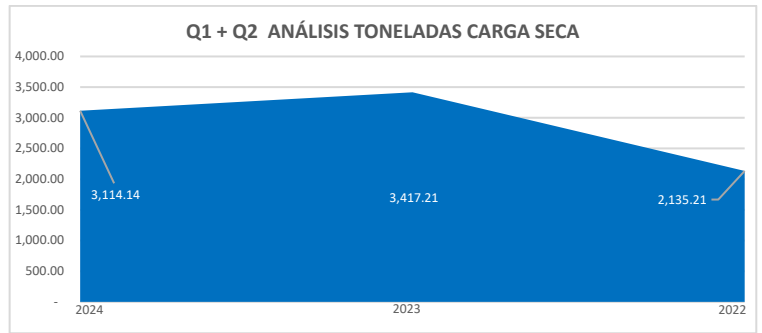
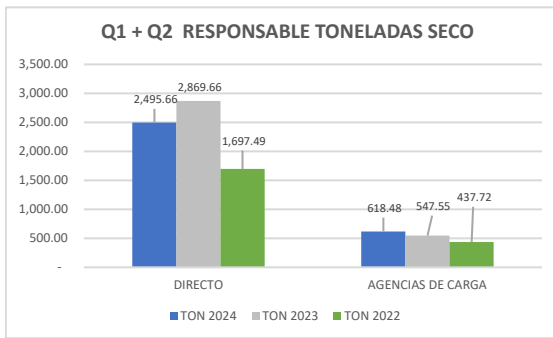


TONELADAS CARGA SECA

INSIGHT COMEX EC

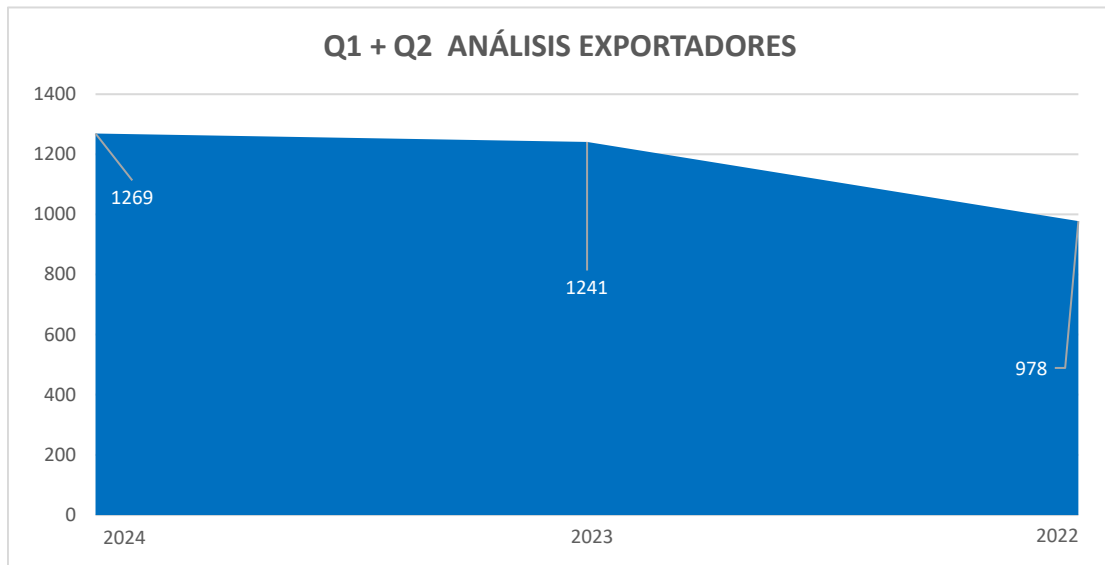
RESPONSABLE OPERACIÓN CARGA CARGA SECA Q1 + Q2 2022 - 2024

RESPONSABLE	2024	MKTS 2024	2023	MKTS 2023	%DIF 23	2022	MKTS 2022	%DIF 22
DIRECTO	2,495.66	80%	2,869.66	84%	-13.03%	1,697.49	79%	47.02%
AGENCIAS DE CARGA	618.48	20%	547.55	16%	12.95%	437.72	21%	41.30%
TOTAL CARGA SECA	3,114.14	100%	3,417.21	100%	-8.87%	2,135.21	100%	45.85%



EXPORTADORES CARGA SECA Q1 + Q2 2022- 2024

DATOS	2024	2023	%DIF 23	2022	%DIF 22
EXPORTADORES CARGA SECA	1269	1241	2.26 %	978	29.75 %



CARGA SECA PUERTO DE ARRIBO

INSIGHT COMEX EC

PRINCIPALES PUERTOS DE ARRIBO CARGA SECA Q1 +Q2 2022 - 2024

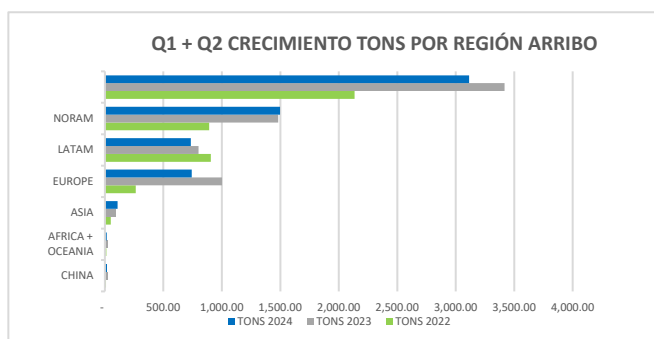
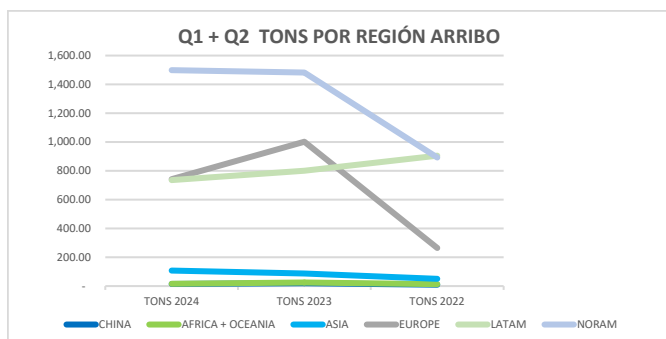
PUERTO ARRIBO	TEUS 2024	MKTS 2024	TEUS 2023	MKTS 2023	TEUS 2022	MKTS 2022
MIAMI	842.14	27%	806.35	24%	282.20	13%
AMSTERDAM	526.05	17%	688.66	20%	31.06	1%
LOS ANGELES	184.32	6%	163.78	5%	93.01	4%
BOGOTA	134.67	4%	197.43	6%	126.57	6%
PANAMA CITY	96.24	3%	107.43	3%	105.96	5%
MADRID	58.34	2%	69.05	2%	25.32	1%
GUATEMALA CITY	53.53	2%	53.41	2%	144.70	7%
NEW YORK-JOHN F. KENNEDY APT	50.44	2%	44.81	1%	41.82	2%
MEDELLIN	45.22	1%	4.70	0%	84.56	4%
LIMA	42.95	1%	32.26	1%	48.96	2%

CARGA SECA REGIÓN PUERTO DE ARRIBO

INSIGHT COMEX EC

PRINCIPALES PUERTOS REGIÓN DE ARRIBO CARGA SECA

REGIÓN ORIGEN	TONS 2024	MKTS 2024	TONS 2023	MKTS 2023	TONS 2022	MKTS 2022
CHINA	14.51	0%	20.31	1%	10.10	0%
AFRICA + OCEANIA	15.82	1%	24.76	1%	13.40	1%
ASIA	108.25	3%	87.63	3%	50.57	2%
EUROPE	742.29	24%	1,001.80	29%	263.89	12%
LATAM	734.97	24%	800.74	23%	905.13	42%
NORAM	1,498.30	48%	1,481.91	43%	892.13	42%

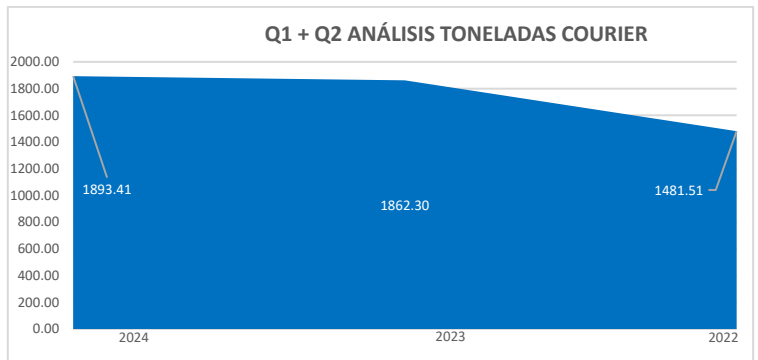
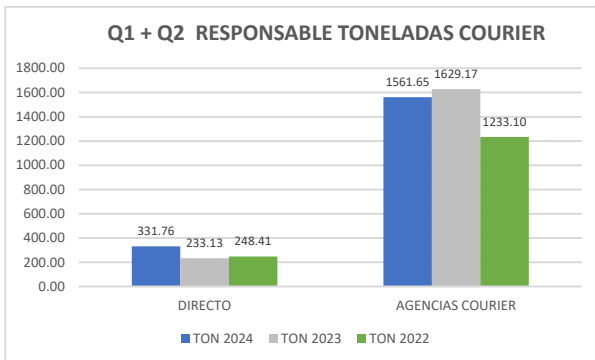


TONELADAS COURIER EXPORTACIÓN

INSIGHT COMEX EC

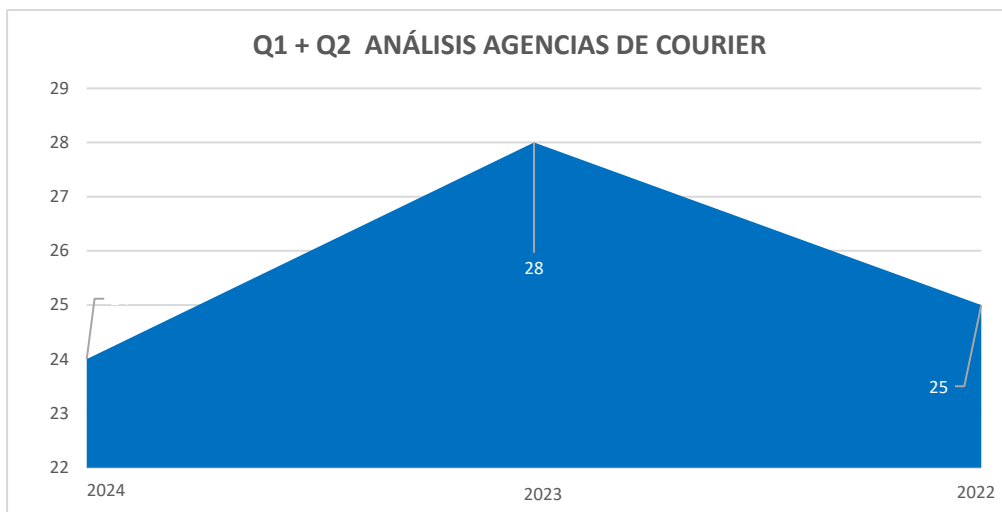
VOLUMEN COMPARATIVO EMBARQUES POR OCE 2022 - 2024

RESPONSABLE	2024	MKTS 2024	2023	MKTS 2023	%DIF 23	2022	MKTS 2022	%DIF 22
DIRECTO	331.76	18%	1233.13	13%	42.31%	248.41	17%	33.55%
AGENCIAS COURIER	1561.65	82%	1629.17	87%	-4.14%	1233.10	83%	26.64%
TOTAL CARGA SECA	1893.41	100%	1862.30	100%	1.67%	1481.51	100%	27.80%








AGENCIAS DE CARGA EXPORTACIÓN AÉREA






CANTIDAD DE AGENCIAS DE CARGA	2024	2023	%DIF 23	2022	%DIF 22
AGENCIAS COURIER DE MERCADO	24	28	-14.29 %	25	-4.00 %



PRINCIPALES TIPOS DE PRODUCTOS TONELADAS EXPORTACIÓN

PRODUCTO REEFER	2024	2023	2022
 FLORES FRESCAS	138,458.04	126,997.28	109,810.52
 FRUTAS FRESCAS PITAHAYA	7,363.47	7,012.95	4,587.47
 PESCADO CONGELADO	5,551.68	3,744.78	4,810.23
 FRUTAS FRESCAS	769.42	2,002.06	1,239.59
 ALIMENTOS CONGELADOS	254.23	167.96	470.52



PRODUCTO SECO	2024	2023	2022
 ARTESANIAS Y TEXTILES	407.47	416.37	507.95
 PARTES Y PIEZAS	191.53	169.40	97.06
 EQUIPO AERONAUTICO	165.84	106.04	329.24
 MADERA DE Balsa	138.62	67.27	37.47
 TEXTILES	107.19	141.89	76.52





¡CONTÁCTATE CON NUESTRO
EQUIPO DE EXPERTOS!



dlcomercial@dual-logistics.com
info@dual-logistics.com



+593 98 727 0107
+593 98 727 0375

¡CONOCENOS EN NUESTRAS
REDES SOCIALES!



Dual Logistics



Dual Logistics



www.dual-logistics.com



AV. DE LOS SHYRIS N32 - 218 Y
AV. ELOY ALFARO
QUITO - ECUADOR