

# INSIGHT COMEX EC

— Q1 2024 —

DUAL MANAGEMENT REPORT





*Brindando servicios innovadores*

---



# INSIGHT COMEX EC

## 5TA EDICIÓN

Celebramos el primer aniversario de Insight Comex EC, con la publicación de la quinta edición de nuestro reporte ejecutivo Dual Management Report, en el cual compartimos los datos más relevantes de los volúmenes de importación, exportación y aduana de Ecuador, realizados durante el primer trimestre del año 2024.

Queremos agradecer a nuestros seguidores, clientes y amigos, que han sido parte de este gran proyecto, y a los más de 12500 usuarios que han leído y descargado los reportes trimestrales del año 2023, mostrando su interés en el desafiante mundo del comercio exterior.

Estamos seguros que la información que presentamos en nuestros reportes, permite a las empresas tener una mejor visibilidad de las tendencias de mercado y de esta manera desarrollar estrategias que aporten a su crecimiento.

Seguiremos aportando con servicios innovadores al Comercio Exterior del país.

---

### CRÉDITOS:

Santiago Brito  
Dirección General

Karina Brito  
Diseño Editorial

Sofía Altamirano  
Control de cifras



---

### FUENTE DE INFORMACIÓN:

Dual Business Intelligence

---

# Un solo contacto para tu cadena logística

- ✓ Transporte Internacional de Carga
- ✓ Transporte Terrestre y Logística
- ✓ Seguro de Carga

- ✓ Agenciamiento de Aduana
- ✓ Inspección de contenedores
- ✓ Bodegaje



Exportación +593 98 3370 855  
Importación +593 98 3371 091



Correo  
[ventas@pacificocean.com.ec](mailto:ventas@pacificocean.com.ec)

# CONTENIDO

## INSIGHT COMEX EC

EDITORIAL: OPERADOR ECONÓMICO  
AUTORIZADO EN ECUADOR

---

## 01 ADUANA IMPORTACIÓN

---

REFRENDOS IMPORT 01

---

## 02 MARÍTIMO

---

### MARÍTIMO IMPORT

#### INFORMACIÓN GENERAL

Teus	02
Embarques	02

#### CARGA FCL

Datos Principales	02
Orígenes	02
Productos	02

#### CARGA LCL

Datos Principales	02
Orígenes	02
Productos	02

### MARÍTIMO EXPORT

#### INFORMACIÓN GENERAL

Teus	02
Embarques	02

#### CARGA FCL

Datos Principales	02
Destinos	02
Productos	02

#### CARGA LCL

Datos Principales	02
Destinos	02
Productos	02

## 03 AÉREO

---

### AÉREO IMPORT

#### INFORMACIÓN GENERAL

Toneladas	03
Embarques	03

#### CARGA

Datos Principales	03
Orígenes	03
Productos	03

#### COURIER

Datos Principales	03
Orígenes	03

### AÉREO EXPORT

#### INFORMACIÓN GENERAL

Toneladas	03
Embarques	03

#### CARGA

Datos Principales	03
Destinos	03
Productos	03

#### COURIER

Datos Principales	03
Destinos	03



**OEA**

**OPERADOR ECONÓMICO  
AUTORIZADO**

## **Fortalecimiento de la Seguridad y Competitividad en el Comercio Internacional**

El sistema empresarial ecuatoriano opera en un entorno globalizado, involucrando procesos de importación, exportación e inversión extranjera directa (IED). Estas actividades componen la cadena de suministro internacional, caracterizada por la participación activa de operadores de comercio exterior.

Tras los atentados del 11 de septiembre de 2001 en Estados Unidos, se intensificaron las iniciativas globales para precautelar las diferentes cadenas de suministro internacional, principalmente en el manejo de carga y sus operadores relacionados. Este enfoque en la seguridad ha llevado a un incremento en los controles aduaneros y restricciones logísticas, lo que potencialmente puede elevar los tiempos de ciclo y los costos relacionados en la cadena de suministro internacional.

Para mejorar la eficiencia y seguridad de estas cadenas, se han desarrollado varios programas, entre ellos OEA (Operador Económico Autorizado), BASC (Business Anti-Smuggling Coalition), ISO 28001 y C-TPAT (Customs-Trade Partnership Against Terrorism). La certificación OEA, implementada en Ecuador en 2015, es una iniciativa liderada internacionalmente por la Organización Mundial de Aduanas. Este programa destaca por su capacidad para asegurar las cadenas de suministro internacionales, facilitando el comercio seguro a nivel mundial.

En un entorno global competitivo, las empresas deben optimizar sus procesos logísticos, promoviendo una gestión eficiente de la cadena de suministro internacional. Esta gestión debe equilibrar la oferta y la demanda de servicios, minimizando costos y tiempos desde la adquisición de materiales hasta la entrega final al cliente, asegurando así el cumplimiento de las promesas comerciales. Aunque la certificación OEA es voluntaria, esta ofrece ciertos beneficios como puede ser un trato preferencial en los procesos aduaneros, ya que, según la OMA, la certificación otorgada por la autoridad aduanera pertinente es para empresas comprometidas con la seguridad en toda su cadena de suministro, cumpliendo con requisitos de seguridad y un historial satisfactorio de obligaciones aduaneras.

Para convertirse en un Operador Económico Autorizado, las empresas deben cumplir con condiciones y requisitos específicos; Esto incluye demostrar un comportamiento aduanero, tributario y penal adecuado, así como contar con recursos suficientes y medidas de seguridad apropiadas en la cadena logística. La calificación de OEA tiene una vigencia de tres años, pudiendo ser renovada por un período igual. Dicho cumplimiento genera una serie de beneficios en sus operaciones de comercio exterior y el reconocimiento como una empresa segura, tanto para sus socios e inversores, como para las autoridades de control.

La gestión de la seguridad es un componente estratégico en la cadena de suministro internacional. Esta gestión permite proteger la integridad de la carga y la documentación, así como facilitar y agilizar el acceso al mercado, especialmente en los países del primer mundo que tienen mayores exigencias de ingreso. La certificación OEA es reconocida globalmente ya que mantiene parámetros de control y seguridad como lo es C-TPAT para Estados Unidos.

Los operadores de comercio exterior han visto el programa OEA como un beneficio para fortalecer la competitividad de Ecuador y fomentar alianzas regionales e internacionales, mejorando así los índices económicos y socioculturales y posicionando a Ecuador como un mercado confiable y seguro en la cadena logística global. Es crucial no solo destacar los beneficios aduaneros y tributarios del programa, sino también su importancia para el país.

En conclusión, el Operador Económico Autorizado juega un papel crucial en el fortalecimiento de la seguridad y competitividad en el comercio internacional. Las empresas ecuatorianas, al obtener esta certificación, no solo mejoran sus operaciones y reducen costos, sino que también contribuyen significativamente al desarrollo económico del país.

Sofía Altamirano  
Dual Logistics





# Servicios Operativos de Comercio Exterior para Agencias de Carga y Aerolíneas



**EASY CUSTOMS**  
SERVICIOS OPERATIVOS DE CARGA

Esquema  
**24/7**

## Contactos

**Diego A. Paredes G.**  
Gerente General

diego.paredes@easycustoms.ec  
(593) 9 93357943



**Shirley L. Puente A.**  
Presidente

shirley.puente@easycustoms.ec  
(593) 9 87364604



Registro de datos Ecuapass  
(Aéreo - Marítimo - Pasajeros)



Manejo de Carga  
Exportación  
(Aérea - Marítima)



Manejo de Carga  
Importación  
(Aérea - Marítima)



Manejo de DGR



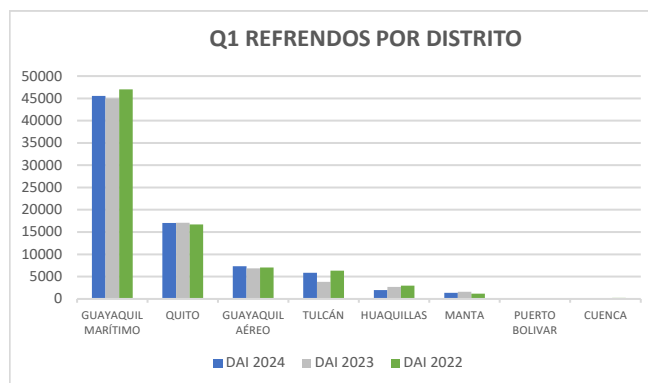
Gestión de Procesos OCE

# ADUANA IMPORTACIÓN

## CANTIDAD DE REFRENDOS INSIGHT COMEX EC

### DISTRITOS ADUANEROS

	2024	MKTS 2024	2023	MKTS 2023	%DIF 23	2022	MKTS 2022	%DIF 22
GUAYAQUIL MARÍTIMO	45561	57%	44981	57.33%	1.29 %	47003	57%	-3.07 %
QUITO	17055	21%	17101	21.80%	-0.27 %	16686	20%	2.21 %
GUAYAQUIL AÉREO	7307	9%	6870	8.76%	6.36 %	7032	9%	3.91 %
TULCÁN	5857	7%	3801	4.84%	54.09 %	6345	8%	-7.69 %
HUAQUILLAS	1976	2%	2663	3.39%	-25.80 %	2956	4%	-33.15 %
MANTA	1360	2%	1612	2.05%	-15.63 %	1189	1%	14.38 %
PUERTO BOLIVAR	169	0%	109	0.14%	55.05 %	189	0%	-10.58 %
CUENCA	157	0%	187	0.24%	-16.04 %	212	0%	-25.94 %



### TIPOS DE AFORO ADUANA

	2024	MKTS 2024	2023	MKTS 2023	%DIF 23	2022	MKTS 2022	%DIF 22
AUTOMÁTICO	62514	79%	65013	82.86%	-3.84 %	67156	82%	-6.91 %
DOCUMENTAL	5719	7%	5351	6.82%	6.88 %	6897	8%	-17.08 %
FÍSICO INTRUSIVO	11255	14%	8058	10.27%	39.68 %	7823	10%	43.87 %
FÍSICO NO INTRUSIVO	16	0%	0	0.00%	0.00 %	0	0%	0.00 %



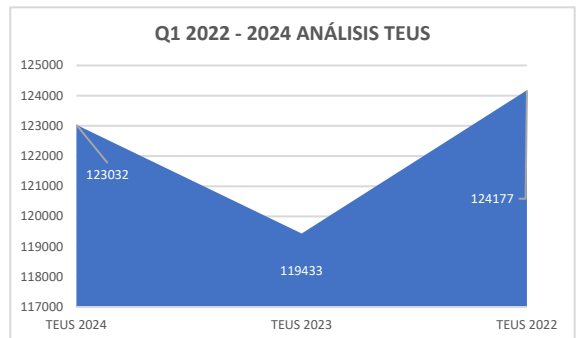
# MARÍTIMO IMPORTACIONES

**TEUS**  
INSIGHT COMEX EC

## VOLUMEN COMPARATIVO TEUS Q1 2022 - 2024

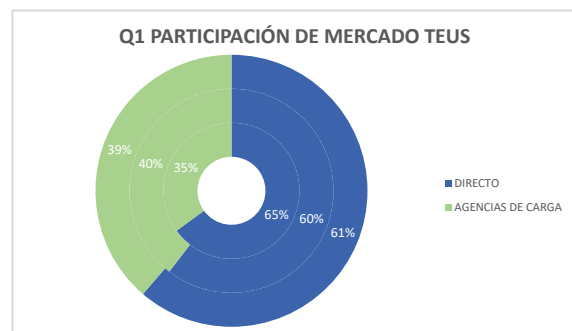
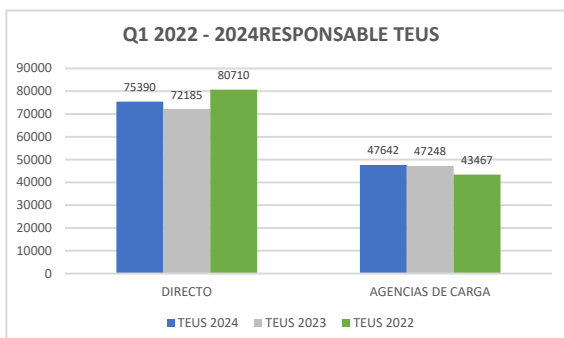
TEUS 2024	TEUS 2023	%DIF 23	TEUS 2022	%DIF 22
123032	119433	3.01 %	124177	-0.92 %

El resultado del año 2024 mantiene un ligero incremento en TEUS, comparado con el año 2023.



## COMPARATIVO TEUS Q1 2022 - 2024 - RESPONSABLE

RESPONSABLE	TEUS 2024	MKTS 2024	TEUS 2023	MKTS 2023	%DIF 23	TEUS 2022	MKTS 2022	%DIF 22
DIRECTO	75390	61%	72185	60%	4.44 %	80710	65%	-6.59 %
AGENCIAS DE CARGA	47642	39%	47248	40%	0.83 %	43467	35%	9.60 %

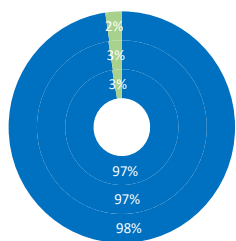




## COMPARATIVO TEUS Q1 2022 - 2024 - TIPO DE OPERACIÓN

DATOS	2024	MKTS 2024	2023	MKTS 2023	%DIF 23	2022	MKTS 2022	%DIF 22
TEUS FCL	119622	98%	115158	97%	3.88 %	120811	97%	-0.98 %
TEUS LCL	2875	2%	2980	3%	-3.52 %	3366	3%	-14.59 %

Q1 TIPO DE OPERACIÓN TEUS



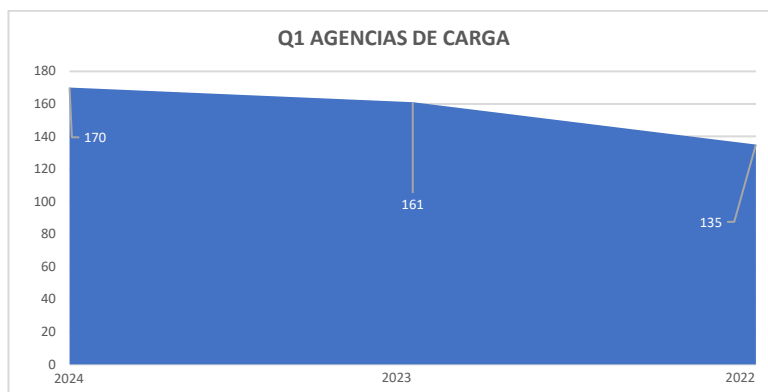
■ TEUS FCL  
■ TEUS LCL



## AGENCIAS DE CARGA IMPORTACIÓN MARÍTIMA

CANTIDAD DE AGENCIAS DE CARGA	2024	2023	%DIF 23	2022	%DIF 22
AGENCIAS DE CARGA	170	161	6 %	135	26 %

Q1 AGENCIAS DE CARGA



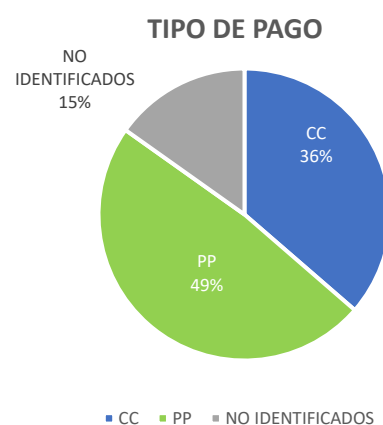
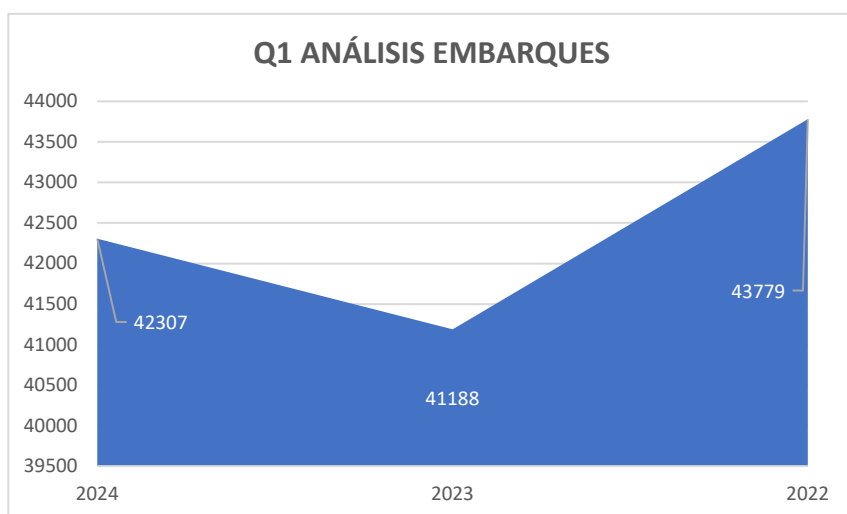
# EMBARQUES

## INSIGHT COMEX EC

### VOLUMEN COMPARATIVO EMBARQUES Q1 2022 - 2024

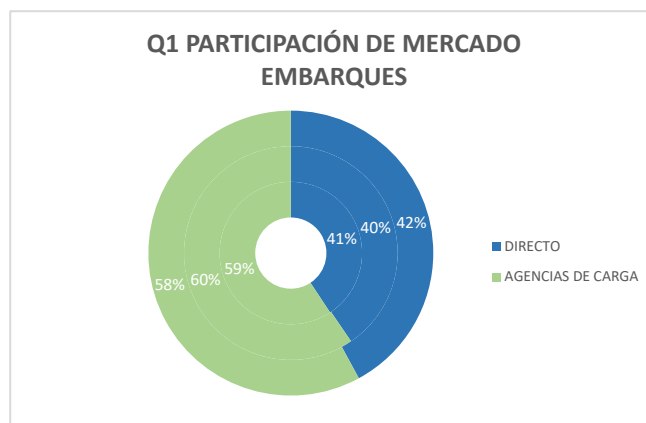
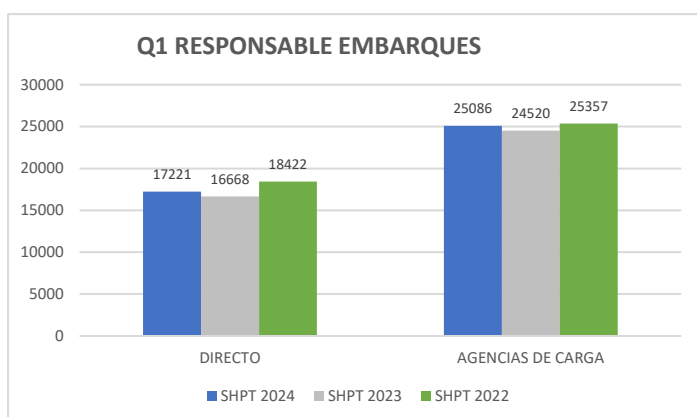
DATOS	2024	2023	%DIF 23	2022	%DIF 22
TOTAL	42307	41188	2.72 %	43779	-3.36 %

TIPO DE PAGO	CANTIDAD
CC	15383
PP	20505



### COMPARATIVO EMBARQUES Q1 2022 - 2024 - RESPONSABLE

RESPONSABLE	SHPT 2024	MKTS 2024	SHPT 2023	MKTS 2023	%DIF 23	SHPT 2022	MKTS 2022	%DIF 22
DIRECTO	17221	41%	16668	40%	3.32 %	18422	42%	-6.52 %
AGENCIAS DE CARGA	25086	59%	24520	60%	2.31 %	25357	58%	-1.07 %

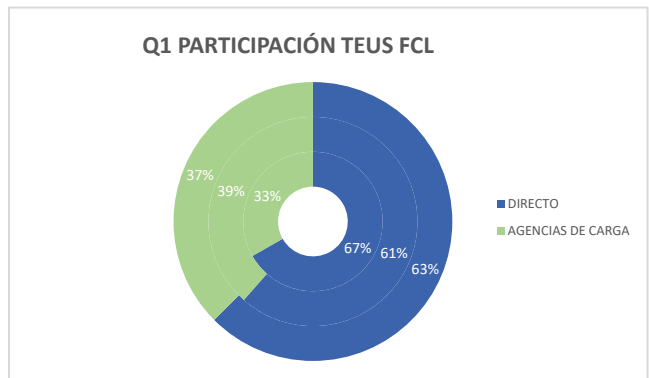
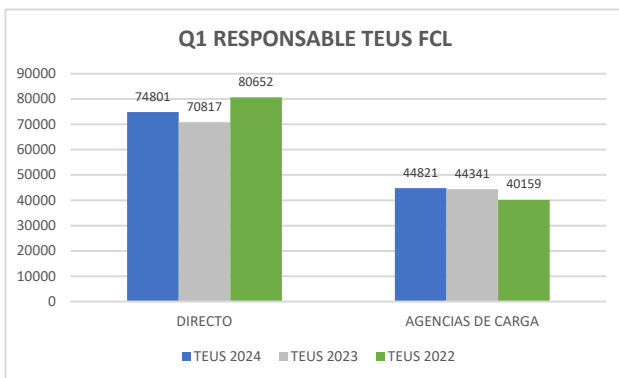


# CARGA IMPORTACIÓN FCL

## INSIGHT COMEX EC

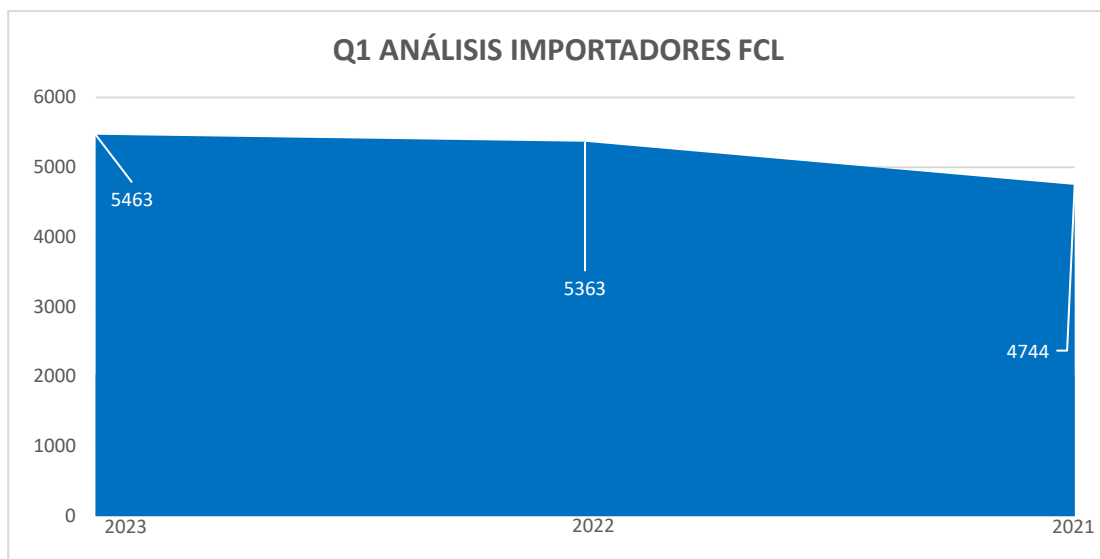
### RESPONSABLE OPERACIÓN TEUS FCL Q1 2022 – 2024

DATOS	2024	MKTS 2024	2023	MKTS 2023	%DIF 23	2022	MKTS 2022	%DIF 22
DIRECTO	74801	63%	70817	61%	5.63 %	80652	67%	-7.25 %
AGENCIAS DE CARGA	44821	37%	44341	39%	1.08 %	40159	33%	11.61 %



### IMPORTADORES FCL Q1 2022 – 2024

DATOS	2024	2023	%DIF 23	2022	%DIF 22
TOTAL IMPORTADORES FCL	5463	5363	1.86 %	4744	15.16 %



# FCL PUERTO DE EMBARQUE - POL

## INSIGHT COMEX EC

### PRINCIPALES PUERTOS DE EMBARQUE Q1 2022 - 2024

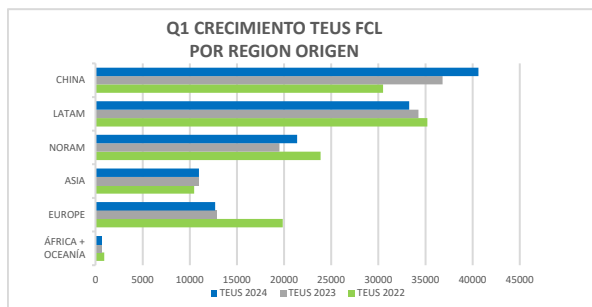
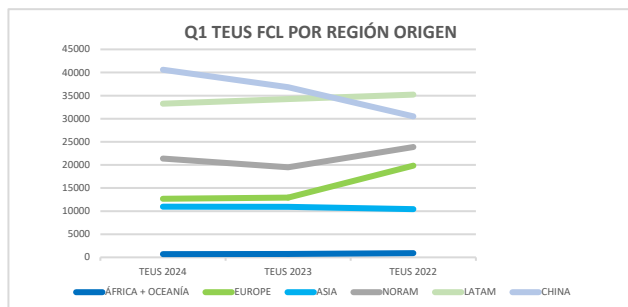
PUERTO ORIGEN	TEUS 2024	MKTS 2024	TEUS 2023	MKTS 2023	TEUS 2022	MKTS 2022
NINGBO	8579	7%	7071	6%	6691	6%
QINGDAO	7165	6%	7263	6%	5037	4%
SHANGHAI	6155	5%	5015	4%	5509	5%
SAN ANTONIO	5404	5%	4800	4%	5180	4%
CALLAO	4900	4%	4806	4%	5511	5%
HOUSTON	4759	4%	4371	4%	4910	4%
SAVANNAH	3746	3%	2524	2%	3864	3%
SANTOS	3247	3%	2157	2%	3056	3%
BUENAVENTURA	3234	3%	5874	5%	3827	3%
SHEKOU	3022	3%	1938	2%	2729	2%
CARTAGENA	2908	2%	2318	2%	2369	2%
TIANJINXINGANG	2484	2%	2720	2%	1582	1%
ANTWERPEN	2218	2%	2157	2%	2389	2%
MANZANILLO	1974	2%	2880	3%	3532	3%
PUERTO QUETZAL	1754	1%	2395	2%	2031	2%

# FCL REGIÓN PUERTO DE EMBARQUE - POL

## INSIGHT COMEX EC

### IMPORTACIÓN FCL POR REGIÓN Q1 2022 - 2024

REGIÓN ORIGEN	TEUS 2024	MKTS 2024	TEUS 2023	MKTS 2023	TEUS 2022	MKTS 2022
ÁFRICA + OCEANÍA	718	1%	724	1%	929	1%
EUROPE	12681	11%	12915	11%	19850	16%
ASIA	10960	9%	10949	10%	10452	9%
NORAM	21384	18%	19499	17%	23877	20%
LATAM	33270	28%	34256	30%	35205	29%
CHINA	40609	34%	36815	32%	30498	25%



## PRINCIPALES TIPOS DE PRODUCTOS FCL

TIPO DE PRODUCTOS EN FCL	2024	2023	2022
 Papel, libros y otros artículos	16601	14829	19133
 Artículos de plástico	13640	12449	14404
 Vehículos y sus partes	11396	11425	6307
 Alimentos y productos para su elaboración	10154	11075	9326
 Productos de metal	7776	6706	8222
 Materiales de construcción, pintura y acabados	7580	7415	6933
 Electrodomésticos	7266	6027	6551
 Productos Agroquímicos	5617	5674	6984
 Consumo productos para animales	5392	6020	6585
 Productos de consumo masivo	4962	4414	4940
 Maquinaria Industrial sus partes y piezas	3581	3015	3290
 Tejidos y telas naturales y sintéticas	2881	3265	3594
 Productos Químicos	2541	2242	2627
 Nuemáticos	2413	2797	2921
 Aparatos y material eléctrico	2218	2142	2712

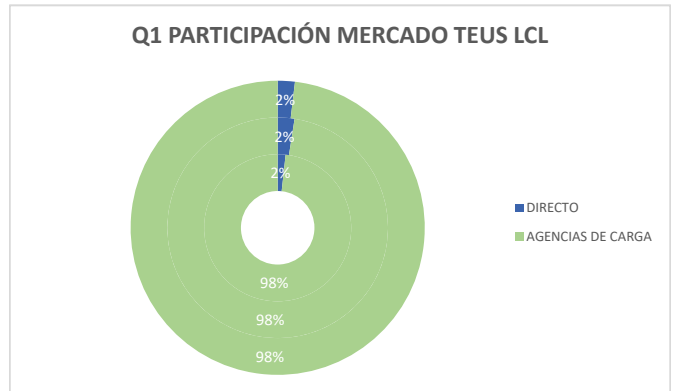
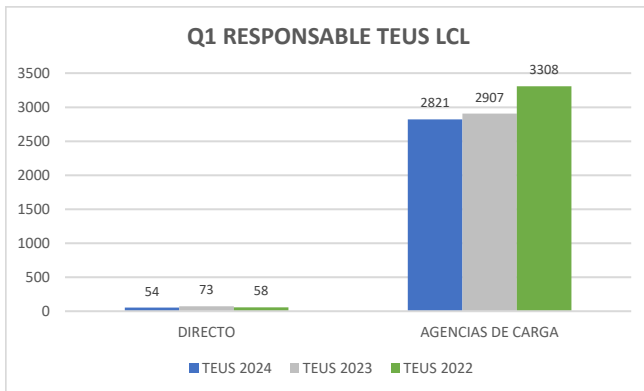
# CARGA IMPORTACIÓN LCL

## INSIGHT COMEX EC



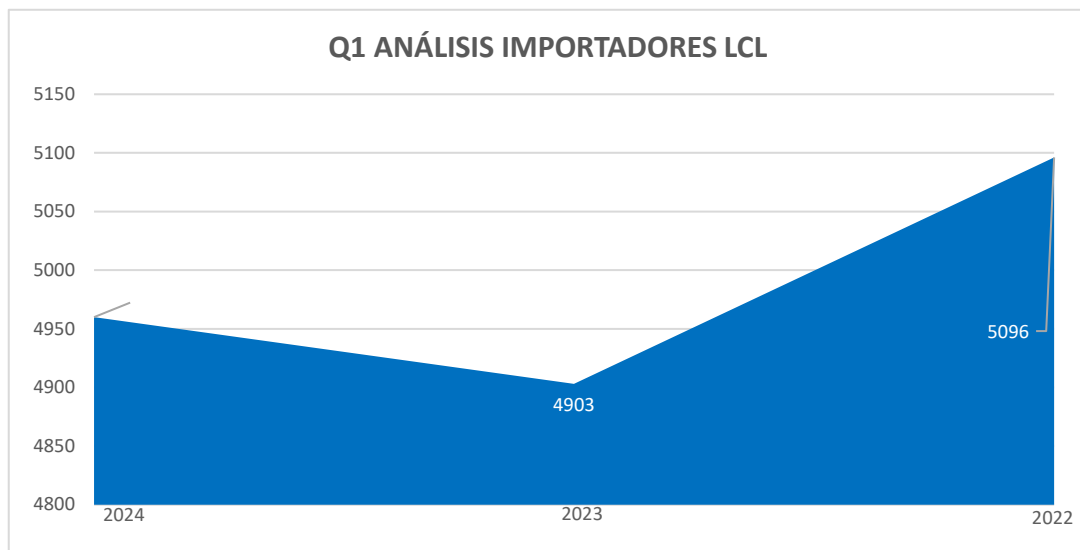
### RESPONSABLE OPERACIÓN TEUS LCL Q1 2022 – 2024

RESPONSABLE	2024	MKTS 2024	2023	MKTS 2023	%DIF 23	2022	MKTS 2022	%DIF 22
DIRECTO	54	2%	73	2%	-26.03 %	58	2%	-6.90 %
AGENCIAS DE CARGA	2821	98%	2907	98%	-2.96 %	3308	98%	-14.72 %



### IMPORTADORES LCL Q1 2022 – 2024

DATOS	2024	2023	%DIF 23	2022	%DIF 22
TOTAL IMPORTADORES LCL	4960	4903	1.16 %	5096	-2.67 %



# DBI

## Dual Business Intelligence

- ✓ Bases de datos
- ✓ Sistema en línea
- ✓ Aplicación móvil
- ✓ Reportes a la medida



Contáctanos

+593 98 727 0107

dlcomercial@dual-logistics.com

# LCL PUERTO DE EMBARQUE - POL

## INSIGHT COMEX EC

### PRINCIPALES PUERTOS DE EMBARQUE Q1 2022 - 2024

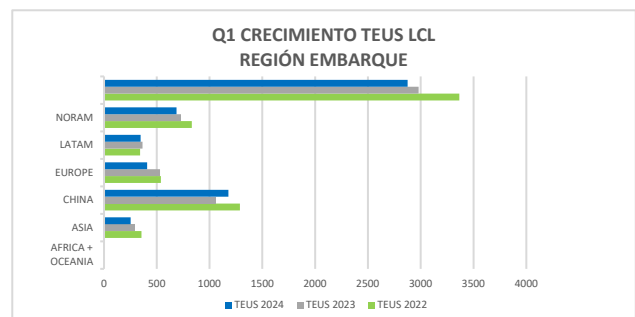
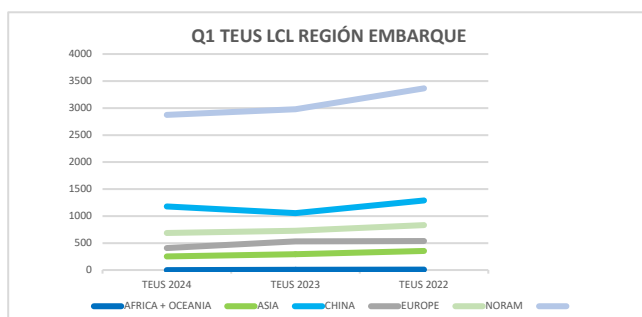
PUERTO ORIGEN	TEUS 2024	MKTS 2024	TEUS 2023	MKTS 2023	TEUS 2022	MKTS 2022
MIAMI	478	16.6%	496	16.6%	607	18.0%
SHANGHAI	355	12.3%	332	11.1%	432	12.8%
NINGBO	288	10.0%	246	8.3%	304	9.0%
QINGDAO	116	4.0%	112	3.8%	136	4.0%
SHENZHEN	104	3.6%	90	3.0%	72	2.1%
HAMBURG	93	3.2%	135	4.5%	152	4.5%
SANTOS	82	2.9%	100	3.4%	108	3.2%
MANZANILLO	77	2.7%	92	3.1%	87	2.6%
SHEKOU	74	2.6%	57	1.9%	94	2.8%
SAN DIEGO	64	2.2%	88	3.0%	84	2.5%
GENOA	59	2.1%	78	2.6%	90	2.7%
CALLAO	50	1.7%	67	2.2%	55	1.6%
BARCELONA	44	1.5%	52	1.7%	76	2.3%
VALENCIA	44	1.5%	51	1.7%	42	1.2%
YOKOHAMA, KANAGAWA	42	1.5%	20	0.7%	8	0.2%

# LCL REGIÓN PUERTO DE EMBARQUE - POL

## INSIGHT COMEX EC

### IMPORTACIÓN LCL POR REGIÓN Q1 2022 - 2024

REGIÓN ORIGEN	TEUS 2024	MKTS 2024	TEUS 2023	MKTS 2023	TEUS 2022	MKTS 2022
AFRICA + OCEANIA	0	0%	6	0%	8	0%
ASIA	253	9%	294	10%	356	11%
CHINA	1179	41%	1054	35%	1288	38%
EUROPE	409	14%	531	18%	539	16%
LATAM	347	12%	366	12%	342	10%
NORAM	687	24%	729	24%	833	25%



## TIPO DE PRODUCTO CARGA LCL - EMBARQUES

TIPO DE PRODUCTOS EN LCL		2024	2023	2022
	Materiales de construcción, pintura y acabados	1170	1252	1413
	Maquinaria Industrial sus partes y piezas	1102	1086	1224
	Vehículos y sus partes	999	1049	1121
	Aparatos y material eléctrico	835	816	929
	Artículos de plástico	781	785	940
	Productos de metal	738	771	818
	Electrodomésticos	610	562	714
	Equipos médicos y productos farmacéuticos	568	608	695
	Productos de consumo masivo	515	485	519
	Alimentos y productos para su elaboración	392	411	401
	Artículos de belleza y cuidado personal	389	374	442
	Prendas de vestir y calzado	349	348	396
	Papel, libros y otros artículos	339	305	265
	Productos Químicos	328	364	465
	Computadoras, equipos de oficina y tecnológicos	302	340	369

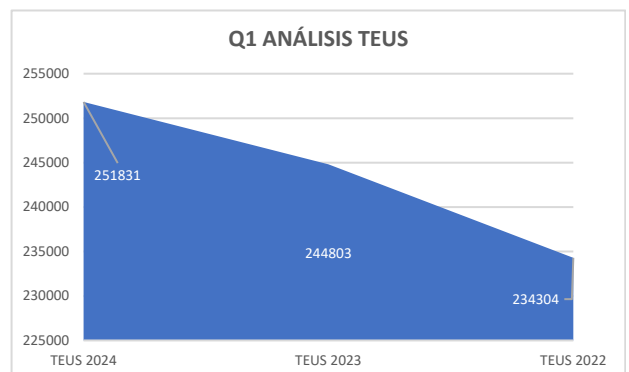
# MARÍTIMO EXPORTACIONES

**TEUS**  
INSIGHT COMEX EC

## VOLUMEN COMPARATIVO Q1 TEUS 2022 - 2024

TEUS 2024	TEUS 2023	%DIF 23	TEUS 2022	%DIF 22
251831	244803	2.87 %	234304	7.48 %

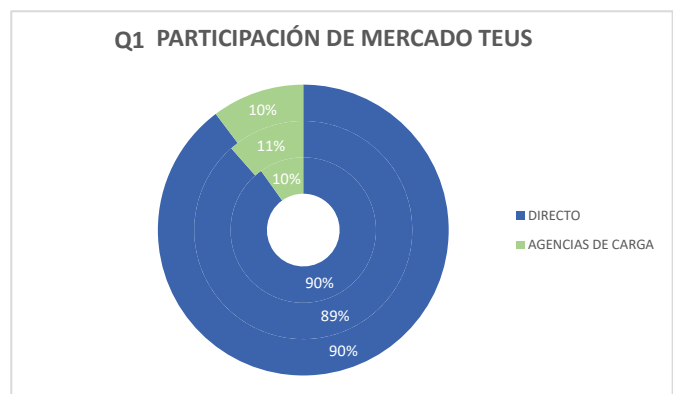
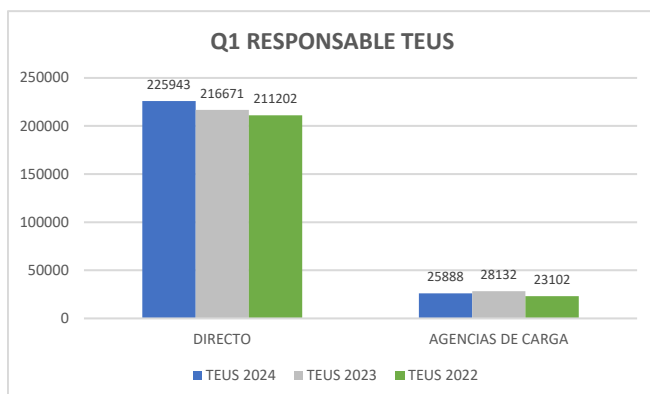
Durante el año 2024 existe un aumento de 7.028 TEUS, en comparación con el volumen del año 2023.





## COMPARATIVO TEUS Q1 2022 - 2024 - RESPONSABLE

RESPONSABLE	TEUS 2024	MKTS 2024	TEUS 2023	MKTS 2023	%DIF 23	TEUS 2022	MKTS 2022	%DIF 22
DIRECTO	225943	90%	216671	89%	4.28 %	211202	90%	6.98 %
AGENCIAS DE CARGA	25888	10%	28132	11%	-7.98 %	23102	10%	12.06 %



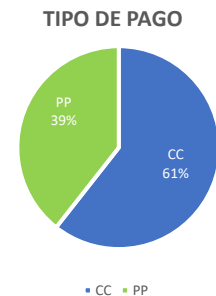
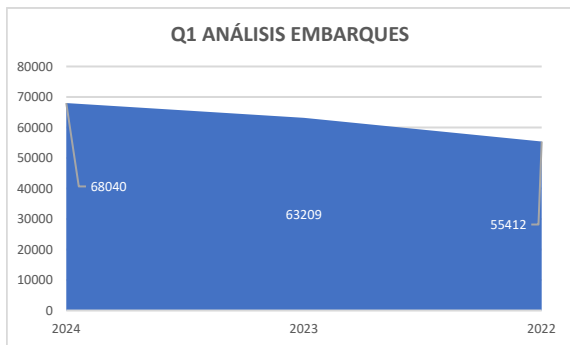
# EMBARQUES

## INSIGHT COMEX EC

### VOLUMEN COMPARATIVO EMBARQUES Q1 2022 - 2024

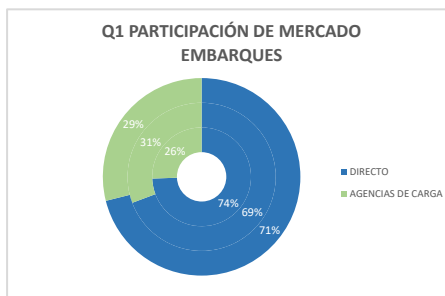
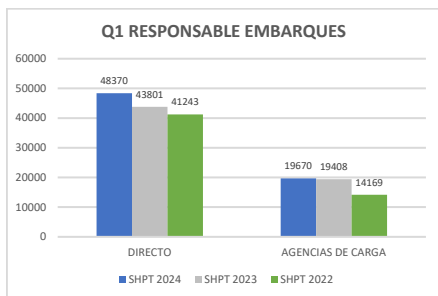
DATOS	2024	2023	%DIF 23	2022	%DIF 22
TOTAL	68040	63209	7.64 %	55412	22.79 %

TIPO DE PAGO	CANTIDAD
CC	15725
PP	10223



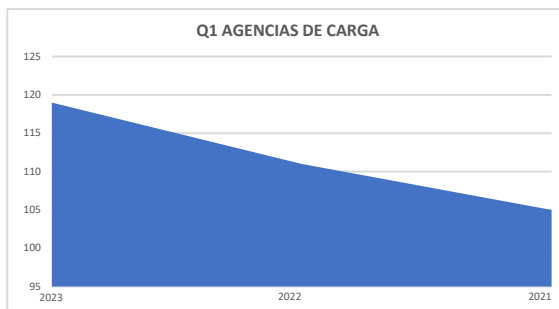
### VOLUMEN COMPARATIVO EMBARQUES POR OCE 2022 - 2024

RESPONSABLE	2024	MKTS 2024	2023	MKTS 2023	%DIF 23	2022	MKTS 2022	%DIF 22
DIRECTO	48370	71%	43801	69%	10.43 %	41243	74%	17.28 %
AGENCIAS DE CARGA	19670	29%	19408	31%	1.35 %	14169	26%	38.82 %



### AGENCIAS DE CARGA EXPORTACIÓN MARÍTIMA

CANTIDAD DE AGENCIAS EMBARQUE	2024	2023	%DIF 23	2022	%DIF 22
AGENCIAS EMBARQUE DE MERCADO	119	111	7%	105	13%

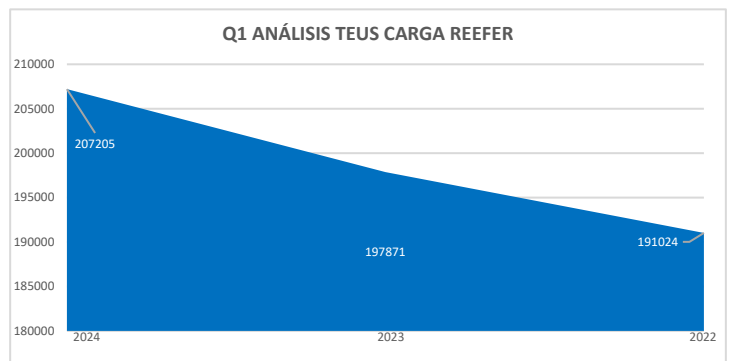
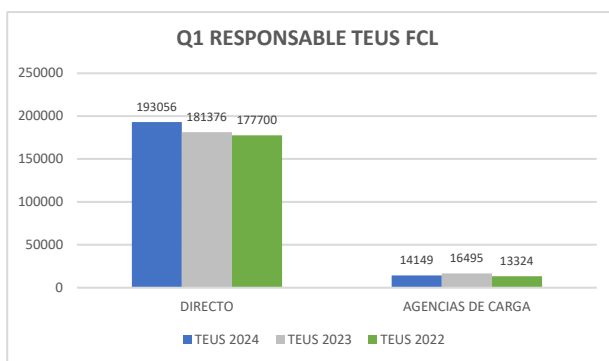


# CARGA EXPORTACIÓN FCL REEFER

## INSIGHT COMEX EC

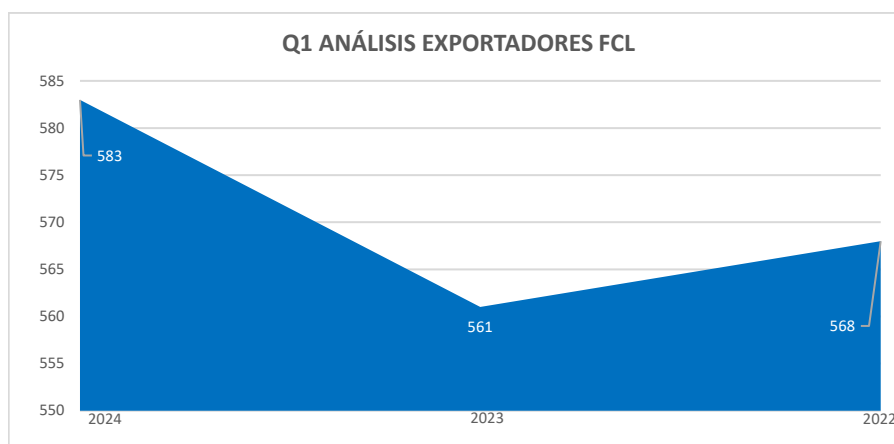
### RESPONSABLE OPERACIÓN TEUS FCL REEFER Q1 2022 – 2024

DATOS	2024	MKTS 2024	2023	MKTS 2023	%DIF 23	2022	MKTS 2022	%DIF 22
DIRECTO	193056	93%	181376	92%	6.44 %	177700	93%	8.64 %
AGENCIAS DE CARGA	14149	7%	16495	8%	-14.22 %	13324	7%	6.19 %
TOTAL CARGA REEFER	207205	100%	197871	100%		191024	100%	



### EXPORTADORES FCL REEFER Q1 2022 – 2024

DATOS	2024	2023	%DIF 23	2022	%DIF 22
TOTAL EXPORTADORES FCL REEFER	583	561	3.92 %	568	2.64 %



Cada vez existen más personas que emprenden en el sector de exportaciones, especialmente de productos no tradicionales como: camarón congelado, frutas frescas y otro tipo de alimentos.

# FCL PUERTO DE ARRIBO - POA

INSIGHT COMEX EC

## PRINCIPALES PUERTOS DE ARRIBO Q1 2022 - 2024

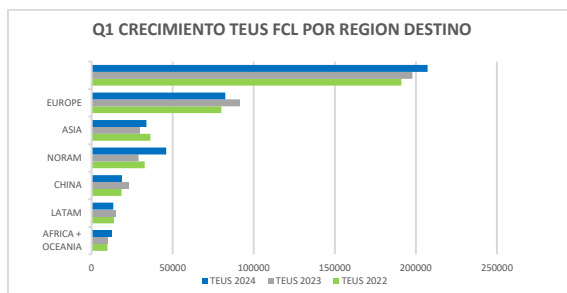
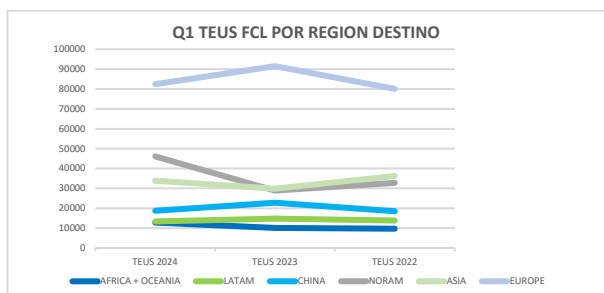
PUERTO ORIGEN	TEUS 2024	MKTS 2024	TEUS 2023	MKTS 2023	TEUS 2022	MKTS 2022
PETERSBURGO	20602	10%	25788	13%	24554	13%
SAN DIEGO	11946	6%	1718	1%	8912	5%
TIANJINXINGANG	9987	5%	12308	6%	8760	5%
ROTTERDAM	7535	4%	9692	5%	5626	3%
SAN ANTONIO	6447	3%	5228	3%	5712	3%
MERSIN, ICEL	5698	3%	5486	3%	11596	6%
ANTWERPEN	5298	3%	6176	3%	5858	3%
GHAZAOUET	5146	2%	3192	2%	2294	1%
HAMBURG	4877	2%	6636	3%	4258	2%
BREMERHAVEN	4488	2%	2202	1%	1257	1%
KING ABDULLAH	4316	2%	1032	1%	2944	2%
PORT EVERGLADES	4207	2%	2072	1%	883	0%
JEBEL ALI	3770	2%	3206	2%	3566	2%
CIVITAVECCHIA	3652	2%	3466	2%	3098	2%
MIAMI	3646	2%	3594	2%	3184	2%

# FCL REGIÓN PUERTO DE ARRIBO - POA










INSIGHT COMEX EC

## EXPORTACIÓN FCL REEFER POR REGIÓN Q1 2022 - 2024

REGIÓN ORIGEN	TEUS 2024	MKTS 2024	TEUS 2023	MKTS 2023	TEUS 2022	MKTS 2022
AFRICA + OCEANIA	12760	6%	10124	5%	9722	5%
LATAM	13336	6%	14800	7%	13797	7%
CHINA	18755	9%	22780	12%	18480	10%
NORAM	46048	22%	28913	15%	32752	17%
ASIA	33864	16%	29800	15%	36245	19%
EUROPE	82442	40%	91454	46%	80028	42%



## PRINCIPALES TIPOS DE PRODUCTOS FCL REEFER

TIPO DE PRODUCTOS EN FCL	2024	2023	2022
 BANANO	161786	152880	151286
 CAMARÓN CONGELADO	26987	28888	23985
 PLÁTANO	6428	5308	4284
 BROCOLI	2900	2668	2754
 FRUTAS FRESCAS - PIÑAS	2574	2226	1837
 PESCADO CONGELADO	2202	2620	3655
 FRUTAS FRESCAS - PITAHAYA	980	1042	664
 CHIFLES CONGELADOS	684	654	772
 TARO	488	582	436
 ALIMENTOS CONGELADOS	416	598	316

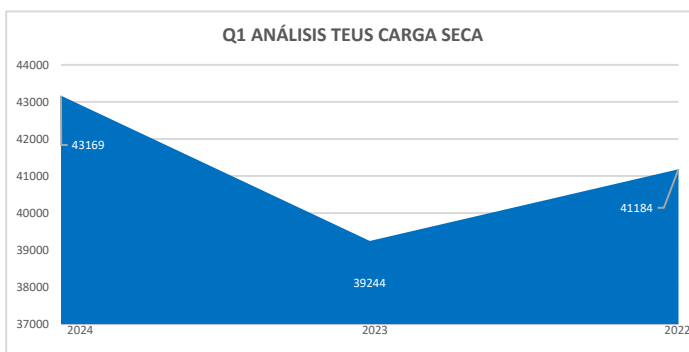
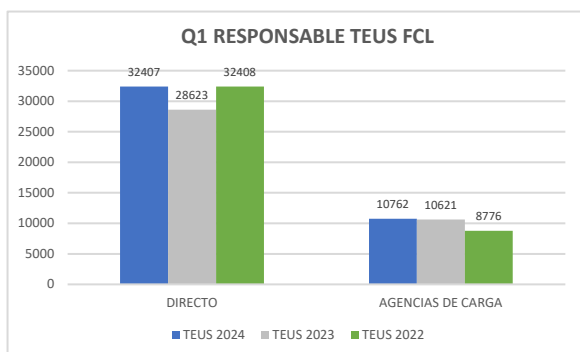


# EXPORTACIÓN FCL CARGA SECA

## INSIGHT COMEX EC

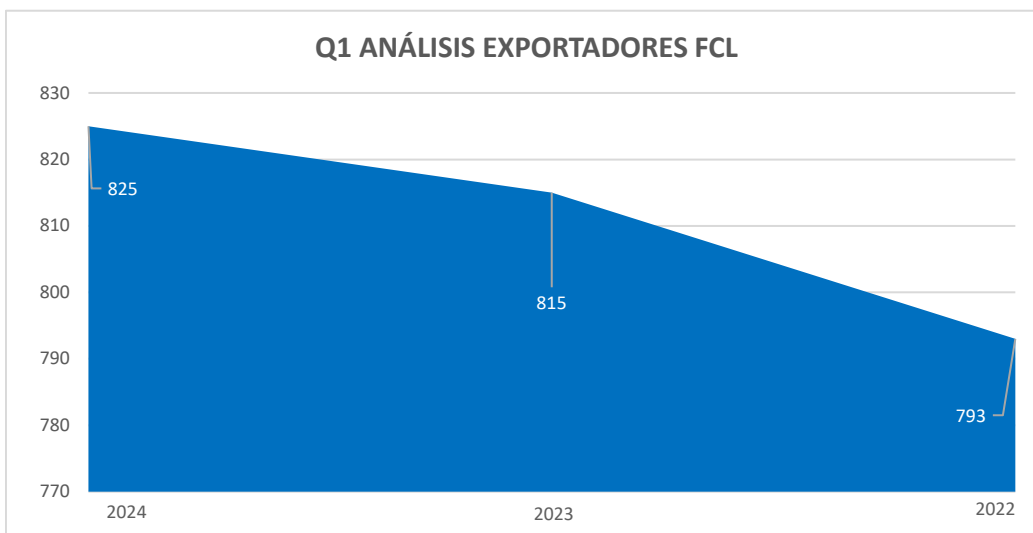
### RESPONSABLE OPERACIÓN TEUS FCL CARGA SECA Q1 2022 – 2024

RESPONSABLE	2024	MKTS 2024	2023	MKTS 2023	%DIF 23	2022	MKTS 2022	%DIF 22
DIRECTO	32407	75%	28623	73%	13.22 %	32408	79%	-0.00 %
AGENCIAS DE CARGA	10762	25%	10621	27%	1.33 %	8776	21%	22.63 %
<b>TOTAL CARGA SECA</b>	<b>43169</b>	<b>100%</b>	<b>39244</b>	<b>100%</b>		<b>41184</b>	<b>100%</b>	



### EXPORTADORES FCL CARGA SECA Q1 2022 – 2024

CANTIDAD DE EXPORTADORES	2024	2023	%DIF23	2022	%DIF22
TOTAL EXPORTADORES CARGA SECA	825	815	1.23 %	793	4.04 %



# FCL CARGA SECA PUERTO DE ARRIBO - POA

INSIGHT COMEX EC

## PRINCIPALES PUERTOS DE ARRIBO Q1 2022 - 2024

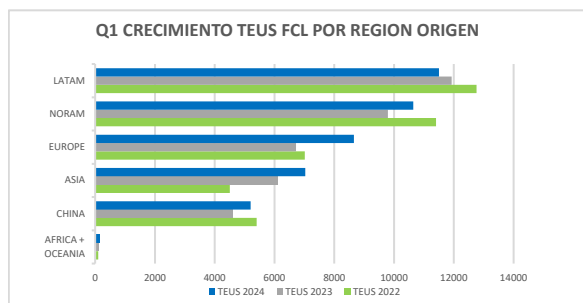
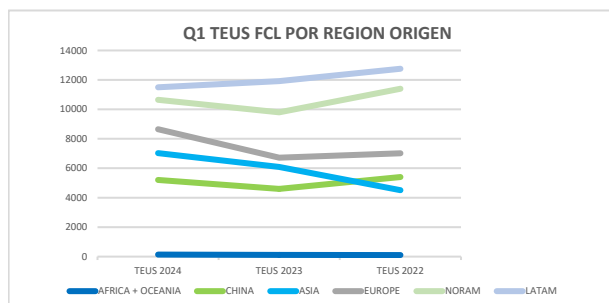
PUERTO ORIGEN	TEUS 2024	MKTS 2024	TEUS 2023	MKTS 2023	TEUS 2022	MKTS 2022
CALLAO	2513	6%	1452	4%	1531	4%
MIAMI	1692	4%	1124	3%	1423	3%
PHILADELPHIA	1414	3%	881	2%	1967	5%
MUNDRA	1305	3%	1462	4%	1033	3%
QINGDAO	1272	3%	1035	3%	815	2%
SHANGHAI	1266	3%	1699	4%	2003	5%
PASIR GUDANG, JOHOR	1191	3%	859	2%	660	2%
ROTTERDAM	1176	3%	873	2%	876	2%
HOUSTON	1148	3%	1222	3%	1570	4%
SAN ANTONIO	1140	3%	914	2%	1168	3%
HAMBURG	1093	3%	695	2%	636	2%
MANZANILLO	904	2%	659	2%	360	1%
VALENCIA	774	2%	439	1%	400	1%
CAUCEDO	764	2%	1393	4%	924	2%
JAKARTA, JAVA	705	2%	822	2%	214	1%

# FCL CARGA SECA REGIÓN PUERTO DE ARRIBO

INSIGHT COMEX EC

## EXPORTACIÓN FCL REEFER POR REGIÓN Q1 2022 - 2024

REGIÓN ORIGEN	TEUS 2024	MKTS 2024	TEUS 2023	MKTS 2023	TEUS 2022	MKTS 2022
AFRICA + OCEANIA	138	0.3%	111	0%	102	0%
CHINA	5201	12.0%	4599	12%	5405	13%
ASIA	7029	16.3%	6093	16%	4505	11%
EUROPE	8655	20.0%	6721	17%	7012	17%
NORAM	10645	24.7%	9796	25%	11403	28%
LATAM	11501	26.6%	11924	30%	12757	31%



# DPM

## Dual Project Management




- ✓ Asesoría y Gestión
- ✓ Desarrollo de nuevos servicios
- ✓ Coaching Gerencial

+593 98 727 0107

dlcomercial@dual-logistics.com

## PRINCIPALES TIPOS DE PRODUCTOS FCL CARGA SECA

TIPO DE PRODUCTOS EN FCL	2024	2023	2022
 CACAO	7532	6058	6247
 ATÚN EN CONSERVA	5019	4243	4532
 MADERA AGLOMERADA	4225	3786	3621
 CONCENTRADO DE MINERÍA	2279	2277	2246
 MADERA DE BALSA	2042	2125	2192
 MADERA DE TECA	1774	1982	1683
 BALANCEADO	1708	1231	698
 CHATARRA	1541	1352	1249
 PURE DE FRUTA	1355	1385	1481
 CHIFLES	1135	871	811

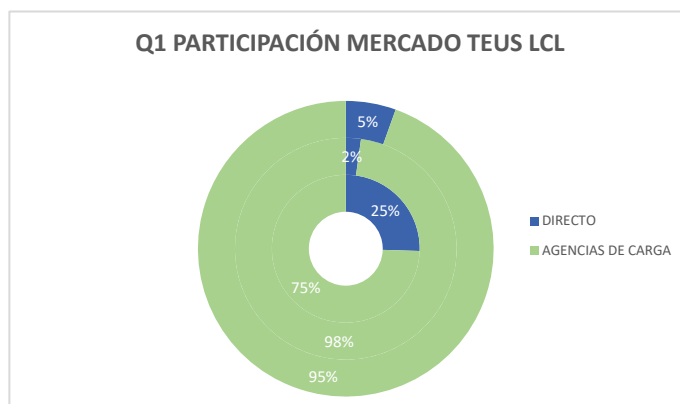
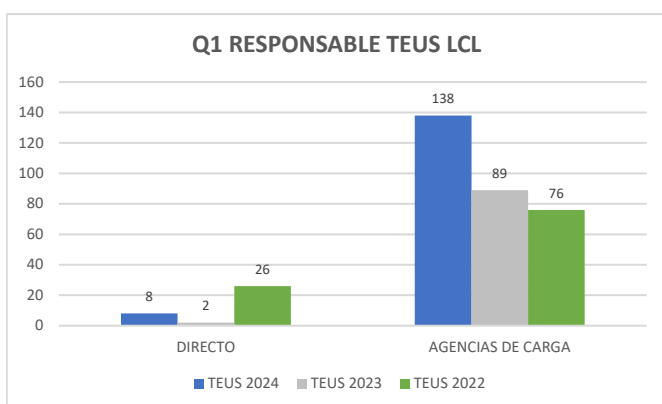


# EXPORTACIÓN CARGA SECA LCL

## INSIGHT COMEX EC

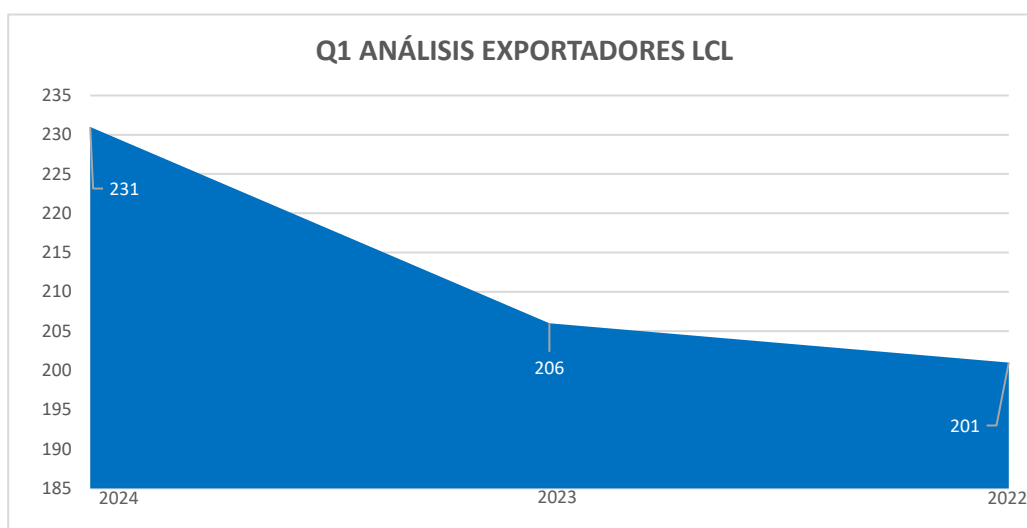
### RESPONSABLE OPERACIÓN TEUS LCL CARGA SECA Q1 2022 – 2024

RESPONSABLE	TEUS 2024	MKTS 2024	TEUS 2023	MKTS 2023	%DIF 23	TEUS 2022	MKTS 2022	%DIF 22
DIRECTO	8	5%	2	2%	300.00 %	26	25%	-69.23 %
AGENCIAS DE CARGA	138	95%	89	98%	55.06 %	76	75%	81.58 %
<b>TOTAL CARGA SECA</b>	<b>146</b>		<b>89</b>			<b>102</b>		



### EXPORTADORES LCL CARGA SECA Q1 2022 – 2024

CANTIDAD DE EXPORTADORES	2024	2023	%DIF 23	2022	%DIF 22
EXPORTADORES CARGA SECA LCL	231	206	12.14 %	201	14.93 %



# LCL CARGA SECA PUERTO DE ARRIBO - POA

INSIGHT COMEX EC

## PRINCIPALES PUERTOS DE ARRIBO LCL CARGA SECA Q1 2022 - 2024

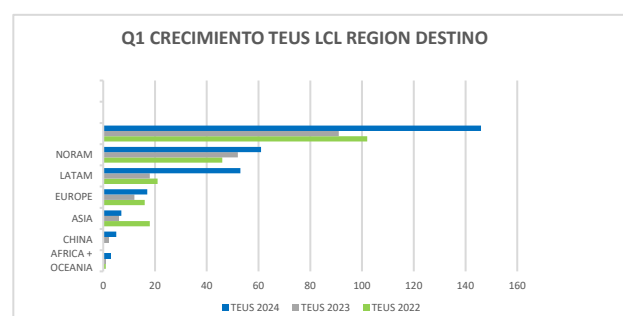
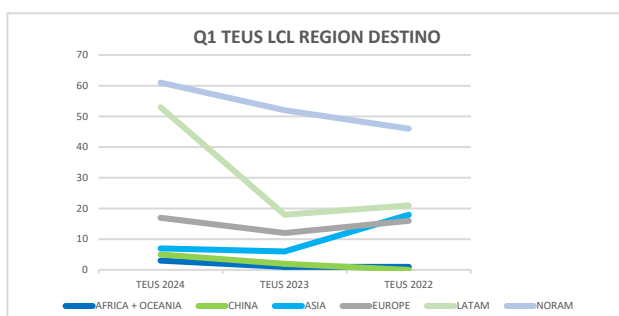
PAIS ORIGEN	TEUS 2024	MKTS 2024	TEUS 2023	MKTS 2023	TEUS 2022	MKTS 2022
BROOKLYN	30	21%	20	22%	36	35%
NEW YORK	13	9%	12	13%	3	3%
CALDERA	8	5%	0	0%	2	2%
CALLAO	8	5%	3	3%	4	4%
NEWARK	8	5%	0	0%	2	2%
BALBOA	6	4%	3	3%	0	0%
MIAMI	6	4%	2	2%	2	2%
SAN PEDRO SULA	5	3%	0	0%	3	3%
CARTAGENA	4	3%	0	0%	0	0%
SHANGHAI	4	3%	2	2%	0	0%
SAN ANTONIO	3	2%	3	3%	1	1%
SYDNEY	3	2%	1	1%	0	0%
VALENCIA	3	2%	2	2%	2	2%
ARICA	2	1%	0	0%	0	0%
ASUNCION	2	1%	0	0%	0	0%

# LCL CARGA SECA REGIÓN PUERTO DE ARRIBO

INSIGHT COMEX EC

## EXPORTACIÓN LCL CARGA SECA POR REGIÓN Q1 2022 - 2024

REGIÓN ORIGEN	TEUS 2024	MKTS 2024	TEUS 2023	MKTS 2023	TEUS 2022	MKTS 2022
AFRICA + OCEANIA	3	2%	1	1%	1	1%
CHINA	5	3%	2	2%	0	0%
ASIA	7	5%	6	7%	18	18%
EUROPE	17	12%	12	13%	16	16%
LATAM	53	36%	18	20%	21	21%
NORAM	61	42%	52	57%	46	45%



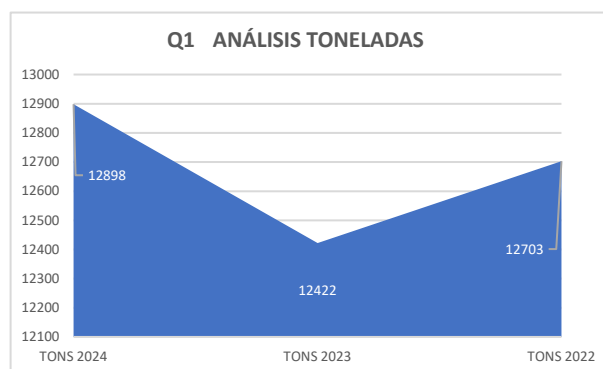
# AÉREO IMPORTACIONES

**TONELADAS**  
INSIGHT COMEX EC

## VOLUMEN COMPARATIVO TONELADAS 2022 - 2024

TON 2024	TON 2023	%DIF 23	TON 2022	%DIF 22
12898	12422	3.83 %	12703	1.54 %

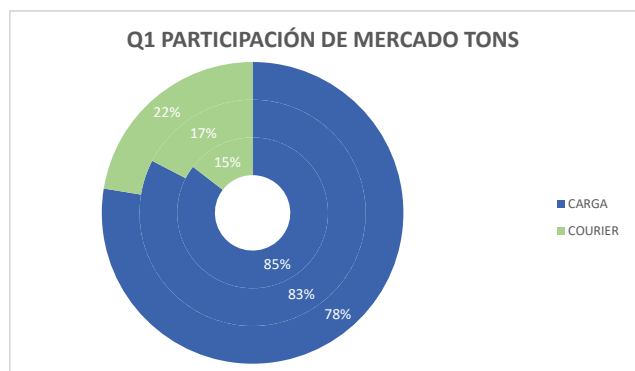
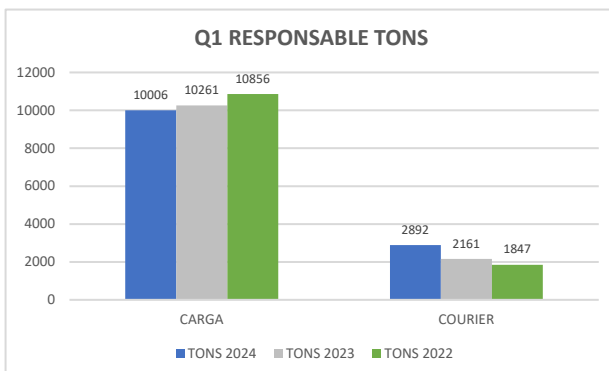
El volumen de carga en el año 2024 es muy similar al volumen del año 2023, presenta un porcentaje de diferencia de 3.83.





## COMPARATIVO TONELADAS Q1 2022 - 2024 - RESPONSABLE

RESPONSABLE	TONS 2024	MKTS 2024	TONS 2023	MKTS 2023	%DIF 23	TONS 2022	MKTS 2022	%DIF 22
CARGA	10006	78%	10261	83%	-2.49 %	10856	85%	-7.83 %
COURIER	2892	22%	2161	17%	33.83 %	1847	15%	56.58 %



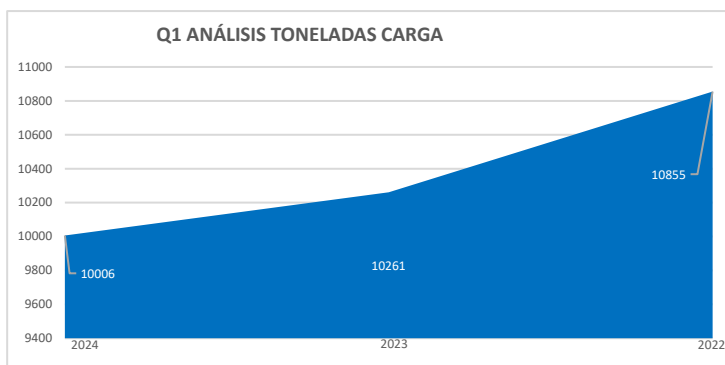
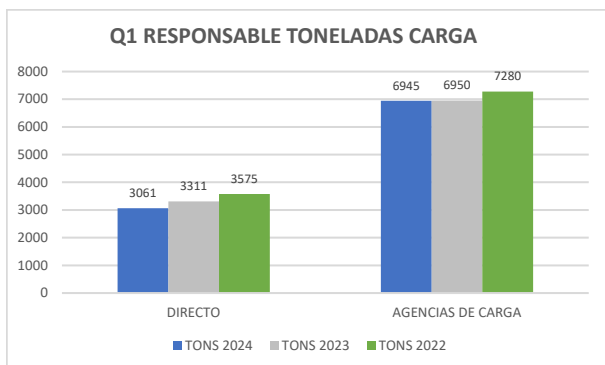
El sector de courier ha crecido de forma significativa durante el año 2024 con 731 toneladas en comparación con el año anterior, y 1.045 toneladas en comparación al 2022.

# TONELADAS CARGA

## INSIGHT COMEX EC

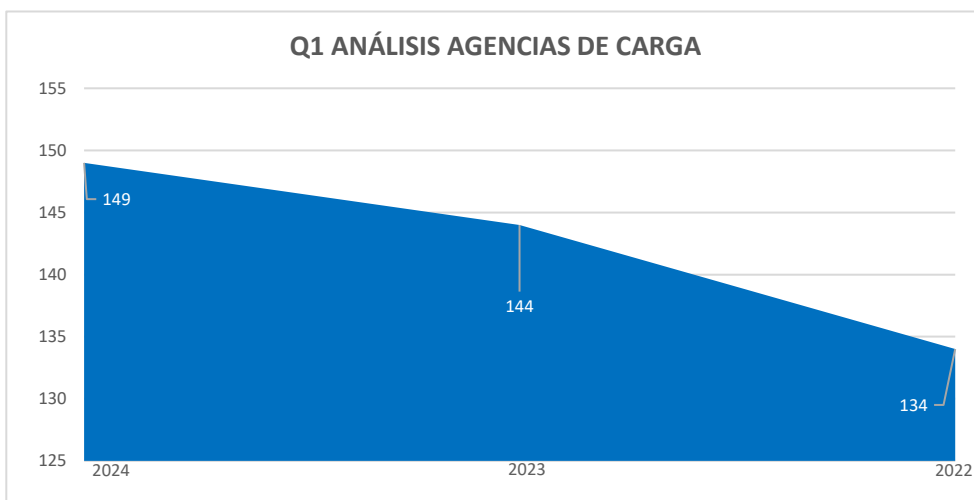
### Q1 2022 - 2024 RESPONSABLE CARGA AÉREA

RESPONSABLE	2024	MKTS 2024	2023	MKTS 2023	%DIF 23	2022	MKTS 2022	%DIF 22
DIRECTO	3061	31%	3311	32%	-7.55%	3575	33%	-14.38%
AGENCIAS DE CARGA	6945	69%	6950	68%	-0.07%	7280	67%	-4.60%
<b>TOTAL CARGA SECA</b>	<b>10006</b>	<b>100%</b>	<b>10261</b>	<b>100%</b>	<b>-2.49%</b>	<b>10855</b>	<b>100%</b>	<b>-7.82%</b>



### AGENCIAS DE CARGA IMPORTACIÓN AÉREA

DATOS	2024	2023	%DIF 23	2022	%DIF 22
AGENCIAS DE CARGA DE MERCADO	149	144	3.47 %	134	11.19 %



# EMBARQUES CARGA

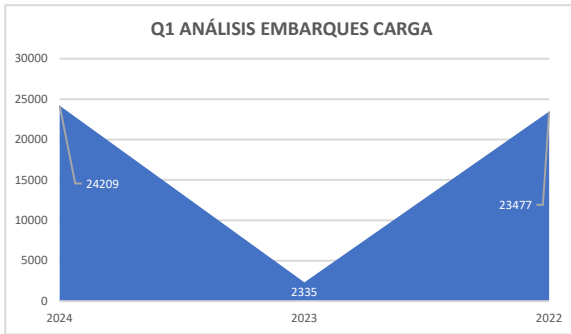
## INSIGHT COMEX EC



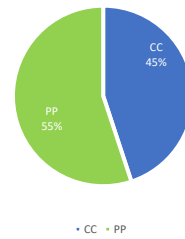
### VOLUMEN COMPARATIVO EMBARQUES CARGA Q1 2022 - 2024

DATOS	2024	2023	%DIF 23	2022	%DIF 22
TOTAL	24209	23335	3.75 %	23477	3.12 %

TIPO DE PAGO	CANTIDAD
CC	9839
PP	12059

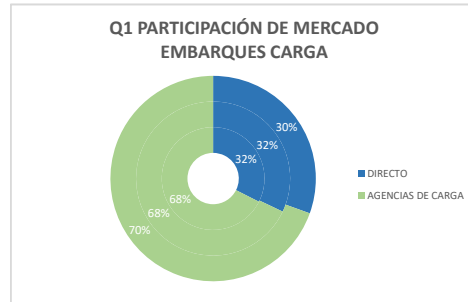
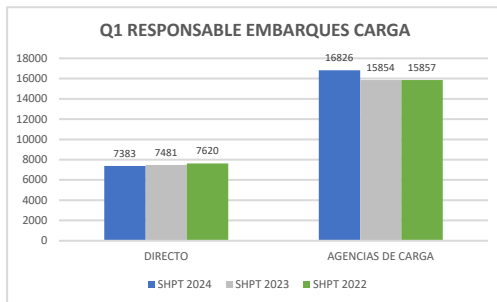


NEGOCIACIÓN FLETE CARGA



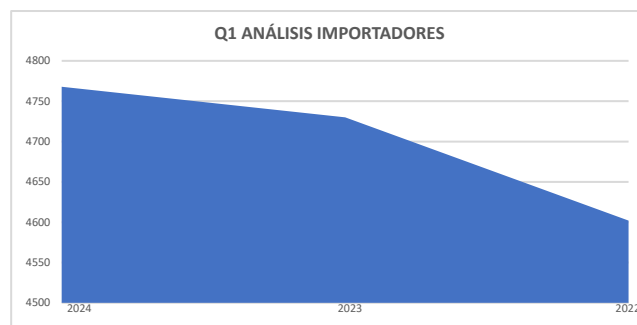
### COMPARATIVO EMBARQUES CARGA Q1 2022 - 2024 RESPONSABLE

RESPONSABLE	2024	MKTS 2024	2023	MKTS 2023	%DIF 223	2022	MKTS 2022	%DIF 22
DIRECTO	7383	30%	7481	32%	-1.31 %	7620	32%	-3.11 %
AGENCIAS DE CARGA	16826	70%	15854	68%	6.13 %	15857	68%	6.11 %



### IMPORTADORES CARGA AEREA Q1 2021 - 2024

DATOS	2024	2023	%DIF 23	2022	%DIF 22
IMPORTADORES	4768	4730	0.80 %	4602	3.61 %



# PUERTO DE EMBARQUE CARGA - TONELADAS

INSIGHT COMEX EC

## PRINCIPALES PUERTOS DE EMBARQUE CARGA Q1 2022 - 2024

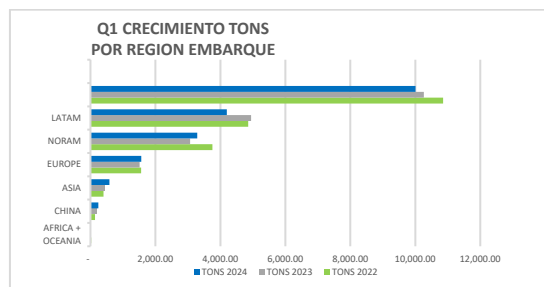
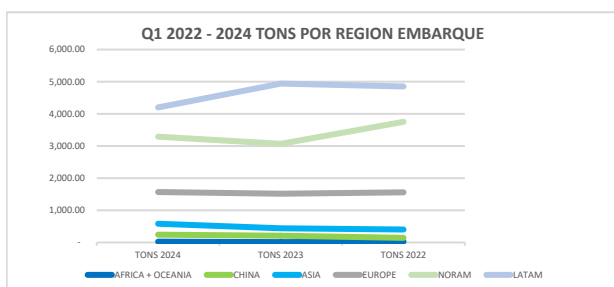
PUERTO ORIGEN	TONS 2024	MKTS 2024	TONS 2023	MKTS 2023	TONS 2022	MKTS 2022
MIAMI	2,560.67	26%	2,478.15	24%	2,752.67	25%
GUARULHOS APT/SAO PAOLO	951.27	10%	454.20	4%	584.82	5%
BOGOTA	892.96	9%	1,152.23	11%	986.69	9%
SAO PAULO-VIRACOPOS APT	805.58	8%	1,232.05	12%	1,560.59	14%
BUENOS AIRES	478.53	5%	345.79	3%	178.05	2%
MADRID	350.24	4%	189.18	2%	205.00	2%
PANAMA CITY	275.01	3%	307.34	3%	342.35	3%
HOUSTON - INTERCONTINENTAL	256.81	3%	176.10	2%	331.34	3%
HONG KONG	236.48	2%	160.38	2%	75.47	1%
MEXICO CITY	181.02	2%	203.17	2%	340.89	3%
FRANKFURT/MAIN	178.20	2%	171.12	2%	190.37	2%
LIMA	162.47	2%	217.42	2%	183.32	2%
EZEISA APT/BUENOS AIRES	155.14	2%	204.06	2%	308.93	3%
PUDONG	128.35	1%	92.92	1%	87.35	1%
AMSTERDAM	111.75	1%	130.05	1%	167.32	2%

# CARGA REGIÓN PUERTO DE EMBARQUE

INSIGHT COMEX EC

## IMPORTACIÓN CARGA POR REGIÓN Q1 2022 - 2024

REGIÓN ORIGEN	TONS 2024	MKTS 2024	TONS 2023	MKTS 2023	TONS 2022	MKTS 2022
AFRICA + OCEANIA	25.73	0%	9.61	0%	22.70	0%
CHINA	240.99	2%	208.97	2%	139.60	1%
ASIA	581.83	6%	437.94	4%	399.71	4%
EUROPE	1,565.66	16%	1,513.89	15%	1,558.86	14%
NORAM	3,287.91	33%	3,068.54	30%	3,752.10	35%
LATAM	4,198.88	42%	4,942.61	48%	4,854.03	45%

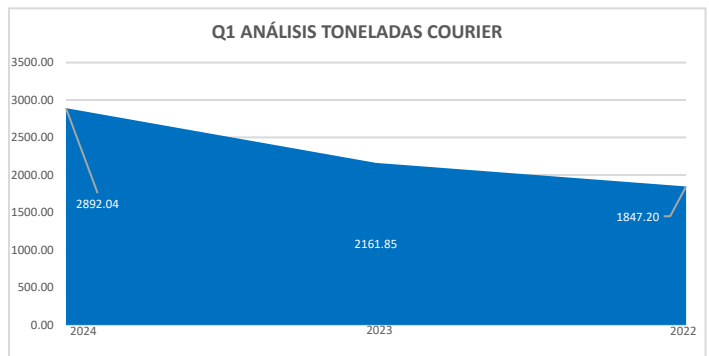
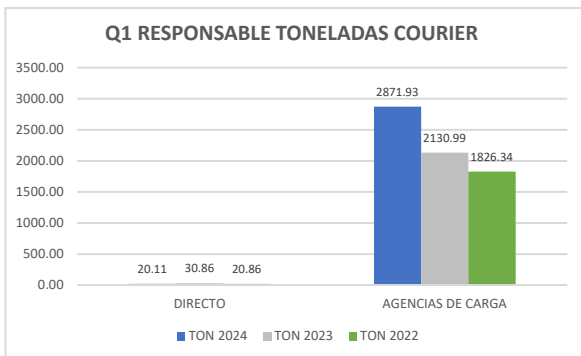


# TONELADAS COURIER IMPORTACIÓN

INSIGHT COMEX EC

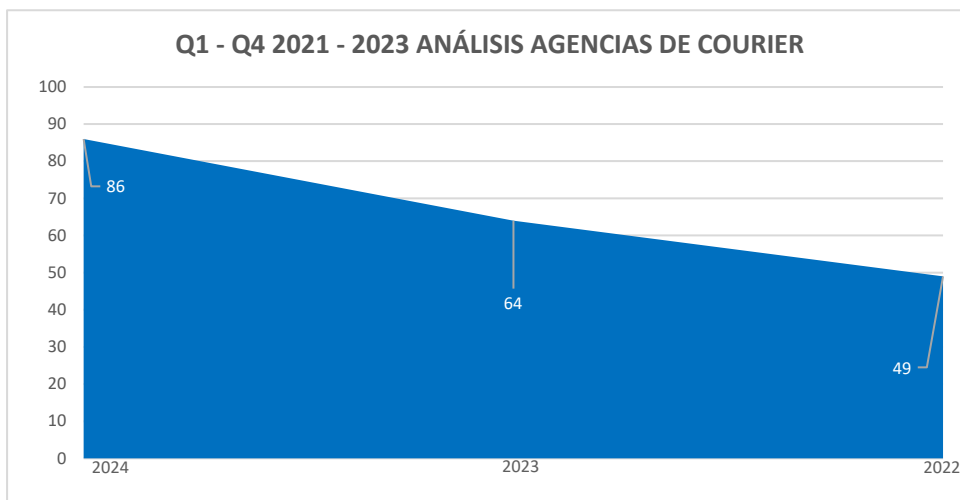
## COMPARATIVO TONELADAS COURIER Q1 2022 - 2024 RESPONSABLE

RESPONSABLE	2024	MKTS 2024	2023	MKTS 2023	%DIF 23	2022	MKTS 2022	%DIF 22
DIRECTO	20.11	1%	30.86	1%	-34.83%	20.86	1%	-3.60%
AGENCIAS DE CARGA	2871.93	99%	2130.99	99%	34.77%	1826.34	99%	57.25%
<b>TOTAL CARGA SECA</b>	<b>2892.04</b>	<b>100%</b>	<b>2161.85</b>	<b>100%</b>	<b>33.78%</b>	<b>1847.20</b>	<b>100%</b>	<b>56.56%</b>



## AGENCIAS DE COURIER IMPORTACIÓN AÉREA

DATOS	2024	2023	%DIF 223	2022	%DIF 22
AGENCIAS DE COURIER	86	64	34.38 %	49	75.51 %



## PRINCIPALES TIPOS DE PRODUCTOS TONELADAS DE CARGA

TIPO DE PRODUCTOS	2024	2023	2022
 Equipos médicos y productos farmacéuticos	2202.65297	2656.07522	2285.56471
 Prendas de vestir y calzado	911.59506	1094.46649	995.23751
 Maquinaria Industrial sus partes y piezas	776.9034	631.42207	1119.39549
 Computadoras, equipos de oficina y tecnológicos	574.06154	641.24047	572.98187
 Materiales de construcción, pintura y acabados	573.33968	523.2895	477.05998
 Equipos móviles	536.772	388.84092	373.9355
 Vehículos y sus partes	414.30186	443.05397	413.00112
 Aparatos y material eléctrico	359.51702	364.22562	265.21332
 Alimentos y productos para su elaboración	345.86844	412.18825	321.78592
 Papel, libros y otros artículos	336.90916	279.40486	387.34457
 Productos Químicos	330.25904	335.67388	211.29161
 Artículos de plástico	287.02068	277.24834	356.65283
 Electrodomésticos	259.5967	238.55623	191.65252
 Artículos de belleza y cuidado personal	248.39841	239.46259	741.22951
 Otros vehículos especiales	228.46315	282.7932	90.7106



# DBM

Dual Business  
Media

Plan de  
Marketing Digital

Material Digital  
Corporativo

Herramientas  
Digitales





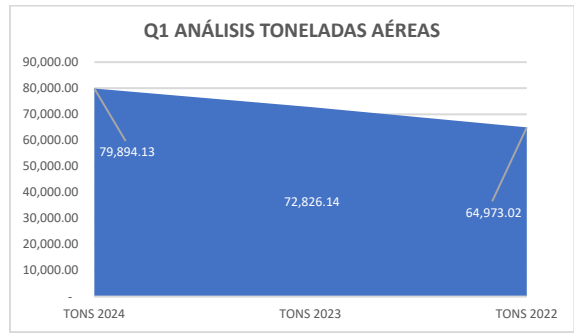
# AÉREO EXPORTACIONES

## TONELADAS INSIGHT COMEX EC

### VOLUMEN COMPARATIVO TONELADAS Q1 2022 - 2024

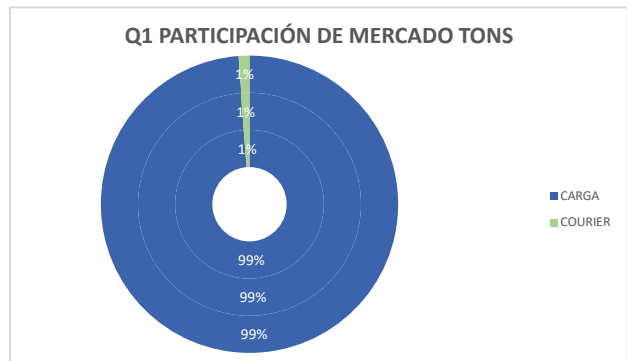
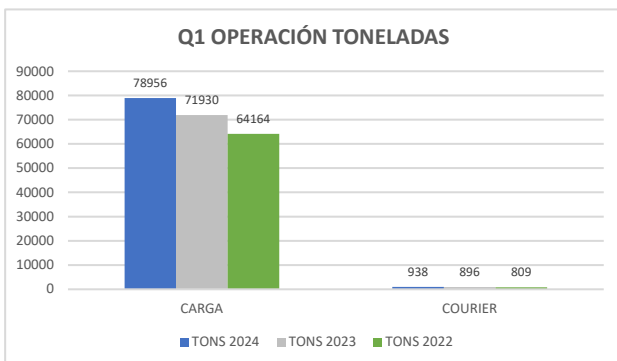
TON 2024	TON 2023	%DIF 23	TON 2022	%DIF 22
79,894.13	72,826.14	9.71 %	64,973.02	22.97 %

Las exportaciones aéreas incrementaron en el año 2024, con un crecimiento del 9.71% en relación al año 2023.



### COMPARATIVO TONELADAS Q1 2022 - 2024 RESPONSABLE

RESPONSABLE	TONS 2024	MKTS 2024	TONS 2023	MKTS 2023	%DIF 23	TONS 2022	MKTS 2022	%DIF 22
CARGA	78956	99%	71930	99%	9.77 %	64164	99%	23.05 %
COURIER	938	1%	896	1%	4.68 %	809	1%	15.99 %



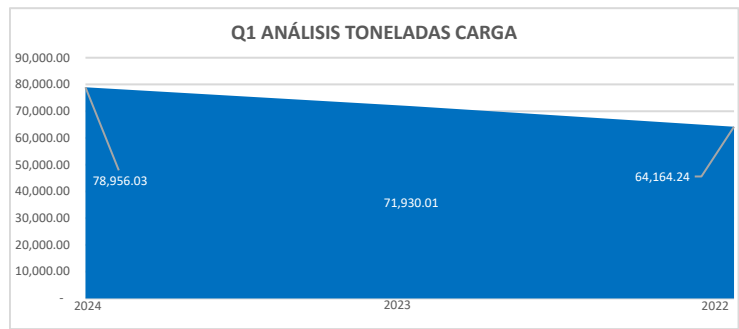
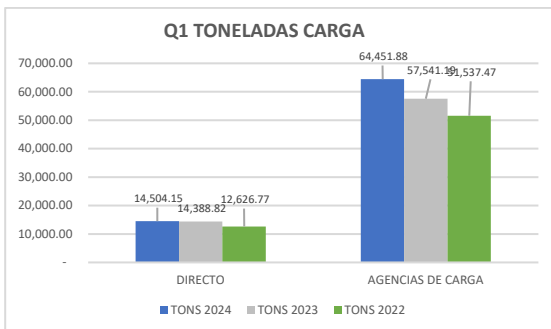
# TONELADAS CARGA

## INSIGHT COMEX EC



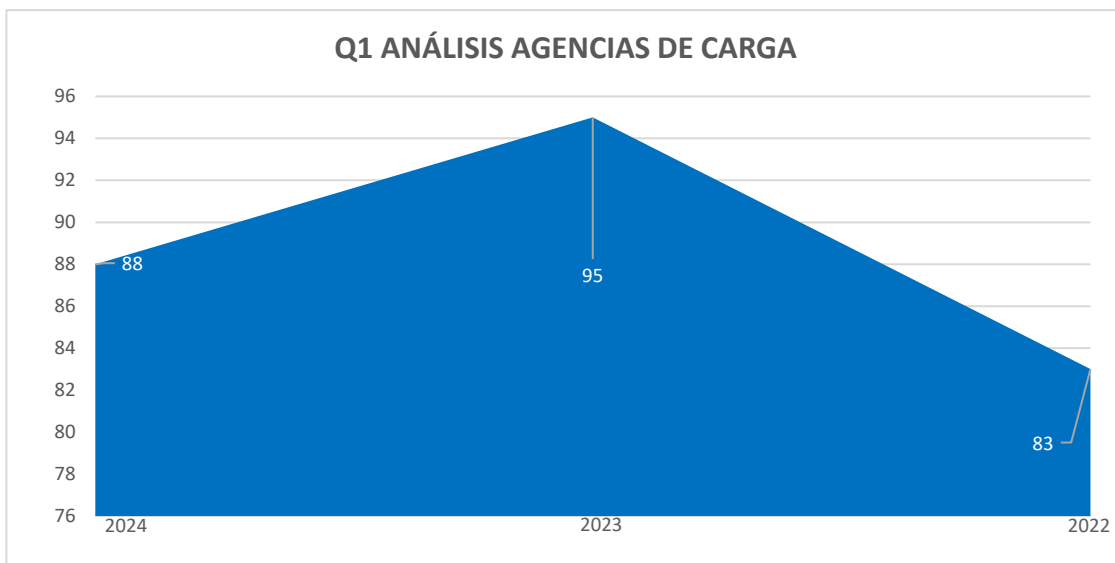
### TONELADAS CARGA Q1 2022 - 2024 RESPONSABLE

RESPONSABLE	2024	MKTS 2024	2023	MKTS 2023	%DIF 23	2022	MKTS 2022	%DIF 22
DIRECTO	14,504.15	18%	14,388.82	20%	0.80%	12,626.77	20%	14.87%
AGENCIAS DE CARGA	64,451.88	82%	57,541.19	80%	12.01%	51,537.47	80%	25.06%
<b>TOTAL CARGA SECA</b>	<b>78,956.03</b>	<b>100%</b>	<b>71,930.01</b>	<b>100%</b>	<b>9.77%</b>	<b>64,164.24</b>	<b>100%</b>	<b>23.05%</b>



### AGENCIAS DE CARGA EXPORTACIÓN AÉREA

DATOS	2024	2023	%DIF 23	2022	%DIF 22
AGENCIAS DE CARGA	88	95	-7.37 %	83	6.02 %

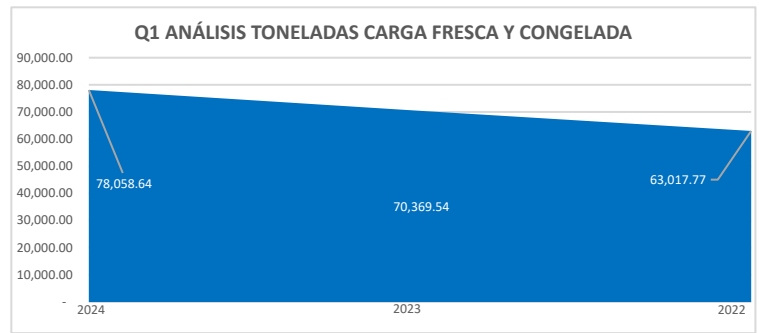
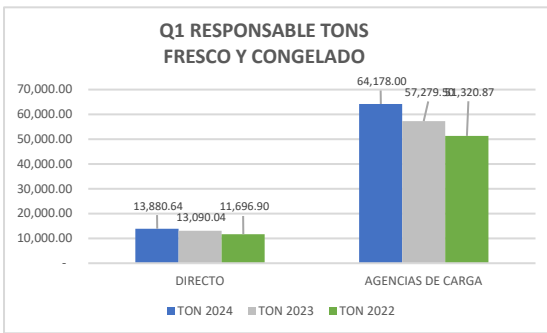


# TONELADAS CARGA REEFER

## INSIGHT COMEX EC

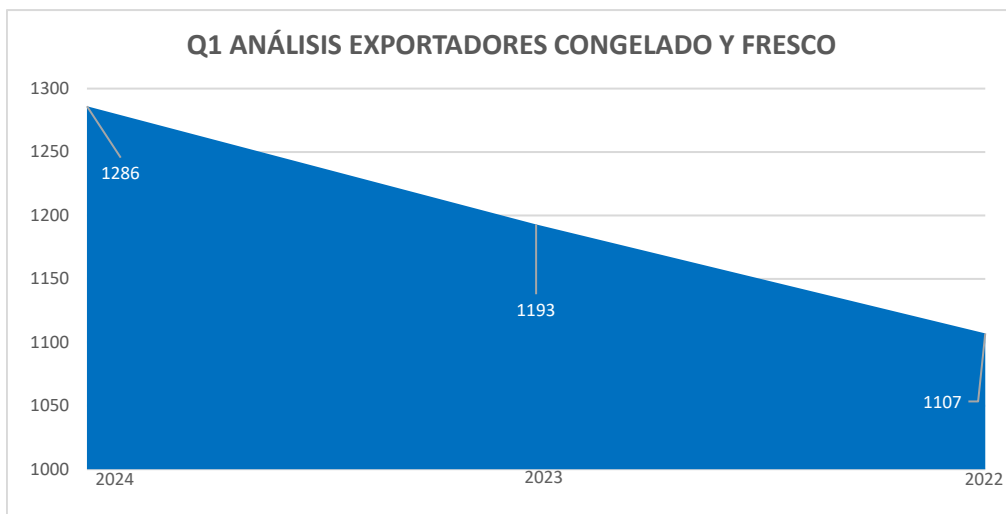
### RESPONSABLE OPERACIÓN CARGA REFEER Q1 2022 - 2024

RESPONSABLE	2024	MKTS 2024	2023	MKTS 2023	%DIF 23	2022	MKTS 2022	%DIF 22
DIRECTO	13,880.64	18%	13,090.04	19%	6.04%	11,696.90	19%	18.67%
AGENCIAS DE CARGA	64,178.00	82%	57,279.50	81%	12.04%	51,320.87	81%	25.05%
<b>TOTAL CARGA SECA</b>	<b>78,058.64</b>	<b>100%</b>	<b>70,369.54</b>	<b>100%</b>	<b>10.93%</b>	<b>63,017.77</b>	<b>100%</b>	<b>23.87%</b>



### EXPORTADORES CARGA REEFER Q1 2022- 2024

DATOS	2024	2023	%DIF 23	2022	%DIF 22
EXPORTADORES CARGA REEFER	1286	1193	7.80 %	1107	16.17 %



# CARGA REEFER PUERTO DE ARRIBO

INSIGHT COMEX EC

## PRINCIPALES PUERTOS DE ARRIBO CARGA REEFER Q1 2022 - 2024

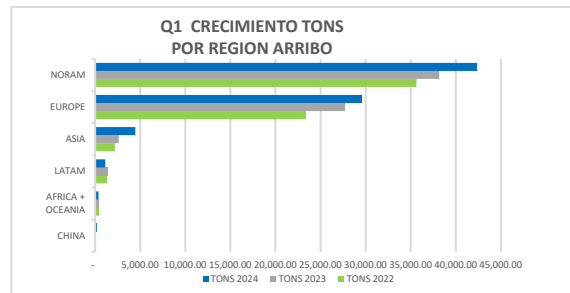
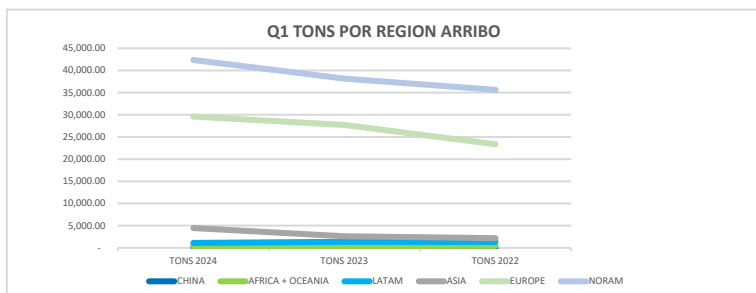
PUERTO ARRIBO	TONS 2024	MKTS 2024	TONS 2023	MKTS 2023	TONS 2022	MKTS 2022
MIAMI	35,521.08	46%	33,673.42	48%	31,106.34	49%
AMSTERDAM	25,994.38	33%	24,696.30	35%	20,727.36	33%
LOS ANGELES	5,462.13	7%	3,425.38	5%	3,317.62	5%
MADRID	2,192.89	3%	1,726.25	2%	1,375.63	2%
KARAGANDA	1,410.75	2%	0.66	0%	0.78	0%
ALMATY	564.32	1%	316.15	0%	134.51	0%
HONG KONG	475.75	1%	595.63	1%	488.29	1%
DOHA	431.56	1%	388.56	1%	334.26	1%
CHARLES DE GAULLE APT/PARIS	287.98	0%	209.19	0%	225.04	0%
HEATHROW APT/LONDON	287.58	0%	254.97	0%	217.41	0%

# CARGA REEFER REGIÓN PUERTO DE ARRIBO

INSIGHT COMEX EC

## REGIONES Y SUS PORCENTAJES DE CARGA REEFER

REGIÓN ORIGEN	TEUS 2024	MKTS 2024	TEUS 2023	MKTS 2023	TEUS 2022	MKTS 2022
CHINA	127.02	0%	83.54	0%	77.66	0%
AFRICA + OCEANIA	372.96	0%	414.69	1%	418.98	1%
LATAM	1,119.96	1%	1,372.82	2%	1,336.53	2%
ASIA	4,466.11	6%	2,623.50	4%	2,183.82	3%
EUROPE	29,607.67	38%	27,720.91	39%	23,375.70	37%
NORAM	42,364.91	54%	38,154.09	54%	35,625.08	57%

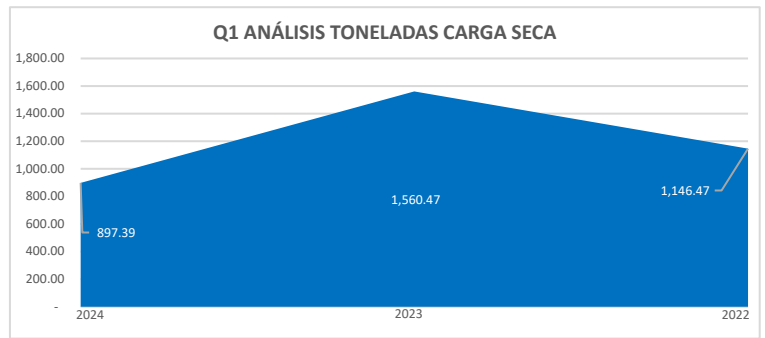
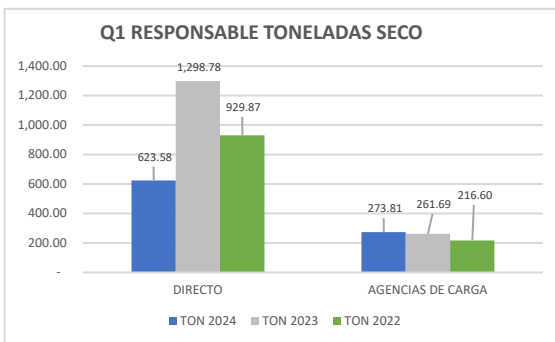


# TONELADAS CARGA SECA

INSIGHT COMEX EC

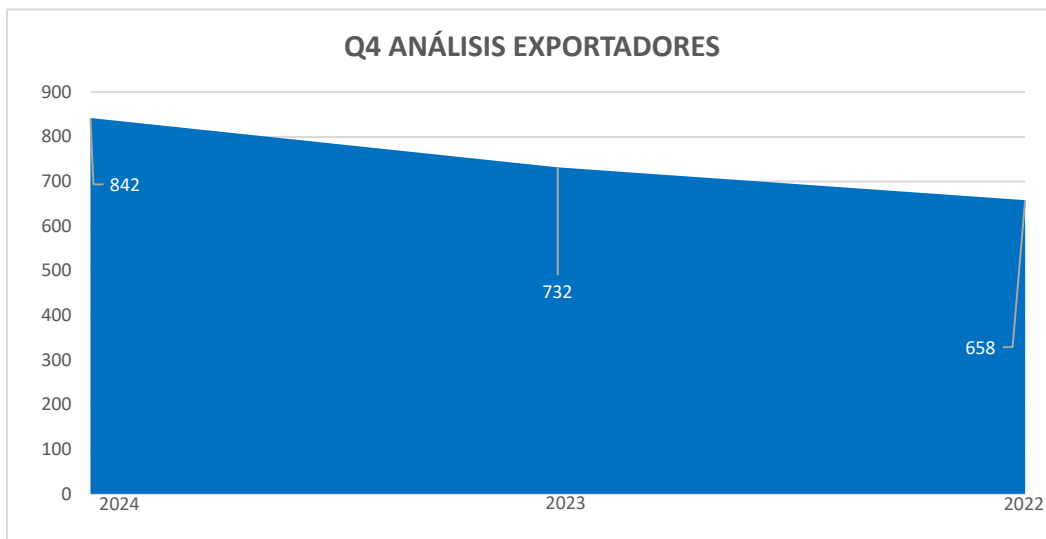
## RESPONSABLE OPERACIÓN CARGA CARGA SECA Q1 2022 - 2024

RESPONSABLE	2024	MKTS 2024	2023	MKTS 2023	%DIF 23	2022	MKTS 2022	%DIF 22
DIRECTO	623.58	69%	1,298.78	83%	24.17%	929.87	81%	-32.94%
AGENCIAS DE CARGA	273.81	31%	261.69	17%	10.92%	216.60	19%	26.41%
<b>TOTAL CARGA SECA</b>	<b>897.39</b>	<b>100%</b>	<b>1,560.47</b>	<b>100%</b>	<b>21.39%</b>	<b>1,146.47</b>	<b>100%</b>	<b>-21.73%</b>



## EXPORTADORES CARGA SECA Q1 2022- 2024

DATOS	2024	2023	%DIF 23	2022	%DIF 22
EXPORTADORES CARGA SECA	842	732	15.03 %	658	27.96 %



# CARGA SECA PUERTO DE ARRIBO

INSIGHT COMEX EC

## PRINCIPALES PUERTOS DE ARRIBO CARGA SECA Q1 2022 - 2024

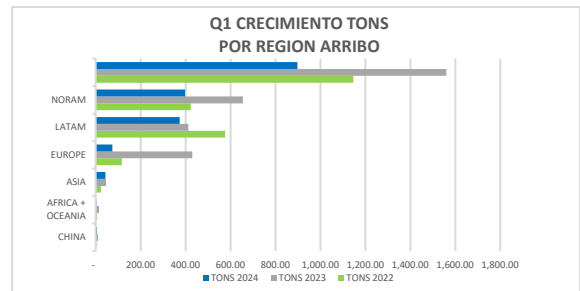
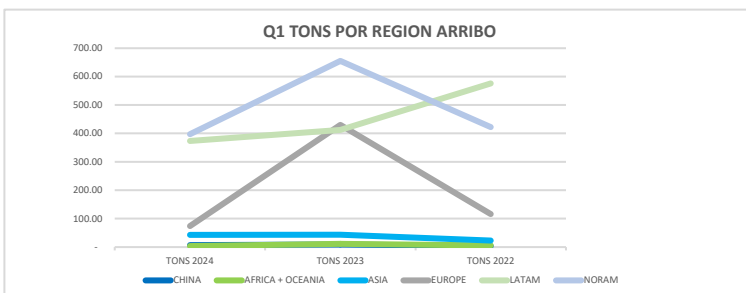
PUERTO ARRIBO	TEUS 2024	MKTS 2024	TEUS 2023	MKTS 2023	TEUS 2022	MKTS 2022
MIAMI	180.03	20%	412.84	26%	129.36	11%
AMSTERDAM	67.71	8%	136.12	9%	48.56	4%
BOGOTA	47.70	5%	62.22	4%	57.31	5%
LOS ANGELES	42.15	5%	2.62	0%	83.03	7%
PANAMA CITY	40.12	4%	51.61	3%	47.03	4%
MEXICO CITY	24.78	3%	28.58	2%	120.98	11%
SANTIAGO	22.87	3%	17.71	1%	16.98	1%
GUATEMALA CITY	21.98	2%	17.90	1%	22.25	2%
CHICAGO	20.95	2%	17.67	1%	23.38	2%
MADRID	19.99	2%	8.02	1%	18.62	2%

# CARGA SECA REGIÓN PUERTO DE ARRIBO

INSIGHT COMEX EC

## PRINCIPALES PUERTOS REGIÓN DE ARRIBO CARGA SECA

REGIÓN ORIGEN	TONS 2024	MKTS 2024	TONS 2023	MKTS 2023	TONS 2022	MKTS 2022
CHINA	6.60	1%	8.82	1%	3.55	0%
AFRICA + OCEANIA	3.24	0%	11.45	1%	5.74	1%
ASIA	42.94	5%	43.15	3%	23.06	2%
EUROPE	73.89	8%	429.96	28%	115.99	10%
LATAM	373.56	42%	412.23	26%	575.78	50%
NORAM	397.17	44%	654.86	42%	422.36	37%





# DHRS

## Dual Human Resources Support



Plan continuo de aprendizaje



Red de Talento Comex

 +593 98 727 0107

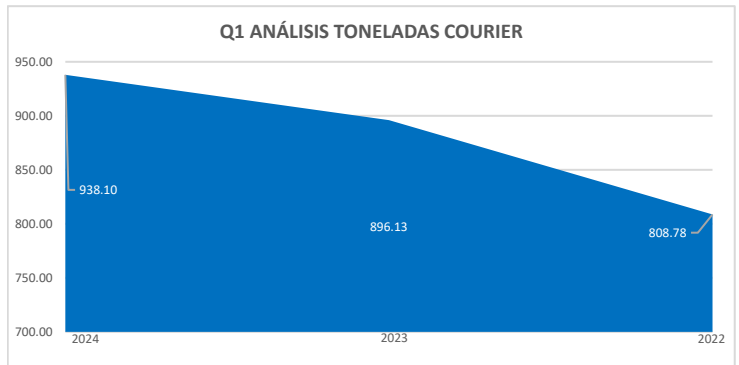
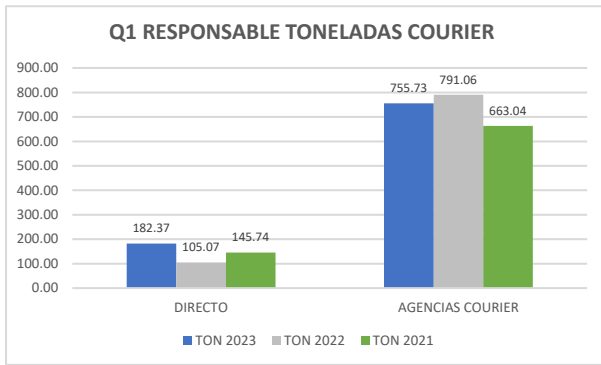
 [dlcomercial@dual-logistics.com](mailto:dlcomercial@dual-logistics.com)

# TONELADAS COURIER EXPORTACIÓN

INSIGHT COMEX EC

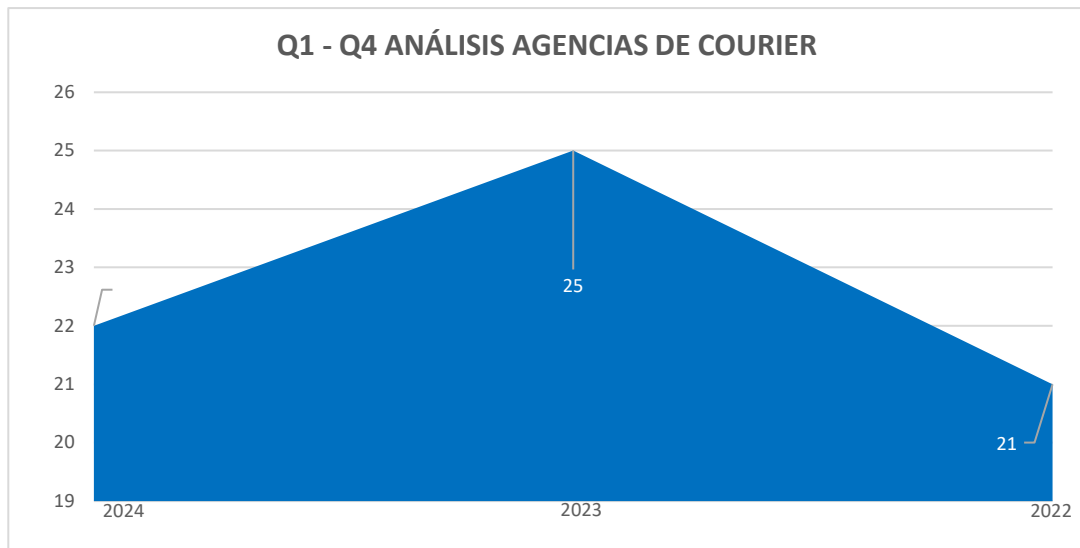
## VOLUMEN COMPARATIVO EMBARQUES POR OCE 2022 - 2024

RESPONSABLE	2024	MKTS 2024	2023	MKTS 2023	%DIF 23	2022	MKTS 2022	%DIF 22
DIRECTO	182.37	19%	105.07	12%	73.57%	145.74	18%	25.13%
AGENCIAS COURIER	755.73	81%	791.06	88%	-4.47%	663.04	82%	13.98%
<b>TOTAL CARGA SECA</b>	<b>938.10</b>	<b>100%</b>	<b>896.13</b>	<b>100%</b>	<b>4.68%</b>	<b>808.78</b>	<b>100%</b>	<b>15.99%</b>








## AGENCIAS DE CARGA EXPORTACIÓN AÉREA






CANTIDAD DE AGENCIAS DE CARGA	2024	2023	2022
AGENCIAS COURIER DE MERCADO	22	25	21



## PRINCIPALES TIPOS DE PRODUCTOS TONELADAS EXPORTACIÓN

PRODUCTO REEFER	2024	2023	2022
 FLORES FRESCAS	70,096.48	63,243.82	55,750.34
 FRUTAS FRESCAS	4,608.50	4,744.20	3,618.82
 PESCADO CONGELADO	2,785.31	1,734.14	2,449.11
 ALIMENTOS CONGELADOS	96.72	155.68	400.77
 HORTALIZAS	134.28	47.22	67.22



PRODUCTO SECO	2024	2023	2022
 ARTESANIAS Y TEXTILES	220.81	39.32	276.11
 PARTES Y PIEZAS DE AUTOS	90.84	66.82	40.61
 MADERA DE BALSA	64.42	60.33	18.97
 EQUIPO PETROLERO	49.40	49.21	58.60
 BARRAS DE ORO	46.69	60.12	48.88



# EXPEDITION

JUNIO  
2024

**TRATADO DE LIBRE COMERCIO**

**ECUADOR  
CHINA**

**ADA**  
ASOCIACIÓN DE AGENTES DE  
ADUANA DE GUAYAQUIL

REVISTA DE LA  
**ASOCIACIÓN DE AGENTES  
DE ADUANA DE GUAYAQUIL**

**EN CIRCULACIÓN**  
1 junio 2024



¡CONTÁCTATE CON NUESTRO  
EQUIPO DE EXPERTOS!



[dlcomercial@dual-logistics.com](mailto:dlcomercial@dual-logistics.com)  
[info@dual-logistics.com](mailto:info@dual-logistics.com)



+593 98 727 0107  
+593 98 727 0375

¡CONOCENOS EN NUESTRAS  
REDES SOCIALES!



Dual Logistics



Dual Logistics



[www.dual-logistics.com](http://www.dual-logistics.com)



AV. DE LOS SHYRIS N32 - 218 Y  
AV. ELOY ALFARO  
QUITO - ECUADOR