



# DUAL MANAGEMENT REPORT

## Q1 2023

INSIGHTS COMEX EC



[www.dual-logistics.com](http://www.dual-logistics.com)



**10** AÑOS **DUAL**  
**LOGISTICS**  
BRINDANDO SERVICIOS INNOVADORES EN COMERCIO EXTERIOR

# COMEX EC

Contar con información oportuna que incluya detalles específicos de su giro de negocio, permite al equipo de expertos de una compañía, realizar un mejor análisis del mercado para tomar decisiones en el camino y establecer nuevas estrategias gerenciales con impacto inmediato.

Como oferentes de servicios a Proveedores de Comercio Exterior desde el año 2013, sumado a nuestra experiencia en el sector desde el año 1997, nos ha permitido identificar los requerimientos de información de las empresas sobre las directrices del mercado en cuanto a embarques, kilos y contenedores; es por ello que hemos desarrollado un reporte de Inteligencia de Negocio Comex de circulación trimestral, que permita evaluar periódicamente la situación de exportaciones e importaciones aéreas y marítimas del país, con un comparativo del periodo actual, con los dos últimos 2 años.

A través del desarrollo de este reporte, al cual lo hemos llamado Dual Management Report – Insights Comex EC, queremos entregar al sector de Comercio Exterior del país, información pertinente, que aporte en el conocimiento de las personas que día a día trabajan para generar operaciones de éxito en la logística internacional que mantiene el Ecuador.

---

## CRÉDITOS:

Juan Santiago Brito  
Director Ejecutivo

Evelyn Loor  
Coordinadora Comercial

## SOPORTE:

Luciana Cerón  
Marketing Digital

---

## FUENTE:

Dual Business Intelligence

---





# DUAL BUSINESS INTELLIGENCE

## INFORMACIÓN DE COMERCIO EXTERIOR



BASES DE DATOS  
INFORMACIÓN COMEX



INFORMACIÓN CON  
DATOS DEPURADOS



REPORTES  
AUTOMÁTICOS

[www.dual-logistics.com](http://www.dual-logistics.com)



# CONTENIDO

INSIGHTS COMEX EC

## 01 EDITORIAL: CHINA

### ANÁLISIS CARGA MARÍTIMA

Exportación	01
Importación	01

### ANÁLISIS CARGA AÉREA

Exportación	01
Importación	01

## 02 MARÍTIMO

### MARÍTIMO IMPORT

#### INFORMACIÓN GENERAL

Teus	02
Embarques	02

#### CARGA FCL

Datos Principales	02
Orígenes	02
Productos	02

#### CARGA LCL

Datos Principales	02
Orígenes	02
Productos	02

### MARÍTIMO EXPORT

#### INFORMACIÓN GENERAL

Teus	02
Embarques	02

#### CARGA FCL

Datos Principales	02
Orígenes	02
Productos	02

#### CARGA LCL

Datos Principales	02
Orígenes	02
Productos	02

## 03 AÉREO

### AÉREO IMPORT

#### INFORMACIÓN GENERAL

Toneladas	03
Embarques	03

#### CARGA

Datos Principales	03
Orígenes	03
Productos	03

#### COURIER

Datos Principales	03
Orígenes	03

### AÉREO EXPORT

#### INFORMACIÓN GENERAL

Toneladas	03
Embarques	03

#### CARGA

Datos Principales	03
Orígenes	03
Productos	03

#### COURIER

Datos Principales	03
Orígenes	03



## SERVICIOS DE EXCELENCIA



Carga marítima  
FCL y LCL



Carga aérea  
consolidada



Booking Agent



Agenciamiento de  
Aduana



Transporte local y  
candado satelital



Seguro de carga



@pacificocean.sa



Pacific Ocean S.A.



@PacificOceanSA



www.pacificocean.com.ec



# CHINA

## UN MERCADO DE OPORTUNIDADES

**L**a firma del Tratado de Libre Comercio con China en mayo 2023, abre nuevas oportunidades de negocios internacionales a importadores y exportadores de Ecuador con el gigante asiático; un país con alrededor de 1,400 millones de habitantes, distribuidos en 23 provincias, donde la edad promedio de los ciudadanos es de 38 años.

En la actualidad el crecimiento de operaciones en kilos (carga aérea) y contenedores (carga marítima) desde y hacia China, comparando el primer trimestre 2023 con el mismo periodo de los años 2022 y 2021, es en promedio el 30% para exportaciones y el 25% para importaciones.

Productos como el camarón congelado, banano y madera (samán y balsa) se encuentran entre los de principal exportación a China por vía marítima y por vía aérea pitahaya y flores frescas; mientras que vehículos, electrodomésticos, maquinaria y material de construcción (acabados) son de los principales tipos de carga que arriban al Ecuador desde este país.

A continuación, presentamos un análisis de Inteligencia de Negocio sobre los resultados del primer trimestre de las operaciones realizadas con China.

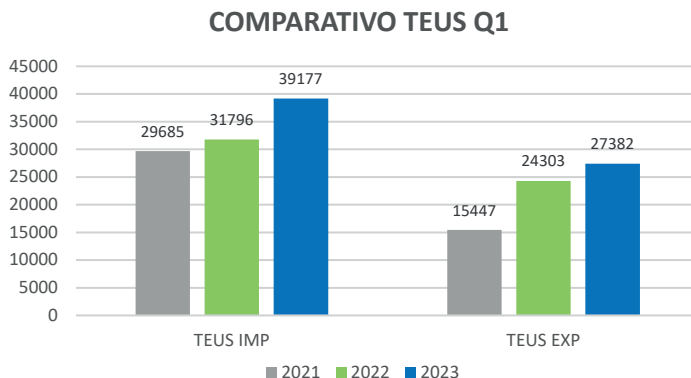


# CARGA MARÍTIMA: TEUS

## INSIGHTS COMEX EC

### TOTAL TEUS Q1

	2023	2022	2021
TEUS IMP	39177	31796	29685
TEUS EXP	27382	24303	15447



### TEUS IMPORTACIÓN COMPARATIVO Q1 2021 - 2023

TIPO DE PRODUCTO MARÍTIMO IMPORTACIÓN	2023	2022	2021
Vehículos y sus partes	7500	3355	3531
Electrodomésticos	3393	3735	3698
Materiales de construcción, pintura y acabados	2642	2231	2038
Artículos de plástico	2488	1728	1317
Productos de consumo masivo	2151	3608	3985
Productos Agroquímicos	2001	723	731
Maquinaria Industrial sus partes y piezas	1780	1869	1194
Nuemáticos	1609	1458	1853
Tejidos y telas naturales y sintéticas	1607	1709	1392
Productos de metal	1432	943	855

### TEUS EXPORTACIÓN COMPARATIVO Q1 2021 - 2023

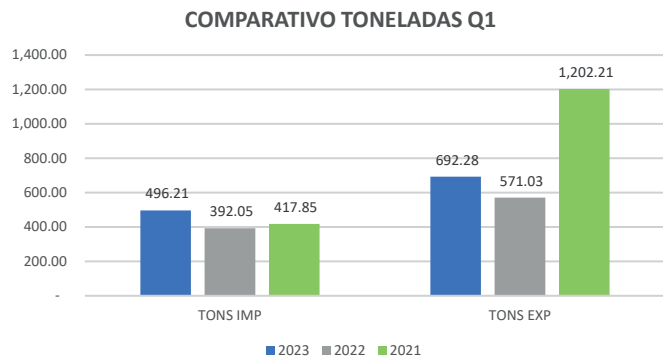
TIPO DE PRODUCTO MARÍTIMO EXPORTACIÓN	2023	2022	2021
Camarón congelado	17770	12890	5670
Banano	4842	5376	4696
Madera de balsa	1293	1457	1136
Concentrado de minería	1026	1039	715
Madera de Saman	876	1992	1155
Balanceado	366	244	692
Cacao	221	3	48
Chatarra	172	143	41
Pescado congelado	134	204	156
Madera de teca	42	40	49

# CARGA AÉREA: TONELADAS

## INSIGHTS COMEX EC

### TOTAL TONELADAS Q1

	2023	2022	2021
TONS IMP	496.21	392.05	417.85
TONS EXP	692.28	571.03	1202.21



### TONELADAS IMPORTACIÓN COMPARATIVO AÉREO Q1 2021 - 2023

TIPO DE PRODUCTO AÉREO IMPORTACIÓN	2023	2022	2021
Equipos móviles	138.98	77.26	104.96
Equipos médicos y productos farmacéuticos	61.74	86.40	70.20
Equipos tecnológicos	61.58	50.10	57.80
Productos de metal	34.45	0.87	4.24
Aparatos y material eléctrico	29.68	27.58	22.09
Artículos de plástico	19.35	11.85	22.65
Vehículos y sus partes	16.27	20.27	13.29
Maquinaria Industrial sus partes y piezas	14.57	7.25	8.23
Electrodomesticos	13.69	14.74	19.23
Materiales de construcción, pintura y acabados	13.03	48.04	33.59

### TONELADAS EXPORTACIÓN COMPARATIVO AÉREO Q1 2021 - 2023

TIPO DE PRODUCTO AÉREO EXPORTACIÓN	2023	2022	2021
Frutas Frescas (Principal Pitahaya)	424.00	428.00	954.00
Flores frescas	135.86	112.90	173.14
Otros	132.42	30.13	75.07

Asesoría y Gestión Comex



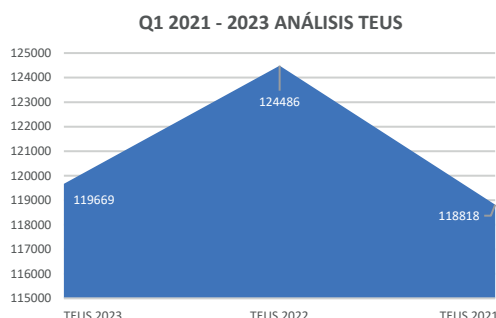
# MARÍTIMO IMPORTACIONES

**TEUS**  
INSIGHTS COMEX EC

## VOLUMEN COMPARATIVO TEUS Q1 2021 - 2023

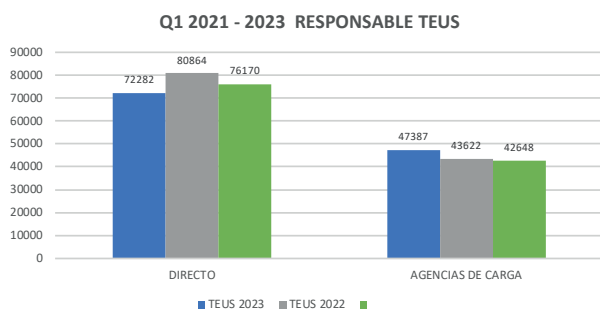
TEUS 2023	TEUS 2022	%DIF 22	TEUS 2021	%DIF 21
119669	124486	-3.87 %	118818	0.72 %

Durante el primer trimestre del año en curso existe una variación de 4817 Teus en comparación al mismo periodo del año anterior.

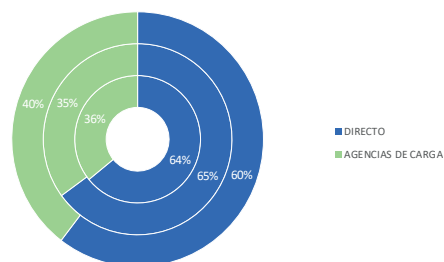


## COMPARATIVO TEUS Q1 2021 - 2023 - RESPONSABLE

RESPONSABLE	TEUS 2023	MKTS 2023	TEUS 2022	MKTS 2022	%DIF 22	TEUS 2021	MKTS 2021	%DIF 21
DIRECTO	72282	60%	80864	65%	-10.61 %	76170	64%	-5.10 %
AGENCIAS DE CARGA	47387	40%	43622	35%	8.65 %	42648	36%	11.11 %



## Q1 21 - 23 PARTICIPACIÓN DE MERCADO TEUS

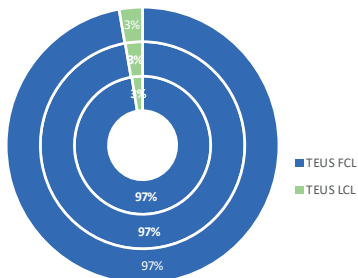




## COMPARATIVO TEUS Q1 2021 - 2023 - TIPO DE OPERACIÓN

DATOS	2023	MKTS 2023	2022	MKTS 2022	%DIF 22	2021	MKTS 2021	%DIF 21
TEUS FCL	116662	97%	121108	97%	-3.67 %	115533	97%	0.98 %
TEUS LCL	3007	3%	3378	3%	-10.98 %	3285	3%	-8.46 %

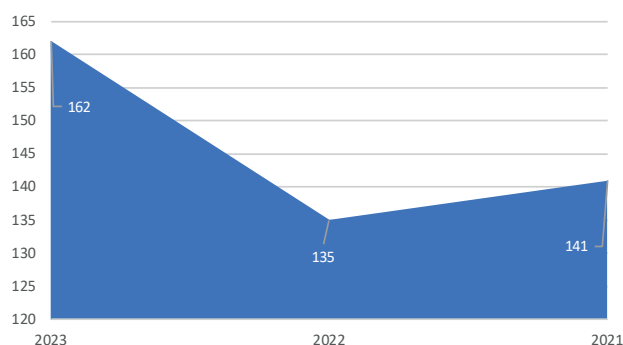
### Q1 2021 - 2023 TIPO DE CARGA TEUS



## AGENCIAS DE CARGA IMPORTACIÓN MARÍTIMA

CANTIDAD DE AGENCIAS DE CARGA	2023	2022	%DIF 22	2021	%DIF 21
AGENCIAS DE CARGA DE MERCADO	162	135	20.00 %	141	14.89 %

### Q1 2021 - 2023 ANÁLISIS AGENCIAS DE CARGA



# EMBARQUES

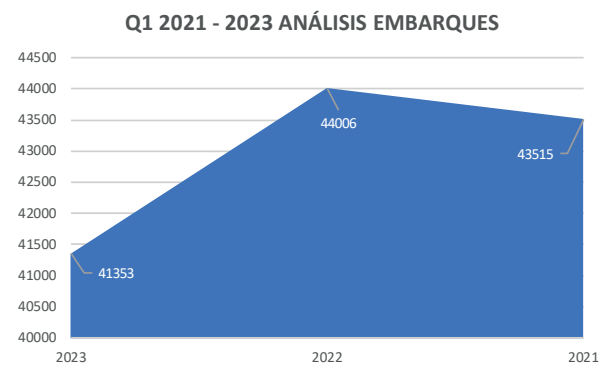
## INSIGHTS COMEX EC



### VOLUMEN COMPARATIVO EMBARQUES Q1 2021 - 2023

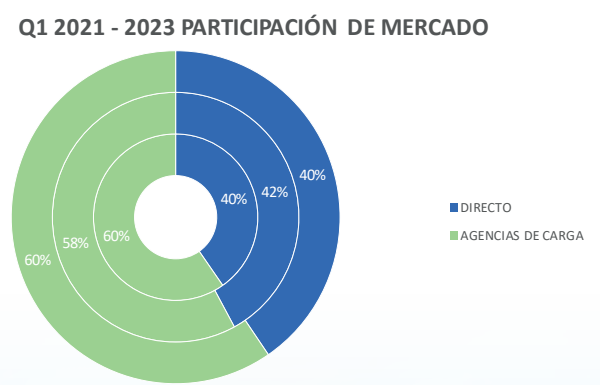
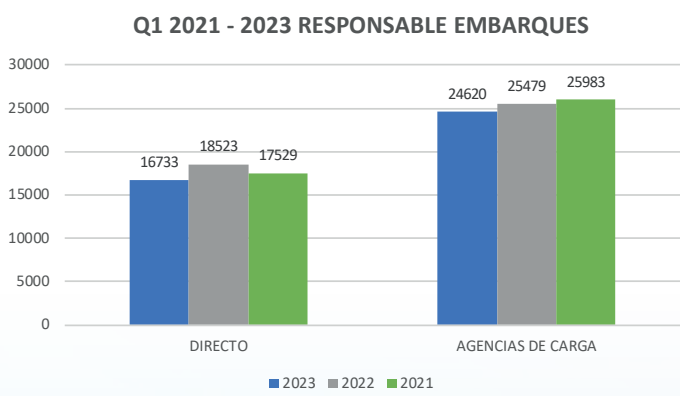
2023	2022	%DIF 22	2021	%DIF 21
41353	44006	-6.03 %	43515	-4.97 %

Para el año 2023 existe una reducción de importaciones marítimas comparado con los años 2022 (2653 embarques) y 2021 (2162 embarques).




### COMPARATIVO EMBARQUES Q1 2021 - 2023 - RESPONSABLE

RESPONSABLE	2023	MKTS 2023	2022	MKTS 2022	%DIF 22	2021	MKTS 2021	%DIF 21
DIRECTO	16733	40%	18523	42%	-9.66 %	17529	40%	-4.54 %
AGENCIAS DE CARGA	24620	60%	25479	58%	-3%	25983	60%	-5%



# LÍDERES EN LOGÍSTICA INTEGRAL

Manejamos su carga  
desde y hacia cualquier  
parte del mundo 

- ▶ Agente de carga
- ▶ Fletes de importación
- ▶ Fletes de exportación
- ▶ Aduana y transporte terrestre

## Ofrecemos:

- Trazabilidad
- Tarifas preferenciales
- Seguridad
- Flexibilidad
- Agilidad
- Alianzas estratégicas
- Atención 24/7

 PBX Guayaquil 04-268-7471 / 7422 - 7343

PBX Quito 02-381-9946 / 9947 - 9948

PBX Cuenca 07-410-3430 / 3776 - 3788



[www.farletza.com](http://www.farletza.com)

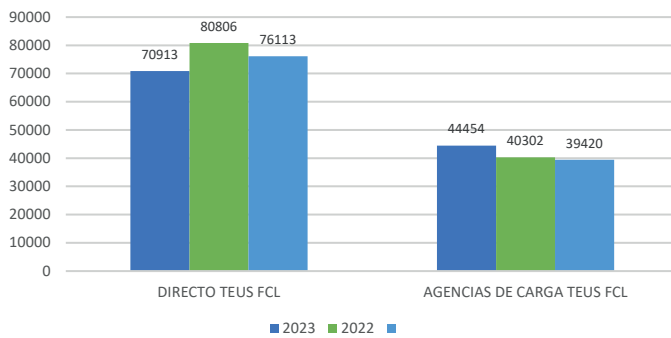
# CARGA IMPORTACIÓN FCL

## INSIGHTS COMEX EC

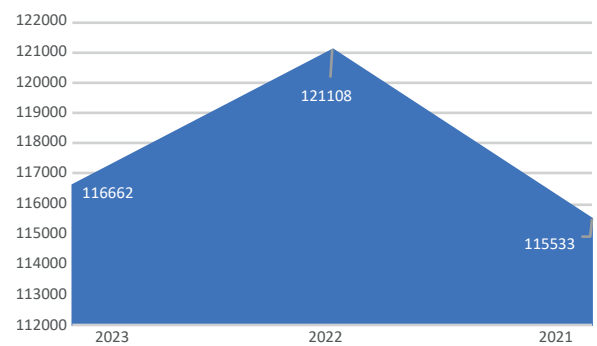
### RESPONSABLE OPERACIÓN TEUS FCL Q1 2021 – 2023

DATOS	2023	MKTS 2023	2022	MKTS 2022	%DIF 22	2021	MKTS 2021	%DIF 21
DIRECTO	70913	61%	80806	67%	-12.24 %	76113	66%	-6.83 %
AGENCIAS DE CARGA	44454	39%	40302	33%	10.30 %	39420	34%	12.77 %

Q1 2021 - 2023 RESPONSABLE TEUS FCL



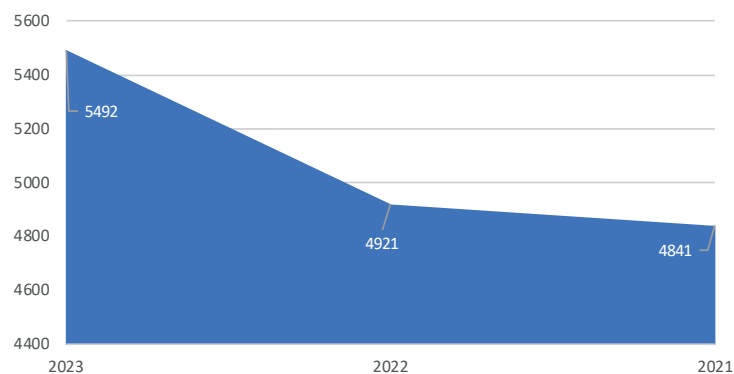
Q1 2021 – 2023 ANÁLISIS TEUS FCL



### IMPORTADORES FCL Q1 2021 – 2023

DATOS	2023	2022	%DIF 22	2021	%DIF 21
TOTAL IMPORTADORES FCL	5492	4921	11.60 %	4841	13.45 %

Q1 2021 - 2023 IMPORTADORES CARGA FCL



Existe un mayor número de importadores durante el primer trimestre del año en curso. Ubicados principalmente en Guayas, Pichincha, Azuay y Tungurahua. Durante este periodo existieron importadores de todas las provincias del Ecuador.

# FCL PUERTO DE EMBARQUE - POL

## INSIGHTS COMEX EC

### PRINCIPALES PUERTOS DE EMBARQUE Q1 2021 - 2023

PUERTO ORIGEN	TEUS 2023	MKTS 2023	TEUS 2022	MKTS 2022	TEUS 2021	MKTS 2021
QINGDAO	7263	6%	5037	4%	4125	4%
NINGBO	7071	6%	6691	6%	6218	5%
BUENAVENTURA	5875	5%	3827	3%	4376	4%
SHANGHAI	5017	4%	5515	5%	4982	4%
CALLAO	4813	4%	5527	5%	5136	4%
SAN ANTONIO	4800	4%	5186	4%	5267	5%
HOUSTON	4378	4%	4915	4%	4515	4%
MANZANILLO	2891	3%	3533	3%	3061	3%
TIANJINXINGANG	2723	2%	1586	1%	1757	2%
SAVANNAH	2526	2%	3864	3%	3303	3%
PUERTO QUETZAL	2397	2%	2034	2%	1207	1%
CARTAGENA	2318	2%	2370	2%	2128	2%
SANTOS	2157	2%	3056	3%	2996	3%
ANTWERPEN	2157	2%	2396	2%	2627	2%
CHONGQING	2027	2%	585	0%	379	0%

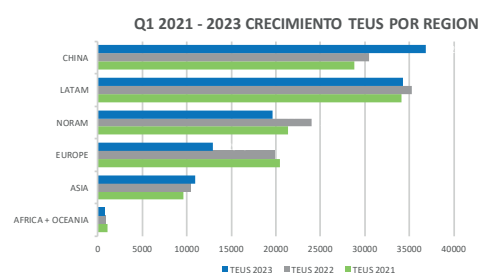
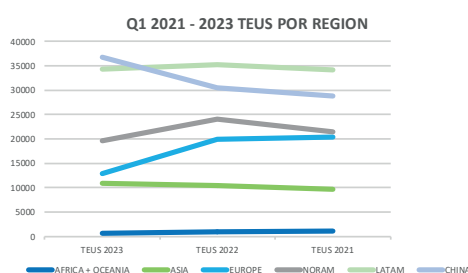
Durante el primer trimestre del 2023 arribaron cargo FCL de 561 diferentes puertos. Los 15 principales puertos de importación marítima FCL representaron el 51% del total del mercado con un movimiento de 58413.

# FCL REGIÓN PUERTO DE EMBARQUE - POL

## INSIGHTS COMEX EC

### IMPORTACIÓN FCL POR REGION Q1 2021 - 2023

REGIÓN ORIGEN	TEUS 2023	MKTS 2023	TEUS 2022	MKTS 2022	TEUS 2021	MKTS 2021
CHINA	36824	32%	30508	25%	28784	25%
LATAM	34277	30%	35258	29%	34140	30%
NORAM	19644	17%	24052	20%	21394	19%
EUROPE	12943	11%	19895	16%	20464	18%
ASIA	10953	9%	10462	9%	9635	8%
AFRICA + OCEANIA	726	1%	933	1%	1116	1%



## PRINCIPALES TIPOS DE PRODUCTOS FCL

TIPO DE PRODUCTOS EN FCL	2023	2022	2021
 Papel, libros y otros artículos	14817	18829	15695
 Artículos de plástico	12411	11458	11379
 Vehículos y sus partes	11292	6099	5672
 Alimentos y productos para su elaboración	11058	7580	8679
 Materiales de construcción, pintura y acabados	7265	7528	7495
 Productos de metal	6671	6396	6281
 Consumo productos para animales	6018	2483	1516
 Electrodomesticos	5912	6752	7019
 Productos Agroquímicos	5671	6093	6942
 Productos de consumo masivo	4320	6494	6682
 Tejidos y telas naturales y sintéticas	3239	3228	3184
 Maquinaria Industrial sus partes y piezas	2976	4507	4183
 Neumáticos	2742	2983	3818
 Artículos de belleza y cuidado personal	2299	3739	3477



Promociona tus servicios en  
**Insights COMEX EC**

Contacto:

 +593 98 727 0107

 [dlcomercial@dual-logistics.com](mailto:dlcomercial@dual-logistics.com)

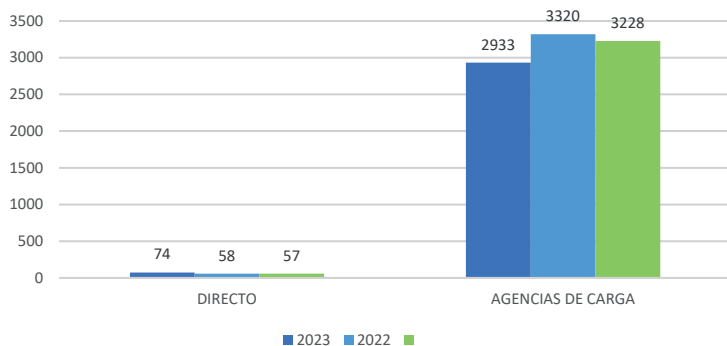
# CARGA IMPORTACIÓN LCL

## INSIGHTS COMEX EC

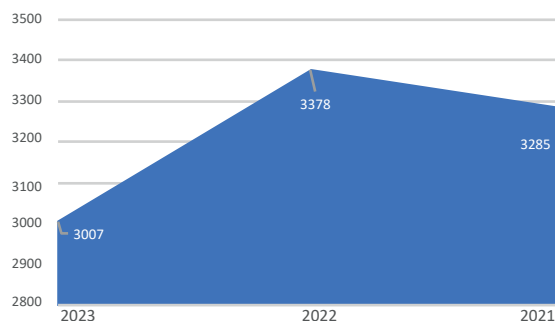
### RESPONSABLE OPERACIÓN TEUS LCL Q1 2021 – 2023

RESPONSABLE	2023	MKTS 2023	2022	MKTS 2022	%DIF 22	2021	MKTS 2021	%DIF 21
DIRECTO	74	2%	58	2%	2260.34 %	57	2%	2301.75 %
AGENCIAS DE CARGA	2933	98%	3320	98%	-11.66 %	3228	98%	-9.14 %

Q1 2021 - 2023 RESPONSABLE TEUS LCL



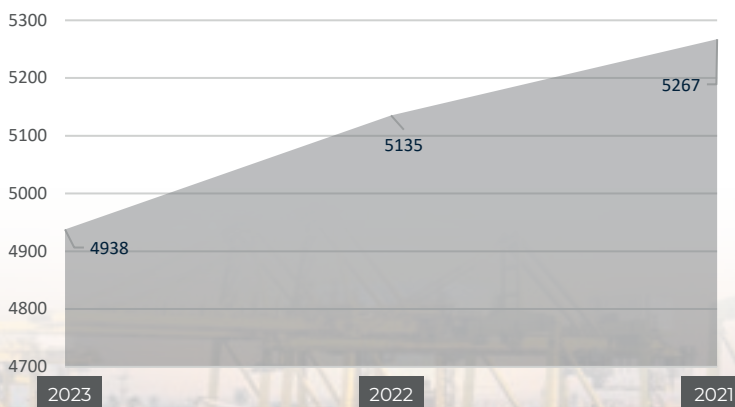
Q1 2021 - 2023 ANÁLISIS TEUS LCL



### IMPORTADORES LCL Q1 2021 – 2023

	2023	2022	%DIF 22	2021	%DIF 21
TOTAL IMPORTADORES LCL	4938	5135	-3.84 %	5267	-6.25 %

Q1 2021 - 2023 IMPORTADORES CARGA LCL



# LCL PUERTO DE EMBARQUE - POL

## INSIGHTS COMEX EC

### PRINCIPALES PUERTOS DE EMBARQUE Q1 2021 - 2023

PUERTO ORIGEN	TEUS 2023	MKTS 2023	TEUS 2022	MKTS 2022	TEUS 2021	MKTS 2021
MIAMI	508	17%	607	18%	608	19%
SHANGHAI	332	11%	432	13%	402	12%
NINGBO	246	8%	304	9%	299	9%
HAMBURG	135	4%	152	4%	128	4%
SANTOS	100	3%	108	3%	115	4%
QINGDAO	112	4%	136	4%	106	3%
MANZANILLO	92	3%	87	3%	94	3%
SHEKOU	57	2%	94	3%	81	2%
HONG KONG	20	1%	30	1%	80	2%
GENOA	78	3%	90	3%	79	2%
SHENZHEN	90	3%	72	2%	74	2%
SAN DIEGO	88	3%	84	2%	72	2%
ANTWERPEN	53	2%	92	3%	67	2%
BUSAN (EX PUSAN)	47	2%	118	3%	64	2%
BARCELONA	52	2%	77	2%	59	2%

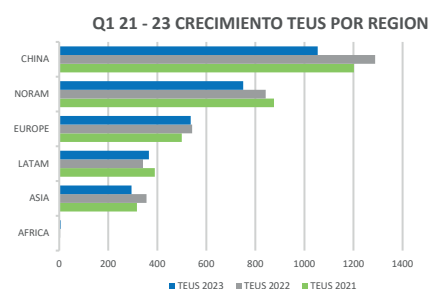
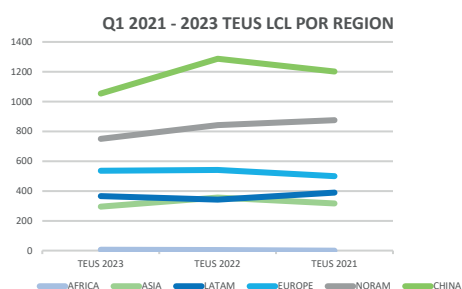
Durante el primer trimestre del 2023 se realizaron embarques consolidados de un total 117 puertos. Los 15 principales puertos manejan el 67% de los contenedores consolidados.

# LCL REGIÓN PUERTO DE EMBARQUE - POL

## INSIGHTS COMEX EC

### IMPORTACIÓN LCL POR REGION Q1 2021 - 2023

REGIÓN ORIGEN	TEUS 2023	MKTS 2023	TEUS 2022	MKTS 2022	TEUS 2021	MKTS 2021
OCEANIA	0	0%	4	0%	0	0%
AFRICA	6	0%	4	0%	0	0%
ASIA	295	10%	356	11%	317	10%
LATAM	366	12%	342	10%	390	12%
EUROPE	536	18%	542	16%	500	15%
NORAM	750	25%	842	25%	876	27%
CHINA	1054	35%	1288	38%	1202	37%



## TIPO DE PRODUCTO CARGA LCL - EMBARQUES

TIPO DE PRODUCTOS EN LCL	2023	2022	2021
 Materiales de construcción, pintura y acabados	1208	1535	1596
 Maquinaria Industrial sus partes y piezas	1033	1164	1083
 Vehiculos y sus partes	1014	1362	1420
 Articulos de plastico	762	927	866
 Aparatos y material electrico	761	819	836
 Productos de metal	751	518	526
 Equipos medicos y productos farmacéuticos	599	705	732
 Electrodomesticos	520	755	861
 Productos de consumo masivo	443	561	562
 Alimentos y productos para su elaboración	405	287	294
 Articulos de belleza y cuidado personal	363	774	782
 Productos Quimicos	360	344	274
 Prendas de vestir y calzado	337	375	326
 Computadoras, equipos de oficina y otros equipos tecnológicos	327	362	329
 Papel, libros y otros articulos	301	290	343

# DBM - Dual Business Media

Enlace de servicios COMEX en un mundo digital.

## Servicios



### Plan de Marketing Digital

- Evaluación de medios digitales corporativos.
- Administración medios digitales.
- Análisis periódico de resultados.
- Posicionamiento de marca.
- Apoyo en la formación de embajadores de marca.



### Material Digital Corporativo

- Creación de portales web.
- Catálogo virtual y presentaciones.
- Promocionales para campañas.
- Pie de firma correo corporativo.



### Herramientas digitales

- Enlace con acceso unificado a medios corporativos.
- Tarjetas digitales.
- Código QR personalizado.



El uso de medios digitales y la necesidad de las empresas en desarrollar un plan de comunicación continuo que permita conseguir una cercanía virtual con clientes y prospectos, mostrar su imagen corporativa o promocionar sus ventajas competitivas; son los principales generadores de valor que Dual Logistics plantea a través de su servicio Dual Business Media.

Dando énfasis en la aplicación de las nuevas tendencias para la oferta de servicios a través de medios digitales, trabajamos en el posicionamiento de tu marca, con el objetivo de llegar a los contactos claves de potenciales prospectos.



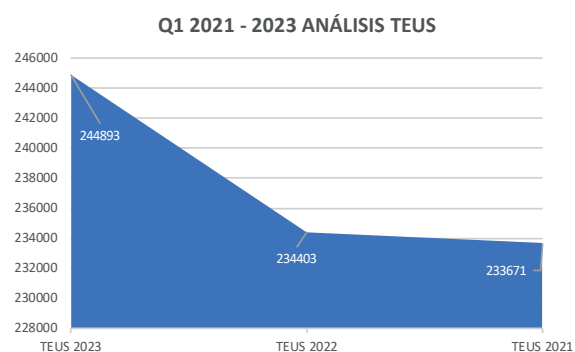
# MARÍTIMO EXPORTACIONES

**TEUS**  
INSIGHTS COMEX EC

## VOLUMEN COMPARATIVO Q1 TEUS 2021 - 2023

TEUS 2023	TEUS 2022	%DIF 22	TEUS 2021	%DIF 21
244893	234403	4.48 %	233671	4.80 %

Durante el primer trimestre del año en curso existe un crecimiento de 10490 Teus en comparación al mismo periodo del año anterior.

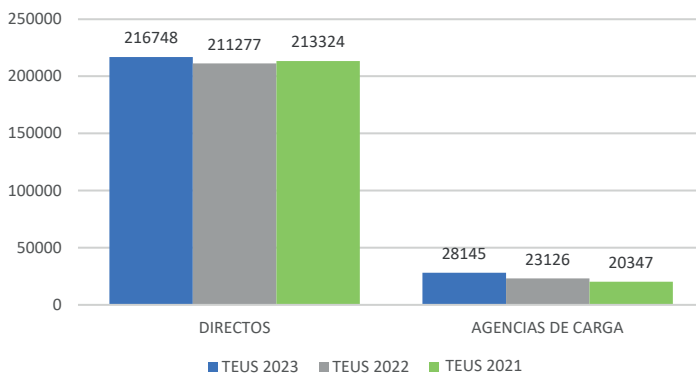




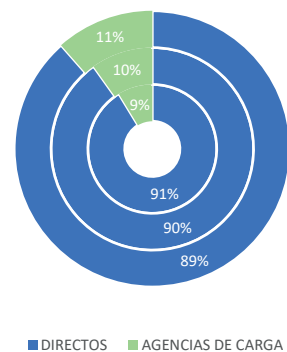
## COMPARATIVO TEUS Q1 2021 - 2023 - RESPONSABLE

RESPONSABLE	TEUS 2023	MKTS 2023	TEUS 2022	MKTS 2022	%DIF 22	TEUS 2021	MKTS 2021	%DIF 21
DIRECTO	216748	89%	211277	90%	2.59 %	213324	91%	1.61 %
AGENCIAS DE CARGA	28145	11%	23126	10%	21.70 %	20347	9%	38.33 %

Q1 2021 - 2023 RESPONSABLE TEUS



Q1 21 - 23 PARTICIPACIÓN DE MERCADO TEUS



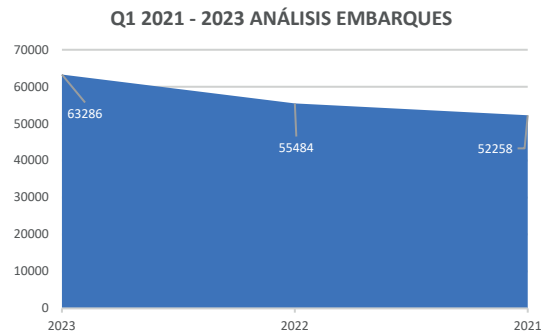
# EMBARQUES

## INSIGHTS COMEX EC

### VOLUMEN COMPARATIVO EMBARQUES Q1 2021 - 2023

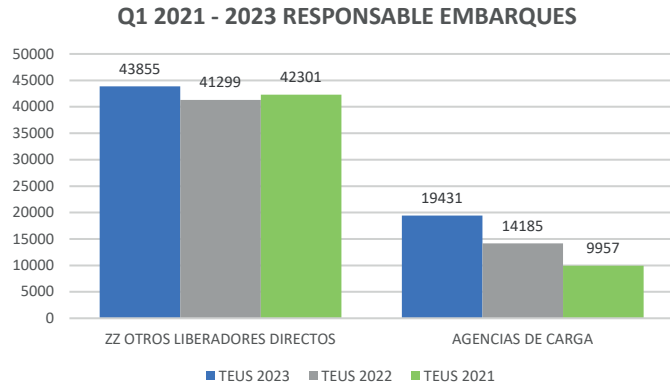
2023	2022	%DIF 22	2021	%DIF 21
63286	55484	14.06 %	52258	21.10 %

Durante el primer trimestre del año 2023 las exportaciones incrementaron en 2 dígitos porcentuales, siendo en teus 7800 comparado con el año 2022 y 11000 comparado con el 2021.

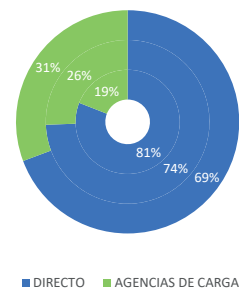


### VOLUMEN COMPARATIVO EMBARQUES POR OCE 2021 - 2023

RESPONSABLE	2023	MKTS 2023	2022	MKTS 2022	%DIF 22	2021	MKTS 2021	%DIF 21
DIRECTO	43855	69%	41299	74%	6.19 %	42301	81%	3.67 %
AGENCIAS DE CARGA	19431	31%	14185	26%	36.98 %	9957	19%	95.15 %

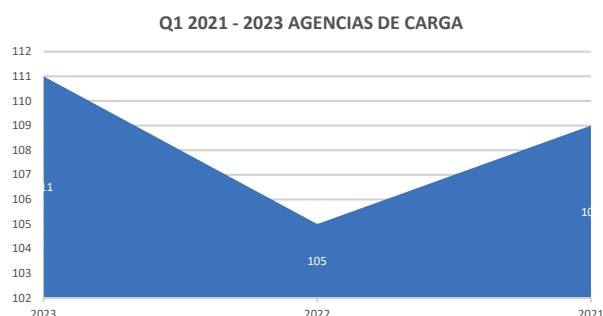


### Q1 2021 - 2023 PARTICIPACIÓN DE MERCADO



### AGENCIAS DE CARGA EXPORTACIÓN MARÍTIMA

CANTIDAD DE AGENCIAS EMBARQUE	2023	2022	%DIF 22	2021	%DIF 21
AGENCIAS EMBARQUE DE MERCADO	111	105	5.71 %	109	1.83 %



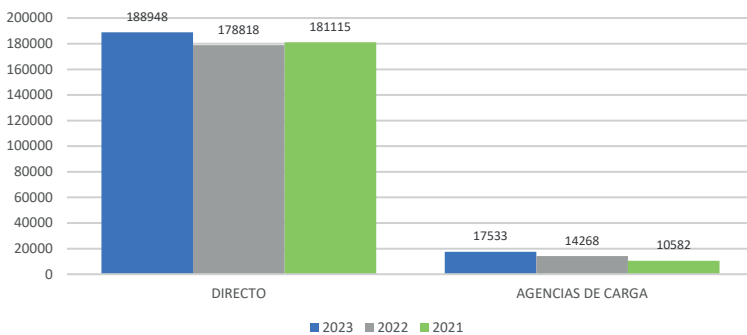
# CARGA EXPORTACIÓN FCL REEFER

## INSIGHTS COMEX EC

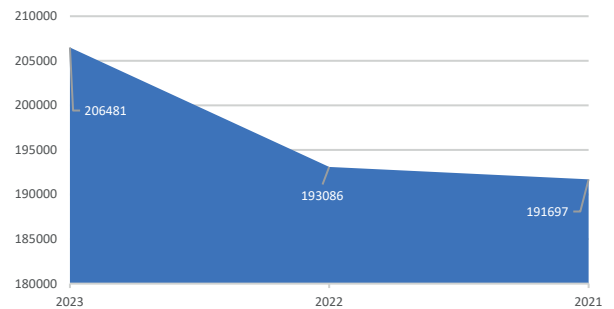
### RESPONSABLE OPERACIÓN TEUS FCL REEFER Q1 2021 – 2023

DATOS	2023	MKTS 2023	2022	MKTS 2022	%DIF 22	2021	MKTS 2021	%DIF 21
DIRECTO	188948	92%	178818	93%	5.66%	181115	94%	4.32%
AGENCIAS DE CARGA	17533	8%	14268	7%	22.88%	10582	6%	65.69%

Q1 2021 - 2023 RESPONSABLE TEUS FCL REEFER



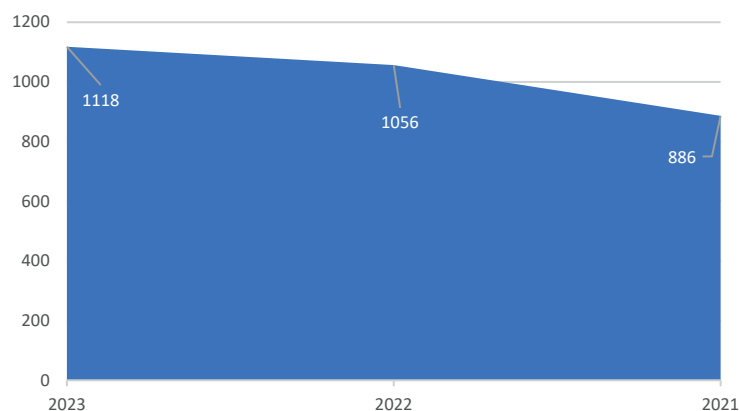
Q1 2021 - 2023 ANÁLISIS TEUS REEFER



### EXPORTADORES FCL REEFER Q1 2021 – 2023

DATOS	2023	2022	%DIF 22	2021	%DIF 21
TOTAL EXPORTADORES FCL REEFER	1118	1056	6.0%	886	26.0%

Q1 2021 - 2023 EXPORTADORES CARGA REEFER



El 70% de los exportadores durante el primer trimestre 2023 se encuentran en las provincias de Pichincha y Guayas. Ecuador cuenta con exportadores de carga reefer en 17 provincias.

# FCL PUERTO DE ARRIBO - POA

## INSIGHTS COMEX EC

### PRINCIPALES PUERTOS DE ARRIBO Q1 2021 - 2023

PUERTO	TEUS 2021	MKTS 2021	TEUS 2022	MKTS 2022	TEUS 2023	MKTS 2023
PETERSBURGO	25802	12.50%	24554	12.72%	23706	12.37%
TIANJINXINGANG	12310	5.96%	8760	4.54%	3066	1.60%
ROTTERDAM	9847	4.77%	5632	2.92%	4257	2.22%
SAN DIEGO	8022	3.89%	9916	5.14%	10256	5.35%
HAMBURG	6662	3.23%	4258	2.21%	3702	1.93%
ANTWERPEN	6188	3.00%	5860	3.03%	6626	3.46%
MERSIN, ICEL	5501	2.66%	11596	6.01%	5748	3.00%
SAN ANTONIO	5363	2.60%	5754	2.98%	5925	3.09%
PORT HUENEME	4236	2.05%	3538	1.83%	3862	2.01%
PORT HUENEME	4168	2.02%	3164	1.64%	4064	2.12%
KOPER	4134	2.00%	2938	1.52%	2462	1.28%
JEDDAH	3860	1.87%	3552	1.84%	3050	1.59%
THESSALONIKI	3642	1.76%	2142	1.11%	2524	1.32%
CIVITAVECCHIA	3466	1.68%	3098	1.60%	2880	1.50%
MENDOZA	3274	1.59%	2566	1.33%	3082	1.61%

Durante el primer trimestre del 2023 se exportaron contenedores reefer a 365 diferentes puertos. Los 15 principales puertos de destino representaron el 51% del total del mercado con un movimiento de 106475.

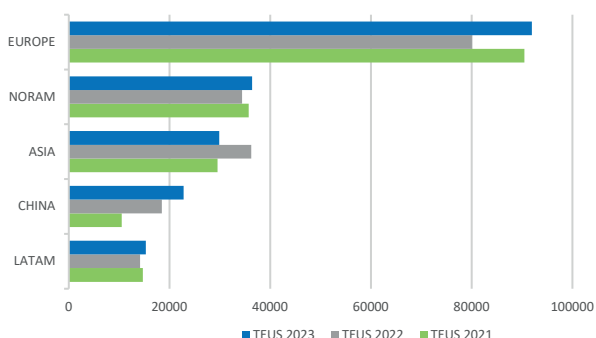
# FCL REGIÓN PUERTO DE ARRIBO - POA

## INSIGHTS COMEX EC

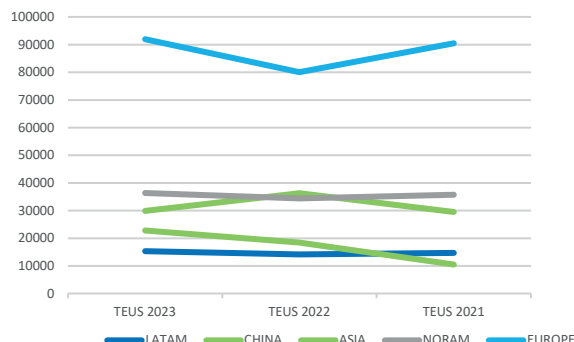
### EXPORTACIÓN FCL REEFER POR REGION Q1 2021 - 2023

REGION ORIGEN	TEUS 2023	MKTS 2023	TEUS 2022	MKTS 2022	TEUS 2021	MKTS 2021
LATAM	15325	7.42%	14171	7.34%	14706	7.67%
CHINA	22793	11.04%	18480	9.57%	10531	5.49%
ASIA	29875	14.47%	36264	18.78%	29535	15.41%
NORAM	36392	17.62%	34409	17.82%	35753	18.65%
EUROPE	91941	44.53%	80040	41.45%	90467	47.19%






Q1 2021 - 2023 TEUS REEFER POR REGION



Q1 2021 - 2023 TEUS POR REGION



## PRINCIPALES TIPOS DE PRODUCTOS FCL REEFER

TIPO DE PRODUCTOS EN FCL	2023	2022	2021
 Banano	152504	151054	157080
 Camarón congelado	28890	23985	16879
 Plátano	5010	4288	5124
 Brócoli	2666	2754	2480
 Pescado congelado	2618	3655	3431
 Piñas	2140	1815	2296
 Pitahaya	952	620	532
 Chifles congelados	656	770	880
 Alimentos congelados	616	326	370
 Taro	568	436	294



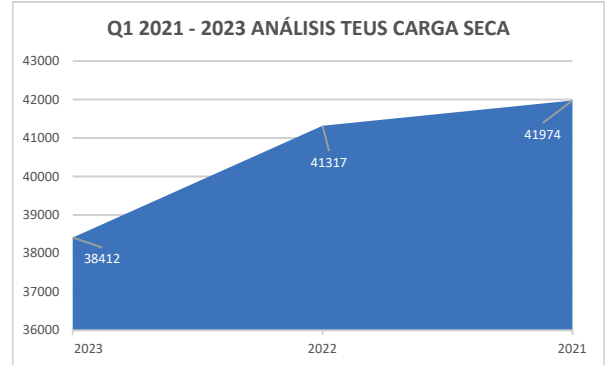
# EXPORTACIÓN FCL CARGA SECA

## INSIGHTS COMEX EC

### VOLUMEN COMPARATIVO TEUS CARGA SECA Q1 2021 - 2023

2023	2022	%DIF 22	2021	%DIF 21
38412	41317	-7.3 %	41974	-8.49 %

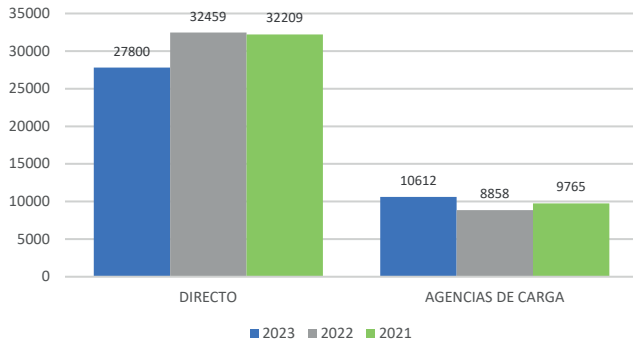
Existe un menor número de exportaciones de carga seca durante el primer trimestre del año en curso, comparado con los mismos periodos de los años anteriores. Sin embargo, las agencias de carga incrementaron sus volúmenes.



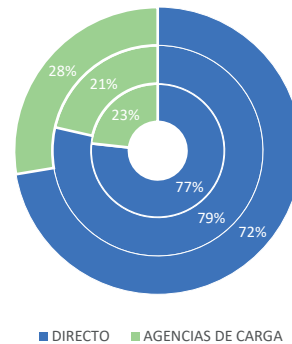
### RESPONSABLE OPERACIÓN TEUS FCL CARGA SECA Q1 2021 - 2023

RESPONSABLE	2023	MKTS 2023	2022	MKTS 2022	%DIF 22	2021	MKTS 2021	%DIF 21
DIRECTO	27800	72.37%	32459	78.56%	-14.35 %	32209	76.74%	-13.66 %
AGENCIAS DE CARGA	10612	27.63%	8858	21.44%	19.80 %	9765	23.26%	8.67 %

Q1 2021 - 2023 RESPONSABLE TEUS FCL CARGA SECA



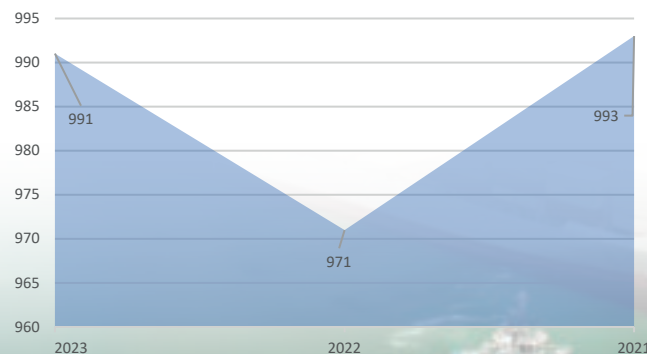
Q1 2021 - 2023 PARTICIPACIÓN DE MERCADO




### EXPORTADORES FCL CARGA SECA Q1 2021 - 2023

CANTIDAD DE EXPORTADORES	2023	2022	%DIF22	2021	%DIF21
TOTAL EXPORTADORES CARGA SECA	991	971	2.06%	993	-0.20%

Q1 2021 - 2023 EXPORTADORES CARGA SECA



## PRINCIPALES TIPOS DE PRODUCTOS FCL CARGA SECA

TIPO DE PRODUCTOS EN FCL	2023	2022	2021
 Cacao	6058	6248	6008
 Atún en conserva	4243	4532	3971
 Madera	3786	3621	4790
 Concentrado de minería	2277	2235	1864
 Madera de balsa	2125	2192	2357
 Madera de teca	1982	1682	3059
 Pure de fruta	1385	1424	1105
 Artículos de plástico	1365	938	1377
 Chatarra	1352	1235	1164
 Balanceado	1226	703	1168



# DHRS- Dual Human Resources Support

Apoyo en el fortalecimiento del Talento Humano

## Servicios



### Plan continuo de aprendizaje

- Talleres personalizados bajo cada requerimiento.
- Instructores con certificación de formación internacional.
- Uso de casos reales para la sensibilización de los participantes.
- Modalidad virtual y/o in-house.
- Capacitaciones especializadas en:
  - Cierre efectivo de ventas de servicios.
  - Excelencia en Servicio al Cliente.
  - Procesos de Importación.
  - Procesos de Exportación.



### Red de Talento Comex

- Definición de perfiles de cargo y manuales de funciones.
- Análisis de rangos salariales.
- Creación de publicidad digital.
- Promoción en LinkedIn de Dual Logistics.
- Depuración preliminar de hojas de vida recibidas.
- Preselección de terna finalista e informe.

[www.dual-logistics.com](http://www.dual-logistics.com)



Considerando las nuevas tendencias de aprendizaje y enseñanza a través de cursos virtuales y en línea, hemos diseñado un nuevo esquema de entrenamiento interactivo con talleres y charlas técnicas, para las áreas de servicio al cliente, comercial y operaciones en las empresas proveedoras de servicios de Comercio Exterior y Logística.

Brindamos soporte en la búsqueda de personal para cubrir las necesidades de incorporar profesionales con experiencia y conocimiento del sector, para lo cual nuestro equipo de asesores en el área ha creado una alternativa de servicio la cuál ha sido denominada como Red de Talentos.

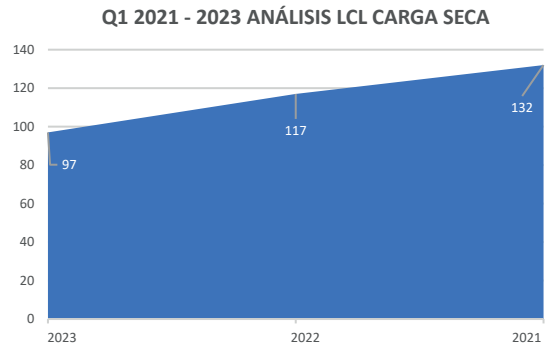
# EXPORTACIÓN CARGA SECA LCL Q1 2021 – 2023

INSIGHTS COMEX EC

## VOLUMEN COMPARATIVO TEUS CARGA SECA LCL Q1 2021 - 2023

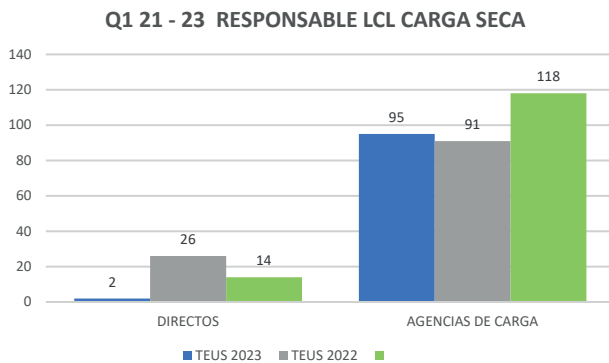
2023	2022	%DIF 22	2021	%DIF 21
97	117	-17.09	132	-26.52 %

En ciertos casos, los embarques LCL son requerimientos puntuales de exportadores que cuentan con varios consignatarios en un país de destino.

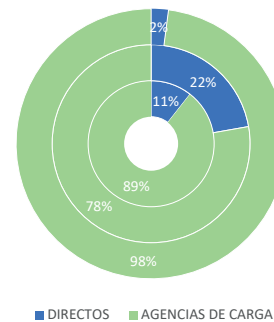


## RESPONSABLE OPERACIÓN TEUS LCL CARGA SECA Q1 2021 – 2023

RESPONSABLE	2023	MKTS 2023	2022	MKTS 2022	%DIF 22	2021	MKTS 2021	%DIF 21
DIRECTO	2	2.06%	26	22.22%	-92.31%	14	10.61%	-85.71%
AGENCIAS DE CARGA	95	97.94%	91	77.78%	4.40%	118	89.39%	-19.49%

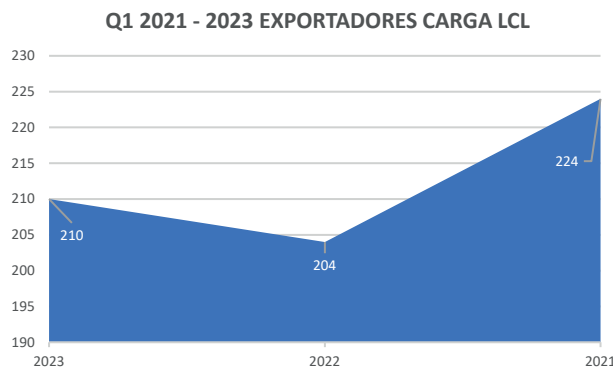


### Q1 2021 - 2023 PARTICIPACIÓN DE MERCADO



## EXPORTADORES LCL CARGA SECA Q1 2021 – 2023

DATOS	2023	2022	%DIF 22	2021	%DIF 21
EXPORTADORES CARGA SECA LCL	210	204	2.94 %	224	-6.25 %



# LCL CARGA SECA PUERTO DE ARRIBO - POA

INSIGHTS COMEX EC

## PRINCIPALES PUERTOS DE ARRIBO LCL CARGA SECA Q1 2021 - 2023

PAIS ORIGEN	TEUS 2023	MKTS 2023	TEUS 2022	MKTS 2022	TEUS 2021	MKTS 2021
BROOKLYN	20	20.62%	36	30.77%	24	18.18%
NEW YORK	12	12.37%	3	2.56%	6	4.55%
MANZANILLO	4	4.12%	0	0.00%	0	0.00%
MIAMI	4	4.12%	9	7.69%	15	11.36%
AARHUS	3	3.09%	0	0.00%	1	0.76%
BALBOA	3	3.09%	0	0.00%	1	0.76%
CALLAO	3	3.09%	4	3.42%	6	4.55%
PORT EVERGLADES	3	3.09%		0.00%		0.00%
SAN ANTONIO	3	3.09%	1	0.85%	9	6.82%
SAVANNAH	3	3.09%	0	0.00%		0.00%
VALENCIA	3	3.09%	2	1.71%	8	6.06%
ANTWERPEN	2	2.06%	0	0.00%	0	0.00%
BUENOS AIRES	2	2.06%	2	1.71%	0	0.00%
BUSAN (EX PUSAN)	2	2.06%	2	1.71%	1	0.76%
CURACAO	2	2.06%	0	0.00%		0.00%

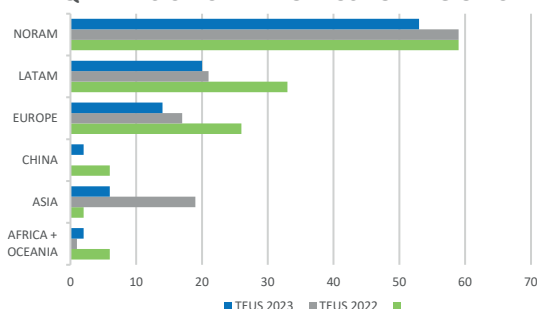
# LCL CARGA SECA REGIÓN PUERTO DE ARRIBO

INSIGHTS COMEX EC

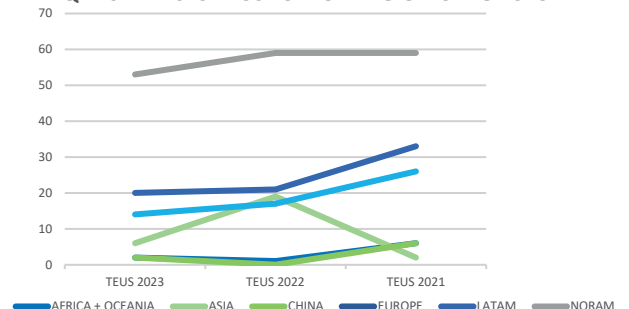
## EXPORTACIÓN LCL CARGA SECA POR REGION Q1 2021 - 2023

REGION ORIGEN	TEUS 2023	MKTS 2023	TEUS 2022	MKTS 2022	TEUS 2021	MKTS 2021
AFRICA + OCEANIA	2	2.06%	1	0.85%	6	4.55%
ASIA	6	6.19%	19	16.24%	2	1.52%
CHINA	2	2.06%	0	0.00%	6	4.55%
EUROPE	14	14.43%	17	14.53%	26	19.70%
LATAM	20	20.62%	21	17.95%	33	25.00%
NORAM	53	54.64%	59	50.43%	59	44.70%

Q1 21 - 23 CRECIMIENTO TEUS POR REGION CARGA SECA



Q1 2021 - 2023 TEUS LCL POR REGION CARGA SECA





**EASY CUSTOMS**  
SERVICIOS OPERATIVOS DE CARGA

# SERVICIOS OPERATIVOS

de Comercio Exterior para  
Agencias de Carga y Aerolíneas

**ESQUEMA 24/7**

Registro de datos en  
el sistema de Aduana

Operaciones Aeroportuarias  
Export - Import

Gestión de procesos OCE



(593) 9 87364604  
(593) 9 93357943



diego.paredes@easycustoms.ec  
shirley.puente@easycustoms.ec



Easy Customs



easy\_customs.ec



# AÉREO IMPORTACIONES

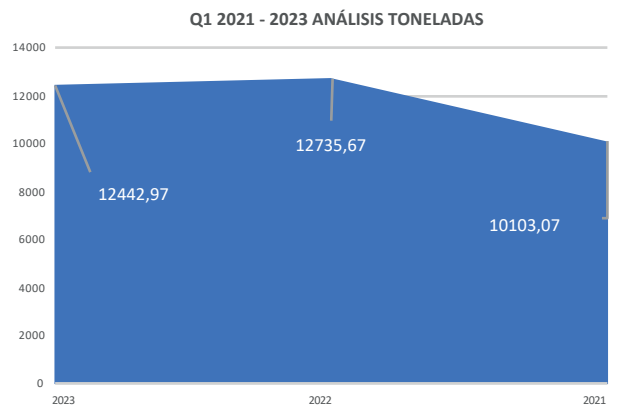
**TONELADAS**  
INSIGHTS COMEX EC



## VOLUMEN COMPARATIVO TONELADAS 2021 - 2023

TON 2023	TON 2022	%DIF 22	TON 2021	%DIF 21
12,442.97	12,735.67	-2.3%	10,103.07	23.2%

Durante el primer trimestre del año en curso existe una reducción de 292 toneladas en comparación al mismo periodo del año anterior y un incremento de 2300 toneladas en comparación con el 2021.

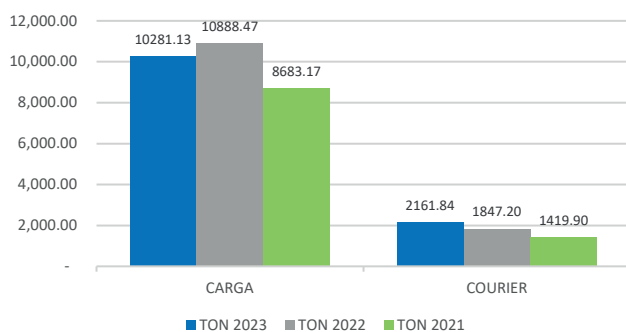




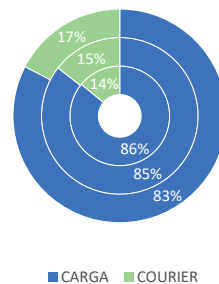
## COMPARATIVO TONELADAS Q1 2021 - 2023 - RESPONSABLE

RESPONSABLE	TONS 2023	MKTS 2023	TONS 2022	MKTS 2022	%DIF 22	TONS 2021	MKTS 2021	%DIF 21
CARGA	10281.13	83%	10888.47	85%	-5.6%	8683.17	86%	18.4%
COURIER	2161.84	17%	1847.20	15%	17.0%	1419.90	14%	52.3%

COMPARATIVO TONELADAS Q1 2021-2023



Q1 21 - 23 PARTICIPACIÓN CARGA Y COURIER



El sector de courier en el Ecuador representa en el primer trimestre 2023 una mayor participación en comparación a los años anteriores, incrementándola en 2 puntos con relación al 2022 y 3 puntos con relación al 2021.

# TONELADAS CARGA

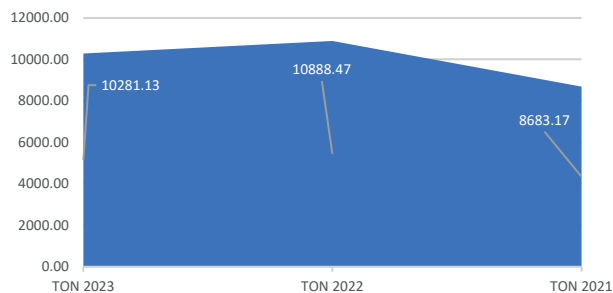
## INSIGHTS COMEX EC

### VOLUMEN COMPARATIVO TONELDAS CARGA Q1 2021 - 2023

2023	2022	%DIF 22	2021	%DIF 21
10281.13	10888.47	-6 %	8683.17	18 %

Existe una reducción de 600 toneladas de carga comparado con el año 2022, sin embargo el crecimiento frente al año 2021 es de 1600 toneladas

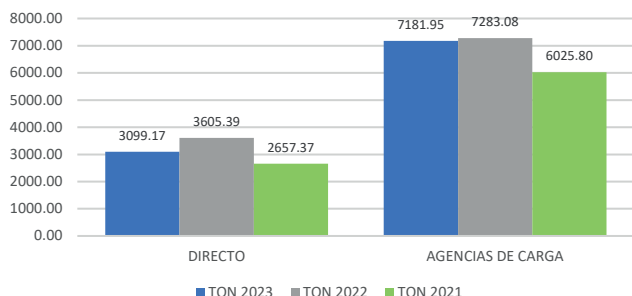
Q1 2021 - 2023 ANÁLISIS TONELADAS CARGA



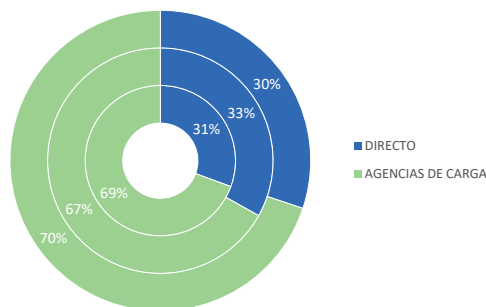
### Q1 2021 - 2023 RESPONSABLE CARGA AÉREA

RESPONSABLE	2023	MKTS 2023	2022	MKTS 2022	%DIF 22	2021	MKTS 2021	%DIF 21
DIRECTO	3099.17	30%	3605.39	33%	-14%	2657.37	31%	17%
AGENCIAS DE CARGA	7181.95	70%	7283.08	67%	-1%	6025.80	69%	19%

Q1 2021 - 2023 RESPONSABLE EMBARQUE



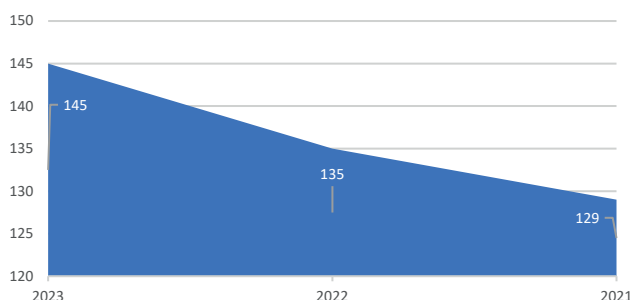
Q1 2021 - 2023 PARTICIPACIÓN DE MERCADO



### AGENCIAS DE CARGA IMPORTACIÓN AÉREA

DATOS	2023	2022	%DIF 22	2021	%DIF 21
AGENCIAS DE CARGA DE MERCADO	145	135	7.0%	129	12.0 %

Q1 2021 - 2023 ANÁLISIS AGENCIAS DE CARGA



# EMBARQUES CARGA

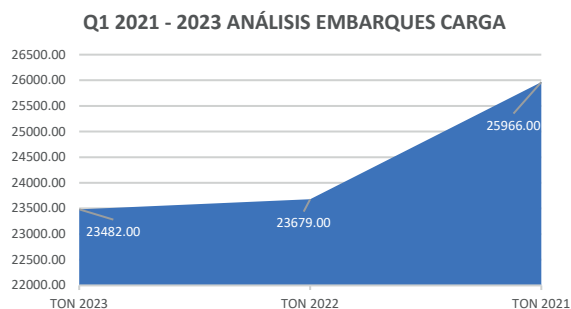
## INSIGHTS COMEX EC



### VOLUMEN COMPARATIVO EMBARQUES CARGA Q1 2021 - 2023

2023	2022	%DIF 22	2021	%DIF 21
23482	23679	-0.83 %	25966	-9.57 %

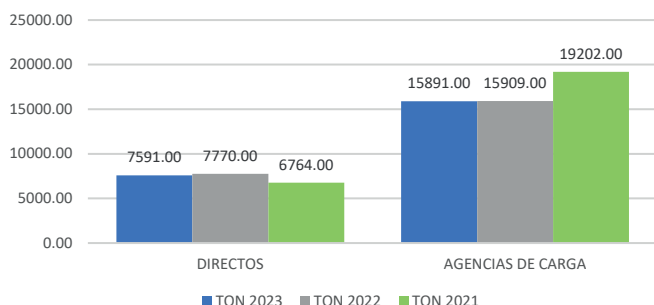
Existe una menor cantidad de embarques durante el primer trimestre 2023 que en los mismos periodos del año 2022 (195 embarques) y 2021 (2480 embarques)



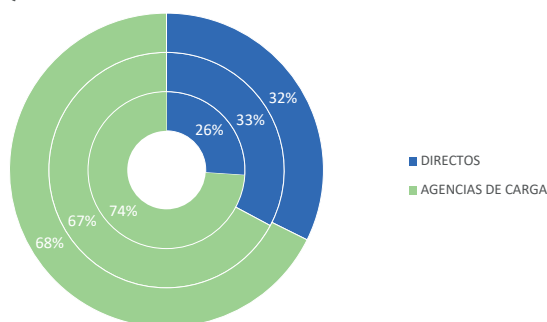
### COMPARATIVO EMBARQUES CARGA Q1 2021 - 2023 - RESPONSABLE

RESPONSABLE	2023	MKTS 2023	2022	MKTS 2022	%DIF 22	2021	MKTS 2021	%DIF 21
DIRECTO	7591	32%	7770	33%	-2.30 %	6764	26%	12.23 %
AGENCIAS DE CARGA	15891	68%	15909	67%	-0.11 %	19202	74%	-17.24 %

#### Q1 2021 - 2023 RESPONSABLE EMBARQUES



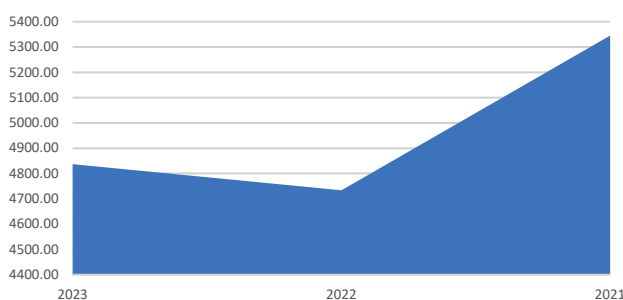
#### Q1 2021 - 2023 PARTICIPACIÓN DE MERCADO



### IMPORTADORES CARGA AEREA Q1 2023-2021

DATOS	2023	2022	%DIF 22	2021	%DIF 21
IMPORTADORES	4837	4734	2.18 %	5345	-9.50 %

#### Q1 2021 - 2023 IMPORTADORES CARGA AÉREA



# PUERTO DE EMBARQUE CARGA - TONELADAS

## INSIGHTS COMEX EC

### PRINCIPALES PUERTOS DE EMBARQUE CARGA Q1 2021 – 2023

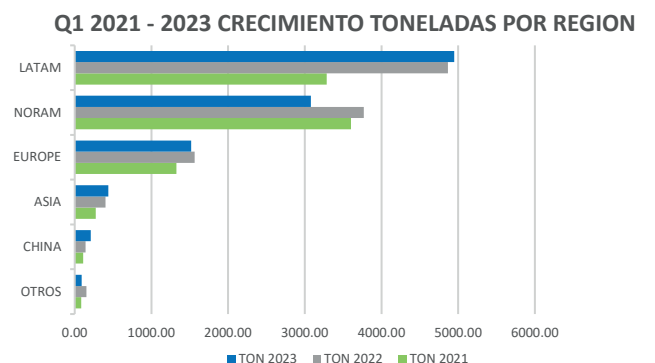
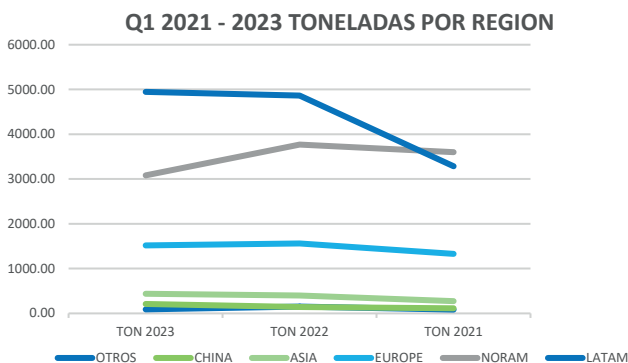
PUERTO ORIGEN	TONS 2023	MKTS 2023	TONS 2022	MKTS 2022	TONS 2021	MKTS 2021
MIAMI	2486.47	24%	2760.94	25%	2979.55	34%
SAO PAULO -VIRACOPOS APT	1232.05	12%	1560.59	14%	1316.55	15%
BOGOTA	1152.38	11%	987.23	9%	687.00	8%
GUARULHOS APT /SAO PAULO	454.97	4%	585.07	5%	56.03	1%
BUENOS AIRES	346.51	3%	184.36	2%	98.55	1%
PANAMA CITY	307.92	3%	342.95	3%	350.93	4%
ZARAGOZA	226.97	2%	214.18	2%	140.16	2%
LIMA	218.05	2%	183.45	2%	132.88	2%
EZEISA APT / BUENOS AIRES	204.51	2%	308.96	3%	135.04	2%
MEXICO CITY	203.17	2%	341.35	3%	251.45	3%
MADRID	189.72	2%	206.18	2%	173.18	2%
SANTIAGO	183.82	2%	195.27	2%	102.18	1%
HOUSTON -INTERCONTINENTAL	176.10	2%	331.34	3%	152.64	2%
FRANKFURT/MAIN	171.12	2%	190.45	2%	134.89	2%
HONG KONG	160.38	2%	75.54	1%	99.26	1%

# CARGA REGIÓN PUERTO DE EMBARQUE

## INSIGHTS COMEX EC

### IMPORTACIÓN CARGA POR REGION Q1 2021 - 2023

REGION ORIGEN	TONS 2023	MKTS 2023	TONS 2022	MKTS 2022	TONS 2021	MKTS 2021
LATAM	4947.11	48%	4864.91	45%	3286.75	38%
NORAM	3079.49	30%	3767.65	35%	3601.21	41%
ASIA	438.37	4%	400.24	4%	273.60	3%
EUROPE	1517.15	15%	1562.41	14%	1326.35	15%
CHINA	209.22	2%	140.77	1%	110.27	1%
OTROS	89.69	1%	152.49	1%	84.98	1%



## PRINCIPALES TIPOS DE PRODUCTOS TONELADAS DE CARGA

TIPO DE PRODUCTOS	2023	2022	2021
 Equipos médicos y productos farmacéuticos	2,643.70	2,285.56	1,679.33
 Prendas de vestir y calzado	1,091.10	995.24	674.50
 Maquinaria Industrial sus partes y piezas	627.24	1,119.40	852.50
 Computadoras, equipos de oficina y otros equipos tecnológicos	622.87	572.98	531.80
 Materiales de construcción, pintura y acabados	513.91	477.06	441.84
 Vehículos y sus partes	439.70	413.00	364.98
 Alimentos y productos para su elaboración	407.62	321.79	214.96
 Equipos móviles	383.71	373.94	506.59
 Aparatos y material eléctrico	355.72	265.21	221.86
 Productos químicos	334.52	211.29	79.11
 Otros vehículos especiales	282.79	90.71	101.55
 Papel, libros y otros artículos	277.54	387.34	237.10
 Artículos de plástico	267.71	356.65	249.69
 Artículos de belleza y cuidado personal	236.89	741.23	525.73
 Electrodomésticos	230.14	191.65	388.34

# TONELADAS COURIER IMPORTACIÓN

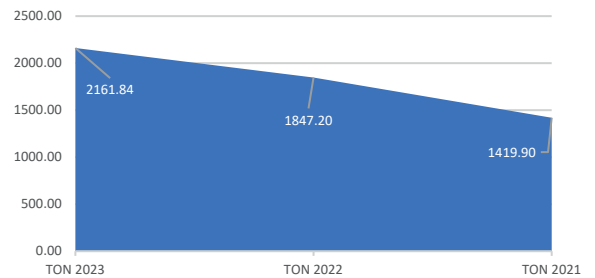
## INSIGHTS COMEX EC

### VOLUMEN COMPARATIVO TONELDAS COURIER Q1 2021 - 2023

2023	2022	%DIF 22	2021	%DIF 21
2161.84	1847.20	17 %	1419.90	52%

Existe un crecimiento en toneladas de courier relevante con relación al año 2021 de mas de 700 toneladas y sobre las 300 toneladas con relación al año 2022.

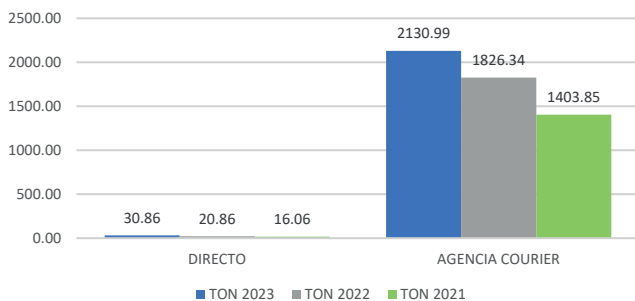
Q1 2021 - 2023 ANÁLISIS TONELADAS COURIER



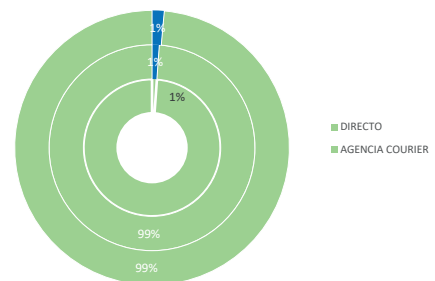
### COMPARATIVO TONELDAS COURIER Q1 2021 - 2023 - RESPONSABLE

RESPONSABLE	2023	MKTS 2023	2022	MKTS 2022	%DIF 22	2021	MKTS 2021	%DIF 21
DIRECTO	30.86	1%	20.86	1%	48%	16.06	1%	92%
AGENCIAS COURIER	2130.99	99%	1826.34	99%	17%	1403.85	99%	52%

Q1 2021 - 2023 RESPONSABLE COURIER



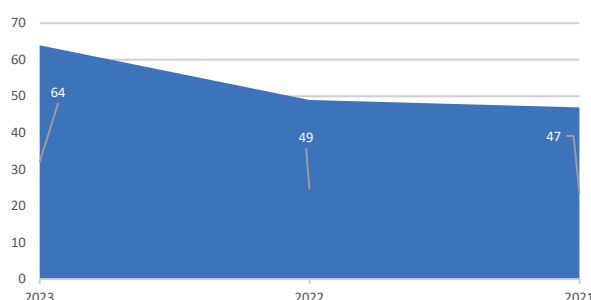
Q1 2021 - 2023 PARTICIPACIÓN DE MERCADO COURIER



### AGENCIAS DE COURIER IMPORTACIÓN AÉREA

DATOS	2023	2022	%DIF 22	2021	%DIF 21
AGENCIAS DE CURIER	64	49	31.0%	47	36.0 %

Q1 2021 - 2023 ANÁLISIS EMPRESAS COURIER





# DIRECT ARGO

INTERNATIONAL FREIGHT FORWARDER



**PERECEDEROS**



**VACUUM  
COOLING**



**CARGA SECA**

---

Soluciones integrales e innovadoras en los servicios de logística internacional.  
Enfriamiento al vacío para la exportación de flores por vía marítima.

---



**Oficina Ecuador:**  
+593 9 91626688



**Oficina EEUU:**  
+001 323 2854 366



[sales@directcargo.ec](mailto:sales@directcargo.ec)



# AÉREO EXPORTACIONES

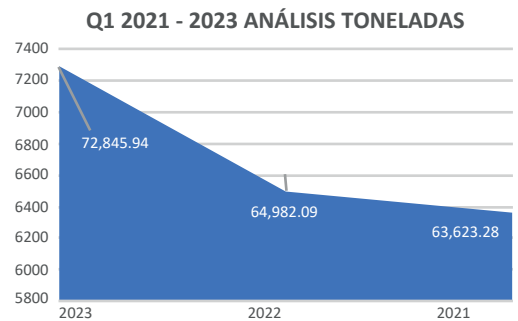
## TONELADAS INSIGHTS COMEX EC



### VOLUMEN COMPARATIVO TONELADAS Q1 2021 - 2023

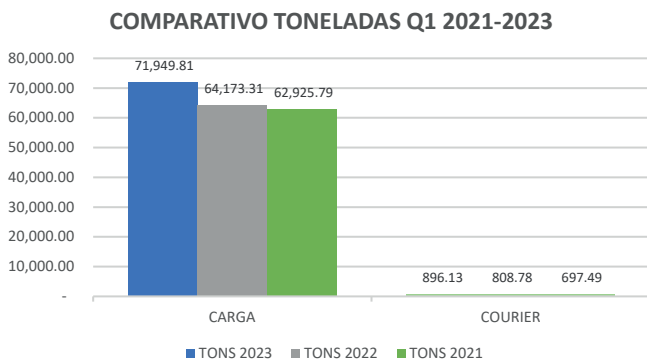
TON 2023	TON 2022	%DIF 22	TON 2021	%DIF 21
72,845.94	64,982.09	12.1%	63,623.28	14.3%

Existe un crecimiento importante en las exportaciones aéreas del Ecuador, comparado con los años anteriores y considerando que el primer trimestre del año es el más importante para el sector.

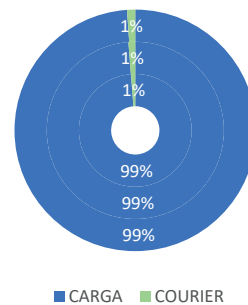


### COMPARATIVO TONELADAS Q1 2021 - 2023 - RESPONSABLE

RESPONSABLE	TONS 2023	MKTS 2023	TONS 2022	MKTS 2022	%DIF 22	TONS 2021	MKTS 2021	%DIF 21
CARGA	71,949.81	99%	64,173.31	98.8%	12.1%	62,925.79	98.9%	14.3%
COURIER	896.13	1%	808.78	1.2%	11%	697.49	1.1%	28%



### Q1 21 - 23 PARTICIPACIÓN CARGA Y COURIER



# TONELADAS CARGA

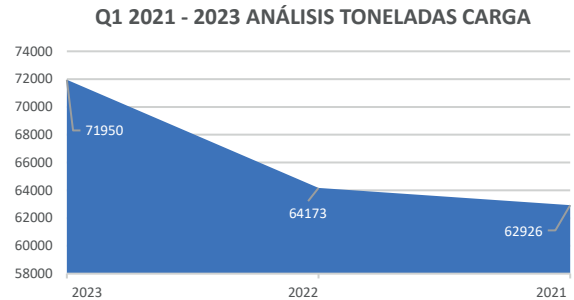
## INSIGHTS COMEX EC



### VOLUMEN COMPARATIVO TONELADAS CARGA Q1 2021 - 2023

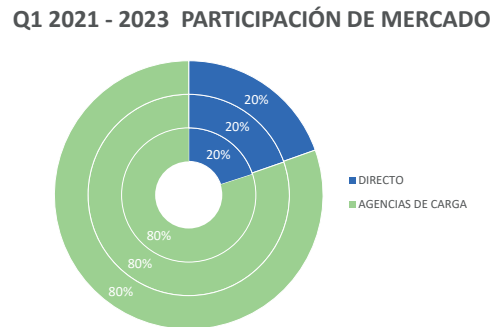
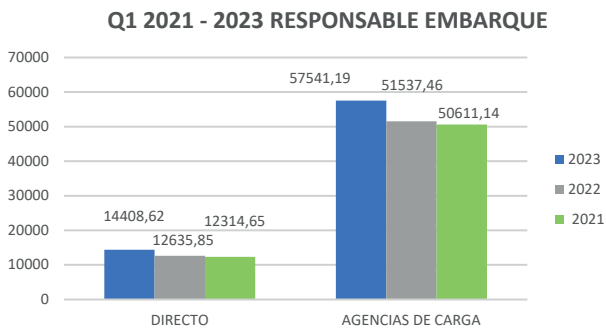
2023	2022	%DIF 22	2021	%DIF 21
71950	64173	12 %	62926	14 %

Entre enero y marzo del 2023 el mercado ecuatoriano exporto por via aerea alrededor de 8000 toneladas mas que en el mismo periodo del año 2022



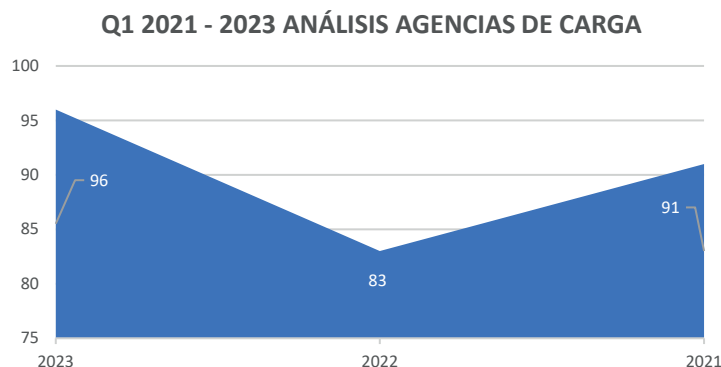
### TONELADAS CARGA Q1 2021 - 2023 - RESPONSABLE

RESPONSABLE	2023	MKTS 2023	2022	MKTS 2022	%DIF 22	2021	MKTS 2021	%DIF 21
DIRECTO	14409	20%	12636	20%	14%	12315	20%	17%
AGENCIAS DE CARGA	57541	80%	51537	80%	12%	50611	80%	14%



### AGENCIAS DE CARGA EXPORTACIÓN AÉREA

DATOS	2023	2022	%DIF 22	2021	%DIF 21
AGENCIAS DE CARGA	96	83	16.0%	91	5.0 %



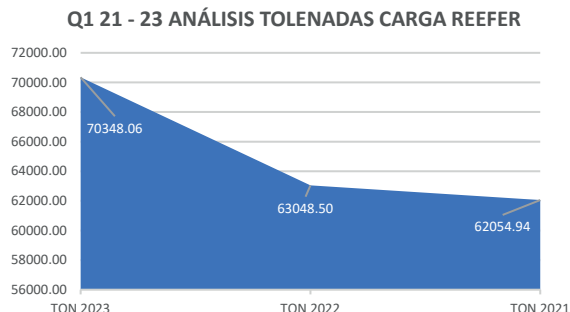
# TONELADAS CARGA REEFER

## INSIGHTS COMEX EC

### VOLUMEN COMPARATIVO TONELDAS REFEER Q1 2021 - 2023

2023	2022	%DIF 22	2021	%DIF 21
70348.06	63048.50	12 %	62054.94	13 %

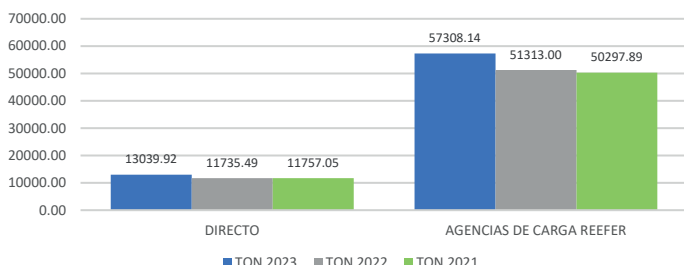
Para el primer trimestre del año en curso el mayor porcentaje exportado del Ecuador son productos frescos, con un peso mayor en 7000 kilos con el 2022 y 8000 con el 2021.



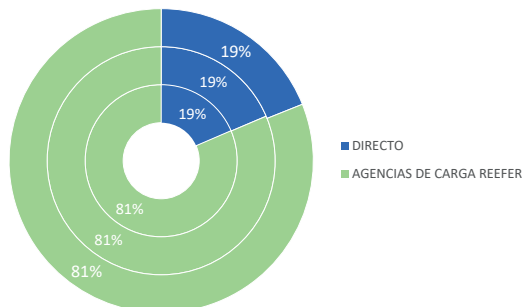
### RESPONSABLE OPERACIÓN CARGA REFEER Q1 2021 - 2023

RESPONSABLE	2023	MKTS 2023	2022	MKTS 2022	%DIF 22	2021	MKTS 2021	%DIF 21
DIRECTO	13039.92	19%	11735.49	19%	11%	11757.05	19%	11%
AGENCIAS DE CARGA	57308.14	81%	51313.0	81%	12%	50297.89	81%	14%

#### Q1 2021 - 2023 TONELADAS DIRECTAS Y CONSOLIDADAS



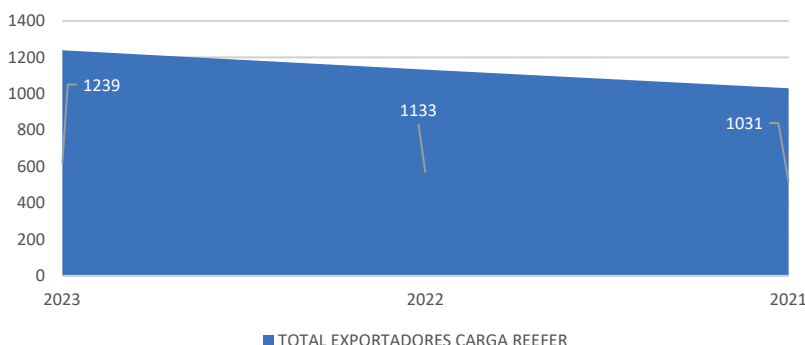
#### Q1 2021 - 2023 PARTICIPACIÓN DE MERCADO



### EXPORTADORES CARGA REEFER Q1 2021- 2023

DATOS	2023	2022	%DIF 22	2021	%DIF 21
EXPORTADORES CARGA REEFER	1239	1133	9.0%	1031	20.0%

#### Q1 2021 - 2023 CANTIDAD EXPORTADORES REEFER



# CARGA REEFER PUERTO DE ARRIBO

## INSIGHTS COMEX EC

### PRINCIPALES PUERTOS DE ARRIBO CARGA REEFER Q1 2021 - 2023

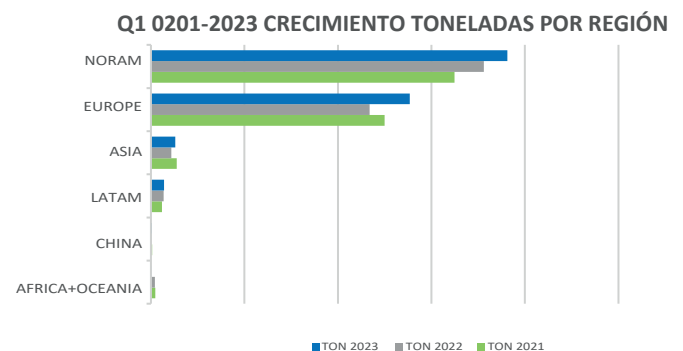
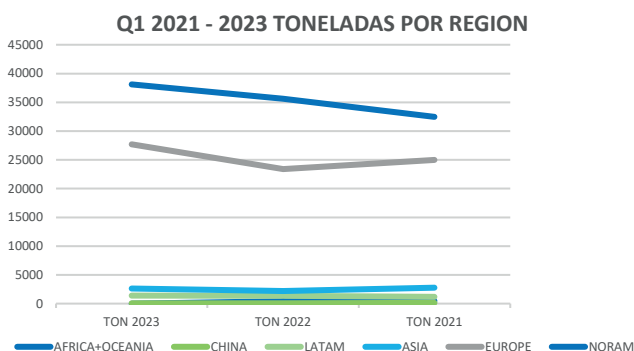
PUERTO ARRIBO	TONS 2023	MKTS 2023	TONS 2022	MKTS 2022	TONS 2021	MKTS 2021
MIAMI	33658.79	47.85%	31101.93	49.33%	27810.93	44.82%
AMSTERDAM	24693.87	35.10%	20726.63	32.87%	22355.94	36.03%
LOS ANGELES	3434.66	4.88%	3322.58	5.27%	3651.62	5.88%
MADRID	1718.04	2.44%	1386.27	2.20%	1330.6	2.14%
BOGOTA	611.65	0.87%	558.64	0.89%	498.56	0.80%
HONG KONG	592.87	0.84%	488.54	0.77%	1022.7	1.65%
DOHA	388.64	0.55%	334.38	0.53%	288.4	0.46%
ALMATY	316.15	0.45%	134.51	0.21%	180.71	0.29%
HEATHROW APT/LONDON	256.42	0.36%	217.98	0.35%	109.1	0.18%
NEW YORK-JOHN F. KENNEDY APT	224.18	0.32%	263.97	0.42%	360.56	0.58%

# CARGA REEFER REGIÓN PUERTO DE ARRIBO

## INSIGHTS COMEX EC

### REGIONES Y SUS PORCENTAJES DE CARGA FCL

REGION ORIGEN	TEUS 2023	MKTS 2023	TEUS 2022	MKTS 2022	TEUS 2021	MKTS 2021
NORAM	38130.34	55%	35610.35	56%	32480.05	52%
EUROPA	27686.84	40%	23402.45	37%	24990.54	40%
ASIA	2617.97	4%	2185.9	3%	2770.33	4%
LATAM	1414.66	2%	1351.92	2%	1195.08	2%
CHINA	83.55	0%	78.51	0%	148.56	0%
AFRICA + OCEANÍA	3.74	0%	419.44	1%	470.49	1%



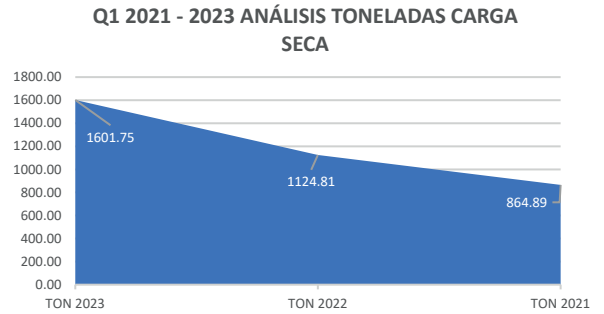
# TONELADAS CARGA SECA

INSIGHTS COMEX EC

## VOLUMEN COMPARATIVO TONELADAS CARGA SECA Q1 2021 - 2023

2023	2022	%DIF 22	2021	%DIF 21
1601.75	1124.81	42 %	864.89	85 %

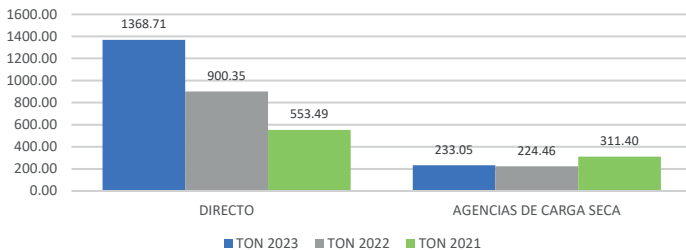
Para el primer trimestre del año en curso la exportación de carga seca incrementó en más de 450 tons comparado con el 2022 y más de 750 tons comparado con el 2021.



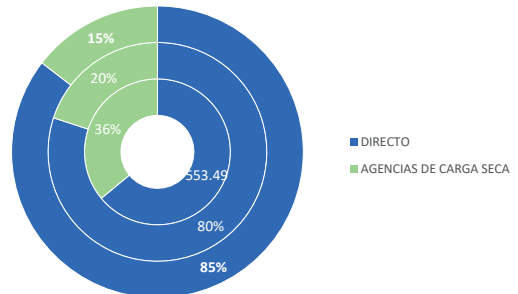
## RESPONSABLE OPERACIÓN CARGA CARGA SECA Q1 2021 - 2023

RESPONSABLE	2023	MKTS 2023	2022	MKTS 2022	%DIF 22	2021	MKTS 2021	%DIF 21
DIRECTO	1368.71	85%	900.35	80%	52%	553.49	64%	147%
AGENCIAS DE CARGA SECA	233.05	15%	224.46	20%	4%	311.40	36%	-25%

### Q1 2021 - 2023 TONELADAS DIRECTAS Y CONSOLIDADAS



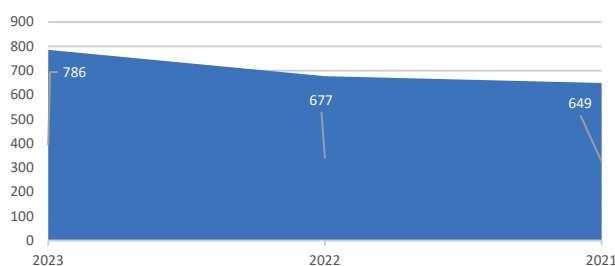
### Q1 2021 - 2023 RESPONSABLE



## EXPORTADORES CARGA SECA Q1 2021- 2023

DATOS	2023	2022	%DIF 22	2021	%DIF 21
EXPORTADORES CARGA SECA	786	677	16.0%	649	21.0%

### Q1 2021 - 2023 EXPORTADORES CARGA SECA



# CARGA SECA PUERTO DE ARRIBO

INSIGHTS COMEX EC

## PRINCIPALES PUERTOS DE ARRIBO CARGA REEFER Q1 2021 - 2023

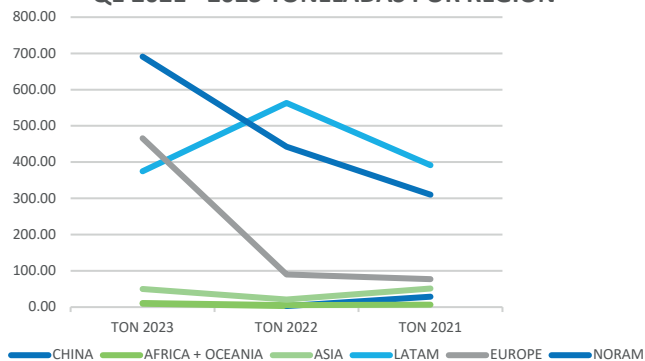
PUERTO ARRIBO	TEUS 2023	MKTS 2023	TEUS 2022	MKTS 2022	TEUS 2021	MKTS 2021
MIAMI	437.18	27%	136.34	12%	134.72	16%
AMSTERDAM	300.90	19%	9.15	1%	6.52	1%
BOGOTA	108.92	7%	42.98	4%	50.57	6%
PANAMA CITY	61.97	4%	54.33	5%	53.08	6%
MADRID	46.76	3%	4.47	0%	6.34	1%
LOS ANGELES	42.45	3%	42.07	4%	13.92	2%
MEXICO CITY	42.16	3%	27.13	2%	29.58	3%
NEW YORK-JOHN F. KENNEDY APT	30.72	2%	31.67	3%	12.31	1%
GUATEMALA CITY	28.73	2%	121.48	11%	22.16	3%
KOBENHAVN	27.71	2%	2.13	0%	2.35	0%

# CARGA SECA REGIÓN PUERTO DE ARRIBO

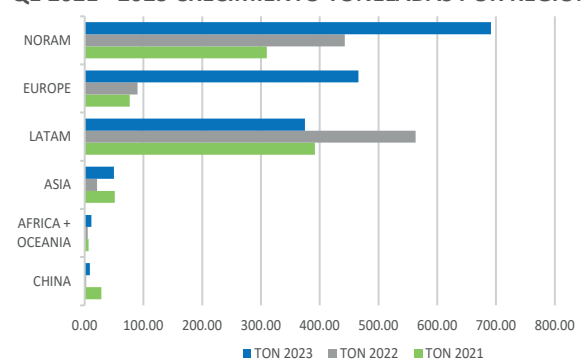
INSIGHTS COMEX EC

REGION ORIGEN	TONS 2023	MKTS 2023	TONS 2022	MKTS 2022	TONS 2021	MKTS 2021
NORAM	691.39	43%	442.63	39%	309.82	36%
EUROPE	465.90	29%	90.11	8%	76.88	9%
LATAM	374.70	23%	563.13	50%	391.74	45%
ASIA	49.73	3%	21.00	2%	51.37	6%
AFRICA + OCEANIA	11.33	1%	5.29	0%	6.75	1%
CHINA	8.85	1%	2.71	0%	28.40	3%

Q1 2021 - 2023 TONELADAS POR REGION



Q1 2021 - 2023 CRECIMIENTO TONELADAS POR REGION



# TONELADAS COURIER EXPORTACIÓN

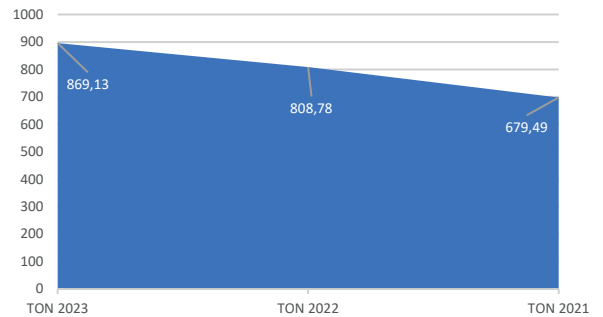
INSIGHTS COMEX EC

## EMBARQUES

2023	2022	%DIF 22	2021	%DIF 21
869,13	808,78	11%	697.49	28%

Existe un crecimiento en toneladas de courier en cerca de 90 toneladas entre el primer trimestre del año 2023 con el año 2022 y 200 toneladas en comparación al 2021.

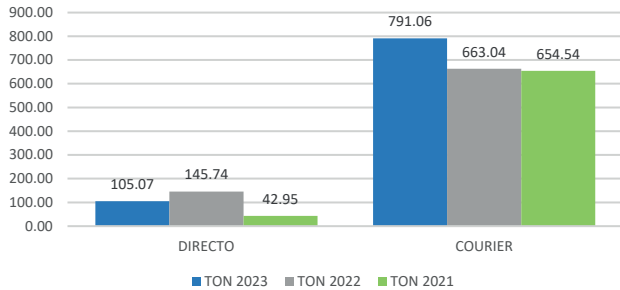
Q1 2021 - 2023 ANÁLISIS TONELADAS COURIER



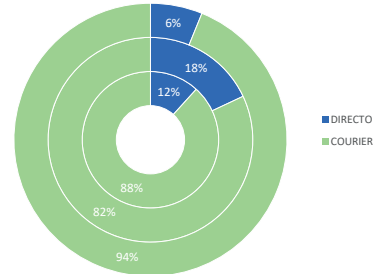
## VOLUMEN COMPARATIVO EMBARQUES POR OCE 2021 - 2023

RESPONSABLE	2023	MKTS 2023	2022	MKTS 2022	%DIF 22	2021	MKTS 2021	%DIF 21
DIRECTO	105.07	12%	145.74	18%	-28%	42.95	6%	145%
AGENCIAS COURIER	791.06	88%	663.04	82%	19%	654.54	94%	21%

Q1 2021 - 2023 RESPONSABLE EMBARQUE



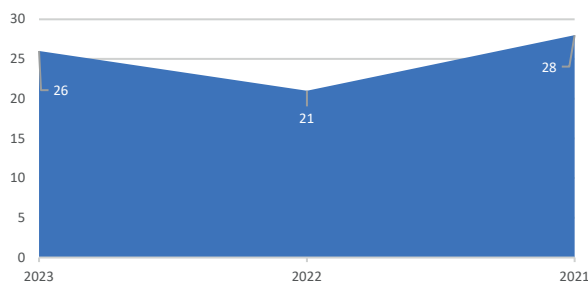
Q1 2021 - 2023 PARTICIPACIÓN DE MERCADO COURIER







## AGENCIAS DE CARGA EXPORTACIÓN AÉREA

CANTIDAD DE AGENCIAS DE CARGA	2023	2022	2021
AGENCIAS COURIER DE MERCADO	26	21	28






Q1 2021 - 2023 ANÁLISIS EMPRESAS COURIER

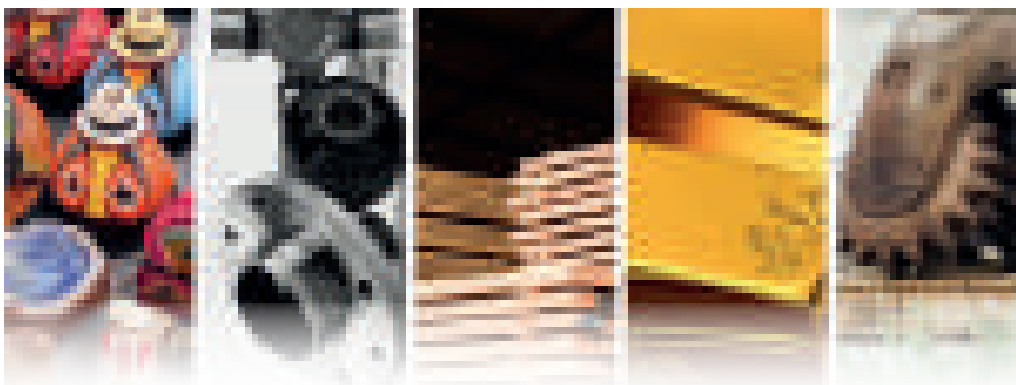


## PRINCIPALES TIPOS DE PRODUCTOS TONELADAS EXPORTACIÓN

PRODUCTO REEFER	2023	2022	2021
 Flores frescas	63243.67	55743.06	54803.43
 Frutas frescas Pitahaya	3676.52	2646.25	3117.73
 Pescado congelado	1734.14	2493.76	2493.76
 Otras frutas frescas	1057.16	884.09	883.94



PRODUCTO SECO	2023	2022	2021
 Artesanías	202.64	221.27	145.41
 Partes y piezas	67.63	36.59	46.58
 Madera de balsa	60.33	20.11	119.41
 Oro en barra y joyas	60.12	48.03	38.56
 Equipo petrolero	49.27	55.01	53.45



Asesoría y Gestión Comex



# DPM - Dual Project Management

Asesoría Gerencial para líderes de alto impacto.

## Servicios



### Asesoría y Gestión

- Evaluación preliminar de requerimientos de la gerencia.
- Informe de hallazgos y recomendaciones.
- Planes de mejora continua.
- Procesos de certificación.
- Implementación de indicadores (KPIs).



### Desarrollo de nuevos servicios

- Definición de plan a corto, mediano y largo plazo.
- Uso de herramientas de Project Management para seguimiento.
- Equipo Dual para el desarrollo.
- Control y seguimiento de actividades clave.



### Coaching Gerencial

- Asesoría presencial y virtual.
- Acompañamiento en la elaboración de presupuestos.
- Formación de líderes y mandos medios.

[www.dual-logistics.com](http://www.dual-logistics.com)



Realizar una revisión interna de los procesos para generar oportunidades de mejora, implementar un nuevo servicio o incluso un nuevo departamento para el crecimiento empresarial, son algunos de los aspectos en los cuales nuestro equipo de asesores brinda su experiencia a las empresas del sector.

Con el uso de herramientas de vanguardia y la formación de un equipo Dual (cliente - asesor), se establecen los planes de rediseño o implementación que desarrollamos para un proceso o nuevo servicio, desde su planificación hasta el control y medición de los resultados obtenidos sobre el plan ejecutado.

# MOVING YOUR BUSINESS FORWARD



LCL



FCL



AIR



VAS

**Import**  
Andrea Alvarez  
+593 98 335 7834  
Andreaalvarez@ecuworlwide.com

**Export**  
Marielisa Villalba  
+593 99 867 4413  
MarielisaVillalba@ecuworlwide.com

**CONTACT US:**



# ¡CONTÁCTATE CON NUESTRO EQUIPO DE EXPERTOS!

Si necesitas mayor información sobre nuestros servicios, no dudes en contactarnos. Estamos listos para ofrecerte la mejor solución a cada necesidad.



[dlcomercial@dual-logistics.com](mailto:dlcomercial@dual-logistics.com)  
[info@dual-logistics.com](mailto:info@dual-logistics.com)



+593 98 727 0375  
+593 98 727 0107



Av. de los Shyris N32-218 y  
Av. Eloy Alfaro.  
Quito - Ecuador



Dual Logistics



[duallogistics](https://www.instagram.com/duallogistics)



[www.dual-logistics.com](http://www.dual-logistics.com)

